

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI
Relazione di Calcolo Sottopasso

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 8 E 0 0 D 7 8 C L F V 0 1 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C. Soave	Lug 2021	L. Fanelli	Lug 2021	G. Bestingi	Lug 2021	D. Tiberti Lug 2021

ITALFERR S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato
 Direzione Venezia
 UO Infrastrutture Sud
 Dott. Ing. Danilo Tiberti
 Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 101276

File: IA8E00D78CLFV0103001A

n. Elab.:



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	2 DI 503

Sommario

1	PREMESSA	4
2	DOCUMENTAZIONE, NORMATIVE E BIBLIOGRAFIA DI RIFERIMENTO	6
1.1	NORMATIVE E RACCOMANDAZIONI	6
1.2	DOCUMENTI DI PROGETTO	6
3	GENERALITÀ	7
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	10
4.1	CALCESTRUZZO ARMATO	10
	<i>Calcestruzzo</i>	10
	<i>Acciaio d'armatura in barre tonde ad aderenza migliorata</i>	11
	<i>Classi di esposizione e copriferro</i>	11
5	TERRENO DI FONDAZIONE	13
5.1	INTERAZIONE TERRENO STRUTTURA.....	13
5.2	SPINTA DEL TERRENO SUI PIEDRITTI (SPT).....	13
6	MODELLO DI CALCOLO	15
7	ANALISI DEI CARICHI	16
7.1	PESO PROPRIO STRUTTURE (G1)	16
7.2	CARICHI PERMANENTI NON STRUTTURALI (G2).....	16
7.3	SOVRACCARICHI VARIABILI (Q1)	16
7.5	SPINTA DEL TERRENO SUI PIEDRITTI DA LM71 (SPACC)	18
7.6	AZIONI LONGITUDINALI DI FRENATURA E AVVIAMENTO (AVV).....	18
7.7	AZIONI TERMICHE (Tk)	19
7.8	AZIONE SISMICA (E)	19
8	CRITERI DI VERIFICA	24
8.1	VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMI.....	25
8.2	COMBINAZIONI DI CARICO	27
9	DESCRIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO	28
10	SEZIONE 1: TRATTO SOTTO AI BINARI	32
10.1	MODELLO.....	32
10.2	SOLLECITAZIONI.....	33



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	3 DI 503

10.3	VERIFICHE.....	39
10.4	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	258
11	SEZIONE 2: TRATTO SOTTO AI BINARI.....	259
11.1	MODELLO.....	259
11.2	SOLLECITAZIONI.....	260
11.3	VERIFICHE.....	264
11.4	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	502
12	INCIDENZE ARMATURE.....	503

1 PREMESSA

Il presente documento ha per oggetto il progetto e le verifiche del fabbricato viaggiatori pertinente agli interventi volti alla nuova configurazione della stazione Taranto-Nasisi della linea Taranto-Brindisi.

La località ferroviaria di Taranto Nasisi, posta al km 4 della linea Taranto-Brindisi, è oggi dotata di un solo binario e non è più abilitata a servizio viaggiatori, ma la sua posizione prossima al Quartiere «Paolo VI» la rende ideale per l'interscambio tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi automobilistici extraurbani che penetrano nella città di Taranto da est. Pertanto, l'Accordo Quadro Regione Puglia-RFI prevede il prolungamento dei servizi Bari-Taranto sino a Nasisi e il potenziamento della stazione in oggetto. In particolare, l'intervento prevede la realizzazione di una stazione di n. 3 binari con modulo pari a 250 m e itinerari a 60 km/h, n. 2 marciapiedi a standard H55, un sottopasso con rampe di scale e ascensori, un nuovo fabbricato viaggiatori e un parcheggio ad esso antistante con capacità di 50 stalli per auto e 4 per bus.

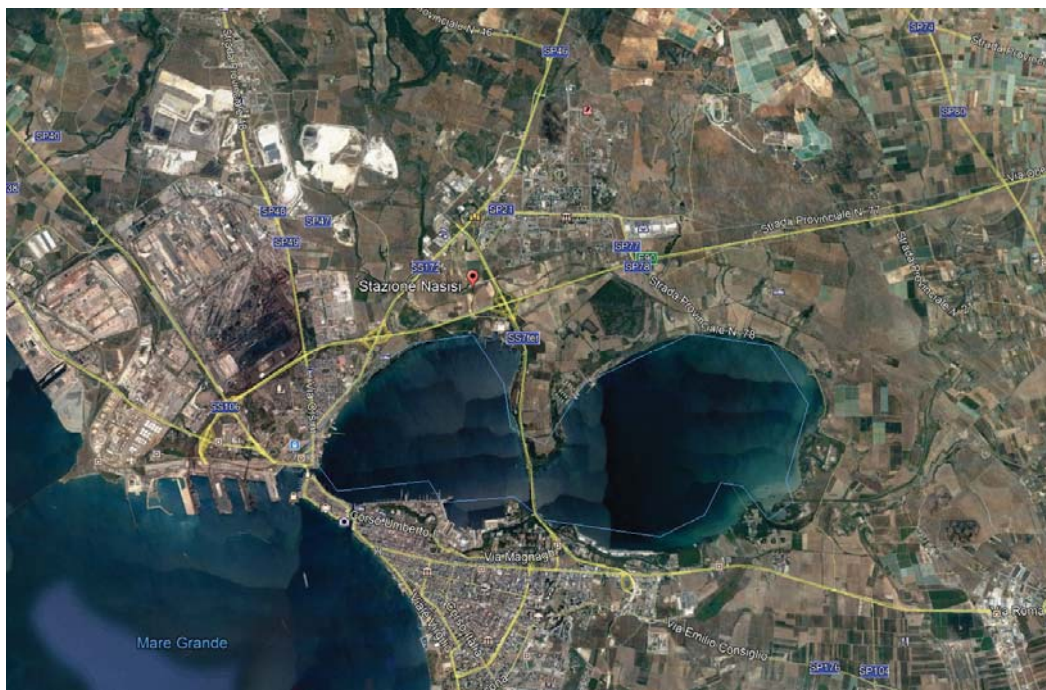


Figura 1 - Inquadramento dell'area di intervento



Figura 2– Stazione di Taranto-Nasisi

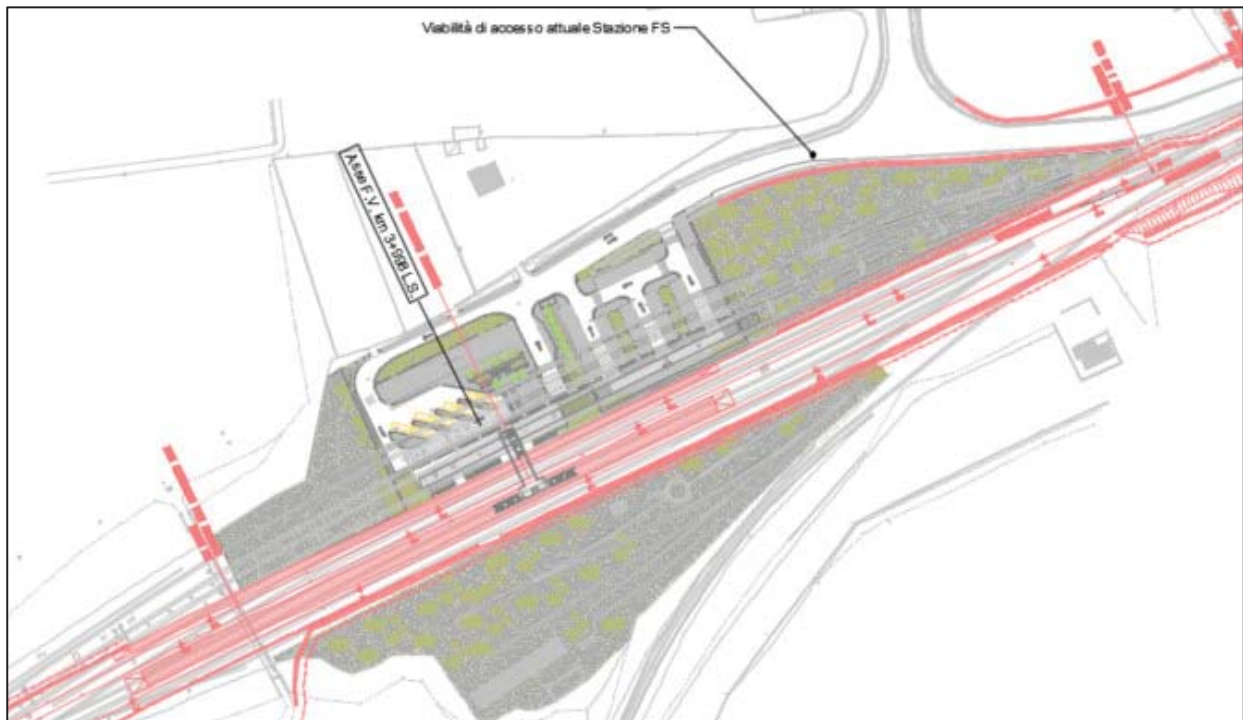


Figura 3– Configurazione di progetto (in rosso)

Il presente documento di caratterizzazione geotecnica è stato redatto sulla base sia dei risultati delle indagini, in sito e di laboratorio, svolte a cura di Italferr.



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	6 DI 503

2 DOCUMENTAZIONE, NORMATIVE E BIBLIOGRAFIA DI RIFERIMENTO

1.1 Normative e raccomandazioni

- [1] Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018: “Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni”, Supplemento Ordinario alla G.U. n.42 del 20.2.2018.
- [2] Circolare 21 gennaio 2019 n.7 ” Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”
- [3] Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [4] RFI-DTC-SI-MA-IFS-001-E: “Manuale di progettazione delle opere civili”
- [5] RFI-DTC-SI-SP-IFS-001-E: “Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili”

1.2 Documenti di progetto

Sottopasso e Marciapiedi																						
Planimetria stato attuale	I	A	8	E	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria di progetto	I	A	8	E	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo scale	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo copertura scale	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	3	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo opere provvisionali	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	3	0	0	0	3	A
Relazione di calcolo pensilina tipo 1	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	C	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo pensilina tipo 2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	1	0	C	0	0	0	2	A
Carpenteria scatolare - Tav. 1/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	3	0	0	0	1	A
Carpenteria scatolare - Tav. 2/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	3	0	0	0	2	A
Carpenteria scala II binario - Tav. 1/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	3	0	0	0	4	A
Carpenteria scala II binario - Tav. 2/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	3	0	0	0	5	A
Carpenteria copertura Atrio - Tav. 1/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	3	0	0	0	1	A
Carpenteria copertura Atrio - Tav. 2/2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	3	0	0	0	6	A
Carpenteria opere provvisionali	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	3	0	0	0	2	A
Carpenteria pensilina Binario I - Planimetria - Pianta fondazioni	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	C	0	0	0	1	A
Carpenteria pensilina Binario I - Carpenteria copertura	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	C	0	0	0	2	A
Carpenteria pensilina Binario I - Sezione A-A - Sezione C-C	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	C	0	0	0	1	A
Carpenteria pensilina Binario I - Sezione C-C - Particolari costruttivi	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	C	0	0	0	2	A
Carpenteria pensilina Binario II - Planimetria - Pianta fondazioni	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	C	0	0	0	3	A
Carpenteria pensilina Binario II - Carpenteria copertura	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	C	0	0	0	4	A
Carpenteria pensilina Binario II - Sezione A-A	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	A	F	V	0	1	0	C	0	0	0	5	A
Carpenteria pensilina Binario II - Sezione B-B - Particolari costruttivi	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	C	0	0	0	3	A
Pianta scavi - Fase 1	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	3	0	0	0	3	A
Pianta scavi - Fase 2	I	A	8	E	0	0	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	3	0	0	0	4	A
Sezione tipo e particolari costruttivi	I	A	8	E	0	0	D	7	8	W	Z	F	V	0	1	0	3	0	0	0	1	A

GEOTECNICA																			
Relazione geotecnica	E	0	0	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	6	0	0	0	1	A

3 GENERALITÀ

Tra gli interventi in progetto riguardanti la Stazione di Taranto Nasisi, è prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale di accesso al binario II.

La struttura del sottopasso è costituita da uno scatolare a canna singola di larghezza netta pari a 5.20 metri. Platea di base e soletta di copertura hanno spessore pari a 60 cm, mentre le pareti verticali hanno spessore pari a 50 cm.

Al di sotto della banchina del binario II, la sezione utile dello scatolare si allarga per permetter l'accesso alle scale e all'ascensore di accesso e deflusso.

Si riportano, nelle figure che seguono, pianta e sezioni della struttura in oggetto.

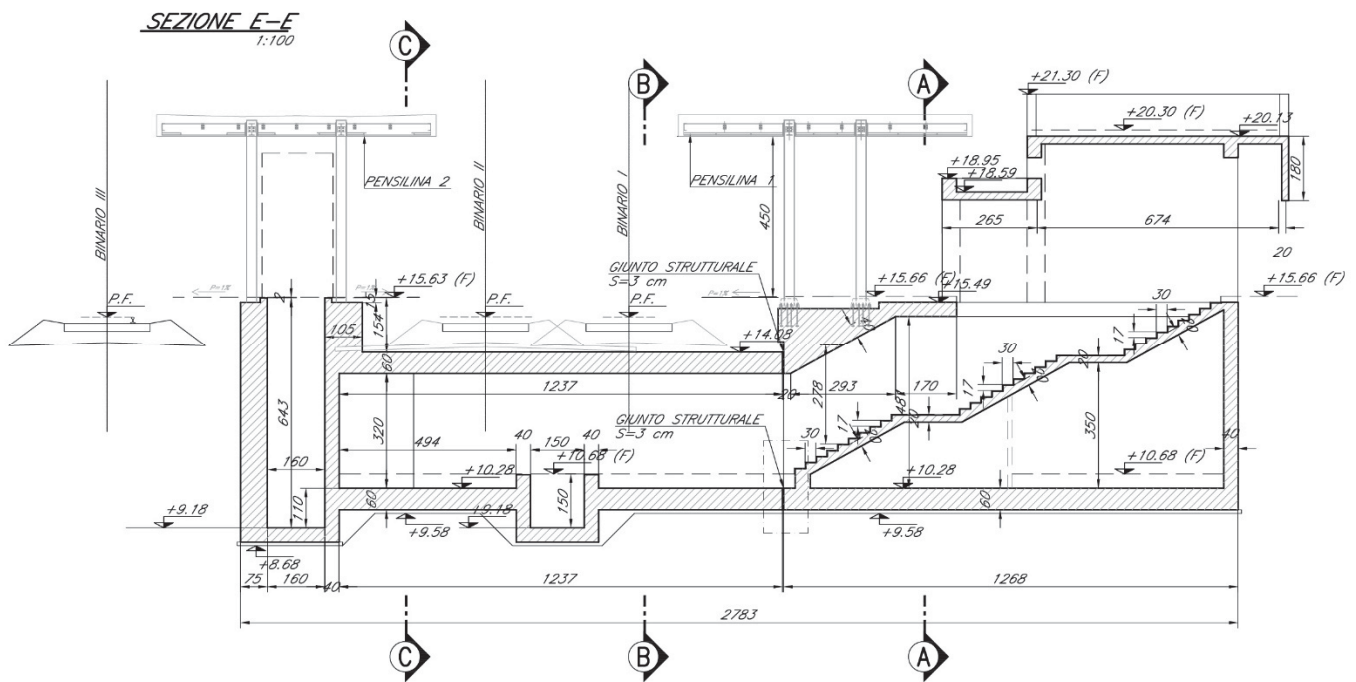


Figura 4 – Sezione longitudinale

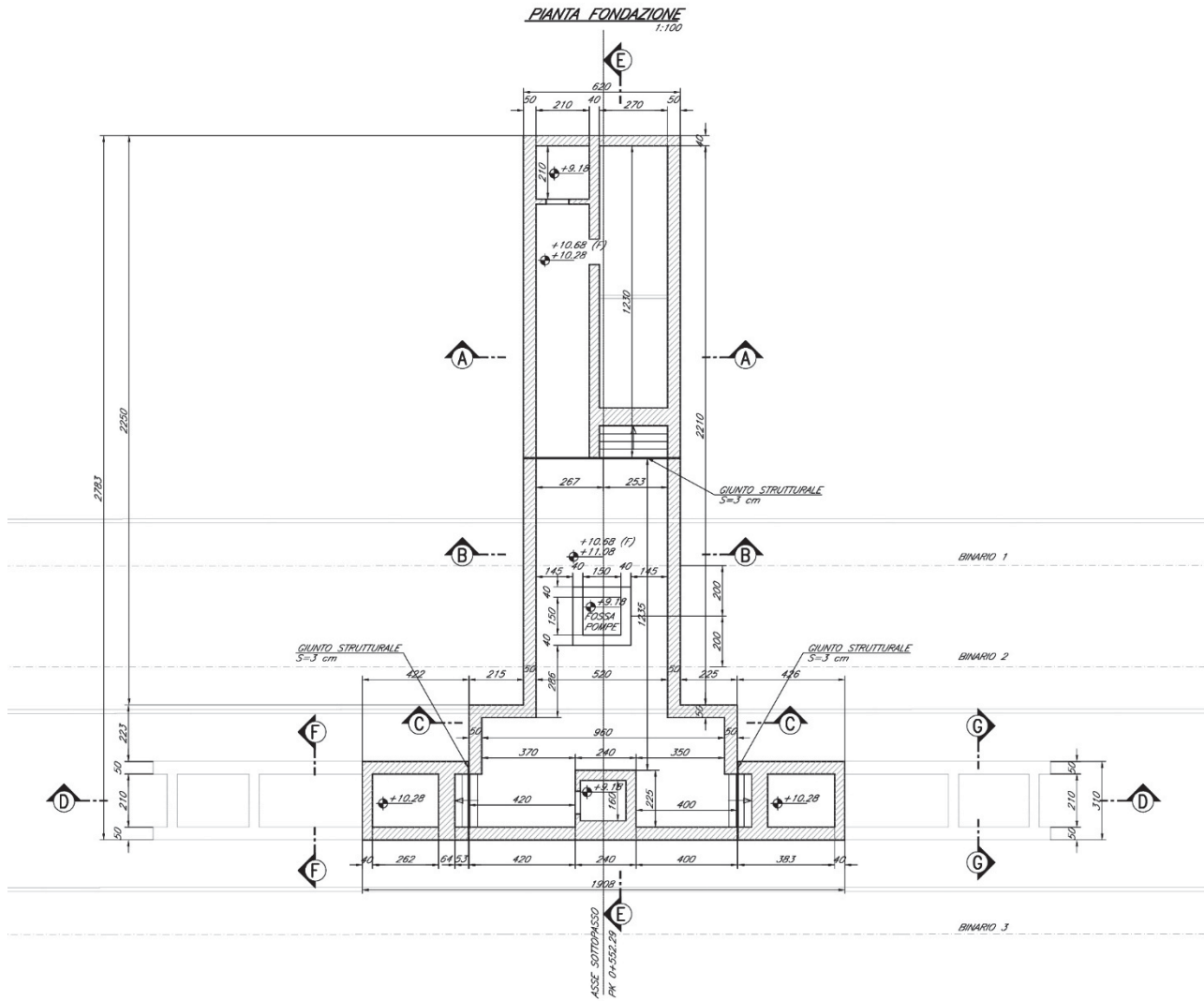


Figura 5– Pianta sottopasso

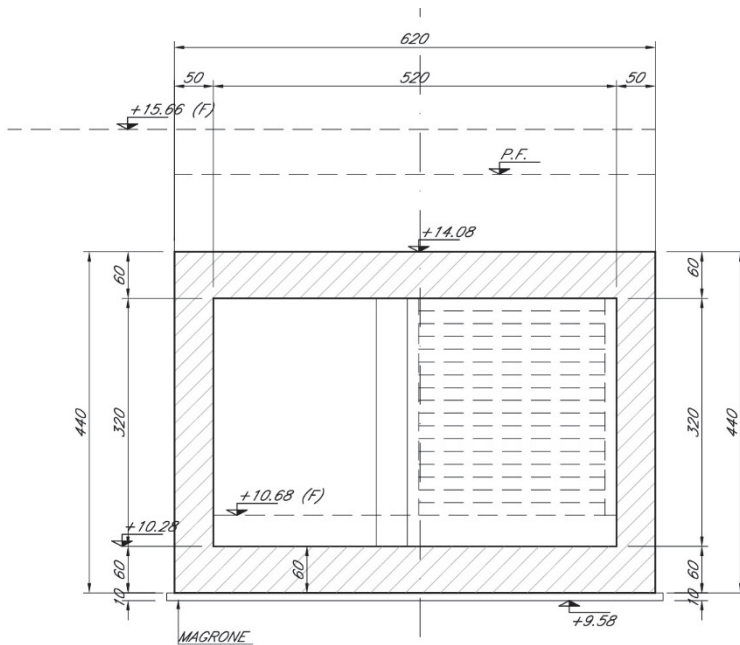


Figura 6– Sezione trasversale tipica

Longitudinalmente il sottopasso è in continuità con le scale di comunicazioni con l'uscita sull'atrio principale e con le scale di accesso al binario 2. I differenti corpi di intervento presentano giunto strutturale. Per la sigillatura dei giunti interrati è previsto l'utilizzo di giunti tipo water-stop.

Il presente documento riporta le principali calcolazioni e verifiche delle strutture.

Si attribuisce una vita nominale $VN = 50$ anni e la Classe d'uso III con coefficiente d'uso $Cu=1.5$, in conformità ai seguenti riferimenti normativi:

- DM 14/01/2018 par. 2.4;
- Circ. 21/01/2019, n. 7 par. C2.4.1 e C2.4.2;
- Decreto 21/10/2003 P.C.M. Dipartimento della Prot. Civile (all.1);
- RFI-DTC-SI-MA-IFS-001-E: "Manuale di progettazione delle opere civili"

Il periodo di riferimento da considerare per il calcolo dell'azione sismica sarà quindi $VR = Cu \times VN = 75$ anni.



