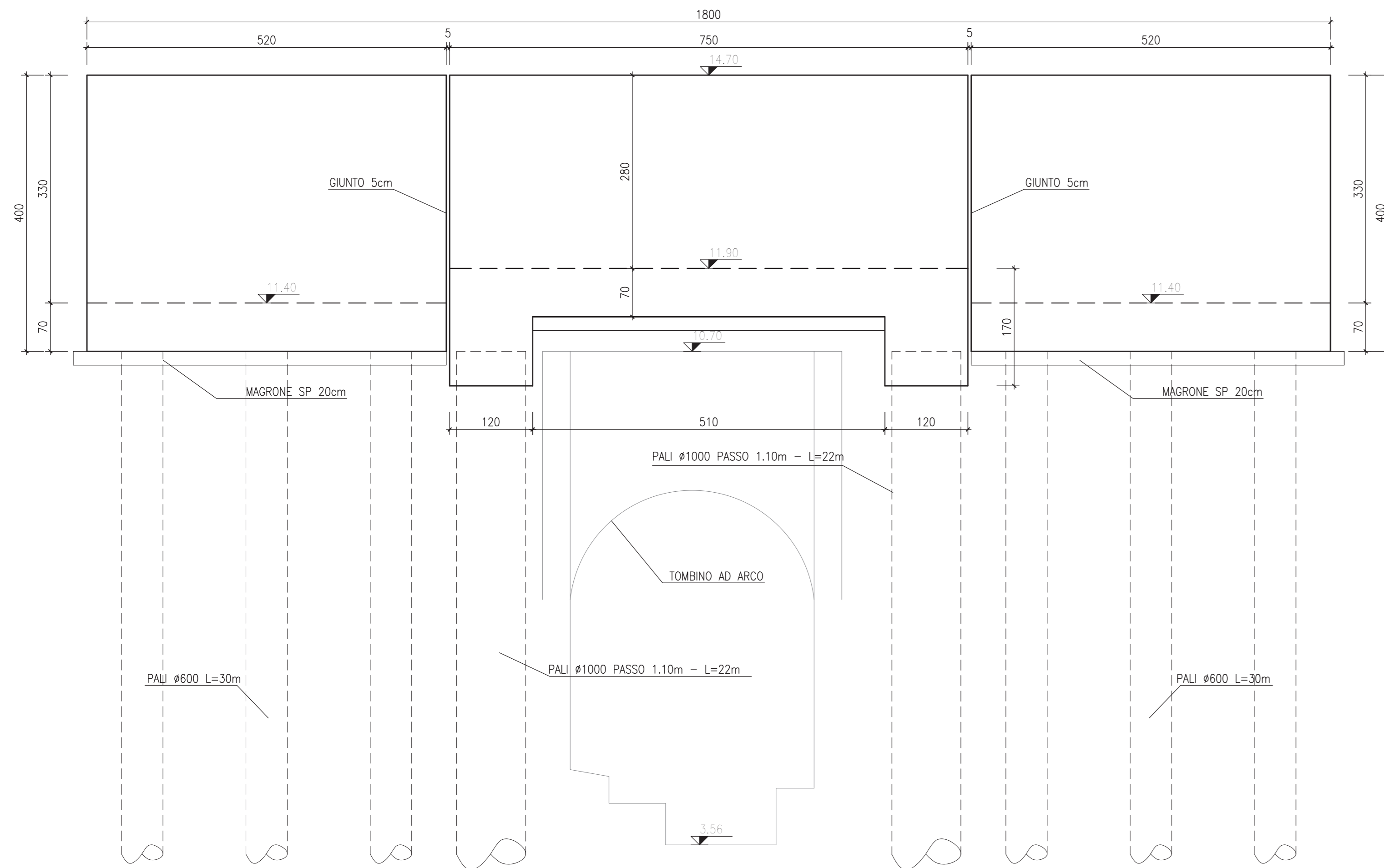
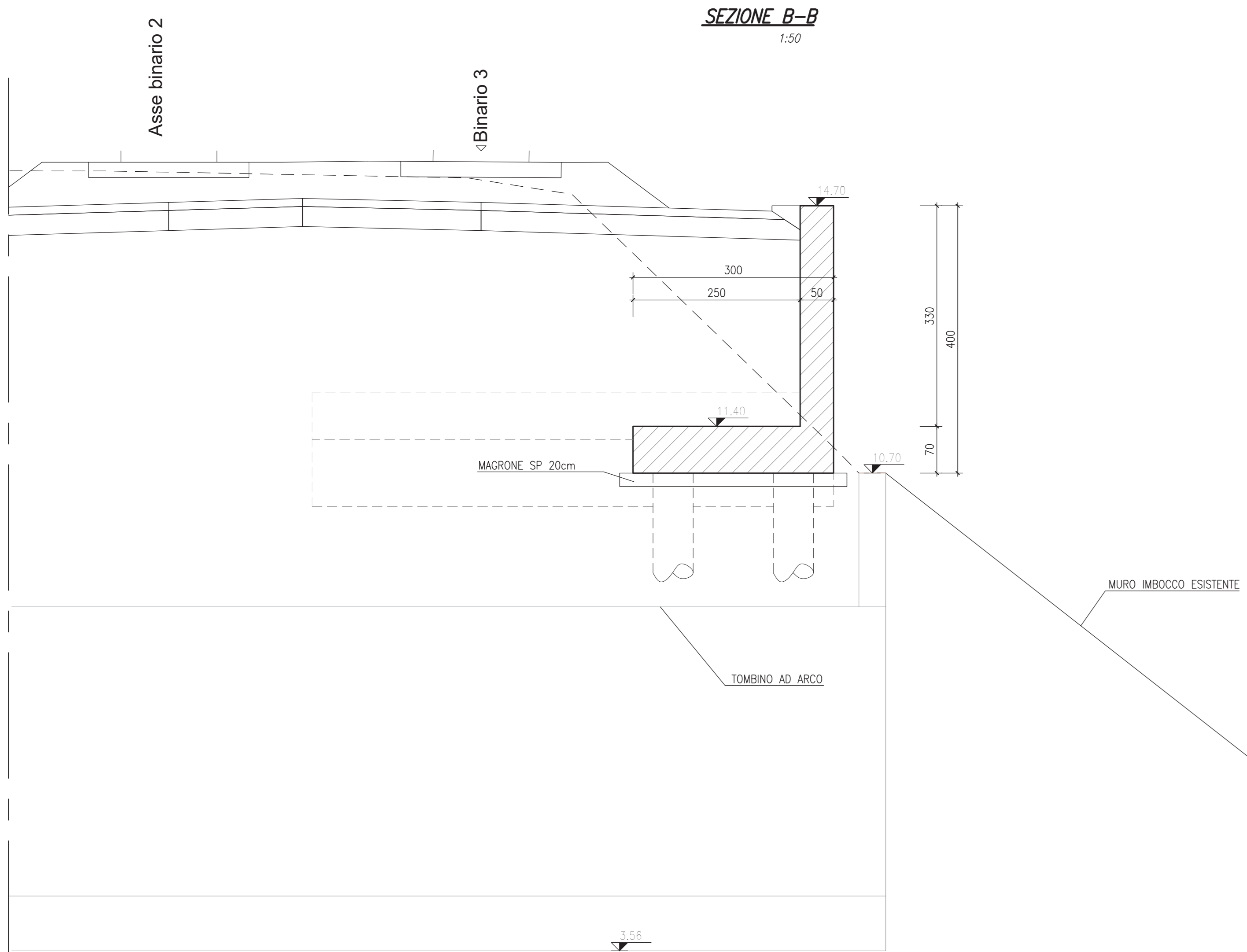


