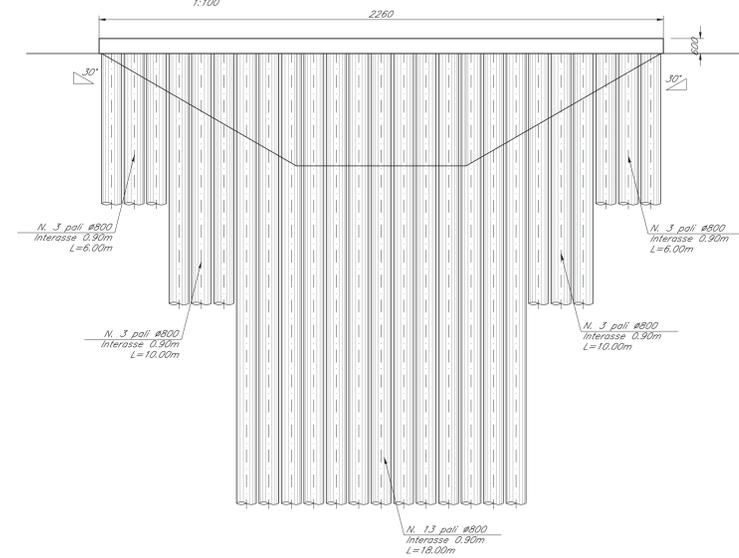


PROSPETTO PARATIA DI PALI
1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di esposizione ambientale	Rapporto a/r max (da EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima C28/F36	Dim. (mm)	Campi di Impiego
XC2	0,55	S3-S4	CEM III/V	C28/F36	25	- Pali e cordolo
X0	--	--	CEM III/V	C12/F15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONI: s=40 mm
- PALI: s=60 mm

ACCIAIO

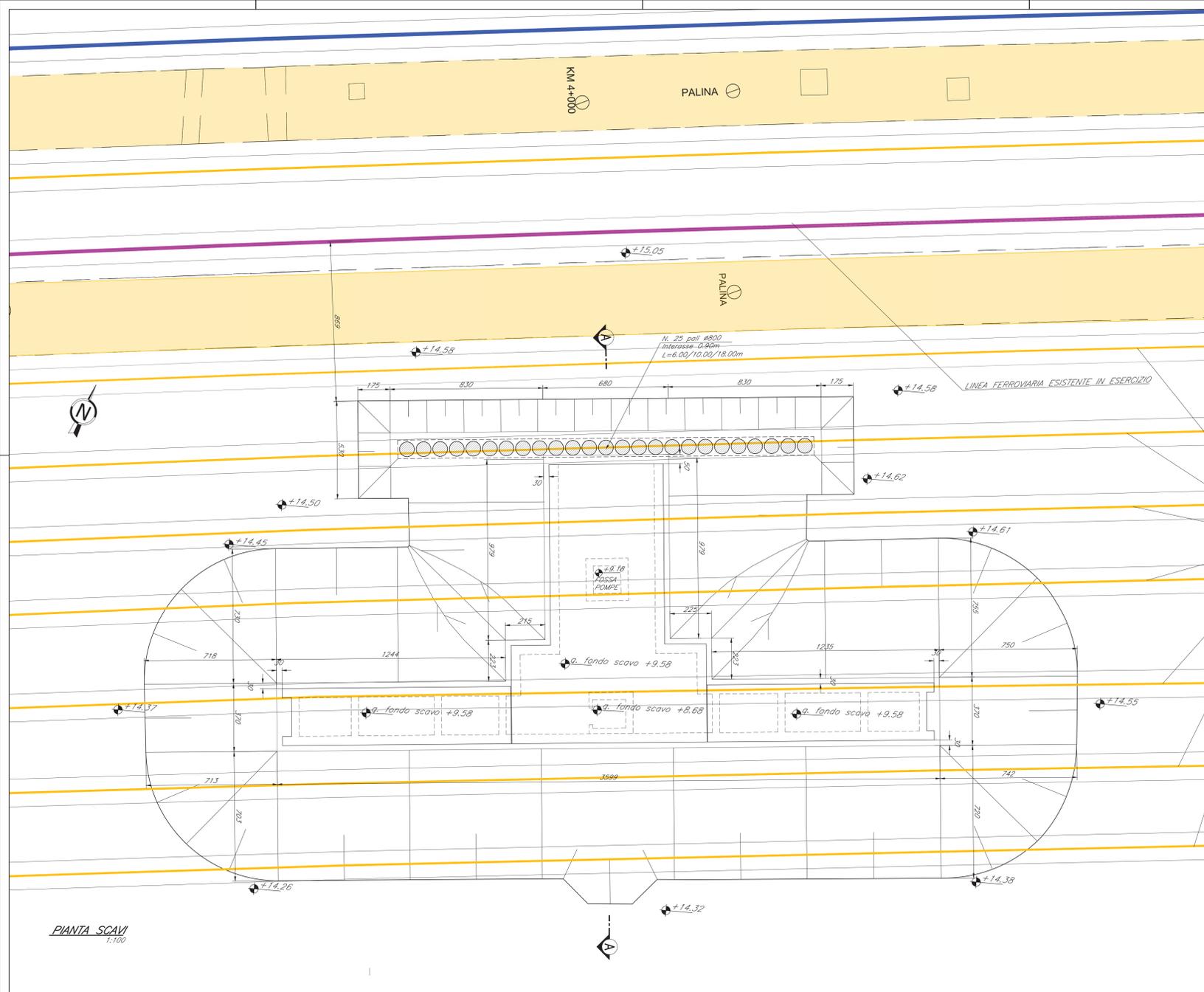
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRISALDATE	B450C f _{yk} ≥ 450Mpa 1,15 ≤ f _{yk} /f _{yk} < 1,35 f _{yk} = tensione caratteristica di snervamento f _{tk} = tensione caratteristica di rottura
--	---