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	10 DI 503

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

4.1 Calcestruzzo armato

Calcestruzzo

Si riportano di seguito due tabelle riepilogative del tipo e delle caratteristiche del calcestruzzo adottato per i diversi elementi strutturali:

CALCESTRUZZO

R_{ck}	37 Mpa	Resistenza caratteristica cubica a compressione
g_c	1,5	Coefficiente parziale di sicurezza relativo al calcestruzzo
a_{cc}	0,85	Coefficiente riduttivo per la resistenza di lunga durata
h	1	
E_{cm}	32837 Mpa	Modulo di elasticità longitudinale di calcolo
f_{ck}	30,00 Mpa	Resistenza caratteristica cilindrica a compressione a 28gg
f_{cm}	38,00 Mpa	Resistenza media cilindrica a compressione
f_{cd}	17,00 Mpa	Resistenza di progetto cilindrica a compressione
f_{ctm}	2,90 Mpa	Resistenza media a trazione
f_{ctk}	2,03 Mpa	Resistenza caratteristica a trazione
f_{ctd}	1,35 Mpa	Resistenza di progetto a trazione
f_{ctfm}	3,48 Mpa	Resistenza media a trazione per flessione
f_{ctfdm}	2,32 Mpa	Resistenza di progetto a trazione per flessione
f_{bk}	4,56 Mpa	Resistenza tangenziale caratteristica di aderenza acciaio-cls
f_{dd}	3,04 Mpa	Resistenza tangenziale di progetto di aderenza acciaio-cls
$0,6 \times f_{ck}$	18,00 Mpa	Tensione massima di compressione per combinazione SLE rara
$0,45 \times f_{ck}$	13,50 Mpa	Tensione massima di compressione per combinazione SLE q.perm

Coefficiente di Poisson:

Secondo quanto prescritto al punto 11.2.10.4 della NTC18, per il coefficiente di Poisson può adottarsi, a seconda dello stato di sollecitazione, un valore compreso tra 0 (calcestruzzo fessurato) e 0.2 (calcestruzzo non fessurato).

Coefficiente di dilatazione termica:

In sede di progettazione, o in mancanza di una determinazione sperimentale diretta, per il coefficiente di dilatazione termica del calcestruzzo può assumersi un valore medio pari a $10 \times 10^{-6} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$ (NTC18 – 11.2.10.5).

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Acciaio d'armatura in barre tonde ad aderenza migliorata

Si adotta acciaio tipo B450C come previsto al punto 11.3.2.1 delle NTC18, per il quale si possono assumere le seguenti caratteristiche:

Resistenza a trazione – compressione:

$$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2 = \text{Resistenza caratteristica di rottura}$$

$$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2 = \text{Resistenza caratteristica a snervamento}$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = 391.3 \text{ N/mm}^2 = \text{Resistenza di calcolo}$$

dove:

$$\gamma_s = 1.15 = \text{Coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio.}$$

Modulo Elastico:

$$E_s = 210000 \text{ N/mm}^2$$

Classi di esposizione e copriferro

	Fondazione	Elevazione
Classe di resistenza	C30/37	C30/37
Classe di esposizione	XC3	XC3
Condizioni ambientali	ordinarie	aggressive
Rapporto acqua/cemento	0,55	0,55

Con riferimento al punto 4.1.6.1.3 delle NTC, al fine della protezione delle armature dalla corrosione il valore minimo dello strato di ricoprimento di calcestruzzo (copriferro) deve rispettare quanto indicato nella tabella C4.1.IV della Circolare 2.2.2019, riportata di seguito, nella quale sono distinte le tre condizioni ambientali di Tabella 4.1.III delle NTC.



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	12 DI 503

			barre da c.a. elementi a piastra		barre da c.a. altri elementi		cavi da c.a.p elementi a piastra		cavi da c.a.p altri elementi	
Cmin	Co	ambiente	$C \geq Co$	$C_{min} \leq C < Co$	$C \geq Co$	$C_{min} \leq C < Co$	$C \geq Co$	$C_{min} \leq C < Co$	$C \geq Co$	$C_{min} \leq C < Co$
C25/30	C35/45	ordinario	15	20	20	25	25	30	30	35
C28/35	C40/50	aggressivo	25	30	30	35	35	40	40	45
C35/45	C45/55	molto ag.	35	40	40	45	45	50	50	50

Ai valori riportati nella tabella vanno aggiunte le tolleranze di posa, pari a 10 mm. Si riportano di seguito i copriferri adottati, determinati in funzione della classe del cls e delle condizioni ambientali.

	Ambiente	Copriferro minimo	Tolleranza di posa	Copriferro nominale
Struttura in elevazione	Aggressivo	35	10	45
Fondazioni	Ordinario	25	10	35

In definitiva si prescrive che in fondazione e le strutture controterra il copriferro netto non deve essere inferiore a 40mm.

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	13 DI 503

5 TERRENO DI FONDAZIONE

In riferimento alla relazione geotecnica - IA8E00D78RHGE0006001A – è stato adottato il seguente modello geotecnico di riferimento

Unità litologiche da p.c.	da m da PC.	a m da PC	γ kN/m ³	Φ'_k (°)	c'_k kPa	E_{op} MPa
Riporti	0	0.5	18.0	-	-	-
Sabbie medio-fini limose da poco a mediamente addensate	0.5	2	19.5	32	-	-
Argille limose deb. Sabbiose ed argille limose e/o con limo con sporadiche lamine sabbiose e, talora, rare screziature organiche. Da consistente a molto consistente	2	7.5	19.5	24	5	80

Tabella 1 - Stratigrafia geotecnica di riferimento.

La falda si trova a -13 metri dal p.c., ad una profondità tale da non interessare le opere in oggetto.

Il suolo è classificato tipo C

5.1 Interazione terreno struttura

Relativamente all'opera in esame si riportano gli aspetti riguardanti l'interazione terreno-struttura.

Si determina la costante di sottofondo, assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo.

Il valore della costante di sottofondo k_w è pari a

$$k_w = 471 \text{ kPa/cm}$$

5.2 Spinta del terreno sui piedritti (SPT)

La spinta del terreno sui piedritti è calcolata tramite il coefficiente di spinta a riposo k_0 , espresso dalla relazione:

$$k_0 = 1 - \text{sen } \varphi$$

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	14 DI 503

dove φ rappresenta l'angolo di attrito interno del terreno di rinfiaccio.

Nel caso in esame $k_0 = 0,50$

La spina laterale del terreno sui piedritti sarà pari a:

$$S_{SPT1} = \gamma k_0 H_1 = 20 \cdot 0,50 \cdot 0,60 = 6,00 \text{ kN/m}$$

$$S_{SPT2} = \gamma k_0 H_2 = 20 \cdot 0,50 \cdot 5,00 = 50 \text{ kN/m}$$

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	15 DI 503

6 MODELLO DI CALCOLO

Per la modellazione strutturale agli elementi finiti si utilizza il programma di calcolo “SCAT”, sviluppato dalla Aztec Informatica. su piattaforma Windows.

È stato modellato un tratto di scatolare di lunghezza unitaria. Sono state analizzate due differenti tipi di sezione. Sezione 1: per il tratto sotto ai binari. Sezione 2 per il tratto sotto alla banchina.

Si riportano di seguito le caratteristiche geometriche

Sezione 1: tratto sotto ai binari

Luce interna 5,20 m

Altezza interna 3,20 m

Spessore piedritti 0,50 m

Spessore traverso 0,60 m

Spessore fondazione 0,60 m

Sezione 2: tratto sotto alla banchina

Luce interna 9,60 m

Altezza interna 3,20 m

Spessore piedritti 0,50 m

Spessore traverso 0,60 m

Spessore fondazione 0,60 m

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

7 ANALISI DEI CARICHI

Come prescritto dalle NTC18, sono state considerate agenti sulla struttura le seguenti condizioni di carico elementari, combinate tra loro in modo da determinare gli effetti più sfavorevoli ai fini delle verifiche dei singoli elementi strutturali.

7.1 Peso proprio strutture (G1)

Per tutti gli elementi strutturali in c.a. si è assunto un peso di volume di 25 kN/m³. Il peso proprio degli elementi è calcolato automaticamente dal programma

7.2 Carichi permanenti non strutturali (G2)

Il peso dei carichi permanenti si considera per il ricoprimento:

ballast + armamento	0.8x18 =	14.40	kN/ mq
Massetto delle pendenze, spessore medio	0.10 x 18=	1.80	kN/mq
<u>Impermeabilizzazione</u>		<u>0.05</u>	<u>kN/mq</u>
Totale G2		16.25	kN/mq

7.3 Sovraccarichi variabili (Q1)

Il sovraccarico variabile in corrispondenza dei marciapiedi è assunto pari a

$$Q1 = 10,00 \text{ KN/m}^2$$

7.4 Treno di carico LM71 (ACC)

Questo treno di carico schematizza gli effetti statici prodotti dal traffico ferroviario normale (come mostrato nella figura successiva) e risulta costituito da:

- quattro assi Qvk da 250 kN disposti ad interasse di 1.60 m;
- carico distribuito qvk di 80 kN/m in entrambe le direzioni, a partire da 0.80 m dagli assi d'estremità e per una lunghezza illimitata

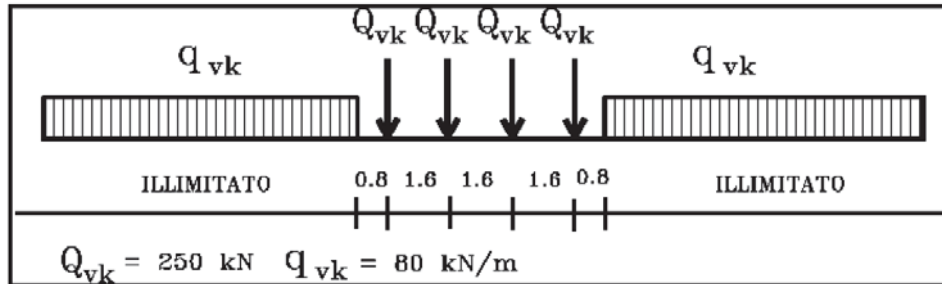


Figura 7– Sezione trasversale tipica

Adottando il coefficiente di adattamento $a = 1.10$, i valori dei carichi Q_{vk} e q_{vk} previsti dalla normativa, sono:

$$Q_{vk} = 275 \text{ kN}$$

Il carico Q_{vk} può essere ripartito in direzione longitudinale e trasversale; in particolare, in direzione longitudinale la norma consente una redistribuzione uniforme del carico, mentre in direzione trasversale la redistribuzione avviene su una superficie inclinata di 4:1 per quanto riguarda il ballast e di 1:1 per quanto riguarda le solette e gli elementi in c.a..

La larghezza di redistribuzione trasversale è pari a:

$$L_{d,trasv} = L_t + 2 (H_{ballast} / 4) + 2 (H_{pendenze}) + 2 (S_{soletta} / 2) = 3.65 \text{ m}$$

Con

L_t	larghezza traversa	2.65 m
-------	--------------------	--------

$H_{ballast}$	Spessore medio ballast + armamento	0.80m
---------------	------------------------------------	-------

$H_{pendenze}$	Spessore massetto delle pendenze	0.15 m
----------------	----------------------------------	--------

$S_{soletta}$	Spessore della soletta superiore	0.6 m
---------------	----------------------------------	-------

Da cui si ricava

$$Q_{vk,eq} = 275 / (3.65 * 1.6) = 47.09 \text{ kN/m}^2$$

Si applica un incremento dinamico $\varphi = 1.35$, per cui si ha

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

$$Q_{vk,eq,1} = 63.57 \text{ kN/m}^2$$

7.5 Spinta del terreno sui piedritti da LM71 (SPACC)

La spinta del carico del treno sui piedritti è calcolata tramite il coefficiente di spinta a riposo k_0 , espresso dalla relazione:

$$k_0 = 1 - \text{sen } \varphi$$

Nel caso in esame $k_0 = 0,50$

La spina laterale generata dai convogli non subisce diffusione, diagramma di spinta rettangolare

$$S_{SPACC} = k_0 Q_{vk,eq} = 0.50 * 63.57 = 31.78 \text{ kN/m}$$

7.6 Azioni longitudinali di frenatura e avviamento (AVV)

Le forze di frenatura e di avviamento agiscono sulla sommità del binario, nella direzione longitudinale dello stesso. Dette forze sono da considerarsi uniformemente distribuite su una lunghezza di binario L determinata per ottenere l'effetto più gravoso sull'elemento strutturale considerato.

I valori caratteristici da considerare sono i seguenti:

Avviamento: $Q_{la,k} = 33 \text{ kN/m}$ (per modelli di carico LM 71, SW/0, SW/2)

Frenatura: $Q_{lb,k} = 20 \text{ kN/m}$ (per modelli di carico LM 71, SW/0)

Le azioni orizzontali di frenamento ed avviamento sono state valutate al fine di massimizzare le azioni orizzontali, compatibilmente con i vari casi di carico accidentale verticale, analizzati nei paragrafi precedenti.

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

7.7 Azioni termiche (Tk)

Nel caso in cui la temperatura non costituisca azione fondamentale per la sicurezza o per la efficienza funzionale della struttura è consentito tener conto, per gli edifici, della sola componente ΔT_u , ricavandola direttamente dalla Tab. 3.5.II delle NTC 2018 che viene riportata nel seguito.

Nel caso in cui la temperatura costituisca, invece, azione fondamentale per la sicurezza o per la efficienza funzionale della struttura, l'andamento della temperatura T nelle sezioni degli elementi strutturali deve essere valutato più approfonditamente studiando il problema della trasmissione del calore.

Tabella 3.5.II – Valori di ΔT_u per gli edifici

Tipo di struttura	ΔT_u
Strutture in c.a. e c.a.p. esposte	$\pm 15\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in c.a. e c.a.p. protette	$\pm 10\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio esposte	$\pm 25\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio protette	$\pm 15\text{ }^\circ\text{C}$

Nel caso in esame, si tiene conto della sola componente ΔT_u e in particolare si assume $\Delta T_u = \pm 10\text{ }^\circ\text{C}$ il trasverso.

7.8 Azione sismica (E)

Per la definizione dell'azione sismica sono necessarie delle valutazioni preliminari relative alle seguenti caratteristiche proprie della costruzione (2.4 – NTC18):

- Vita Nominale (V_N);
- Classe d'uso (C_u);
- Periodo di Riferimento (V_R).

Si attribuisce una vita nominale $V_N = 50$ anni e la classe d'uso III con coefficiente d'uso $C_u = 1.5$, in conformità ai seguenti riferimenti normativi:

- DM 14/01/2018 par. 2.4;
- Circ. 21/01/2019, n. 7 par. C2.4.1 e C2.4.2;
- Decreto 21/10/2003 P.C.M. Dipartimento della Prot. Civile (all.1);
- “Istruzione per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari” (rif. RFI-DTC-INC-PO-SP-IFS-001-A) par. 1.1.

Il periodo di riferimento da considerare per il calcolo dell'azione sismica sarà quindi $V_R = C_u \times V_N = 75$ anni.

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite considerati, si definiscono a partire dalla “pericolosità sismica di base” del sito di costruzione, ai sensi dell’Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20 marzo 2003. La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa a_g , nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente, con riferimento a prefissata probabilità di eccedenza P_{VR} nel periodo di riferimento V_R (3.2 – NTC18).

La normativa NTC18 definisce le forme spettrali, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- a_g – Accelerazione orizzontale massima al sito;
- F_0 – Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- T_C^* - Periodo d’inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

Ai fini della definizione dell’azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l’effetto della risposta sismica locale mediante specifiche analisi. In assenza di tali analisi, per la definizione dell’azione sismica si può far riferimento a un approccio semplificato, che si basa sull’individuazione di categorie di sottosuolo di riferimento (Tab. 3.2.II e 3.2.III – NTC18).

Il terreno su cui insiste la costruzione è stato assimilato ad un sottosuolo di **categoria C**.

Nel caso in esame si può assumere una categoria topografica T_1 (Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$).

Lo spettro di risposta elastico in accelerazione è espresso da una forma spettrale (spettro normalizzato) riferita ad uno smorzamento convenzionale del 5%, moltiplicata per il valore dell’accelerazione orizzontale massima a_g su sito di riferimento rigido orizzontale. Sia la forma spettrale che il valore di a_g variano al variare della probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} .

Lo spettro di risposta elastico orizzontale è descritto dalle seguenti espressioni, riportate al punto 3.2.3.2.1 – NTC18:

Le azioni della neve sono definite al capitolo 3.4 delle NTC18. Il carico provocato dalla neve sulle coperture è definito

$$0 \leq T \leq T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \cdot \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	21 DI 503

$$T_C \leq T < T_D$$

$$S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_c}{T} \right)$$

$$T_D \leq T$$

$$S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_c \cdot T_D}{T^2} \right)$$

Le opere in oggetto previste nella stazione sono classificate come “costruzione con livelli di prestazioni ordinarie” e caratterizzate da una vita nominale di 50 anni. In relazione alle conseguenze di un’interruzione di operatività o di un eventuale collasso, l’opera appartiene alla classe d’uso III:” Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi, industrie con attività pericolose per l’ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d’uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso”.

Pertanto, il coefficiente d’uso CU è pari a 1.50 ed il periodo di riferimento $VR = VN \cdot CU = 50 \cdot 1.5 = 75.0$ anni.



Figura 8– Parametri sismici di progetto: determinazione dell'azione di progetto

Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato limite SLV	
Parametri indipendenti	
STATO LIMITE	SLV
a_g	0.093 [g]
F_0	2.627
T_C^*	0.369 s
S_S	1.500
C_C	1.459
S_T	1.000
q	1.000
Parametri dipendenti	
S	1.500
η	1.000
T_B	0.179 s
T_C	0.538 s
T_D	1.971 s
Espressioni dei parametri dipendenti	
$S = S_S \cdot S_T$	(NTC-08 Eq. 3.2.5)
$\eta = \sqrt{10 / (5 + \xi)} \geq 0,55; \eta = 1 / q$	(NTC-08 Eq. 3.2.6; § 3.2.3.5)
$T_B = T_C / 3$	(NTC-07 Eq. 3.2.8)
$T_C = C_C \cdot T_C^*$	(NTC-07 Eq. 3.2.7)
$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6$	(NTC-07 Eq. 3.2.9)
Punti dello spettro di risposta	
T [s]	S_e [g]
0.000	0.139
0.179	0.366
0.538	0.366
0.606	0.324
0.675	0.292
0.743	0.265
0.811	0.243
0.879	0.224
0.948	0.208
1.016	0.194
1.084	0.182
1.152	0.171
1.221	0.161
1.289	0.153
1.357	0.145
1.425	0.138
1.493	0.132
1.562	0.126
1.630	0.121
1.698	0.116
1.766	0.111
1.835	0.107
1.903	0.103
1.971	0.100
2.068	0.091
2.164	0.083
2.261	0.076
2.358	0.070
2.454	0.064

Figura 9 – Parametri sismici di progetto: parametri per lo Stati Limite SLV

I parametri spettrali di riferimento per lo scenario in esame sono richiamati di seguito.

a_g (g) (SLV) 0.093

Risposta Sismica Locale

Coefficiente di amplificazione stratigrafica S_s 1.5



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	23 DI 503

Coefficiente di amplificazione topografica S_t 1.0

Accelerazione massima attesa al suolo

a_{\max} (g) ($a_{\max} = S \cdot a_g = S_S \cdot S_T \cdot a_g$) 0.1395g

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

8 CRITERI DI VERIFICA

La normativa tecnica di riferimento prevede che siano considerate nelle analisi più scenari di calcolo ovvero combinazioni di carico ottenute sulla base delle azioni di riferimento. Tali azioni consistono nel peso proprio di elementi strutturali e non, azioni variabili e forze inerziali di tipo sismico. Classificando le azioni secondo la variazione della loro intensità nel tempo.

Nel caso specifico, sono state considerate le seguenti categorie di azioni:

- Azioni permanenti (G), ovvero le azioni che agiscono durante tutta la vita della costruzione e la loro variazione di intensità nel tempo è così modesta e lenta da poterle considerare con sufficiente approssimazione costanti nel tempo. Le azioni G comprendono il peso proprio della struttura ed eventuali componenti non strutturali ma comunque permanenti (G1 e G2);
- Azioni variabili (Q), ovvero le azioni che agiscono sulla struttura o sull'elemento strutturale con valori istantanei che possono risultare sensibilmente diversi tra loro e che comprendono la classe dei carichi legati alla destinazione d'uso dell'opera. Le azioni Q comprendono i carichi variabili e le azioni a esse connesse intese come effetti diretti sulla struttura.

Combinazione fondamentale (SLU), generalmente impiegata per gli stati limite ultimi:

$$\sum_{i=1}^3 \gamma_{gi} \cdot g_i + \sum_{i=1}^4 \gamma_{ei} \cdot \varepsilon_i + \gamma_Q \cdot q_1 + \sum_{i=2}^7 \gamma_{qi} \cdot \psi_{0i} \cdot q_i$$

Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili

$$\sum_{i=1}^3 g_i + \sum_{i=1}^4 \varepsilon_i + q_1 + \sum_{i=2}^7 \psi_{0i} \cdot q_i$$

Combinazione frequente (SLE), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$\sum_{i=1}^3 g_i + \sum_{i=1}^4 \varepsilon_i + \psi_{11} \cdot q_1 + \sum_{i=2}^7 \psi_{2i} \cdot q_i$$

Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$\sum_{i=1}^3 g_i + \sum_{i=1}^4 \varepsilon_i + \sum_{i=2}^7 \psi_{2i} \cdot q_i$$

Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + \sum_{i=1}^3 g_i + \sum_{i=1}^4 \varepsilon_i + \sum_{i=2}^7 \psi_{2i} \cdot q_i$$

Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi agli urti ed altre azioni eccezionali



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	25 DI 503

$$\sum_{i=1}^3 G_i + \sum_{i=1}^4 \varepsilon_i + q_{8/9} + \sum_{i=2}^7 \psi_{2i} \cdot q_i$$

dove G_i è il valore caratteristico della i -esima azione permanente strutturale e non, Q_{ki} è il valore caratteristico dell'azione variabile di base e γG_i e γQ_i sono i coefficienti parziali di sicurezza rispettivamente per i carichi permanenti e variabili;

8.1 Verifiche agli Stati Limite Ultimi

Per ogni stato limite ultimo descritto, deve essere rispettata la condizione di sicurezza $E_d \leq R_d$, essendo E_d il valore di progetto dell'azione o l'effetto dell'azione e R_d il valore di progetto della resistenza del sistema terreno-struttura.

La verifica della condizione di sicurezza deve essere effettuata impiegando diverse combinazioni di gruppi di coefficienti parziali definiti per le azioni (A1 e A2), per i parametri geotecnici (M1 e M2) e per le resistenze (R1, R2 e R3).

I diversi gruppi di coefficienti di sicurezza parziali sono scelti nell'ambito di due approcci progettuali distinti ed alternativi. Nel primo approccio progettuale (Approccio 1) le verifiche si eseguono con due diverse combinazioni di gruppi di coefficienti ognuna delle quali può essere critica per differenti aspetti dello stesso progetto. Nel secondo approccio progettuale (Approccio 2) le verifiche si eseguono con un'unica combinazione di gruppi di coefficienti.