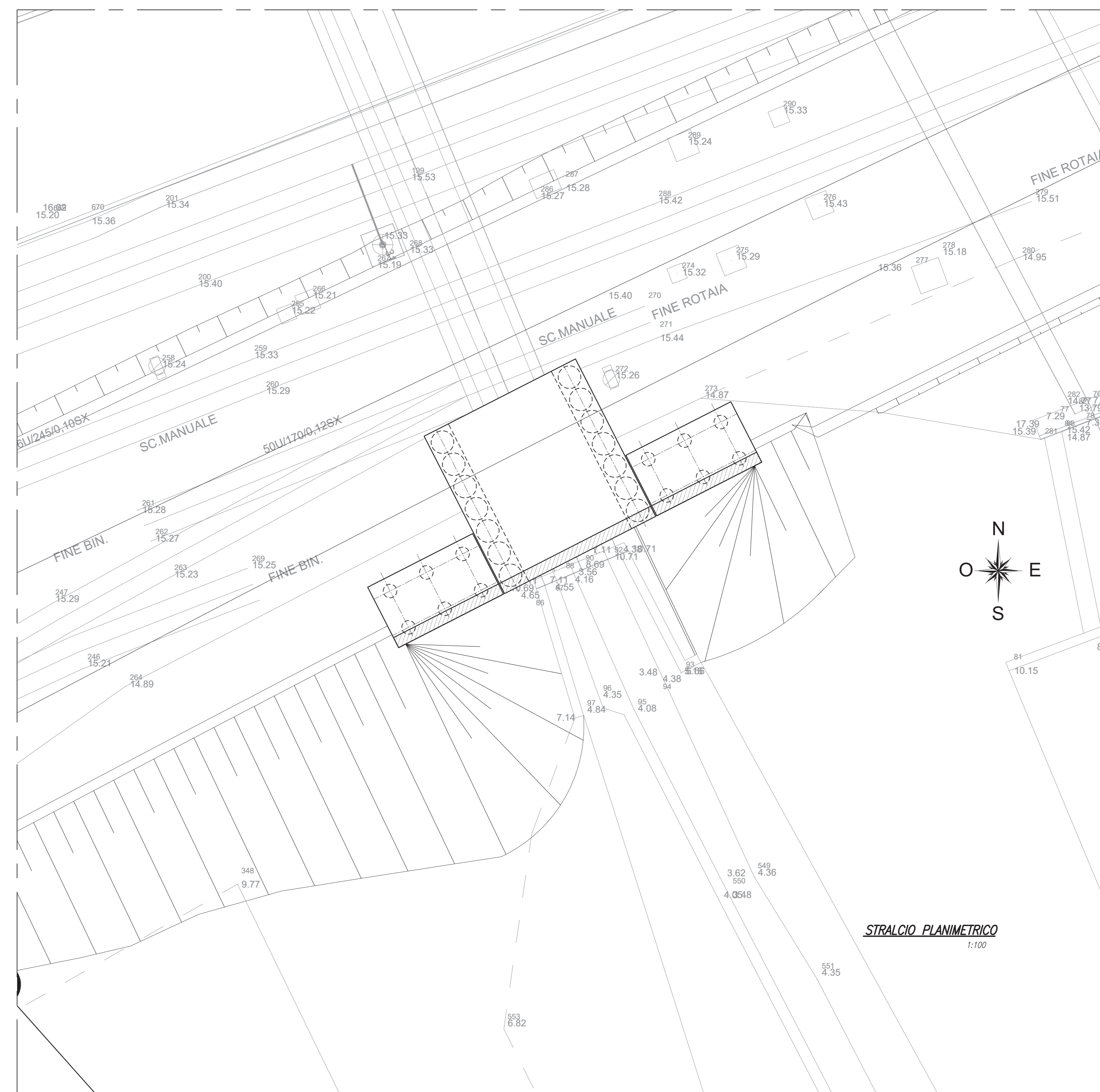