INCIDENZE

- INCIDENZA ARMATURA PALI: 180 kg/m³
- INCIDENZA ARMATURA CORDOLO: 80 kg/m³

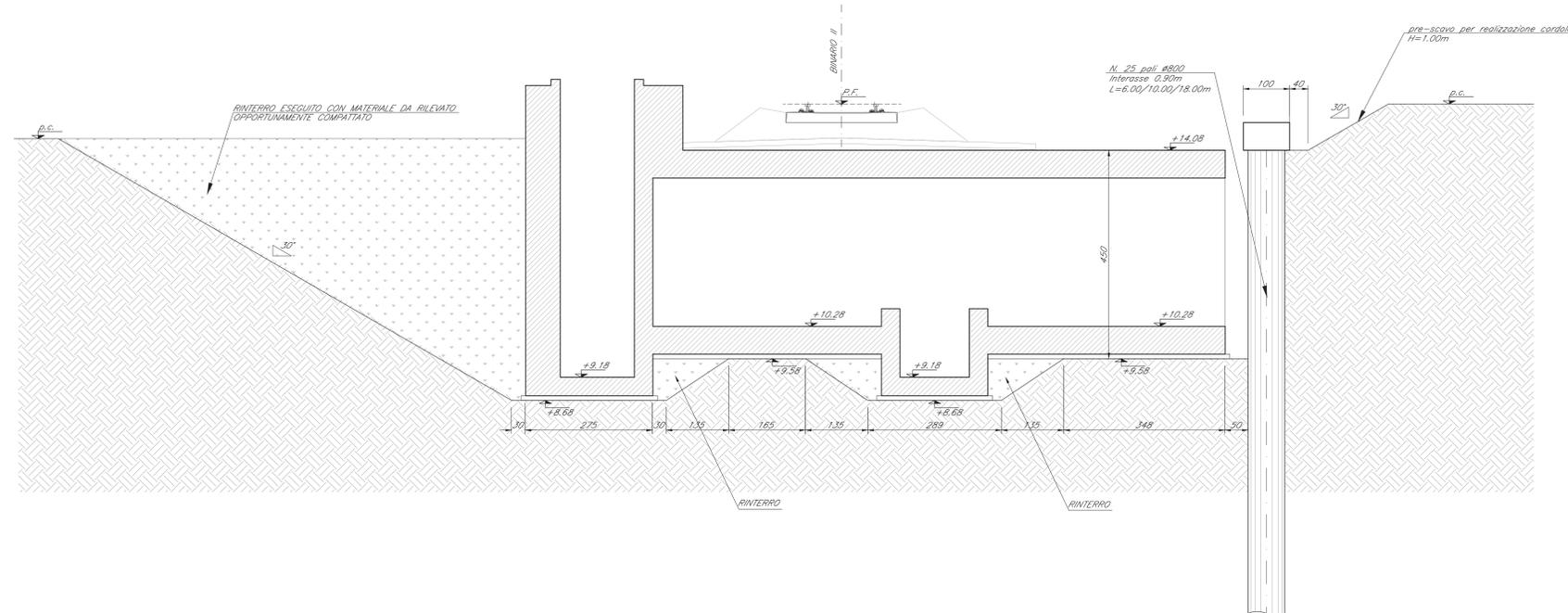
FASIZZAZIONE SCAVI

- FASE 1
 - DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
 - ESECUZIONE DI UN PRESCAVO DI ALTEZZA 1.00M PER LO SCAVO DEL CORDOLO
 - REALIZZAZIONE DI UNA PARATIA DI PALI PROVVISORIA PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - REALIZZAZIONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO
- FASE 2
 - DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
 - ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - DEMOLIZIONE DI N 9 PALI DEL TRATTO CENTRALE DELLA PARATIA AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
 - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO
- FASE 3
 - ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO DEI DUE FABBRICATI ADIACENTI IL SOTTOPASSO
 - REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI DEL FABBRICATO TECNOLOGICO E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI
 - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO



PIANTA SCAVI
1:100

SEZIONE A-A
1:50



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
 PRIGATI 202

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA TARANTO-BRINDISI
 NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI
 Pianta scavi - Fase 1

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tip. Emissione	C. Sassi	Lug 2021	[Signature]	Lug 2021	[Signature]	Lug 2021	[Signature]

File: IABE00078BZFV0103002A.dwg