Coefficiente			EQU ⁽¹⁾	A1	A2
Azioni permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Azioni permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Ballast ⁽³⁾	favorevoli	γ_B	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Azioni variabili da traffico ⁽⁴⁾	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25
Azioni variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Precompressione	favorevole	γ_P	0,90	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 ⁽⁵⁾	1,00 ⁽⁶⁾	1,00
Ritiro, viscosità e cedimenti non imposti appositamente	favorevole	γ_{Ce}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevole	d	1,20	1,20	1,00

⁽¹⁾ Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori della colonna A2.

⁽²⁾ Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali, o di una parte di essi (ad esempio carichi permanenti portati), sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

⁽³⁾ Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.

⁽⁴⁾ Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.

⁽⁵⁾ 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna

⁽⁶⁾ 1,20 per effetti locali



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	26 DI 503

Azioni		ψ_0	ψ_1	ψ_2
Azioni singole	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
da traffico	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
	gr_1	0,80 ⁽¹⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
Gruppi di	gr_2	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	-
carico	gr_3	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr_4	1,00	1,00 ⁽¹⁾	0,0
Azioni del vento	F_{wk}	0,60	0,50	0,0
Azioni da	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
neve	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T_k	0,60	0,60	0,50

⁽¹⁾ 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

⁽²⁾ Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	27 DI 503

8.2 Combinazioni di carico

	PERM	ACC-M	ACC-T	AVV	SPTSX	SPTDX	SPACCSX	SPACCDX	TERM
SLU (Principale = carichi mobili gr.1)	1.35	1.45	0	0	1.00	1.00	0	0	0.72
	1.35	0	1.45	0	1.00	1.00	0	0	0.72
	1.35	1.45	0	0	1.35	1.35	1.45	1.45	0.72
	1.35	0	1.45	0	1.35	1.35	1.45	1.45	0.72
	1.35	1.45	0	0	1.00	1.35	0	1.45	0.72
	1.35	0	1.45	0	1.00	1.35	0	1.45	0.72
	1.35	0	0	0	1.35	1.35	1.45	1.45	0.72
	1.35	0	0	0	1.00	1.35	0	1.45	0.72
SLU (Principale = Term)	1.35	1.20	0	1.16	1.00	1.00	0	0	1.2
	1.35	0	1.16	1.16	1.00	1.00	0	0	1.2
	1.35	1.16	0	1.16	1.35	1.35	1.16	1.16	1.2
	1.35	0	1.16	1.16	1.35	1.35	1.16	1.16	1.2
	1.35	1.16	0	1.16	1.00	1.35	0	1.16	1.2
	1.35	0	1.16	1.16	1.00	1.35	0	1.16	1.2
	1.35	0	0	0	1.35	1.35	1.16	1.16	1.2
	1.35	0	0	0	1.00	1.35	0	1.16	1.2
SLU (Principale = carichi mobili gr.3)	1.35	1.45	0	1.45	1.00	1.00	0	0	0.72
	1.35	0	1.45	1.45	1.00	1.00	0	0	0.72
	1.35	1.45	0	1.45	1.35	1.35	1.45	1.45	0.72
	1.35	0	1.45	1.45	1.35	1.35	1.45	1.45	0.72
	1.35	1.45	0	1.45	1.00	1.35	0	1.45	0.72
	1.35	0	1.45	1.45	1.00	1.35	0	1.45	0.72
SLE rara (Principale = carichi mobili gr.4)	1	0.8	0	0.8	0.7	0.7	0	0	0.6
	1	0	0.8	0.8	0.7	0.7	0	0	0.6
	1	0.8	0	0.8	1	1	0.8	0.8	0.6
	1	0	0.8	0.8	1	1	0.8	0.8	0.6
	1	0.8	0	0.8	0.7	1	0	0.8	0.6
	1	0	0.8	0.8	0.7	1	0	0.8	0.6
SLE rara (Principale = Term)	1	0.8	0	0.8	0.7	0.7	0	0	1
	1	0	0.8	0.8	0.7	0.7	0	0	1
	1	0.8	0	0.8	1	1	0.8	0.8	1
	1	0	0.8	0.8	1	1	0.8	0.8	1
	1	0.8	0	0.8	0.7	1	0	0.8	1
	1	0	0.8	0.8	0.7	1	0	0.8	1

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

9 DESCRIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO

Per il calcolo delle sollecitazioni agenti sugli elementi strutturali è stato implementato un modello con software di calcolo.

A partire dal tipo di terreno, dalla geometria e dai sovraccarichi agenti il programma è in grado di conoscere tutti i carichi agenti sulla struttura per ogni combinazione di carico.

La struttura scatolare viene schematizzata come un telaio piano e viene risolta mediante il metodo degli elementi finiti (FEM). Più dettagliatamente il telaio viene discretizzato in una serie di elementi connessi fra di loro nei nodi.

Il terreno di rinfianco e di fondazione viene invece schematizzato con una serie di elementi molle non reagenti a trazione (modello di Winkler). L'area della singola molla è direttamente proporzionale alla costante di Winkler del terreno e all'area di influenza della molla stessa.

A partire dalla matrice di rigidità del singolo elemento, K_e , si assembla la matrice di rigidità di tutta la struttura K . Tutti i carichi agenti sulla struttura vengono trasformati in carichi nodali (reazioni di incastro perfetto) ed inseriti nel vettore dei carichi nodali p .

Indicando con u il vettore degli spostamenti nodali (incogniti), la relazione risolutiva può essere scritta nella forma

$$K u = p$$

Da questa equazione matriciale si ricavano gli spostamenti incogniti u

$$u = K^{-1} p$$

Noti gli spostamenti nodali è possibile risalire alle sollecitazioni nei vari elementi.

La soluzione del sistema viene fatta per ogni combinazione di carico agente sullo scatolare. Il successivo calcolo delle armature nei vari elementi viene condotto tenendo conto delle condizioni più gravose che si possono verificare nelle sezioni fra tutte le combinazioni di carico.

Calcolo del carico sulla calotta

Pressione Geostatica

In questo caso la pressione in calotta viene calcolata come prodotto tra il peso di volume del terreno per l'altezza del ricoprimento (Spessore dello strato di terreno superiore). Quindi la pressione in calotta è fornita dalla seguente relazione:

$$P_v = g H$$



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	29 DI 503

Se sul profilo del piano campagna sono presenti dei sovraccarichi, concentrati e/o distribuiti, la diffusione di questi nel terreno avviene secondo un angolo, rispetto alla verticale, pari a 35.00°.

Spinta sui piedritti

Spinta attiva - Metodo di Coulomb

La teoria di Coulomb considera l'ipotesi di un cuneo di spinta a monte della parete che si muove rigidamente lungo una superficie di rottura rettilinea. Dall'equilibrio del cuneo si ricava la spinta che il terreno esercita sull'opera di sostegno. In particolare Coulomb ammette, al contrario della teoria di Rankine, l'esistenza di attrito fra il terreno e la parete, e quindi la retta di spinta risulta inclinata rispetto alla normale alla parete stesso di un angolo di attrito terra-parete.

L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno, di peso di volume g , su una parete di altezza H , risulta espressa secondo la teoria di Coulomb dalla seguente relazione (per terreno incoerente)

$$S = 1/2gH^2K_a$$

K_a rappresenta il coefficiente di spinta attiva di Coulomb nella versione riveduta da Muller-Breslau, espresso come

$$K_a = \frac{\sin(a + f)}{\sin^2 a \sin(a-d) \left[1 + \frac{\sqrt{[\sin(f+d)\sin(f-b)]}}{\sqrt{[\sin(a-d)\sin(a+b)]}} \right]^2}$$

dove f è l'angolo d'attrito del terreno, a rappresenta l'angolo che la parete forma con l'orizzontale ($a = 90^\circ$ per parete verticale), d è l'angolo d'attrito terreno-parete, b è l'inclinazione del terrapieno rispetto all'orizzontale.

La spinta risulta inclinata dell'angolo d'attrito terreno-parete d rispetto alla normale alla parete.

Il diagramma delle pressioni del terreno sulla parete risulta triangolare con il vertice in alto. Il punto di applicazione della spinta si trova in corrispondenza del baricentro del diagramma delle pressioni ($1/3 H$ rispetto alla base della parete). L'espressione di K_a perde di significato per $b > f$. Questo coincide con quanto si intuisce fisicamente: la pendenza del terreno a monte della parete non può superare l'angolo di natural declivio del terreno stesso.

Nel caso di terreno dotato di attrito e coesione c l'espressione della pressione del terreno ad una generica profondità z vale

$$s_a = gz K_a - 2c \sqrt{K_a}$$

Spinta a Riposo

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A	FOGLIO 30 DI 503

Si assume che sui piedritti agisca la spinta calcolata in condizioni di riposo.

Il coefficiente di spinta a riposo è espresso dalla relazione

$$K_0 = 1 - \sin f$$

dove f rappresenta l'angolo d'attrito interno del terreno di rinfianco.

Quindi la pressione laterale, ad una generica profondità z e la spinta totale sulla parete di altezza H valgono

$$s = g z K_0 + p_v K_0$$

$$S = 1/2 g H^2 K_0 + p_v K_0 H$$

dove p_v è la pressione verticale agente in corrispondenza della calotte.

Spinta in presenza di sisma - Metodo di Mononobe-Okabe

Per tener conto dell'incremento di spinta dovuta al sisma si fa riferimento al metodo di Mononobe-Okabe (cui fa riferimento la Normativa Italiana).

La Normativa Italiana suggerisce di tener conto di un incremento di spinta dovuto al sisma nel modo seguente.

Detta e l'inclinazione del terrapieno rispetto all'orizzontale e b l'inclinazione della parete rispetto alla verticale, si calcola la spinta S' considerando un'inclinazione del terrapieno e della parete pari a

$$e' = e + q$$

$$b' = b + q$$

dove $q = \arctg(k_h/(1 \pm k_v))$ essendo k_h il coefficiente sismico orizzontale e k_v il coefficiente sismico verticale, definito in funzione di k_h .

Detta S la spinta calcolata in condizioni statiche l'incremento di spinta da applicare è espresso da

$$DS = AS' - S$$

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A	FOGLIO 31 DI 503

dove il coefficiente A vale

$$A = \frac{\cos^2(b + q)}{\cos^2 b \cos q}$$

Tale incremento di spinta deve essere applicato ad una distanza dalla base pari a $1/2$ dell'altezza della parete.

Oltre a questo incremento bisogna tener conto delle forze d'inerzia orizzontali che si destano per effetto del sisma. Tale forza viene valutata come

$$F_i = CW$$

dove W è il peso della parete e dei relativi sovraccarichi permanenti e va applicata nel baricentro dei pesi.

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

10 SEZIONE 1: TRATTO SOTTO AI BINARI

10.1 Modello

Geometria scatolare

Descrizione: Scatolare semplice

Altezza esterna	4,40 [m]
Larghezza esterna	6,20 [m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0,00 [m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0,00 [m]
Spessore piedritto sinistro	0,50 [m]
Spessore piedritto destro	0,50 [m]
Spessore fondazione	0,60 [m]
Spessore traverso	0,60 [m]

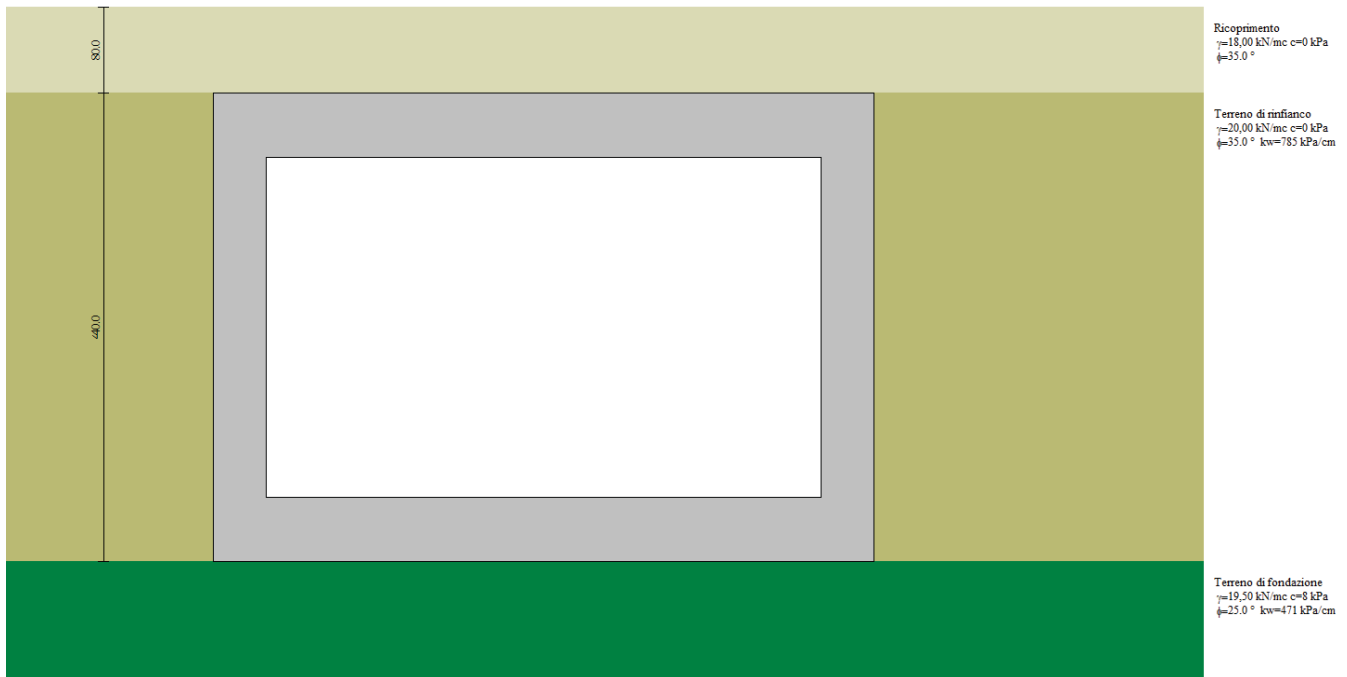


Figura 10 – Struttura e caratteristiche del terreno

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	33 DI 503

10.2 Sollecitazioni

Qui di seguito vengono riportate le sollecitazioni caratteristiche agenti sugli elementi che compongono lo scatolare

Risultati (riferiti ad un metro di scatolare)			
SLU (Caso A1-M1)			
Spinte e Pressioni	Sollecitazioni max comb.	Sollecitazioni max	
Pressione in calotta [kPa]	19,4400	Angolo di diffusione dei carichi [°]	35,00
Risultante direzione X [kN]	87,55	Risultante direzione Y [kN]	739,91
Piedritto sinistro		Piedritto destro	
Coefficiente di spinta	0,4264	Coefficiente di spinta	0,4264
Spinta statica [kN]	148,03	Spinta statica [kN]	148,03
Coefficiente di spinta sismico	0,0000	Coefficiente di spinta sismico	0,0000
Incremento sismico [kN]	0,00	Incremento sismico [kN]	0,00
Pressione max sul terreno [kPa]	164		
Coefficiente scorrimento	--	Coefficiente ribaltamento	--
Carico limite della fondazione [kN]	--	<input type="button" value="dettagli >>"/>	
Falda			
Pressione in calotta [kPa]	--	Spinta [kN]	--
		Sottospinta [kPa]	--
Combinazioni analizzate		36	
<input type="button" value="<<"/>	<input type="button" value="Comb. 1"/>	<input type="button" value=">>"/>	<input type="button" value="Chiudi"/>
			<input type="button" value="Help"/>

Risultati (riferiti ad un metro di scatolare)

SLU (Caso A1-M1)

	Sollecitazioni max comb.		Sollecitazioni max			
	M [kNm]	Comb.	T [kN]	Comb.	N [kN]	Comb.
Fondazione	343,56	(13)	-436,31	(11)	198,83	(11)
Piedritto sinistro	-255,36	(11)	206,88	(11)	445,63	(13)
Piedritto centrale	---	---	---	---	---	---
Piedritto destro	-251,46	(11)	-192,39	(11)	443,79	(11)
Traverso	421,05	(13)	382,75	(13)	125,73	(11)
Combinazioni analizzate		36				

