

Classe di esposizione ambientale	Rapporto q/a max (da EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima CEM/FA	Dmax (mm)	Campi di Impiego
XC2	0,55	S3-S4	CEM III/V	C28/35	25	- Pali e cordolo
X0	---	---	CEM III/V	C12/15	---	- Magrone di riempimento e livellamento

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO NETTO**

- FONDAZIONI: s=40 mm

- PALI: s=60 mm

**ACCIAIO**

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450Mpa f<sub>tk</sub> ≥ 540Mpa  
1,15 ≤ f<sub>tk</sub>/f<sub>yk</sub> < 1,35  
f<sub>yk</sub>= tensione caratteristica di snervamento  
f<sub>tk</sub>= tensione caratteristica di rottura

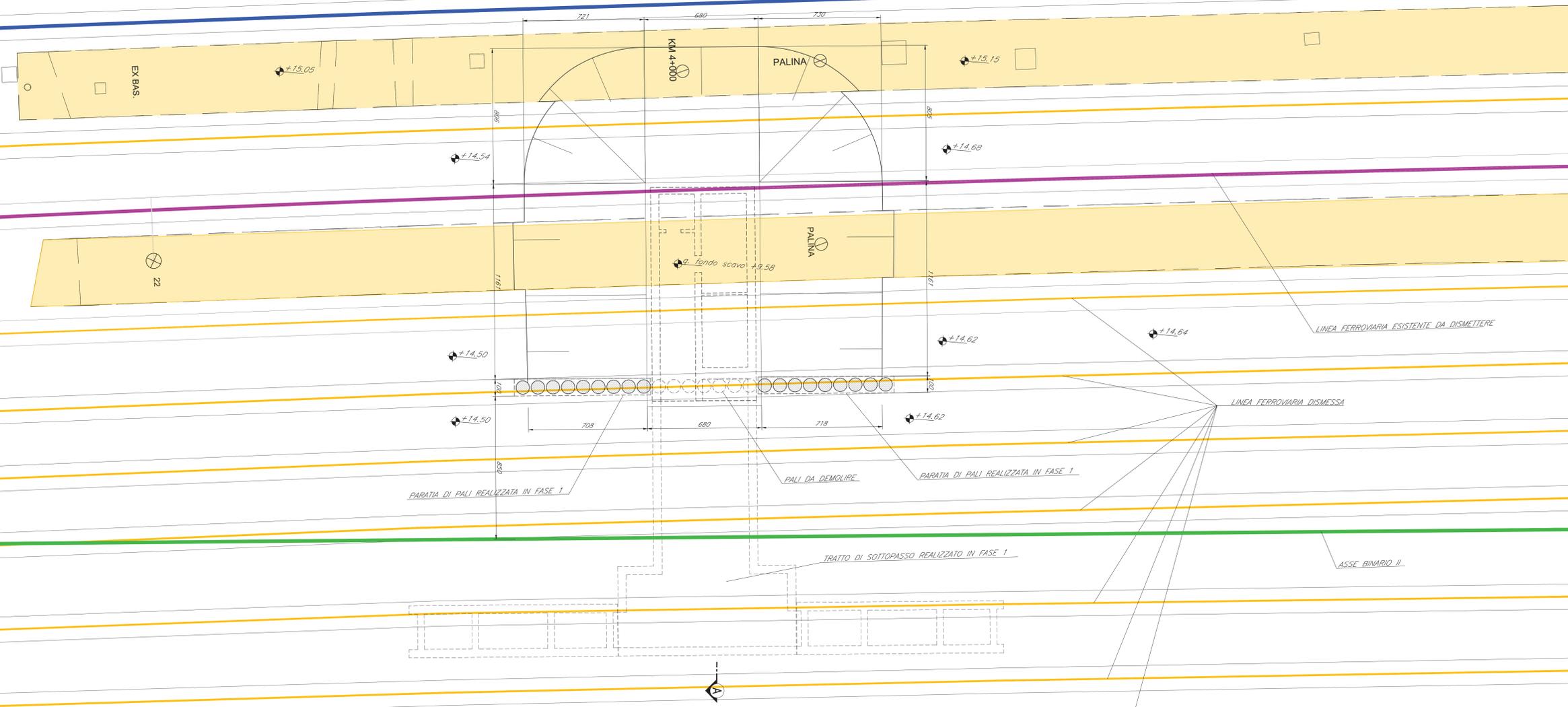
**INCIDENZE**

- INCIDENZA ARMATURA PALI: 180 kg/m<sup>3</sup> mm

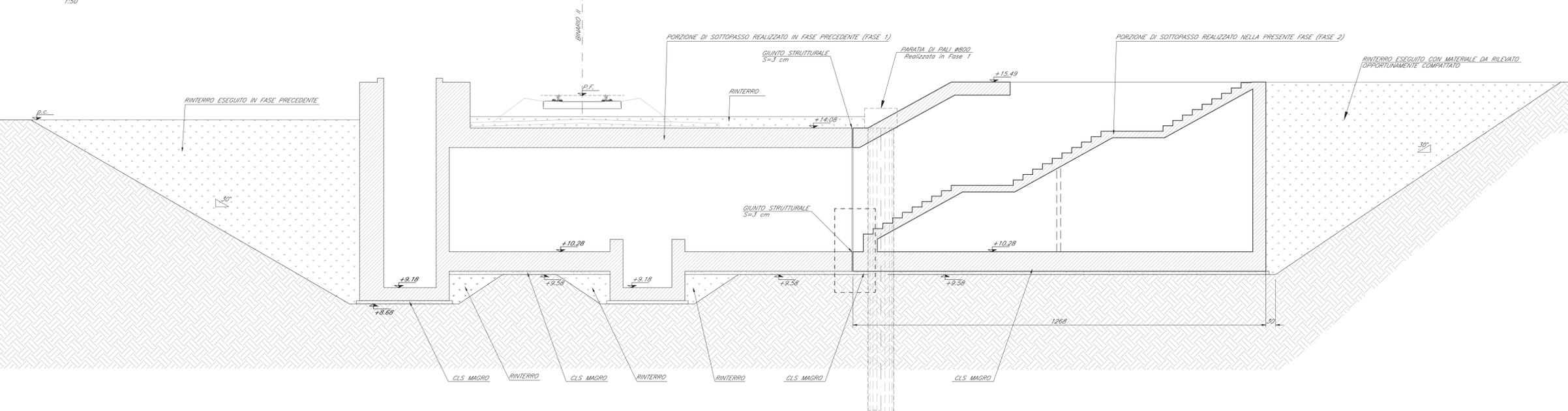
- INCIDENZA ARMATURA CORDOLO: 80 kg/m<sup>3</sup> mm

**FASIZZAZIONE SCAVI**

- FASE 1**
- DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
  - ESECUZIONE DI UN PRESCAVO DI ALTEZZA 1,00M PER LO SCAVO DEL CORDOLO
  - REALIZZAZIONE DI UNA PARATIA DI PALI PROVVISORIA PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - REALIZZAZIONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO
- FASE 2**
- DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
  - ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - DEMOLIZIONE DI N 9 PALI DEL TRATTO CENTRALE DELLA PARATIA AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
  - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO
- FASE 3**
- ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO DEI DUE FABBRICATI ADIACENTI IL SOTTOPASSO
  - REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI DEL FABBRICATO TECNOLOGICO E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI
  - RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO



SEZIONE A-A  
1:50



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI  
FRIGATI 302

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO-BRINDISI**  
**NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI  
Pianta scavi - Fase 2

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tip e Emesse	C. Soveri	Lug 2021	[Signature]	Lug 2021	[Signature]	Lug 2021	[Signature]

File: IABE00078BZFV0103003A.dwg