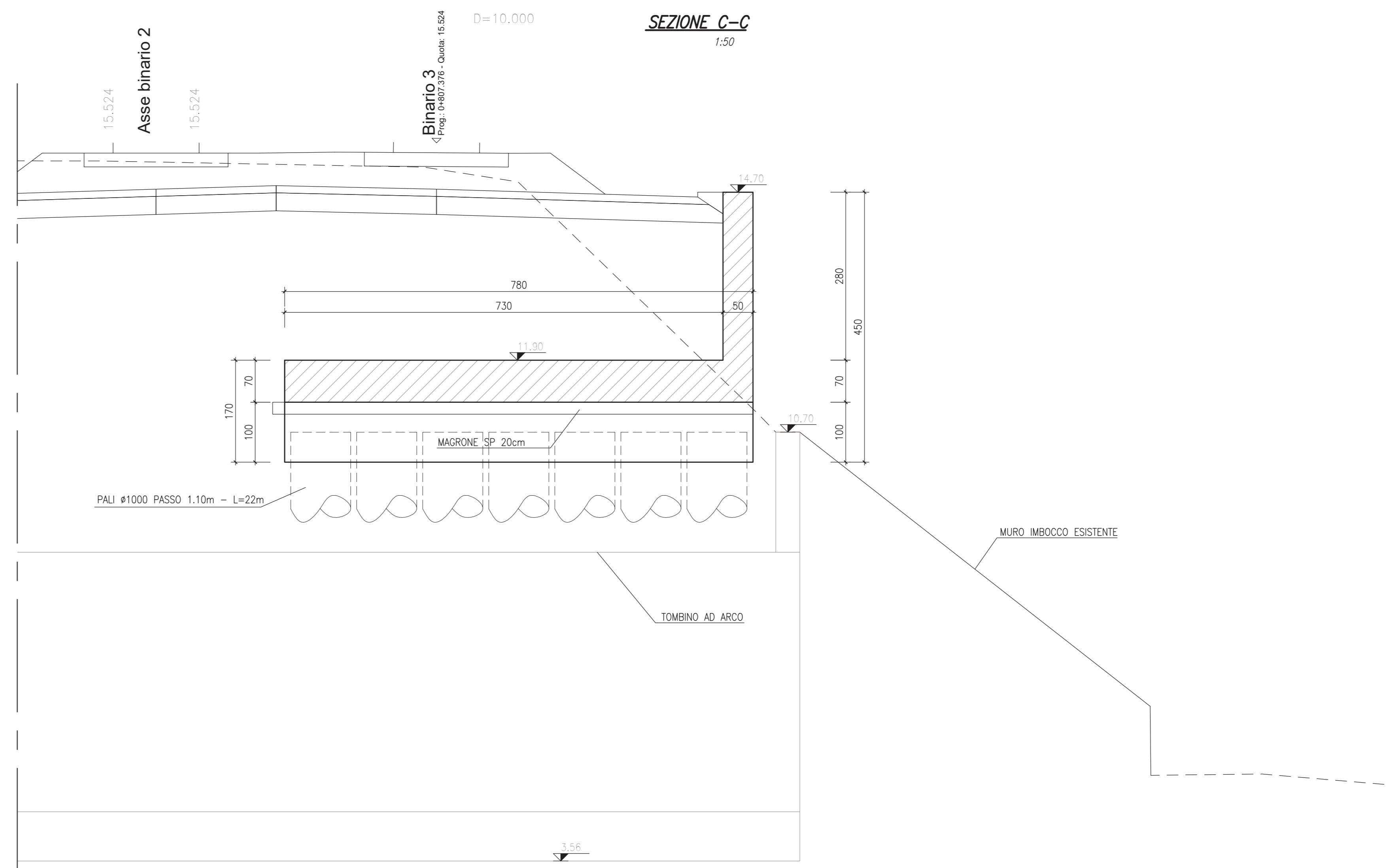
SEZIONE A-A
1:50