Figura 11 – Risultati caratteristici

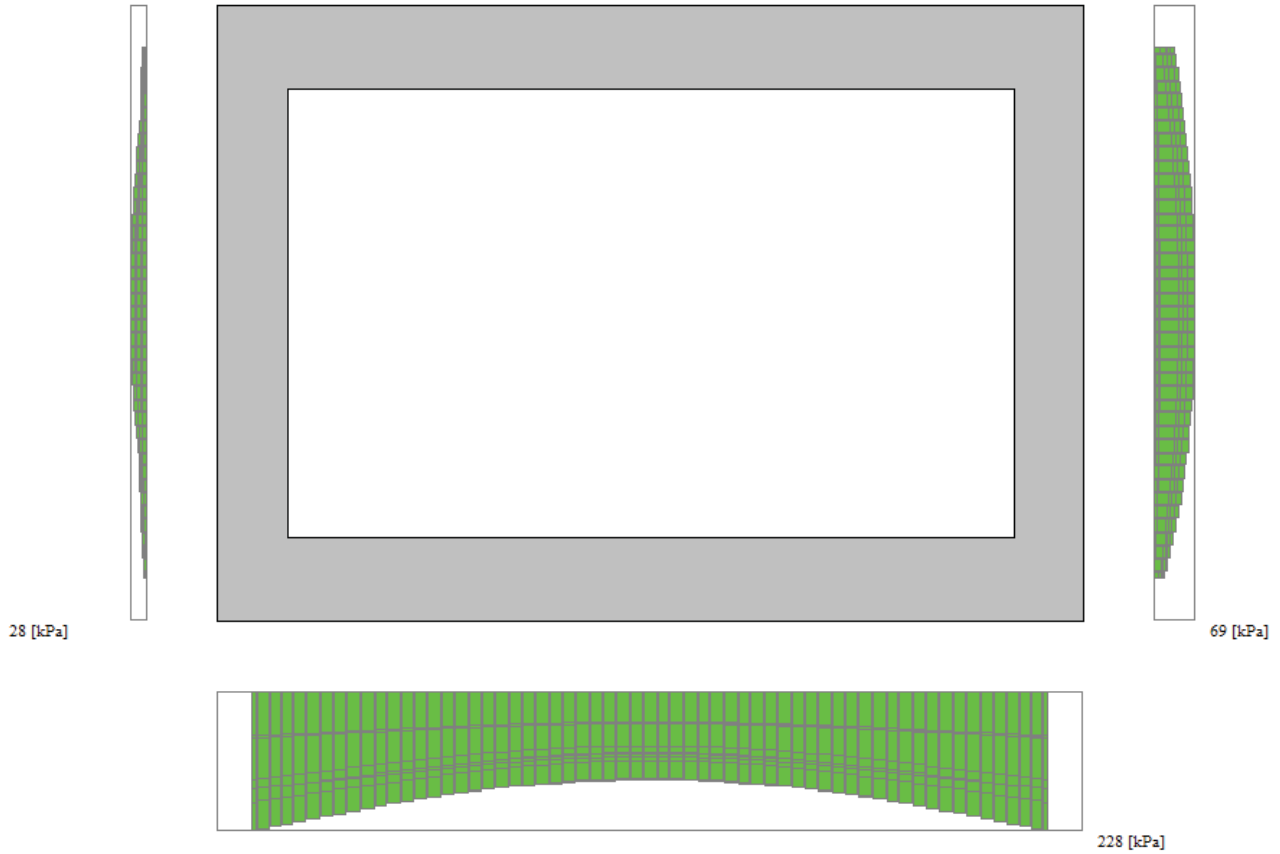


Figura 12 – Pressioni terreno involuppo

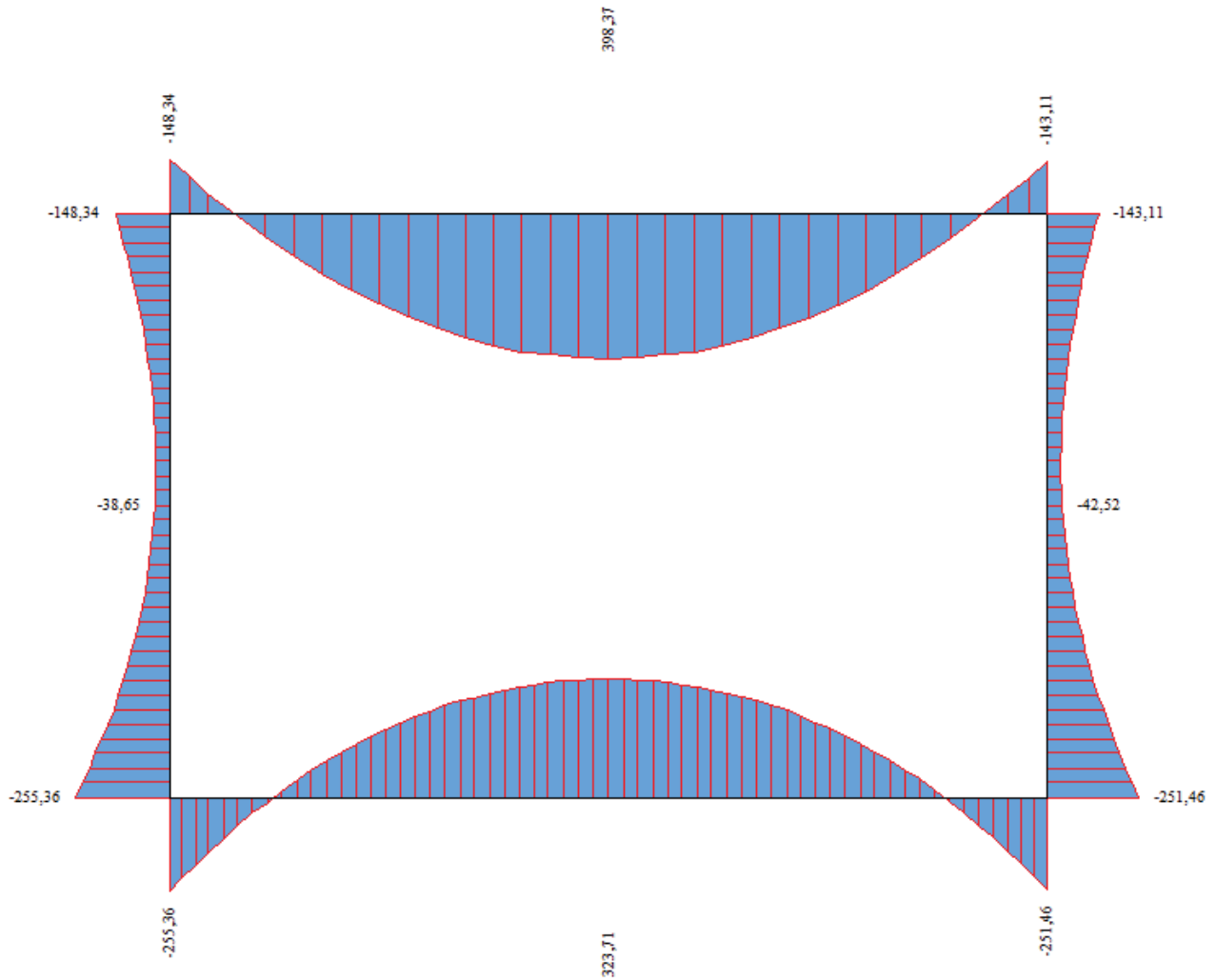


Figura 13 – Momento Comb. 11

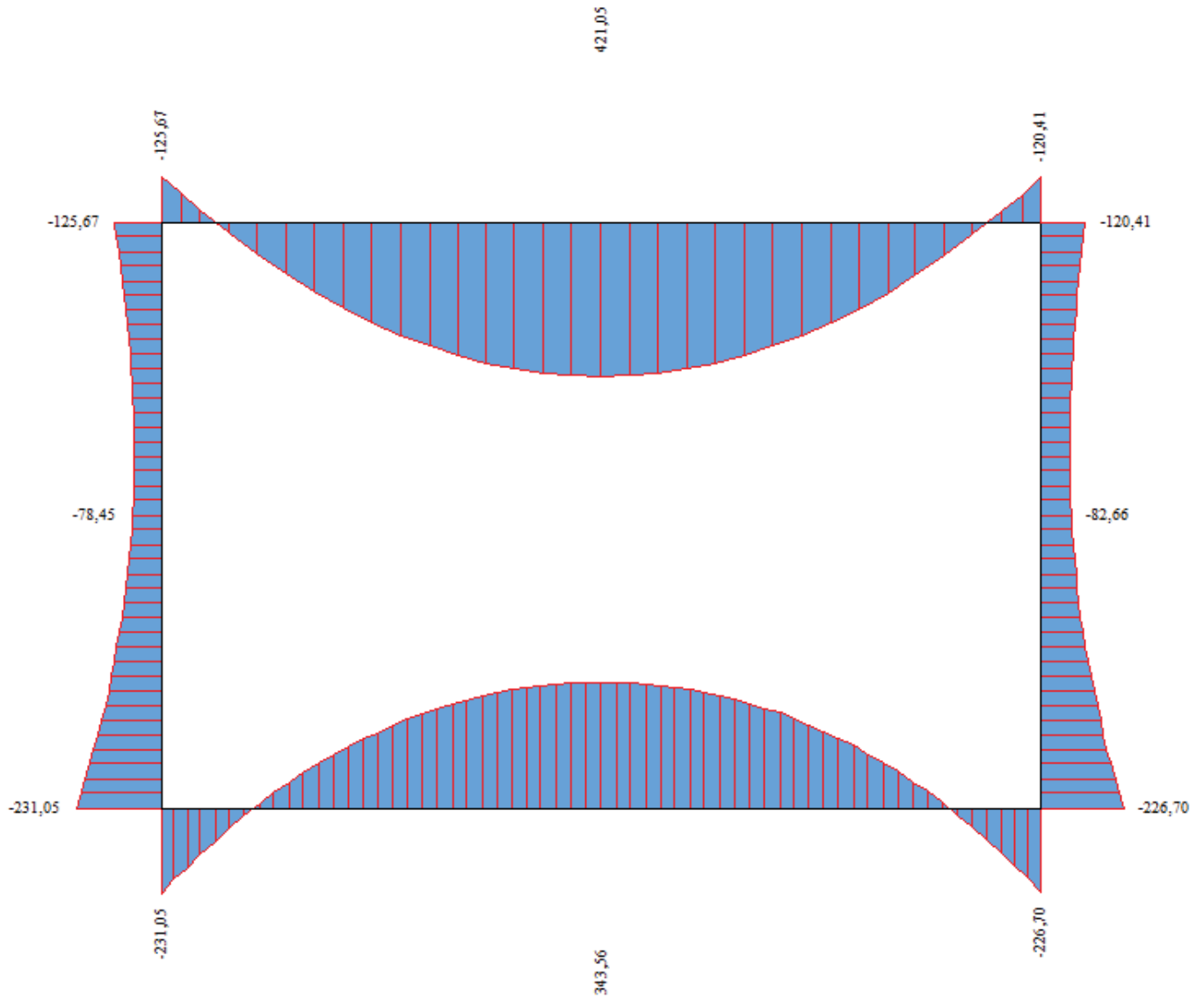


Figura 14 – Momento Comb. 13

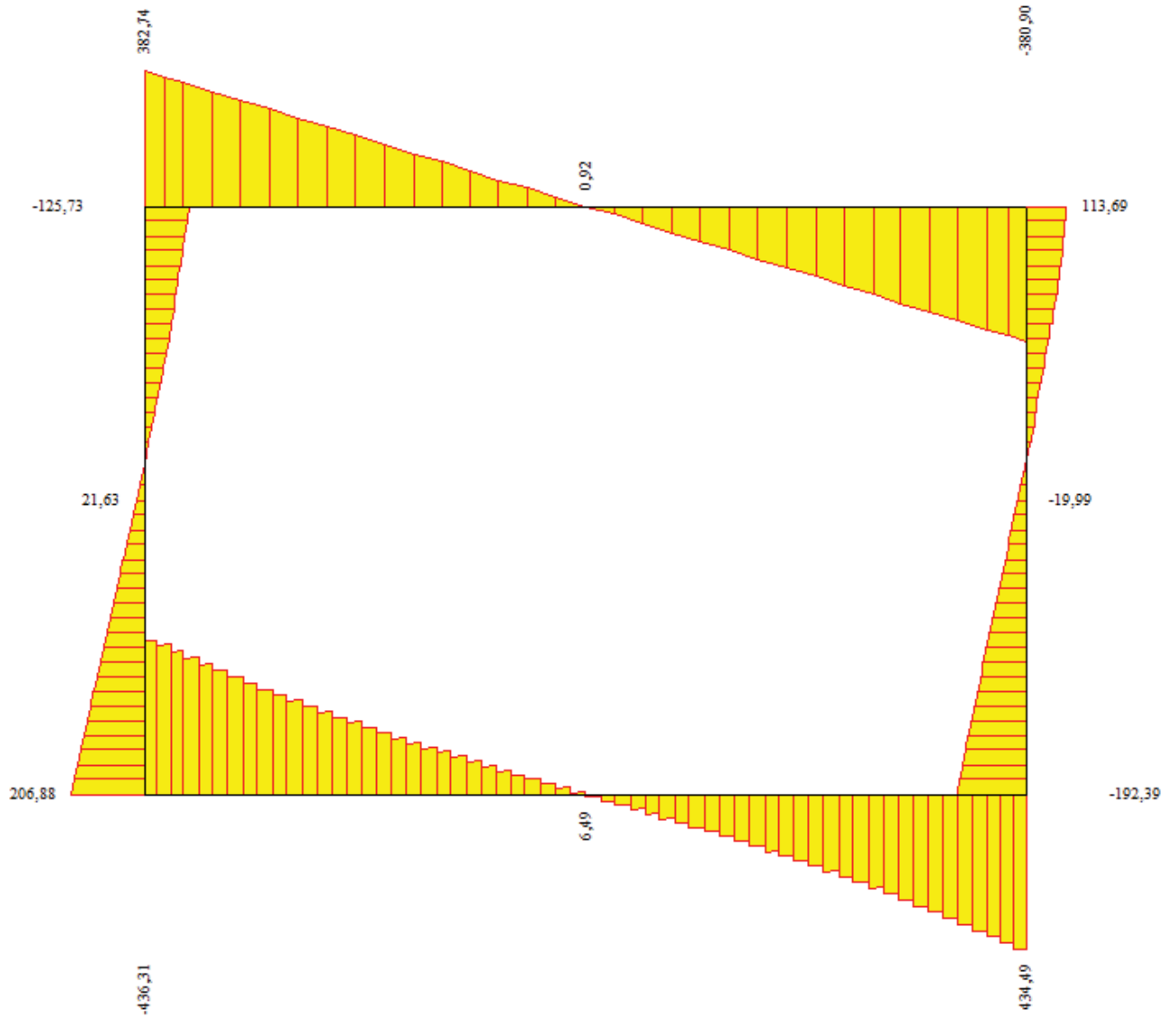


Figura 15 – Taglio Comb. 11

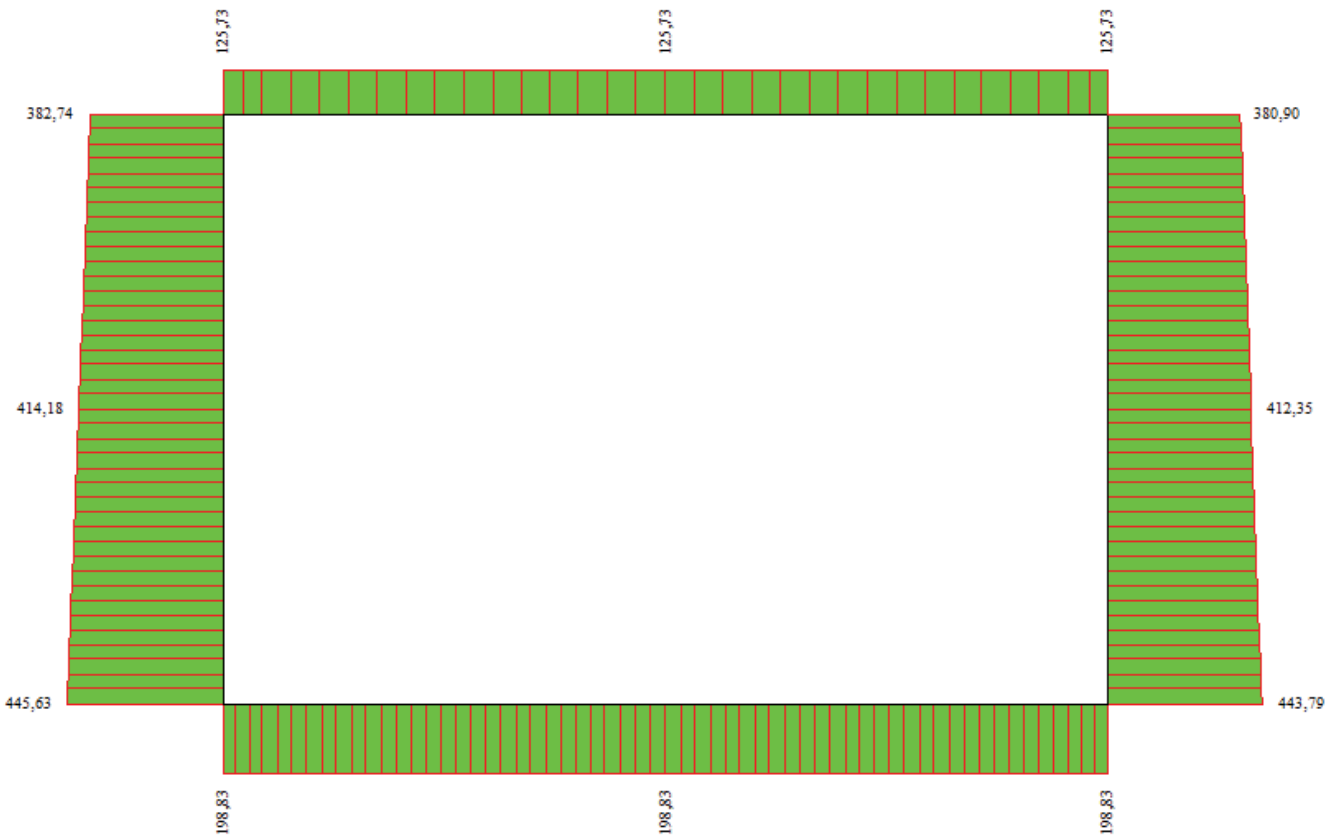


Figura 16 –Sforzo normale Comb. 11

10.3 Verifiche

Geometria scatolare

Descrizione: Scatolare semplice

Altezza esterna 4,40 [m]

Larghezza esterna 6,20 [m]

Lunghezza mensola di fondazione sinistra 0,00 [m]

Lunghezza mensola di fondazione destra 0,00 [m]

Spessore piedritto sinistro 0,50 [m]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	40 DI 503

Spessore piedritto destro 0,50 [m]

Spessore fondazione 0,60 [m]

Spessore trasverso 0,60 [m]

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento

Descrizione Ricoprimento

Spessore dello strato 0,80 [m]

Peso di volume 20,0000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 20,0000 [kN/mc]

Angolo di attrito 35,00 [°]

Coesione 0 [kPa]

Strato di rinfiacco

Descrizione Terreno di rinfiacco

Peso di volume 20,0000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 20,0000 [kN/mc]

Angolo di attrito 35,00 [°]

Angolo di attrito terreno struttura 22,00 [°]

Coesione 0 [kPa]

Costante di Winkler 80 [kPa/cm]

Strato di base

Descrizione Terreno di fondazione

Peso di volume 19,5000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 19,6136 [kN/mc]

Angolo di attrito 25,00 [°]

Angolo di attrito terreno struttura 20,00 [°]

Coesione 8 [kPa]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	41 DI 503

Costante di Winkler 10 [kPa/cm]

Tensione limite 2212 [kPa]

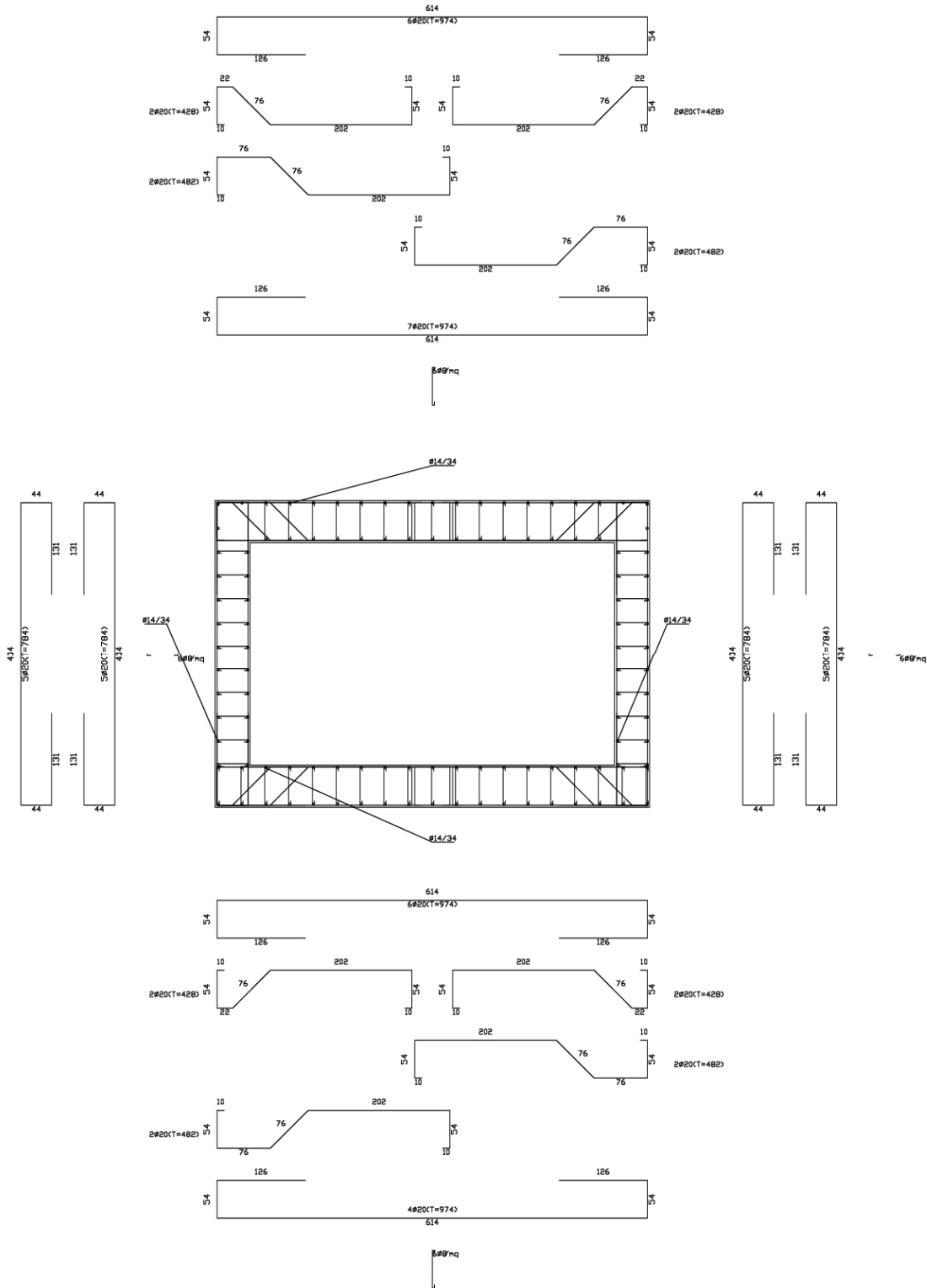


Figura 17 – Armature di progetto

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	43 DI 503

Caratteristiche materiali utilizzati*Materiale calcestruzzo*

R_{ck} calcestruzzo	37000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24,5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	32532520	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0,50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15,00	
Coefficiente dilatazione termica	0,0000120	

Condizioni di carico*Convenzioni adottate*

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura
Carichi verticali positivi se diretti verso il basso
Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra
Coppie concentrate positive se antiorarie
Ascisse X (espresse in m) positive verso destra
Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto
Carichi concentrati espressi in kN
Coppie concentrate espressi in kNm
Carichi distribuiti espressi in kN/m

*Simbologia adottata e unità di misura**Forze concentrate*

X ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati
Y ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati
 F_y componente Y del carico concentrato
 F_x componente X del carico concentrato
M momento

Forze distribuite

X_i, X_f ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali
 Y_i, Y_f ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali
 V_{ni} componente normale del carico distribuito nel punto iniziale
 V_{nf} componente normale del carico distribuito nel punto finale
 V_{ti} componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	44 DI 503

V_{tf} componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale

D_{te} variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi

D_{ti} variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (ACC SX)

Distr	Traverso	$X_i = 0,00$	$X_f = 6,20$	$V_{ni} = 63,57$	$V_{nf} = 63,57$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$
Distr	Pied_S	$Y_i = 0,00$	$Y_f = 4,40$	$V_{ni} = 31,78$	$V_{nf} = 31,78$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$

Condizione di carico n° 8 (ACC DX)

Distr	Pied_D	$Y_i = 0,00$	$Y_f = 4,40$	$V_{ni} = 31,78$	$V_{nf} = 31,78$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$
Distr	Traverso	$X_i = 0,00$	$X_f = 6,20$	$V_{ni} = 63,57$	$V_{nf} = 63,57$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$

Condizione di carico n° 9 (TERM)

Term	Traverso	$D_{te} = 10,00$	$D_{ti} = 0,00$
------	----------	------------------	-----------------

Condizione di carico n° 10 (ACC)

Distr	Traverso	$X_i = 0,00$	$X_f = 6,20$	$V_{ni} = 63,57$	$V_{nf} = 63,57$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$
-------	----------	--------------	--------------	------------------	------------------	-----------------	-----------------

Condizione di carico n° 11 (Permanente strutturale)

Distr	Traverso	$X_i = 0,00$	$X_f = 6,20$	$V_{ni} = 1,85$	$V_{nf} = 1,85$	$V_{ti} = 0,00$	$V_{tf} = 0,00$
-------	----------	--------------	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c 1.50

Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica 0.83



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	45 DI 503

Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd} = [0.18 * k * (100.0 * \rho_l * f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 * \sigma_{cp}] * b_w * d > (v_{min} + 0.15 * \sigma_{cp}) * b_w * d$$

$$V_{Rsd} = 0.9 * d * A_{sw} / s * f_y d * (\text{ctg} \alpha + \text{ctg} \theta) * \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 * d * b_w * \alpha_c * f_{cd}' * (\text{ctg}(\theta) + \text{ctg}(\alpha)) / (1.0 + \text{ctg} \theta^2)$$

con:

d	altezza utile sezione [mm]
b _w	larghezza minima sezione [mm]
σ _{cp}	tensione media di compressione [N/mm ²]
ρ _l	rapporto geometrico di armatura
A _{sw}	area armatura trasversale [mm ²]
s	interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]
α _c	coefficiente maggiorativo, funzione di f _{cd} e σ _{cp}

$$f_{cd}' = 0.5 * f_{cd}$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2}$$

$$v_{min} = 0.035 * k^{3/2} * f_{ck}^{1/2}$$

Stato Limite di Esercizio

Criteri di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare) 0.55 f_{ck}

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.) 0.40 f_{ck}

Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare) 0.75 f_{yk}

Criteri verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure w₁=0,20 w₂=0,20 w₃=0,20

Metodo di calcolo aperture delle fessure:

- NTC 2018 - C4.1.2.2.4.5

Resistenza a trazione per **Trazione**

Verifiche secondo :

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Norme Tecniche 2018 - Approccio 1

Copriferro sezioni 4,00 [cm]

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

- γ Coefficiente di partecipazione della condizione
- Ψ Coefficiente di combinazione della condizione
- C Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

Simbologia adottata

- γ_{G1sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G1fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G2sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_{G2fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_Q Coefficiente parziale sulle azioni variabili
- $\gamma_{\tan\phi'}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- $\gamma_{c'}$ Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	0,90	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,35	1,00
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2fav}	1,00	1,00
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,50	1,30
Variabili	Favorevole	γ_{Qifav}	0,00	0,00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qisfav}	1,50	1,30
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,45	1,25
Termici	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Termici	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	1,20	1,20



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	47 DI 503

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi'}$	1,00	1,25
Coesione efficace	$\gamma_{c'}$	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_{γ}	1,00	1,00

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,00	1,00
Permanenti	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,00	1,00
Variabili	Favorevole	γ_{Q1fav}	0,00	0,00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1,00	1,00
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	0,00	0,00
Termici	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Termici	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	0,00	0,00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi'}$	1,00	1,00
Coesione efficace	$\gamma_{c'}$	1,00	1,00
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,00
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,00
Peso dell'unità di volume	γ_{γ}	1,00	1,00

Combinazione n° 1 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	48 DI 503

Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
ACC DX	Sfavorevole	1.45	0.50	0.72
TERM	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35

Combinazione n° 2 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC DX	Sfavorevole	1.25	0.50	0.62
TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 3 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 4 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	49 DI 503

Combinazione n° 6 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 8 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 10 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	50 DI 503

Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 11 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
ACC SX	Sfavorevole	1.45	1.00	1.45
TERM	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35

Combinazione n° 12 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC SX	Sfavorevole	1.25	1.00	1.25
TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 13 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
ACC DX	Sfavorevole	1.45	1.00	1.45
TERM	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35

Combinazione n° 14 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC DX	Sfavorevole	1.25	1.00	1.25



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	51 DI 503

TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 15 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
ACC SX	Sfavorevole	1.45	0.50	0.72
TERM	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35

Combinazione n° 16 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC SX	Sfavorevole	1.25	0.50	0.62
TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 17 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC DX	Sfavorevole	1.00	0.80	0.80
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 18 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	52 DI 503

Combinazione n° 19 SLE (Quasi Permanente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 20 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC SX	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 21 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC SX	Sfavorevole	1.00	0.50	0.50
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 22 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC SX	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 23 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	53 DI 503

Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC DX	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 24 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
ACC DX	Sfavorevole	1.00	0.80	0.80
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 25 SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 26 SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 27 SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	54 DI 503

Combinazione n° 28 SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 29 SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 30 SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 31 SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 32 SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	55 DI 503

Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 33 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 34 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 35 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 36 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X ascisse (espresse in m) positive verso destra

Y ordinate (espresse in m) positive verso l'alto

M momento espresso in kNm

V taglio espresso in kN

SN sforzo normale espresso in kN

ux spostamento direzione X espresso in cm

uy spostamento direzione Y espresso in cm

σ_i pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

Pressione geostatica

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **angolo di attrito**

Spinta sui piedritti

- a Riposo [combinazione 1]
- a Riposo [combinazione 2]
- a Riposo [combinazione 3]
- a Riposo [combinazione 4]
- a Riposo [combinazione 5]
- a Riposo [combinazione 6]
- a Riposo [combinazione 7]
- a Riposo [combinazione 8]
- a Riposo [combinazione 9]
- a Riposo [combinazione 10]
- a Riposo [combinazione 11]
- a Riposo [combinazione 12]
- a Riposo [combinazione 13]
- a Riposo [combinazione 14]
- a Riposo [combinazione 15]
- a Riposo [combinazione 16]
- a Riposo [combinazione 17]
- a Riposo [combinazione 18]
- a Riposo [combinazione 19]
- a Riposo [combinazione 20]
- a Riposo [combinazione 21]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	57 DI 503

a Riposo [combinazione 22]
a Riposo [combinazione 23]
a Riposo [combinazione 24]
a Riposo [combinazione 25]
a Riposo [combinazione 26]
a Riposo [combinazione 27]
a Riposo [combinazione 28]
a Riposo [combinazione 29]
a Riposo [combinazione 30]
a Riposo [combinazione 31]
a Riposo [combinazione 32]
a Riposo [combinazione 33]
a Riposo [combinazione 34]
a Riposo [combinazione 35]
a Riposo [combinazione 36]

Sisma**Identificazione del sito**

Latitudine 40.469238
Longitudine 17.240009
Comune Taranto
Provincia Taranto
Regione Puglia

Punti di interpolazione del reticolo 34578 - 34800 - 34801 - 34579

Tipo di opera

Tipo di costruzione Opera ordinaria
Vita nominale 50 anni
Classe d'uso III - Affollamenti significativi e industrie non pericolose
Vita di riferimento 75 anni

Combinazioni SLU

Accelerazione al suolo $a_g =$ 0.88 [m/s²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) 1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St) 1.00
Coefficiente riduzione (β_m) 1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale 0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento) $k_h = (a_g/g * \beta_m * St * S_s) = 13.51$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento) $k_v = 0.50 * k_h = 6.75$



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	58 DI 503

Combinazioni SLE

Accelerazione al suolo $a_g =$	0.39 [m/s ²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)	1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St)	1.00
Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 5.99$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h = 3.00$
Forma diagramma incremento sismico	Rettangolare
Spinta sismica	Wood

Angolo diffusione sovraccarico 35,00 [°]

Coefficienti di spinta

N°combinazione	Statico	Sismico
1	0,426	0,000
2	0,511	0,000
3	0,426	0,336
4	0,426	0,371
5	0,426	0,371
6	0,426	0,336
7	0,426	0,336
8	0,426	0,371
9	0,426	0,371
10	0,426	0,336
11	0,426	0,000
12	0,511	0,000
13	0,426	0,000
14	0,511	0,000
15	0,426	0,000
16	0,511	0,000
17	0,426	0,000
18	0,426	0,000
19	0,426	0,000
20	0,426	0,000
21	0,426	0,000
22	0,426	0,000
23	0,426	0,000
24	0,426	0,000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	59 DI 503

25	0,426	0,312
26	0,426	0,296
27	0,426	0,312
28	0,426	0,296
29	0,426	0,312
30	0,426	0,296
31	0,426	0,312
32	0,426	0,296
33	0,426	0,312
34	0,426	0,296
35	0,426	0,312
36	0,426	0,296

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione	60
Numero elementi trasverso	32
Numero elementi piedritto sinistro	40
Numero elementi piedritto destro	40
Numero molle fondazione	61
Numero molle piedritto sinistro	41
Numero molle piedritto destro	41

Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 19,4400 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	19,4400

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 8,2897 [kPa]	Pressione inf. 58,9488 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 8,2897 [kPa]	Pressione inf. 58,9488 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	60 DI 503

Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 7,3625 [kPa]	Pressione inf. 52,3557 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 7,3625 [kPa]	Pressione inf. 52,3557 [kPa]

Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 3,5979 [kPa]	Pressione inf. 3,5979 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 4

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	61 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 5,6592 [kPa]	Pressione inf. 5,6592 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 5

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 5,6592 [kPa]	Pressione inf. 5,6592 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	62 DI 503

Analisi della combinazione n° 6

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 3,5979 [kPa]	Pressione inf. 3,5979 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 7

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	63 DI 503

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 3,5979 [kPa] Pressione inf. 3,5979 [kPa]

Analisi della combinazione n° 8

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedrittiPiedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 5,6592 [kPa] Pressione inf. 5,6592 [kPa]

Analisi della combinazione n° 9

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	64 DI 503

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 5,6592 [kPa] Pressione inf. 5,6592 [kPa]

Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 3,5979 [kPa] Pressione inf. 3,5979 [kPa]

Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 19,4400 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	19,4400

Spinte sui piedritti

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	65 DI 503

Piedritto sinistro Pressione sup. 8,2897 [kPa] Pressione inf. 58,9488 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 8,2897 [kPa] Pressione inf. 58,9488 [kPa]

Analisi della combinazione n° 12

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 7,3625 [kPa] Pressione inf. 52,3557 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 7,3625 [kPa] Pressione inf. 52,3557 [kPa]

Analisi della combinazione n° 13

Pressione in calotta(solo peso terreno) 19,4400 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	19,4400

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 8,2897 [kPa] Pressione inf. 58,9488 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 8,2897 [kPa] Pressione inf. 58,9488 [kPa]

Analisi della combinazione n° 14

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	66 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 7,3625 [kPa]	Pressione inf. 52,3557 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 7,3625 [kPa]	Pressione inf. 52,3557 [kPa]

Analisi della combinazione n° 15

Pressione in calotta(solo peso terreno) 19,4400 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	19,4400

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 8,2897 [kPa]	Pressione inf. 58,9488 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 8,2897 [kPa]	Pressione inf. 58,9488 [kPa]

Analisi della combinazione n° 16

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	67 DI 503

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 7,3625 [kPa] Pressione inf. 52,3557 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 7,3625 [kPa] Pressione inf. 52,3557 [kPa]

Analisi della combinazione n° 17

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 18

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 19

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	68 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 20

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 21

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	69 DI 503

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 22

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 23

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 24

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	70 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Analisi della combinazione n° 25

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 2,3896 [kPa]	Pressione inf. 2,3896 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 26

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	71 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 1,4468 [kPa]	Pressione inf. 1,4468 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 27

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 2,3896 [kPa]	Pressione inf. 2,3896 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 28

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	72 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 1,4468 [kPa]	Pressione inf. 1,4468 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 29

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 2,3896 [kPa]	Pressione inf. 2,3896 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	73 DI 503

Analisi della combinazione n° 30

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 1,4468 [kPa]	Pressione inf. 1,4468 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 31

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 6,1405 [kPa]	Pressione inf. 43,6658 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	74 DI 503

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 2,3896 [kPa] Pressione inf. 2,3896 [kPa]

Analisi della combinazione n° 32

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedrittiPiedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 1,4468 [kPa] Pressione inf. 1,4468 [kPa]

Analisi della combinazione n° 33

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	75 DI 503

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa]

Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 2,3896 [kPa]

Pressione inf. 2,3896 [kPa]

Analisi della combinazione n° 34

Pressione in calotta(solo peso terreno)

14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa]

Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa]

Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 1,4468 [kPa]

Pressione inf. 1,4468 [kPa]

Analisi della combinazione n° 35

Pressione in calotta(solo peso terreno)

14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	76 DI 503

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 2,3896 [kPa] Pressione inf. 2,3896 [kPa]

Analisi della combinazione n° 36

Pressione in calotta(solo peso terreno) 14,4000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	18,18	14,4000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 6,1405 [kPa] Pressione inf. 43,6658 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 1,4468 [kPa] Pressione inf. 1,4468 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	77 DI 503

Spostamenti**Spostamenti fondazione (Combinazione n° 1)**

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,015	0,348
1,66	0,014	0,269
3,10	0,013	0,231
4,54	0,012	0,269
5,95	0,011	0,348

Spostamenti traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	-0,007	0,355
1,61	0,002	0,396
3,10	0,012	0,422
4,59	0,023	0,396
5,95	0,032	0,354

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,015	0,348
2,20	-0,021	0,352
4,10	-0,007	0,355

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,011	0,348
2,20	0,047	0,351
4,10	0,032	0,354

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,013	0,273



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	78 DI 503

1,66	0,012	0,211
3,10	0,011	0,181
4,54	0,010	0,211
5,95	0,010	0,272

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 2)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,006	0,278
1,61	0,002	0,310
3,10	0,011	0,330
4,59	0,019	0,310
5,95	0,027	0,278

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,013	0,273
2,20	-0,015	0,276
4,10	-0,006	0,278

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,010	0,272
2,20	0,037	0,275
4,10	0,027	0,278

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,151
1,66	0,009	0,122
3,10	0,008	0,108
4,54	0,007	0,123
5,95	0,007	0,152

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 3)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	79 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,153
1,61	0,010	0,175
3,10	0,010	0,187
4,59	0,010	0,176
5,95	0,009	0,155

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,151
2,20	0,000	0,152
4,10	0,011	0,153

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,007	0,152
2,20	0,016	0,154
4,10	0,009	0,155

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,166
1,66	0,010	0,135
3,10	0,009	0,120
4,54	0,009	0,136
5,95	0,008	0,168

Spostamenti traverso (Combinazione n° 4)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,012	0,169
1,61	0,012	0,193
3,10	0,012	0,206
4,59	0,011	0,193
5,95	0,011	0,171

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	80 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,010	0,166
2,20	0,000	0,168
4,10	0,012	0,169

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,168
2,20	0,019	0,170
4,10	0,011	0,171

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,166
1,66	0,010	0,135
3,10	0,009	0,120
4,54	0,009	0,136
5,95	0,008	0,168

Spostamenti traverso (Combinazione n° 5)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,012	0,169
1,61	0,012	0,193
3,10	0,012	0,206
4,59	0,011	0,193
5,95	0,011	0,171

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,010	0,166
2,20	0,000	0,168

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	81 DI 503

4,10 0,012 0,169

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,168
2,20	0,019	0,170
4,10	0,011	0,171

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,151
1,66	0,009	0,122
3,10	0,008	0,108
4,54	0,007	0,123
5,95	0,007	0,152

Spostamenti traverso (Combinazione n° 6)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,153
1,61	0,010	0,175
3,10	0,010	0,187
4,59	0,010	0,176
5,95	0,009	0,155

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,151
2,20	0,000	0,152
4,10	0,011	0,153

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,007	0,152
2,20	0,016	0,154

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	82 DI 503

4,10 0,009 0,155

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,007	0,152
1,66	-0,007	0,123
3,10	-0,008	0,108
4,54	-0,009	0,122
5,95	-0,009	0,151

Spostamenti traverso (Combinazione n° 7)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,155
1,61	-0,010	0,176
3,10	-0,010	0,187
4,59	-0,010	0,175
5,95	-0,011	0,153

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,007	0,152
2,20	-0,016	0,154
4,10	-0,009	0,155

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,151
2,20	0,000	0,152
4,10	-0,011	0,153

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,168

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	83 DI 503

1,66	-0,009	0,136
3,10	-0,009	0,120
4,54	-0,010	0,135
5,95	-0,010	0,166

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,011	0,171
1,61	-0,011	0,193
3,10	-0,012	0,206
4,59	-0,012	0,193
5,95	-0,012	0,169

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,168
2,20	-0,019	0,170
4,10	-0,011	0,171

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,010	0,166
2,20	0,000	0,168
4,10	-0,012	0,169

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,168
1,66	-0,009	0,136
3,10	-0,009	0,120
4,54	-0,010	0,135
5,95	-0,010	0,166

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 9)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	84 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,011	0,171
1,61	-0,011	0,193
3,10	-0,012	0,206
4,59	-0,012	0,193
5,95	-0,012	0,169

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,168
2,20	-0,019	0,170
4,10	-0,011	0,171

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,010	0,166
2,20	0,000	0,168
4,10	-0,012	0,169

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,007	0,152
1,66	-0,007	0,123
3,10	-0,008	0,108
4,54	-0,009	0,122
5,95	-0,009	0,151

Spostamenti traverso (Combinazione n° 10)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,155
1,61	-0,010	0,176
3,10	-0,010	0,187
4,59	-0,010	0,175
5,95	-0,011	0,153

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	85 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,007	0,152
2,20	-0,016	0,154
4,10	-0,009	0,155

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,151
2,20	0,000	0,152
4,10	-0,011	0,153

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,030	0,474
1,66	0,028	0,365
3,10	0,027	0,311
4,54	0,025	0,364
5,95	0,024	0,473

Spostamenti traverso (Combinazione n° 11)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,007	0,483
1,61	0,016	0,556
3,10	0,026	0,600
4,59	0,035	0,556
5,95	0,044	0,483

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,030	0,474
2,20	-0,017	0,479

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	86 DI 503

4,10 0,007 0,483

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,024	0,473
2,20	0,071	0,478
4,10	0,044	0,483

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,026	0,381
1,66	0,024	0,294
3,10	0,023	0,250
4,54	0,022	0,293
5,95	0,021	0,380

Spostamenti traverso (Combinazione n° 12)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,007	0,389
1,61	0,014	0,447
3,10	0,022	0,483
4,59	0,030	0,447
5,95	0,038	0,388

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,026	0,381
2,20	-0,011	0,385
4,10	0,007	0,389

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,021	0,380
2,20	0,058	0,384



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	87 DI 503

4,10 0,038 0,388

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,028	0,483
1,66	0,027	0,364
3,10	0,026	0,306
4,54	0,025	0,363
5,95	0,024	0,483

Spostamenti traverso (Combinazione n° 13)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,006	0,493
1,61	0,015	0,577
3,10	0,025	0,625
4,59	0,036	0,577
5,95	0,045	0,493

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,028	0,483
2,20	-0,034	0,488
4,10	0,006	0,493

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,024	0,483
2,20	0,087	0,488
4,10	0,045	0,493

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,024	0,389

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	88 DI 503

1,66	0,023	0,293
3,10	0,023	0,246
4,54	0,022	0,292
5,95	0,021	0,389

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 14)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,006	0,397
1,61	0,013	0,466
3,10	0,022	0,505
4,59	0,031	0,466
5,95	0,038	0,397

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,024	0,389
2,20	-0,026	0,394
4,10	0,006	0,397

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,021	0,389
2,20	0,072	0,393
4,10	0,038	0,397

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,015	0,343
1,66	0,014	0,270
3,10	0,013	0,233
4,54	0,012	0,270
5,95	0,011	0,343

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 15)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	89 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,007	0,350
1,61	0,002	0,385
3,10	0,012	0,410
4,59	0,022	0,385
5,95	0,032	0,349

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,015	0,343
2,20	-0,013	0,347
4,10	-0,007	0,350

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,011	0,343
2,20	0,039	0,346
4,10	0,032	0,349

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,013	0,269
1,66	0,012	0,212
3,10	0,012	0,183
4,54	0,011	0,211
5,95	0,010	0,268

Spostamenti traverso (Combinazione n° 16)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,005	0,274
1,61	0,002	0,300
3,10	0,011	0,319
4,59	0,019	0,300
5,95	0,027	0,273

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	90 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,013	0,269
2,20	-0,007	0,272
4,10	-0,005	0,274

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,010	0,268
2,20	0,030	0,271
4,10	0,027	0,273

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,016	0,308
1,66	0,015	0,234
3,10	0,014	0,198
4,54	0,014	0,234
5,95	0,013	0,308

Spostamenti traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,314
1,61	0,009	0,367
3,10	0,014	0,398
4,59	0,019	0,368
5,95	0,024	0,314

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,308
2,20	-0,022	0,311

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	91 DI 503

4,10 0,005 0,314

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,013	0,308
2,20	0,051	0,311
4,10	0,024	0,314

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,001	0,160
1,66	0,001	0,129
3,10	0,000	0,114
4,54	-0,001	0,129
5,95	-0,001	0,160

Spostamenti traverso (Combinazione n° 18)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,001	0,163
1,61	0,000	0,186
3,10	0,000	0,198
4,59	0,000	0,186
5,95	-0,001	0,163

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,001	0,160
2,20	-0,010	0,162
4,10	0,001	0,163

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,001	0,160
2,20	0,010	0,162

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	92 DI 503

4,10 -0,001 0,163

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,001	0,160
1,66	0,001	0,129
3,10	0,000	0,114
4,54	-0,001	0,129
5,95	-0,001	0,160

Spostamenti traverso (Combinazione n° 19)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,001	0,163
1,61	0,000	0,186
3,10	0,000	0,198
4,59	0,000	0,186
5,95	-0,001	0,163

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,001	0,160
2,20	-0,010	0,162
4,10	0,001	0,163

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,001	0,160
2,20	0,010	0,162
4,10	-0,001	0,163

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,020	0,338

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	93 DI 503

1,66	0,019	0,260
3,10	0,018	0,222
4,54	0,017	0,260
5,95	0,016	0,338

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 20)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,345
1,61	0,014	0,403
3,10	0,018	0,436
4,59	0,023	0,403
5,95	0,027	0,345

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,020	0,338
2,20	-0,013	0,341
4,10	0,009	0,345

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,338
2,20	0,051	0,342
4,10	0,027	0,345

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,249
1,66	0,009	0,194
3,10	0,009	0,167
4,54	0,008	0,195
5,95	0,007	0,251

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 21)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	94 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,254
1,61	0,011	0,303
3,10	0,010	0,329
4,59	0,010	0,304
5,95	0,009	0,256

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,010	0,249
2,20	-0,013	0,252
4,10	0,011	0,254

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,007	0,251
2,20	0,032	0,253
4,10	0,009	0,256

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,013	0,266
1,66	0,012	0,208
3,10	0,011	0,179
4,54	0,010	0,208
5,95	0,009	0,266

Spostamenti traverso (Combinazione n° 22)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,001	0,272
1,61	0,006	0,309
3,10	0,010	0,332
4,59	0,015	0,309
5,95	0,020	0,271

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	95 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,013	0,266
2,20	-0,011	0,269
4,10	0,001	0,272

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,266
2,20	0,033	0,269
4,10	0,020	0,271

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,019	0,345
1,66	0,018	0,260
3,10	0,018	0,219
4,54	0,017	0,260
5,95	0,016	0,345

Spostamenti traverso (Combinazione n° 23)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,352
1,61	0,013	0,417
3,10	0,018	0,454
4,59	0,023	0,418
5,95	0,028	0,352

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,019	0,345
2,20	-0,025	0,348

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	96 DI 503

4,10 0,009 0,352

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,345
2,20	0,062	0,349
4,10	0,028	0,352

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,015	0,308
1,66	0,014	0,233
3,10	0,014	0,197
4,54	0,013	0,234
5,95	0,013	0,311

Spostamenti traverso (Combinazione n° 24)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,017	0,314
1,61	0,017	0,385
3,10	0,016	0,422
4,59	0,016	0,386
5,95	0,016	0,317

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,015	0,308
2,20	-0,024	0,311
4,10	0,017	0,314

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,013	0,311
2,20	0,055	0,314

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	97 DI 503

4,10 0,016 0,317

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,163
1,66	0,004	0,132
3,10	0,004	0,116
4,54	0,003	0,132
5,95	0,003	0,164

Spostamenti traverso (Combinazione n° 25)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,166
1,61	0,005	0,189
3,10	0,004	0,202
4,59	0,004	0,189
5,95	0,004	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,005	0,163
2,20	-0,006	0,165
4,10	0,005	0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,164
2,20	0,014	0,165
4,10	0,004	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,156



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	98 DI 503

1,66	0,004	0,126
3,10	0,003	0,111
4,54	0,003	0,127
5,95	0,002	0,157

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 26)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,159
1,61	0,004	0,181
3,10	0,004	0,194
4,59	0,004	0,181
5,95	0,003	0,159

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,156
2,20	-0,006	0,158
4,10	0,004	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,157
2,20	0,012	0,158
4,10	0,003	0,159

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,164
1,66	-0,003	0,132
3,10	-0,004	0,116
4,54	-0,004	0,132
5,95	-0,005	0,163

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 27)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	99 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,004	0,166
1,61	-0,004	0,189
3,10	-0,004	0,202
4,59	-0,005	0,189
5,95	-0,005	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,164
2,20	-0,014	0,165
4,10	-0,004	0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,005	0,163
2,20	0,006	0,165
4,10	-0,005	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,157
1,66	-0,003	0,127
3,10	-0,003	0,111
4,54	-0,004	0,126
5,95	-0,004	0,156

Spostamenti traverso (Combinazione n° 28)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,159
1,61	-0,004	0,181
3,10	-0,004	0,194
4,59	-0,004	0,181
5,95	-0,004	0,159

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	100 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 28)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,157
2,20	-0,012	0,158
4,10	-0,003	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 28)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,156
2,20	0,006	0,158
4,10	-0,004	0,159

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,163
1,66	0,004	0,132
3,10	0,004	0,116
4,54	0,003	0,132
5,95	0,003	0,164