SEZIONE B-B
1:50



SEZIONE C-C
1:50



STRALCIO PLANIMETRICO
1:100

INCIDENZE ARMATURA:
PONTICELLO

- Cordele testa pali = 45 kg/mc
- Soletta = 205 kg/mc
- Pali #1000 = 310 kg/mc

MURO COPRESTO

- Elevazione = 75 kg/mc
- Fondazione = 135 kg/mc
- Pali #600 = 115 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di esposizione ambientale (m o mc)	Rapporto s/c max (m3 in 200)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (N/mm²)	Dmax (mm)	Campi di Impiego
XC2	0.55	S3-S4	CEM III/V	C25/30	25	- Pali (di parate o opere di sostegno)
XS1	0.50	S3-S4	CEM III/V	C32/40	25	- Muri sostegno (fondazione ed elevazione), cordoli carotamento
XO	--	--	CEM III/V	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONI s=50 mm
- ELEVAZIONE s=40 mm

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C
f_{yk} ≥ 450Mpa f_{tk} ≥ 540Mpa
1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} < 1.35
f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

PIANOPERA IMBOCCO IN01
SOLETTONE E MURO SU PALI - Carpenterie

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IA8E 00 D 78 BZ IN0108 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tipi di Elementi	C. Stone	10/01/17	M. Z...	10/01/17	D. V...	10/01/17	D. Tassi