Spostamenti traverso (Combinazione n° 29)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,166
1,61	0,005	0,189
3,10	0,004	0,202
4,59	0,004	0,189
5,95	0,004	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 29)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,005	0,163
2,20	-0,006	0,165

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	101 DI 503

4,10 0,005 0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 29)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,164
2,20	0,014	0,165
4,10	0,004	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,156
1,66	0,004	0,126
3,10	0,003	0,111
4,54	0,003	0,127
5,95	0,002	0,157

Spostamenti traverso (Combinazione n° 30)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,159
1,61	0,004	0,181
3,10	0,004	0,194
4,59	0,004	0,181
5,95	0,003	0,159

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 30)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,156
2,20	-0,006	0,158
4,10	0,004	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 30)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,157
2,20	0,012	0,158

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	102 DI 503

4,10 0,003 0,159

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,164
1,66	-0,003	0,132
3,10	-0,004	0,116
4,54	-0,004	0,132
5,95	-0,005	0,163

Spostamenti traverso (Combinazione n° 31)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,004	0,166
1,61	-0,004	0,189
3,10	-0,004	0,202
4,59	-0,005	0,189
5,95	-0,005	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 31)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,164
2,20	-0,014	0,165
4,10	-0,004	0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 31)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,005	0,163
2,20	0,006	0,165
4,10	-0,005	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 32)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,157

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	103 DI 503

1,66	-0,003	0,127
3,10	-0,003	0,111
4,54	-0,004	0,126
5,95	-0,004	0,156

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 32)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,159
1,61	-0,004	0,181
3,10	-0,004	0,194
4,59	-0,004	0,181
5,95	-0,004	0,159

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 32)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,157
2,20	-0,012	0,158
4,10	-0,003	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 32)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,156
2,20	0,006	0,158
4,10	-0,004	0,159

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,163
1,66	0,004	0,132
3,10	0,004	0,116
4,54	0,003	0,132
5,95	0,003	0,164

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 33)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	104 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,166
1,61	0,005	0,189
3,10	0,004	0,202
4,59	0,004	0,189
5,95	0,004	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 33)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,005	0,163
2,20	-0,006	0,165
4,10	0,005	0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 33)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,164
2,20	0,014	0,165
4,10	0,004	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,156
1,66	0,004	0,126
3,10	0,003	0,111
4,54	0,003	0,127
5,95	0,002	0,157

Spostamenti traverso (Combinazione n° 34)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,159
1,61	0,004	0,181
3,10	0,004	0,194
4,59	0,004	0,181
5,95	0,003	0,159

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	105 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 34)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,156
2,20	-0,006	0,158
4,10	0,004	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 34)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,157
2,20	0,012	0,158
4,10	0,003	0,159

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,164
1,66	-0,003	0,132
3,10	-0,004	0,116
4,54	-0,004	0,132
5,95	-0,005	0,163

Spostamenti traverso (Combinazione n° 35)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,004	0,166
1,61	-0,004	0,189
3,10	-0,004	0,202
4,59	-0,005	0,189
5,95	-0,005	0,166

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 35)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,164
2,20	-0,014	0,165

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	106 DI 503

4,10 -0,004 0,166

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 35)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,005	0,163
2,20	0,006	0,165
4,10	-0,005	0,166

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,157
1,66	-0,003	0,127
3,10	-0,003	0,111
4,54	-0,004	0,126
5,95	-0,004	0,156

Spostamenti traverso (Combinazione n° 36)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,003	0,159
1,61	-0,004	0,181
3,10	-0,004	0,194
4,59	-0,004	0,181
5,95	-0,004	0,159

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 36)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,157
2,20	-0,012	0,158
4,10	-0,003	0,159

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 36)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,156
2,20	0,006	0,158



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	107 DI 503

4,10 -0,004 0,159

Sollecitazioni

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-174,8574	-307,0545	122,7308
1,66	136,1259	-131,4562	122,7308
3,10	232,4474	4,9251	122,7308
4,54	137,0720	142,9143	122,7308
5,95	-172,6499	306,0107	122,7308

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-60,3942	250,9971	46,1874
1,61	200,2489	131,0975	46,1874
3,10	298,0266	0,5262	46,1874
4,59	201,8126	-130,0451	46,1874
5,95	-57,3948	-249,9447	46,1874

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-174,8574	126,7544	313,8833
2,20	-31,6293	23,5421	282,4402
4,10	-60,3942	-44,1529	250,9971

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-172,6499	-119,6842	312,8308
2,20	-33,9187	-22,6770	281,3878
4,10	-57,3948	37,4009	249,9447

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	108 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-139,9684	-243,1584	102,8667
1,66	106,3992	-104,2684	102,8667
3,10	182,7803	3,8558	102,8667
4,54	107,1611	113,2215	102,8667
5,95	-138,1375	242,2511	102,8667

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-47,7421	201,9289	39,2120
1,61	161,9584	105,4855	39,2120
3,10	240,6595	0,4582	39,2120
4,59	163,3200	-104,5691	39,2120
5,95	-45,1302	-201,0124	39,2120

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-139,9684	106,3461	248,5112
2,20	-22,1118	18,5653	225,2200
4,10	-47,7421	-37,6132	201,9289

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-138,1375	-100,2062	247,5948
2,20	-24,0497	-17,8334	224,3036
4,10	-45,1302	31,7990	201,0124

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-77,6947	-124,8365	72,3083
1,66	49,6270	-53,8425	75,1013
3,10	89,0318	2,8632	77,9715
4,54	48,2630	60,6010	80,8418
5,95	-81,3219	126,8984	83,6348

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	109 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-50,6450	84,3587	40,0214
1,61	36,5563	43,4756	42,7323
3,10	68,0752	-1,0463	45,6846
4,59	33,4473	-45,5682	48,6369
5,95	-56,6088	-86,4513	51,3478

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-77,6947	74,7925	127,7948
2,20	-9,5895	1,9260	106,0767
4,10	-50,6450	-40,0214	84,3587

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3219	-81,7714	129,8874
2,20	-4,9180	-0,8506	108,1693
4,10	-56,6088	48,8452	86,4513

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-84,6768	-136,4729	76,8052
1,66	54,5529	-58,8728	79,5982
3,10	97,7515	3,0313	82,4685
4,54	53,4314	66,0793	85,3387
5,95	-87,9664	138,5531	88,1317

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,6972	90,0092	42,8464
1,61	39,3637	46,4152	45,5574
3,10	73,0569	-1,0590	48,5097
4,59	36,2170	-48,5331	51,4619



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	110 DI 503

5,95 -59,7334 -92,1272 54,1729

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,6768	79,6638	139,7378
2,20	-10,9948	3,0150	114,8735
4,10	-53,6972	-42,8464	90,0092

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-87,9664	-85,9297	141,8558
2,20	-6,4011	-1,6788	116,9915
4,10	-59,7334	51,2183	92,1272

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-84,6768	-136,4729	76,8052
1,66	54,5529	-58,8728	79,5982
3,10	97,7515	3,0313	82,4685
4,54	53,4314	66,0793	85,3387
5,95	-87,9664	138,5531	88,1317

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,6972	90,0092	42,8464
1,61	39,3637	46,4152	45,5574
3,10	73,0569	-1,0590	48,5097
4,59	36,2170	-48,5331	51,4619
5,95	-59,7334	-92,1272	54,1729

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	111 DI 503

0,30	-84,6768	79,6638	139,7378
2,20	-10,9948	3,0150	114,8735
4,10	-53,6972	-42,8464	90,0092

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-87,9664	-85,9297	141,8558
2,20	-6,4011	-1,6788	116,9915
4,10	-59,7334	51,2183	92,1272

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-77,6947	-124,8365	72,3083
1,66	49,6270	-53,8425	75,1013
3,10	89,0318	2,8632	77,9715
4,54	48,2630	60,6010	80,8418
5,95	-81,3219	126,8984	83,6348

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-50,6450	84,3587	40,0214
1,61	36,5563	43,4756	42,7323
3,10	68,0752	-1,0463	45,6846
4,59	33,4473	-45,5682	48,6369
5,95	-56,6088	-86,4513	51,3478

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-77,6947	74,7925	127,7948
2,20	-9,5895	1,9260	106,0767
4,10	-50,6450	-40,0214	84,3587

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	112 DI 503

0,30	-81,3219	-81,7714	129,8874
2,20	-4,9180	-0,8506	108,1693
4,10	-56,6088	48,8452	86,4513

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,3219	-126,8984	83,6348
1,66	48,2630	-55,0063	80,8418
3,10	89,0318	2,0422	77,9715
4,54	49,6270	59,3900	75,1013
5,95	-77,6947	124,8365	72,3083

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-56,6088	86,4513	51,3478
1,61	33,4473	45,5682	48,6369
3,10	68,0752	1,0463	45,6846
4,59	36,5563	-43,4756	42,7323
5,95	-50,6450	-84,3587	40,0214

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3219	81,7714	129,8874
2,20	-4,9180	0,8506	108,1693
4,10	-56,6088	-48,8452	86,4513

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-77,6947	-74,7925	127,7948
2,20	-9,5895	-1,9260	106,0767
4,10	-50,6450	40,0214	84,3587

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	113 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-87,9664	-138,5531	88,1317
1,66	53,4314	-59,8968	85,3387
3,10	97,7515	2,3931	82,4685
4,54	54,5529	65,0016	79,5982
5,95	-84,6768	136,4729	76,8052

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-59,7334	92,1272	54,1729
1,61	36,2170	48,5331	51,4619
3,10	73,0569	1,0590	48,5097
4,59	39,3637	-46,4152	45,5574
5,95	-53,6972	-90,0092	42,8464

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-87,9664	85,9297	141,8558
2,20	-6,4011	1,6788	116,9915
4,10	-59,7334	-51,2183	92,1272

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,6768	-79,6638	139,7378
2,20	-10,9948	-3,0150	114,8735
4,10	-53,6972	42,8464	90,0092

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-87,9664	-138,5531	88,1317
1,66	53,4314	-59,8968	85,3387
3,10	97,7515	2,3931	82,4685
4,54	54,5529	65,0016	79,5982
5,95	-84,6768	136,4729	76,8052

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	114 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-59,7334	92,1272	54,1729
1,61	36,2170	48,5331	51,4619
3,10	73,0569	1,0590	48,5097
4,59	39,3637	-46,4152	45,5574
5,95	-53,6972	-90,0092	42,8464

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-87,9664	85,9297	141,8558
2,20	-6,4011	1,6788	116,9915
4,10	-59,7334	-51,2183	92,1272

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,6768	-79,6638	139,7378
2,20	-10,9948	-3,0150	114,8735
4,10	-53,6972	42,8464	90,0092

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,3219	-126,8984	83,6348
1,66	48,2630	-55,0063	80,8418
3,10	89,0318	2,0422	77,9715
4,54	49,6270	59,3900	75,1013
5,95	-77,6947	124,8365	72,3083

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-56,6088	86,4513	51,3478
1,61	33,4473	45,5682	48,6369
3,10	68,0752	1,0463	45,6846
4,59	36,5563	-43,4756	42,7323

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	115 DI 503

5,95 -50,6450 -84,3587 40,0214

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3219	81,7714	129,8874
2,20	-4,9180	0,8506	108,1693
4,10	-56,6088	-48,8452	86,4513

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-77,6947	-74,7925	127,7948
2,20	-9,5895	-1,9260	106,0767
4,10	-50,6450	40,0214	84,3587

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-255,4828	-436,3389	198,7347
1,66	186,7975	-187,7683	198,7347
3,10	324,2379	6,5167	198,7347
4,54	188,4598	202,9913	198,7347
5,95	-251,6095	434,5114	198,7347

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-147,1183	382,7437	124,8751
1,61	250,3734	199,9665	124,8751
3,10	399,6043	0,9213	124,8751
4,59	253,1108	-198,1240	124,8751
5,95	-141,8670	-380,9012	124,8751

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	116 DI 503

0,30	-255,4828	206,7811	445,6298
2,20	-38,6896	22,0007	414,1868
4,10	-147,1183	-124,8751	382,7437

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-251,6095	-192,2704	443,7873
2,20	-42,5467	-20,3678	412,3442
4,10	-141,8670	112,8239	380,9012

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-209,4726	-354,5947	168,5693
1,66	150,0665	-152,8056	168,5693
3,10	261,8837	5,2369	168,5693
4,54	151,4180	165,0265	168,5693
5,95	-206,2715	353,0439	168,5693

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-122,4720	315,4873	107,2255
1,61	205,1792	164,8391	107,2255
3,10	328,2125	0,7825	107,2255
4,59	207,5045	-163,2741	107,2255
5,95	-118,0115	-313,9222	107,2255

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-209,4726	175,5506	362,0696
2,20	-28,2321	17,1988	338,7784
4,10	-122,4720	-107,2255	315,4873

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	117 DI 503

0,30	-206,2715	-162,9300	360,5045
2,20	-31,4128	-15,8405	337,2133
4,10	-118,0115	96,9655	313,9222

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-231,1245	-436,1526	126,4312
1,66	208,6507	-185,4440	126,4312
3,10	344,1846	6,2911	126,4312
4,54	210,6279	200,4287	126,4312
5,95	-226,7815	434,3097	126,4312

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-124,3775	382,7474	54,0532
1,61	273,1192	199,9702	54,0532
3,10	422,3556	0,9250	54,0532
4,59	275,8677	-198,1203	54,0532
5,95	-119,1051	-380,8975	54,0532

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,1245	134,0288	445,6335
2,20	-78,6290	21,0336	414,1905
4,10	-124,3775	-54,0533	382,7474

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,7815	-119,8403	443,7836
2,20	-82,8329	-19,2861	412,3405
4,10	-119,1051	41,7534	380,8975

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	118 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-188,4800	-354,4312	106,0799
1,66	168,9058	-150,8134	106,0799
3,10	279,1025	5,0231	106,0799
4,54	170,5794	162,8008	106,0799
5,95	-184,8048	352,8724	106,0799

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-102,8453	315,4871	46,1153
1,61	224,8057	164,8390	46,1153
3,10	347,8387	0,7824	46,1153
4,59	227,1304	-163,2742	46,1153
5,95	-98,3858	-313,9224	46,1153

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-188,4800	112,6404	362,0694
2,20	-62,6525	16,4042	338,7783
4,10	-102,8453	-46,1155	315,4871

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-184,8048	-100,3640	360,5047
2,20	-66,1904	-14,9064	337,2135
4,10	-98,3858	35,6479	313,9224

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-187,0424	-307,1607	158,7490
1,66	125,2069	-132,6254	158,7490
3,10	222,4914	5,0305	158,7490
4,54	126,0186	144,1841	158,7490
5,95	-185,0152	306,0981	158,7490

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	119 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-71,7944	251,0086	81,4648
1,61	188,8645	131,1090	81,4648
3,10	286,6592	0,5377	81,4648
4,59	190,4623	-130,0336	81,4648
5,95	-68,7293	-249,9332	81,4648

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-187,0424	162,9722	313,8948
2,20	-11,6301	24,0498	282,4517
4,10	-71,7944	-79,5626	251,0086

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-185,0152	-155,7895	312,8193
2,20	-13,8301	-23,2197	281,3763
4,10	-68,7293	72,8268	249,9332

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-150,4619	-243,2538	133,9933
1,66	96,9936	-105,2680	133,9933
3,10	174,1886	3,9599	133,9933
4,54	97,6053	114,3262	133,9933
5,95	-148,8302	242,3228	133,9933

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-57,5863	201,9432	69,6279
1,61	152,1338	105,4998	69,6279
3,10	230,8561	0,4725	69,6279
4,59	153,5378	-104,5548	69,6279

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	120 DI 503

5,95 -54,8930 -200,9982 69,6279

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-150,4619	137,6621	248,5255
2,20	-4,8766	18,9864	225,2343
4,10	-57,5863	-68,1415	201,9432

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-148,8302	-131,3913	247,5805
2,20	-6,7137	-18,3025	224,2893
4,10	-54,8930	62,3448	200,9982

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-147,8727	-274,1920	87,9114
1,66	128,9573	-116,7781	87,9114
3,10	214,4199	4,0778	87,9114
4,54	130,1670	126,4871	87,9114
5,95	-145,3692	273,2571	87,9114

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-86,1433	233,6427	40,9891
1,61	156,4708	122,0220	40,9891
3,10	247,4622	0,4665	40,9891
4,59	157,8568	-121,0891	40,9891
5,95	-83,4845	-232,7097	40,9891

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	121 DI 503

0,30	-147,8727	92,1412	280,2250
2,20	-47,5614	10,8069	256,9338
4,10	-86,1433	-40,9893	233,6427

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-145,3692	-84,3815	279,2921
2,20	-49,8408	-9,8087	256,0009
4,10	-83,4845	34,4843	232,7097

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,3705	-131,6781	75,1926
1,66	52,8509	-56,7527	75,1926
3,10	94,6443	2,5756	75,1926
4,54	52,8509	62,6127	75,1926
5,95	-81,3705	131,6781	75,1926

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,6805	88,2366	40,0710
1,61	37,8867	45,9980	40,0710
3,10	72,0566	0,0000	40,0710
4,59	37,8867	-45,9980	40,0710
5,95	-53,6805	-88,2366	40,0710

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3705	75,4919	134,8189
2,20	-10,3638	1,6140	111,5278
4,10	-53,6805	-40,0710	88,2366

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	122 DI 503

0,30	-81,3705	-75,4919	134,8189
2,20	-10,3638	-1,6140	111,5278
4,10	-53,6805	40,0710	88,2366

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,3705	-131,6781	75,1926
1,66	52,8509	-56,7527	75,1926
3,10	94,6443	2,5756	75,1926
4,54	52,8509	62,6127	75,1926
5,95	-81,3705	131,6781	75,1926

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,6805	88,2366	40,0710
1,61	37,8867	45,9980	40,0710
3,10	72,0566	0,0000	40,0710
4,59	37,8867	-45,9980	40,0710
5,95	-53,6805	-88,2366	40,0710

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3705	75,4919	134,8189
2,20	-10,3638	1,6140	111,5278
4,10	-53,6805	-40,0710	88,2366

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,3705	-75,4919	134,8189
2,20	-10,3638	-1,6140	111,5278
4,10	-53,6805	40,0710	88,2366

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 20)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	123 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-180,2578	-309,8344	138,7349
1,66	133,7947	-133,3163	138,7349
3,10	231,4901	4,5252	138,7349
4,54	135,2739	144,0841	138,7349
5,95	-177,3541	308,8883	138,7349

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-119,1840	269,8797	92,6160
1,61	161,0356	140,9135	92,6160
3,10	266,0623	0,4686	92,6160
4,59	162,4280	-139,9763	92,6160
5,95	-116,5131	-268,9425	92,6160

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-180,2578	144,2205	316,4620
2,20	-33,0813	10,8413	293,1708
4,10	-119,1840	-92,6163	269,8797

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-177,3541	-134,3539	315,5248
2,20	-35,4546	-9,5967	292,2337
4,10	-116,5131	85,1778	268,9425

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-128,8162	-220,5186	102,2426
1,66	95,0313	-94,9325	102,2426
3,10	164,8501	3,3261	102,2426
4,54	96,2887	103,0280	102,2426
5,95	-126,9639	220,4861	102,2426

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	124 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-104,8771	178,8237	71,2742
1,61	80,6964	93,2213	71,2742
3,10	149,9464	-0,0002	71,2742
4,59	80,6960	-93,2216	71,2742
5,95	-104,8780	-178,8240	71,2742

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-128,8162	104,9990	225,4060
2,20	-29,2065	0,3891	202,1149
4,10	-104,8771	-71,2743	178,8237

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-126,9639	-100,3002	225,4063
2,20	-30,0286	0,4115	202,1152
4,10	-104,8780	68,7506	178,8240

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-142,4082	-238,7168	116,7197
1,66	99,9598	-102,8340	116,7197
3,10	175,3556	3,8278	116,7197
4,54	100,6808	111,6877	116,7197
5,95	-140,6982	237,8864	116,7197

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-78,0806	197,3603	67,7157
1,61	126,8662	103,0852	67,7157
3,10	203,7551	0,4191	67,7157
4,59	128,1114	-102,2471	67,7157

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	125 DI 503

5,95 -75,6920 -196,5222 67,7157

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-142,4082	120,1463	243,9427
2,20	-17,9933	11,9028	220,6515
4,10	-78,0806	-67,7157	197,3603

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-140,6982	-114,2224	243,1046
2,20	-19,7695	-11,2036	219,8134
4,10	-75,6920	62,3686	196,5222

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-163,4345	-309,7285	88,9339
1,66	148,8936	-131,6977	88,9339
3,10	245,2406	4,3974	88,9339
4,54	150,5214	142,3322	88,9339
5,95	-160,2705	308,7267	88,9339

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-103,5653	269,9064	43,6381
1,61	176,6908	140,9402	43,6381
3,10	281,7573	0,4953	43,6381
4,59	178,1627	-139,9495	43,6381
5,95	-100,7418	-268,9158	43,6381

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	126 DI 503

0,30	-163,4345	94,1298	316,4888
2,20	-60,6098	10,1398	293,1976
4,10	-103,5653	-43,6382	269,9064

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-160,2705	-84,4461	315,4981
2,20	-63,2492	-8,8570	292,2069
4,10	-100,7418	36,0602	268,9158

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-143,7572	-273,7546	78,9410
1,66	132,4670	-116,5051	78,9410
3,10	217,9461	3,7349	78,9410
4,54	134,4394	125,9204	78,9410
5,95	-140,7895	273,6259	78,9410

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-123,1657	233,2162	50,9032
1,61	118,8665	121,5955	50,9032
3,10	209,2242	0,0400	50,9032
4,59	118,9852	-121,5156	50,9032
5,95	-122,9380	-233,1362	50,9032

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-143,7572	83,0106	279,7985
2,20	-62,5662	-0,9574	256,5073
4,10	-123,1657	-50,9034	233,2162

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	127 DI 503

0,30	-140,7895	-75,4998	279,7186
2,20	-63,9961	2,2128	256,4274
4,10	-122,9380	46,6709	233,1362

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-82,6215	-133,8389	75,2863
1,66	53,8109	-57,6558	76,5249
3,10	96,1688	2,8128	77,7978
4,54	53,2266	64,1488	79,0707
5,95	-84,1494	134,6897	80,3093

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,5969	89,0609	40,2943
1,61	38,6848	46,2212	41,4966
3,10	72,7000	-0,4315	42,8058
4,59	37,4027	-47,0841	44,1151
5,95	-56,0562	-89,9238	45,3173

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-82,6215	76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	-40,2947	89,0609

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,1494	-79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	-1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	44,2764	89,9238

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 26)



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	128 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-79,5866	-128,6764	73,3889
1,66	51,5747	-55,4382	74,6275
3,10	92,2702	2,7258	75,9004
4,54	50,9162	61,7144	77,1733
5,95	-81,2195	129,5238	78,4119

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-52,2788	86,5522	39,2032
1,61	37,4004	44,9148	40,4054
3,10	70,4473	-0,4286	41,7147
4,59	36,1267	-45,7720	43,0239
5,95	-54,7221	-87,4095	44,2262

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-79,5866	74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	-39,2034	86,5522

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,2195	-77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	-1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	43,3531	87,4095

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-84,1494	-134,6897	80,3093
1,66	53,2266	-58,1486	79,0707
3,10	96,1688	2,4580	77,7978
4,54	53,8109	63,6370	76,5249
5,95	-82,6215	133,8389	75,2863

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	129 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-56,0562	89,9238	45,3173
1,61	37,4027	47,0841	44,1151
3,10	72,7000	0,4315	42,8058
4,59	38,6848	-46,2212	41,4966
5,95	-53,5969	-89,0609	40,2943

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,1494	79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	-44,2764	89,9238

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-82,6215	-76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	-2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	40,2947	89,0609

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,2195	-129,5238	78,4119
1,66	50,9162	-55,9743	77,1733
3,10	92,2702	2,3152	75,9004
4,54	51,5747	61,1613	74,6275
5,95	-79,5866	128,6764	73,3889

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-54,7221	87,4095	44,2262
1,61	36,1267	45,7720	43,0239
3,10	70,4473	0,4286	41,7147
4,59	37,4004	-44,9148	40,4054

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	130 DI 503

5,95 -52,2788 -86,5522 39,2032

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,2195	77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	-43,3531	87,4095

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-79,5866	-74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	-1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	39,2034	86,5522

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-82,6215	-133,8389	75,2863
1,66	53,8109	-57,6558	76,5249
3,10	96,1688	2,8128	77,7978
4,54	53,2266	64,1488	79,0707
5,95	-84,1494	134,6897	80,3093

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,5969	89,0609	40,2943
1,61	38,6848	46,2212	41,4966
3,10	72,7000	-0,4315	42,8058
4,59	37,4027	-47,0841	44,1151
5,95	-56,0562	-89,9238	45,3173

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	131 DI 503

0,30	-82,6215	76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	-40,2947	89,0609

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,1494	-79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	-1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	44,2764	89,9238

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-79,5866	-128,6764	73,3889
1,66	51,5747	-55,4382	74,6275
3,10	92,2702	2,7258	75,9004
4,54	50,9162	61,7144	77,1733
5,95	-81,2195	129,5238	78,4119

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-52,2788	86,5522	39,2032
1,61	37,4004	44,9148	40,4054
3,10	70,4473	-0,4286	41,7147
4,59	36,1267	-45,7720	43,0239
5,95	-54,7221	-87,4095	44,2262

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-79,5866	74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	-39,2034	86,5522

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	132 DI 503

0,30	-81,2195	-77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	-1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	43,3531	87,4095

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-84,1494	-134,6897	80,3093
1,66	53,2266	-58,1486	79,0707
3,10	96,1688	2,4580	77,7978
4,54	53,8109	63,6370	76,5249
5,95	-82,6215	133,8389	75,2863

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-56,0562	89,9238	45,3173
1,61	37,4027	47,0841	44,1151
3,10	72,7000	0,4315	42,8058
4,59	38,6848	-46,2212	41,4966
5,95	-53,5969	-89,0609	40,2943

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 31)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,1494	79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	-44,2764	89,9238

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 31)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-82,6215	-76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	-2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	40,2947	89,0609

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 32)



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	133 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,2195	-129,5238	78,4119
1,66	50,9162	-55,9743	77,1733
3,10	92,2702	2,3152	75,9004
4,54	51,5747	61,1613	74,6275
5,95	-79,5866	128,6764	73,3889

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 32)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-54,7221	87,4095	44,2262
1,61	36,1267	45,7720	43,0239
3,10	70,4473	0,4286	41,7147
4,59	37,4004	-44,9148	40,4054
5,95	-52,2788	-86,5522	39,2032

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 32)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,2195	77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	-43,3531	87,4095

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 32)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-79,5866	-74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	-1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	39,2034	86,5522

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-82,6215	-133,8389	75,2863
1,66	53,8109	-57,6558	76,5249
3,10	96,1688	2,8128	77,7978
4,54	53,2266	64,1488	79,0707
5,95	-84,1494	134,6897	80,3093

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	134 DI 503

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 33)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-53,5969	89,0609	40,2943
1,61	38,6848	46,2212	41,4966
3,10	72,7000	-0,4315	42,8058
4,59	37,4027	-47,0841	44,1151
5,95	-56,0562	-89,9238	45,3173

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 33)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-82,6215	76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	-40,2947	89,0609

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 33)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-84,1494	-79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	-1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	44,2764	89,9238

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-79,5866	-128,6764	73,3889
1,66	51,5747	-55,4382	74,6275
3,10	92,2702	2,7258	75,9004
4,54	50,9162	61,7144	77,1733
5,95	-81,2195	129,5238	78,4119

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 34)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-52,2788	86,5522	39,2032
1,61	37,4004	44,9148	40,4054
3,10	70,4473	-0,4286	41,7147
4,59	36,1267	-45,7720	43,0239



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	135 DI 503

5,95 -54,7221 -87,4095 44,2262

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 34)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-79,5866	74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	-39,2034	86,5522

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 34)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,2195	-77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	-1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	43,3531	87,4095

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-84,1494	-134,6897	80,3093
1,66	53,2266	-58,1486	79,0707
3,10	96,1688	2,4580	77,7978
4,54	53,8109	63,6370	76,5249
5,95	-82,6215	133,8389	75,2863

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 35)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-56,0562	89,9238	45,3173
1,61	37,4027	47,0841	44,1151
3,10	72,7000	0,4315	42,8058
4,59	38,6848	-46,2212	41,4966
5,95	-53,5969	-89,0609	40,2943

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 35)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	136 DI 503

0,30	-84,1494	79,6023	137,9014
2,20	-8,9592	1,6632	113,9126
4,10	-56,0562	-44,2764	89,9238

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 35)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-82,6215	-76,6127	137,0385
2,20	-10,7910	-2,0164	113,0497
4,10	-53,5969	40,2947	89,0609

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-81,2195	-129,5238	78,4119
1,66	50,9162	-55,9743	77,1733
3,10	92,2702	2,3152	75,9004
4,54	51,5747	61,1613	74,6275
5,95	-79,5866	128,6764	73,3889

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 36)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-54,7221	87,4095	44,2262
1,61	36,1267	45,7720	43,0239
3,10	70,4473	0,4286	41,7147
4,59	37,4004	-44,9148	40,4054
5,95	-52,2788	-86,5522	39,2032

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 36)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-81,2195	77,8395	132,5966
2,20	-8,2389	1,2924	110,0030
4,10	-54,7221	-43,3531	87,4095

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 36)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	137 DI 503

0,30	-79,5866	-74,5656	131,7393
2,20	-10,1051	-1,5940	109,1457
4,10	-52,2788	39,2034	86,5522

Pressioni terreno

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	164
1,66	127
3,10	109
4,54	127
5,95	164

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	128
1,66	99
3,10	85
4,54	99
5,95	128

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	71
1,66	58
3,10	51
4,54	58
5,95	72

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	78
1,66	64
3,10	56
4,54	64
5,95	79

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	138 DI 503

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	78
1,66	64
3,10	56
4,54	64
5,95	79

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	71
1,66	58
3,10	51
4,54	58
5,95	72

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	72
1,66	58
3,10	51
4,54	58
5,95	71

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	79
1,66	64
3,10	56
4,54	64
5,95	78

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	79

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	139 DI 503

1,66	64
3,10	56
4,54	64
5,95	78

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	72
1,66	58
3,10	51
4,54	58
5,95	71

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	223
1,66	172
3,10	146
4,54	172
5,95	223

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	179
1,66	138
3,10	118
4,54	138
5,95	179

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	228
1,66	171
3,10	144
4,54	171
5,95	227

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	140 DI 503

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	183
1,66	138
3,10	116
4,54	138
5,95	183

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	162
1,66	127
3,10	110
4,54	127
5,95	161

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	127
1,66	100
3,10	86
4,54	99
5,95	126

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	145
1,66	110
3,10	93
4,54	110
5,95	145

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	75
1,66	61
3,10	53

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	141 DI 503

4,54	61
5,95	75

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	75
1,66	61
3,10	53
4,54	61
5,95	75

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	159
1,66	123
3,10	105
4,54	123
5,95	159

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	117
1,66	92
3,10	79
4,54	92
5,95	118

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	125
1,66	98
3,10	84
4,54	98
5,95	125

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 23)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	142 DI 503

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	162
1,66	122
3,10	103
4,54	122
5,95	163

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	145
1,66	110
3,10	93
4,54	110
5,95	146

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62
5,95	77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	74
1,66	59
3,10	52
4,54	60
5,95	74

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	143 DI 503

5,95

77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	74
1,66	60
3,10	52
4,54	59
5,95	74

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62
5,95	77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	74
1,66	59
3,10	52
4,54	60
5,95	74

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62
5,95	77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 32)

X [m]	σ_t [kPa]
-------	------------------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	144 DI 503

0,25	74
1,66	60
3,10	52
4,54	59
5,95	74

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62
5,95	77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	74
1,66	59
3,10	52
4,54	60
5,95	74

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	77
1,66	62
3,10	55
4,54	62
5,95	77

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	74
1,66	60
3,10	52
4,54	59
5,95	74

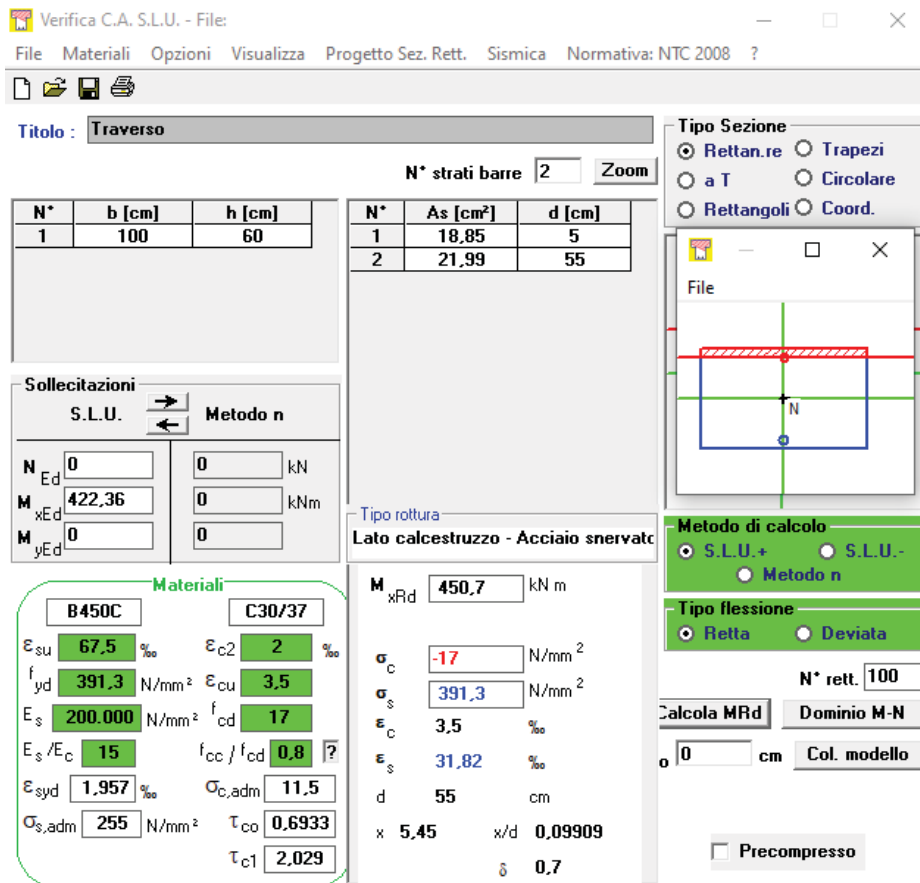
Verifiche combinazioni SLU

Per la Fondazione e il traverso si riporta la verifica agli SLU a flessione senza il contributo dello sforzo normale.
Sollecitazioni massime a flessione

	M [kNm]	Comb.
Fondazione	344,18	(13)
Piedritto sinistro	-255,48	(11)
Piedritto centrale	---	---
Piedritto destro	-251,61	(11)
Traverso	422,36	(13)

Traverso

L'armatura disposta è pari a 6f20 superiori e 7 f 20 inferiori



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : Traverso

N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	60

N°	As [cm²]	d [cm]
1	18,85	5
2	21,99	55

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN

M_{xEd} kNm

M_{yEd} kNm

Materiali

B450C		C30/37	
ε _{su}	67,5 ‰	ε _{c2}	2 ‰
f _{yd}	391,3 N/mm²	ε _{cu}	3,5 ‰
E _s	200.000 N/mm²	f _{cd}	17
E _s /E _c	15	f _{cc} /f _{cd}	0,8
ε _{syd}	1,957 ‰	σ _{c,adm}	11,5
σ _{s,adm}	255 N/mm²	τ _{co}	0,6933
		τ _{c1}	2,029

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi

a T Circolare

Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-

Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd

cm

Precompresso

M_{xRd} kN m

σ_c N/mm²

σ_s N/mm²

ε_c ‰

ε_s ‰

d cm

x x/d

δ

Mr / Med = 1.07 > 1 verificato



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	146 DI 503

Fondazione

L'armatura disposta è pari a 6f20 superiori e 4f 20 inferiori

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : **Fondazione**

N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	60

N°	As [cm²]	d [cm]
1	18,85	5
2	12,57	55

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN

M_{xEd} kNm

M_{yEd}

Materiali

B450C **C30/37**

ε_{su} ‰ ε_{c2} ‰

f_{yd} N/mm² ε_{cu} ‰

E_s N/mm² f_{cd} ‰

E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?

ε_{syd} ‰ σ_{c,adm}

σ_{s,adm} N/mm² τ_{co}

τ_{c1}

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M_{xRd} kN m

σ_c N/mm²

σ_s N/mm²

ε_c ‰

ε_s ‰

d cm

x x/d

δ

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi

a T Circolare

Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-

Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd Dominio M-N

o cm Col. modello

Precompresso

Mr / Med = 1.13 > 1 verificato

Simbologia adottata ed unità di misura

- N° Indice sezione
- X Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm
- M Momento flettente, espresso in kNm
- V Taglio, espresso in kN
- N Sforzo normale, espresso in kN
- N_u Sforzo normale ultimo, espressa in kN
- M_u Momento ultimo, espressa in kNm
- A_{fi} Area armatura inferiore, espresse in cmq
- A_{fs} Area armatura superiore, espresse in cmq



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	147 DI 503

CS *Coeff. di sicurezza sezione*

V_{Rd} *Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN*

V_{Rcd} *Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN*

V_{Rsd} *Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN*

A_{sw} *Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq*

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	174,86 (174,86)	122,73	225,72	321,58	12,57	18,85	1,84
2	1,66	-136,13 (-202,38)	122,73	368,05	-606,91	12,57	25,13	3,00
3	3,10	-232,45 (-232,45)	122,73	238,36	-451,45	12,57	18,85	1,94
4	4,54	-137,07 (-209,10)	122,73	354,34	-603,70	12,57	25,13	2,89
5	5,95	172,65 (174,86)	122,73	225,72	321,58	12,57	18,85	1,84

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-307,05	0,00	589,76	2185,17	1.921
2	1,66	0,00	-131,46	252,74	0,00	0,00	1.923
3	3,10	0,00	4,93	252,74	0,00	0,00	51.317
4	4,54	0,00	142,91	252,74	0,00	0,00	1.768
5	5,95	6,28	306,01	0,00	589,76	2185,17	1.927

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	-60,39 (-60,39)	46,19	371,87	-486,25	21,99	18,85	8,05
2	1,61	200,25 (266,32)	46,19	105,76	609,83	28,27	18,85	2,29
3	3,10	298,03 (298,03)	46,19	73,68	475,42	21,99	18,85	1,60
4	4,59	201,81 (267,36)	46,19	105,33	609,72	28,27	18,85	2,28



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	148 DI 503

5 5,95 -57,39 (-60,39) 46,19 371,87 -486,25 21,99 18,85 8,05

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	251,00	0,00	589,76	2169,65	2.350
2	1,61	0,00	131,10	254,44	0,00	0,00	1.941
3	3,10	0,00	0,53	254,44	0,00	0,00	483.536
4	4,59	0,00	-130,05	254,44	0,00	0,00	1.957
5	5,95	6,28	-249,94	0,00	589,76	2169,65	2.360

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-174,86 (-174,86)	313,88	759,47	-423,09	15,71	15,71	2,42
2	2,20	-31,63 (-41,38)	282,44	5001,93	-732,75	15,71	15,71	17,71
3	4,10	-60,39 (-78,67)	251,00	2063,32	-646,73	15,71	15,71	8,22

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	126,75	245,26	0,00	0,00	1.935
2	2,20	0,00	23,54	240,92	0,00	0,00	10.233
3	4,10	0,00	-44,15	236,58	0,00	0,00	5.358

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-172,65 (-172,65)	312,83	770,78	-425,39	15,71	15,71	2,46
2	2,20	-33,92 (-43,31)	281,39	4839,78	-744,87	15,71	15,71	17,20



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	149 DI 503

3	4,10	-57,39 (-72,88)	249,94	2326,00	-678,21	15,71	15,71	9,31
---	------	-----------------	--------	---------	---------	-------	-------	------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-119,68	245,11	0,00	0,00	2.048
2	2,20	0,00	-22,68	240,77	0,00	0,00	10.617
3	4,10	0,00	37,40	236,43	0,00	0,00	6.322

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	139,97 (139,97)	102,87	238,78	324,91	12,57	18,85	2,32
2	1,66	-106,40 (-158,95)	102,87	397,17	-613,72	12,57	25,13	3,86
3	3,10	-182,78 (-182,78)	102,87	256,57	-455,89	12,57	18,85	2,49
4	4,54	-107,16 (-164,22)	102,87	382,23	-610,22	12,57	25,13	3,72
5	5,95	138,14 (139,97)	102,87	238,78	324,91	12,57	18,85	2,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-243,16	0,00	589,76	2181,15	2.425
2	1,66	0,00	-104,27	249,96	0,00	0,00	2.397
3	3,10	0,00	3,86	249,96	0,00	0,00	64.827
4	4,54	0,00	113,22	249,96	0,00	0,00	2.208
5	5,95	6,28	242,25	0,00	589,76	2181,15	2.434

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	150 DI 503

1	0,25	-47,74 (-47,74)	39,21	406,49	-494,92	21,99	18,85	10,37
2	1,61	161,96 (215,12)	39,21	111,40	611,17	28,27	18,85	2,84
3	3,10	240,66 (240,66)	39,21	77,62	476,39	21,99	18,85	1,98
4	4,59	163,32 (216,02)	39,21	110,92	611,05	28,27	18,85	2,83
5	5,95	-45,13 (-47,74)	39,21	406,49	-494,92	21,99	18,85	10,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	201,93	0,00	589,76	2168,24	2.921
2	1,61	0,00	105,49	253,47	0,00	0,00	2.403
3	3,10	0,00	0,46	253,47	0,00	0,00	553.149
4	4,59	0,00	-104,57	253,47	0,00	0,00	2.424
5	5,95	6,28	-201,01	0,00	589,76	2168,24	2.934

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-139,97 (-139,97)	248,51	746,48	-420,44	15,71	15,71	3,00
2	2,20	-22,11 (-29,80)	225,22	5335,61	-705,93	15,71	15,71	23,69
3	4,10	-47,74 (-63,31)	201,93	2062,12	-646,57	15,71	15,71	10,21

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	106,35	236,24	0,00	0,00	2.221
2	2,20	0,00	18,57	233,02	0,00	0,00	12.551
3	4,10	0,00	-37,61	229,81	0,00	0,00	6.110

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	151 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-138,14 (-138,14)	247,59	757,67	-422,72	15,71	15,71	3,06
2	2,20	-24,05 (-31,43)	224,30	5146,18	-721,16	15,71	15,71	22,94
3	4,10	-45,13 (-58,30)	201,01	2345,76	-680,29	15,71	15,71	11,67

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-100,21	236,11	0,00	0,00	2.356
2	2,20	0,00	-17,83	232,89	0,00	0,00	13.060
3	4,10	0,00	31,80	229,68	0,00	0,00	7.223

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	77,69 (81,32)	72,31	303,54	341,38	12,57	18,85	4,20
2	1,66	-49,63 (-76,76)	75,10	660,75	-675,37	12,57	25,13	8,80
3	3,10	-89,03 (-89,03)	77,97	437,98	-500,10	12,57	18,85	5,62
4	4,54	-48,26 (-78,81)	80,84	702,94	-685,24	12,57	25,13	8,70
5	5,95	81,32 (81,32)	83,63	367,93	357,75	12,57	18,85	4,40

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-124,84	0,00	589,76	2174,95	4.724
2	1,66	0,00	-53,84	246,07	0,00	0,00	4.570
3	3,10	0,00	2,86	246,47	0,00	0,00	86.082
4	4,54	0,00	60,60	246,88	0,00	0,00	4.074
5	5,95	6,28	126,90	0,00	589,76	2177,25	4.647

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	152 DI 503

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-50,64 (-56,61)	40,02	337,72	-477,70	21,99	18,85	8,44
2	1,61	36,56 (58,47)	42,73	517,37	707,88	28,27	18,85	12,11
3	3,10	68,08 (68,08)	45,68	367,48	547,59	21,99	18,85	8,04
4	4,59	33,45 (56,41)	48,64	634,31	735,74	28,27	18,85	13,04
5	5,95	-56,61 (-56,61)	51,35	461,39	-508,67	21,99	18,85	8,99

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	84,36	0,00	589,76	2168,40	6.991
2	1,61	0,00	43,48	253,96	0,00	0,00	5.841
3	3,10	0,00	-1,05	254,37	0,00	0,00	243.119
4	4,59	0,00	-45,57	254,79	0,00	0,00	5.591
5	5,95	6,28	-86,45	0,00	589,76	2170,70	6.822

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-77,69 (-77,69)	127,79	663,86	-403,60	15,71	15,71	5,19
2	2,20	-9,59 (-10,39)	106,08	6268,93	-613,84	15,71	15,71	59,10
3	4,10	-50,64 (-67,21)	84,36	452,50	-360,54	15,71	15,71	5,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	74,79	219,58	0,00	0,00	2.936
2	2,20	0,00	1,93	216,58	0,00	0,00	112.452
3	4,10	0,00	-40,02	213,58	0,00	0,00	5.337

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	153 DI 503

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-81,32 (-81,32)	129,89	635,36	-397,80	15,71	15,71	4,89
2	2,20	-4,92 (-5,27)	108,17	7706,47	-375,47	15,71	15,71	71,24
3	4,10	-56,61 (-76,83)	86,45	391,75	-348,16	15,71	15,71	4,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-81,77	219,87	0,00	0,00	2.689
2	2,20	0,00	-0,85	216,87	0,00	0,00	254.970
3	4,10	0,00	48,85	213,87	0,00	0,00	4.379

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	84,68 (87,97)	76,81	296,50	339,59	12,57	18,85	3,86
2	1,66	-54,55 (-84,22)	79,60	631,89	-668,62	12,57	25,13	7,94
3	3,10	-97,75 (-97,75)	82,47	417,76	-495,17	12,57	18,85	5,07
4	4,54	-53,43 (-86,74)	85,34	665,62	-676,51	12,57	25,13	7,80
5	5,95	87,97 (87,97)	88,13	355,18	354,51	12,57	18,85	4,03

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-136,47	0,00	589,76	2175,86	4.321
2	1,66	0,00	-58,87	246,70	0,00	0,00	4.190
3	3,10	0,00	3,03	247,10	0,00	0,00	81.518
4	4,54	0,00	66,08	247,51	0,00	0,00	3.746
5	5,95	6,28	138,55	0,00	589,76	2178,16	4.257



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	154 DI 503

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-53,70 (-59,73)	42,85	343,73	-479,20	21,99	18,85	8,02
2	1,61	39,36 (62,76)	45,56	513,14	706,87	28,27	18,85	11,26
3	3,10	73,06 (73,06)	48,51	362,84	546,45	21,99	18,85	7,48
4	4,59	36,22 (60,68)	51,46	621,38	732,66	28,27	18,85	12,07
5	5,95	-59,73 (-59,73)	54,17	461,29	-508,64	21,99	18,85	8,52

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	90,01	0,00	589,76	2168,98	6.552
2	1,61	0,00	46,42	254,36	0,00	0,00	5.480
3	3,10	0,00	-1,06	254,77	0,00	0,00	240.580
4	4,59	0,00	-48,53	255,18	0,00	0,00	5.258
5	5,95	6,28	-92,13	0,00	589,76	2171,27	6.402

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-84,68 (-84,68)	139,74	667,15	-404,27	15,71	15,71	4,77
2	2,20	-10,99 (-12,24)	114,87	6022,31	-641,85	15,71	15,71	52,43
3	4,10	-53,70 (-71,44)	90,01	454,89	-361,02	15,71	15,71	5,05

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	79,66	221,22	0,00	0,00	2.777
2	2,20	0,00	3,01	217,79	0,00	0,00	72.237
3	4,10	0,00	-42,85	214,36	0,00	0,00	5.003



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	155 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-87,97 (-87,97)	141,86	644,49	-399,66	15,71	15,71	4,54
2	2,20	-6,40 (-7,10)	116,99	7459,74	-452,47	15,71	15,71	63,76
3	4,10	-59,73 (-80,94)	92,13	397,66	-349,36	15,71	15,71	4,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-85,93	221,52	0,00	0,00	2.578
2	2,20	0,00	-1,68	218,09	0,00	0,00	129.906
3	4,10	0,00	51,22	214,65	0,00	0,00	4.191

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	84,68 (87,97)	76,81	296,50	339,59	12,57	18,85	3,86
2	1,66	-54,55 (-84,22)	79,60	631,89	-668,62	12,57	25,13	7,94
3	3,10	-97,75 (-97,75)	82,47	417,76	-495,17	12,57	18,85	5,07
4	4,54	-53,43 (-86,74)	85,34	665,62	-676,51	12,57	25,13	7,80
5	5,95	87,97 (87,97)	88,13	355,18	354,51	12,57	18,85	4,03

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-136,47	0,00	589,76	2175,86	4.321
2	1,66	0,00	-58,87	246,70	0,00	0,00	4.190
3	3,10	0,00	3,03	247,10	0,00	0,00	81.518



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	156 DI 503

4	4,54	0,00	66,08	247,51	0,00	0,00	3.746
5	5,95	6,28	138,55	0,00	589,76	2178,16	4.257

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-53,70 (-59,73)	42,85	343,73	-479,20	21,99	18,85	8,02
2	1,61	39,36 (62,76)	45,56	513,14	706,87	28,27	18,85	11,26
3	3,10	73,06 (73,06)	48,51	362,84	546,45	21,99	18,85	7,48
4	4,59	36,22 (60,68)	51,46	621,38	732,66	28,27	18,85	12,07
5	5,95	-59,73 (-59,73)	54,17	461,29	-508,64	21,99	18,85	8,52

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	90,01	0,00	589,76	2168,98	6.552
2	1,61	0,00	46,42	254,36	0,00	0,00	5.480
3	3,10	0,00	-1,06	254,77	0,00	0,00	240.580
4	4,59	0,00	-48,53	255,18	0,00	0,00	5.258
5	5,95	6,28	-92,13	0,00	589,76	2171,27	6.402

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-84,68 (-84,68)	139,74	667,15	-404,27	15,71	15,71	4,77
2	2,20	-10,99 (-12,24)	114,87	6022,31	-641,85	15,71	15,71	52,43
3	4,10	-53,70 (-71,44)	90,01	454,89	-361,02	15,71	15,71	5,05

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	157 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	79,66	221,22	0,00	0,00	2.777
2	2,20	0,00	3,01	217,79	0,00	0,00	72.237
3	4,10	0,00	-42,85	214,36	0,00	0,00	5.003

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-87,97 (-87,97)	141,86	644,49	-399,66	15,71	15,71	4,54
2	2,20	-6,40 (-7,10)	116,99	7459,74	-452,47	15,71	15,71	63,76
3	4,10	-59,73 (-80,94)	92,13	397,66	-349,36	15,71	15,71	4,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-85,93	221,52	0,00	0,00	2.578
2	2,20	0,00	-1,68	218,09	0,00	0,00	129.906
3	4,10	0,00	51,22	214,65	0,00	0,00	4.191

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	77,69 (81,32)	72,31	303,54	341,38	12,57	18,85	4,20
2	1,66	-49,63 (-76,76)	75,10	660,75	-675,37	12,57	25,13	8,80
3	3,10	-89,03 (-89,03)	77,97	437,98	-500,10	12,57	18,85	5,62
4	4,54	-48,26 (-78,81)	80,84	702,94	-685,24	12,57	25,13	8,70
5	5,95	81,32 (81,32)	83,63	367,93	357,75	12,57	18,85	4,40

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	158 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-124,84	0,00	589,76	2174,95	4.724
2	1,66	0,00	-53,84	246,07	0,00	0,00	4.570
3	3,10	0,00	2,86	246,47	0,00	0,00	86.082
4	4,54	0,00	60,60	246,88	0,00	0,00	4.074
5	5,95	6,28	126,90	0,00	589,76	2177,25	4.647

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-50,64 (-56,61)	40,02	337,72	-477,70	21,99	18,85	8,44
2	1,61	36,56 (58,47)	42,73	517,37	707,88	28,27	18,85	12,11
3	3,10	68,08 (68,08)	45,68	367,48	547,59	21,99	18,85	8,04
4	4,59	33,45 (56,41)	48,64	634,31	735,74	28,27	18,85	13,04
5	5,95	-56,61 (-56,61)	51,35	461,39	-508,67	21,99	18,85	8,99

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	84,36	0,00	589,76	2168,40	6.991
2	1,61	0,00	43,48	253,96	0,00	0,00	5.841
3	3,10	0,00	-1,05	254,37	0,00	0,00	243.119
4	4,59	0,00	-45,57	254,79	0,00	0,00	5.591
5	5,95	6,28	-86,45	0,00	589,76	2170,70	6.822

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-77,69 (-77,69)	127,79	663,86	-403,60	15,71	15,71	5,19
2	2,20	-9,59 (-10,39)	106,08	6268,93	-613,84	15,71	15,71	59,10



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	159 DI 503

3 4,10 -50,64 (-67,21) 84,36 452,50 -360,54 15,71 15,71 5,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	74,79	219,58	0,00	0,00	2.936
2	2,20	0,00	1,93	216,58	0,00	0,00	112.452
3	4,10	0,00	-40,02	213,58	0,00	0,00	5.337

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-81,32 (-81,32)	129,89	635,36	-397,80	15,71	15,71	4,89
2	2,20	-4,92 (-5,27)	108,17	7706,47	-375,47	15,71	15,71	71,24
3	4,10	-56,61 (-76,83)	86,45	391,75	-348,16	15,71	15,71	4,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-81,77	219,87	0,00	0,00	2.689
2	2,20	0,00	-0,85	216,87	0,00	0,00	254.970
3	4,10	0,00	48,85	213,87	0,00	0,00	4.379

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	81,32 (81,32)	83,63	367,93	357,75	12,57	18,85	4,40
2	1,66	-48,26 (-75,99)	80,84	737,67	-693,36	12,57	25,13	9,12
3	3,10	-89,03 (-89,03)	77,97	437,98	-500,10	12,57	18,85	5,62
4	4,54	-49,63 (-79,56)	75,10	630,94	-668,40	12,57	25,13	8,40



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	160 DI 503

5 5,95 77,69 (81,32) 72,31 303,54 341,38 12,57 18,85 4,20

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-126,90	0,00	589,76	2177,25	4.647
2	1,66	0,00	-55,01	246,88	0,00	0,00	4.488
3	3,10	0,00	2,04	246,47	0,00	0,00	120.693
4	4,54	0,00	59,39	246,07	0,00	0,00	4.143
5	5,95	6,28	124,84	0,00	589,76	2174,95	4.724

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-56,61 (-56,61)	51,35	461,39	-508,67	21,99	18,85	8,99
2	1,61	33,45 (56,41)	48,64	634,31	735,74	28,27	18,85	13,04
3	3,10	68,08 (68,08)	45,68	367,48	547,59	21,99	18,85	8,04
4	4,59	36,56 (58,47)	42,73	517,37	707,88	28,27	18,85	12,11
5	5,95	-50,64 (-56,61)	40,02	337,72	-477,70	21,99	18,85	8,44

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	86,45	0,00	589,76	2170,70	6.822
2	1,61	0,00	45,57	254,79	0,00	0,00	5.591
3	3,10	0,00	1,05	254,37	0,00	0,00	243.119
4	4,59	0,00	-43,48	253,96	0,00	0,00	5.841
5	5,95	6,28	-84,36	0,00	589,76	2168,40	6.991

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	161 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-81,32 (-81,32)	129,89	635,36	-397,80	15,71	15,71	4,89
2	2,20	-4,92 (-5,27)	108,17	7706,47	-375,47	15,71	15,71	71,24
3	4,10	-56,61 (-76,83)	86,45	391,75	-348,16	15,71	15,71	4,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	81,77	219,87	0,00	0,00	2.689
2	2,20	0,00	0,85	216,87	0,00	0,00	254.970
3	4,10	0,00	-48,85	213,87	0,00	0,00	4.379

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-77,69 (-77,69)	127,79	663,86	-403,60	15,71	15,71	5,19
2	2,20	-9,59 (-10,39)	106,08	6268,93	-613,84	15,71	15,71	59,10
3	4,10	-50,64 (-67,21)	84,36	452,50	-360,54	15,71	15,71	5,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-74,79	219,58	0,00	0,00	2.936
2	2,20	0,00	-1,93	216,58	0,00	0,00	112.452
3	4,10	0,00	40,02	213,58	0,00	0,00	5.337

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	162 DI 503

1	0,25	87,97 (87,97)	88,13	355,18	354,51	12,57	18,85	4,03
2	1,66	-53,43 (-83,62)	85,34	698,20	-684,13	12,57	25,13	8,18
3	3,10	-97,75 (-97,75)	82,47	417,76	-495,17	12,57	18,85	5,07
4	4,54	-54,55 (-87,31)	79,60	603,48	-661,98	12,57	25,13	7,58
5	5,95	84,68 (87,97)	76,81	296,50	339,59	12,57	18,85	3,86

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-138,55	0,00	589,76	2178,16	4.257
2	1,66	0,00	-59,90	247,51	0,00	0,00	4.132
3	3,10	0,00	2,39	247,10	0,00	0,00	103.255
4	4,54	0,00	65,00	246,70	0,00	0,00	3.795
5	5,95	6,28	136,47	0,00	589,76	2175,86	4.321

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-59,73 (-59,73)	54,17	461,29	-508,64	21,99	18,85	8,52
2	1,61	36,22 (60,68)	51,46	621,38	732,66	28,27	18,85	12,07
3	3,10	73,06 (73,06)	48,51	362,84	546,45	21,99	18,85	7,48
4	4,59	39,36 (62,76)	45,56	513,14	706,87	28,27	18,85	11,26
5	5,95	-53,70 (-59,73)	42,85	343,73	-479,20	21,99	18,85	8,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	92,13	0,00	589,76	2171,27	6.402
2	1,61	0,00	48,53	255,18	0,00	0,00	5.258
3	3,10	0,00	1,06	254,77	0,00	0,00	240.580
4	4,59	0,00	-46,42	254,36	0,00	0,00	5.480
5	5,95	6,28	-90,01	0,00	589,76	2168,98	6.552

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	163 DI 503

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-87,97 (-87,97)	141,86	644,49	-399,66	15,71	15,71	4,54
2	2,20	-6,40 (-7,10)	116,99	7459,74	-452,47	15,71	15,71	63,76
3	4,10	-59,73 (-80,94)	92,13	397,66	-349,36	15,71	15,71	4,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	85,93	221,52	0,00	0,00	2.578
2	2,20	0,00	1,68	218,09	0,00	0,00	129.906
3	4,10	0,00	-51,22	214,65	0,00	0,00	4.191

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-84,68 (-84,68)	139,74	667,15	-404,27	15,71	15,71	4,77
2	2,20	-10,99 (-12,24)	114,87	6022,31	-641,85	15,71	15,71	52,43
3	4,10	-53,70 (-71,44)	90,01	454,89	-361,02	15,71	15,71	5,05

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-79,66	221,22	0,00	0,00	2.777
2	2,20	0,00	-3,01	217,79	0,00	0,00	72.237
3	4,10	0,00	42,85	214,36	0,00	0,00	5.003

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	164 DI 503

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	87,97 (87,97)	88,13	355,18	354,51	12,57	18,85	4,03
2	1,66	-53,43 (-83,62)	85,34	698,20	-684,13	12,57	25,13	8,18
3	3,10	-97,75 (-97,75)	82,47	417,76	-495,17	12,57	18,85	5,07
4	4,54	-54,55 (-87,31)	79,60	603,48	-661,98	12,57	25,13	7,58
5	5,95	84,68 (87,97)	76,81	296,50	339,59	12,57	18,85	3,86

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-138,55	0,00	589,76	2178,16	4.257
2	1,66	0,00	-59,90	247,51	0,00	0,00	4.132
3	3,10	0,00	2,39	247,10	0,00	0,00	103.255
4	4,54	0,00	65,00	246,70	0,00	0,00	3.795
5	5,95	6,28	136,47	0,00	589,76	2175,86	4.321

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-59,73 (-59,73)	54,17	461,29	-508,64	21,99	18,85	8,52
2	1,61	36,22 (60,68)	51,46	621,38	732,66	28,27	18,85	12,07
3	3,10	73,06 (73,06)	48,51	362,84	546,45	21,99	18,85	7,48
4	4,59	39,36 (62,76)	45,56	513,14	706,87	28,27	18,85	11,26
5	5,95	-53,70 (-59,73)	42,85	343,73	-479,20	21,99	18,85	8,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	92,13	0,00	589,76	2171,27	6.402
2	1,61	0,00	48,53	255,18	0,00	0,00	5.258
3	3,10	0,00	1,06	254,77	0,00	0,00	240.580
4	4,59	0,00	-46,42	254,36	0,00	0,00	5.480
5	5,95	6,28	-90,01	0,00	589,76	2168,98	6.552



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	165 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-87,97 (-87,97)	141,86	644,49	-399,66	15,71	15,71	4,54
2	2,20	-6,40 (-7,10)	116,99	7459,74	-452,47	15,71	15,71	63,76
3	4,10	-59,73 (-80,94)	92,13	397,66	-349,36	15,71	15,71	4,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	85,93	221,52	0,00	0,00	2.578
2	2,20	0,00	1,68	218,09	0,00	0,00	129.906
3	4,10	0,00	-51,22	214,65	0,00	0,00	4.191

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-84,68 (-84,68)	139,74	667,15	-404,27	15,71	15,71	4,77
2	2,20	-10,99 (-12,24)	114,87	6022,31	-641,85	15,71	15,71	52,43
3	4,10	-53,70 (-71,44)	90,01	454,89	-361,02	15,71	15,71	5,05

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-79,66	221,22	0,00	0,00	2.777
2	2,20	0,00	-3,01	217,79	0,00	0,00	72.237
3	4,10	0,00	42,85	214,36	0,00	0,00	5.003



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	166 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	81,32 (81,32)	83,63	367,93	357,75	12,57	18,85	4,40
2	1,66	-48,26 (-75,99)	80,84	737,67	-693,36	12,57	25,13	9,12
3	3,10	-89,03 (-89,03)	77,97	437,98	-500,10	12,57	18,85	5,62
4	4,54	-49,63 (-79,56)	75,10	630,94	-668,40	12,57	25,13	8,40
5	5,95	77,69 (81,32)	72,31	303,54	341,38	12,57	18,85	4,20

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-126,90	0,00	589,76	2177,25	4.647
2	1,66	0,00	-55,01	246,88	0,00	0,00	4.488
3	3,10	0,00	2,04	246,47	0,00	0,00	120.693
4	4,54	0,00	59,39	246,07	0,00	0,00	4.143
5	5,95	6,28	124,84	0,00	589,76	2174,95	4.724

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-56,61 (-56,61)	51,35	461,39	-508,67	21,99	18,85	8,99
2	1,61	33,45 (56,41)	48,64	634,31	735,74	28,27	18,85	13,04
3	3,10	68,08 (68,08)	45,68	367,48	547,59	21,99	18,85	8,04
4	4,59	36,56 (58,47)	42,73	517,37	707,88	28,27	18,85	12,11
5	5,95	-50,64 (-56,61)	40,02	337,72	-477,70	21,99	18,85	8,44

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	86,45	0,00	589,76	2170,70	6.822



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	167 DI 503

2	1,61	0,00	45,57	254,79	0,00	0,00	5.591
3	3,10	0,00	1,05	254,37	0,00	0,00	243.119
4	4,59	0,00	-43,48	253,96	0,00	0,00	5.841
5	5,95	6,28	-84,36	0,00	589,76	2168,40	6.991

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-81,32 (-81,32)	129,89	635,36	-397,80	15,71	15,71	4,89
2	2,20	-4,92 (-5,27)	108,17	7706,47	-375,47	15,71	15,71	71,24
3	4,10	-56,61 (-76,83)	86,45	391,75	-348,16	15,71	15,71	4,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	81,77	219,87	0,00	0,00	2.689
2	2,20	0,00	0,85	216,87	0,00	0,00	254.970
3	4,10	0,00	-48,85	213,87	0,00	0,00	4.379

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-77,69 (-77,69)	127,79	663,86	-403,60	15,71	15,71	5,19
2	2,20	-9,59 (-10,39)	106,08	6268,93	-613,84	15,71	15,71	59,10
3	4,10	-50,64 (-67,21)	84,36	452,50	-360,54	15,71	15,71	5,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-74,79	219,58	0,00	0,00	2.936



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	168 DI 503

2	2,20	0,00	-1,93	216,58	0,00	0,00	112.452
3	4,10	0,00	40,02	213,58	0,00	0,00	5.337

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	255,48 (255,48)	198,73	256,18	329,33	12,57	18,85	1,29
2	1,66	-186,80 (-281,43)	198,73	440,54	-623,86	12,57	25,13	2,22
3	3,10	-324,24 (-324,24)	198,73	283,44	-462,44	12,57	18,85	1,43
4	4,54	-188,46 (-290,77)	198,73	423,71	-619,92	12,57	25,13	2,13
5	5,95	251,61 (255,48)	198,73	256,18	329,33	12,57	18,85	1,29

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-436,34	0,00	589,76	2200,58	1.352
2	1,66	0,00	-187,77	263,38	0,00	0,00	1.403
3	3,10	0,00	6,52	263,38	0,00	0,00	40.416
4	4,54	0,00	202,99	263,38	0,00	0,00	1.297
5	5,95	6,28	434,51	0,00	589,76	2200,58	1.357

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-147,12 (-147,12)	124,88	423,76	-499,24	21,99	18,85	3,39
2	1,61	250,37 (351,16)	124,88	227,14	638,74	28,27	18,85	1,82
3	3,10	399,60 (399,60)	124,88	154,79	495,34	21,99	18,85	1,24
4	4,59	253,11 (352,97)	124,88	225,87	638,44	28,27	18,85	1,81
5	5,95	-141,87 (-147,12)	124,88	423,76	-499,24	21,99	18,85	3,39



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	169 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	382,74	0,00	589,76	2185,61	1.541
2	1,61	0,00	199,97	265,46	0,00	0,00	1.328
3	3,10	0,00	0,92	265,46	0,00	0,00	288.148
4	4,59	0,00	-198,12	265,46	0,00	0,00	1.340
5	5,95	6,28	-380,90	0,00	589,76	2185,61	1.548

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-255,48 (-255,48)	445,63	726,12	-416,29	15,71	15,71	1,63
2	2,20	-38,69 (-47,80)	414,19	5771,92	-666,09	15,71	15,71	13,94
3	4,10	-147,12 (-198,82)	382,74	850,00	-441,53	15,71	15,71	2,22

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	206,78	263,44	0,00	0,00	1.274
2	2,20	0,00	22,00	259,10	0,00	0,00	11.777
3	4,10	0,00	-124,88	254,76	0,00	0,00	2.040

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-251,61 (-251,61)	443,79	738,81	-418,88	15,71	15,71	1,66
2	2,20	-42,55 (-50,98)	412,34	5555,31	-686,82	15,71	15,71	13,47
3	4,10	-141,87 (-188,58)	380,90	921,11	-456,02	15,71	15,71	2,42



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	170 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-192,27	263,18	0,00	0,00	1.369
2	2,20	0,00	-20,37	258,84	0,00	0,00	12.709
3	4,10	0,00	112,82	254,51	0,00	0,00	2.256

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	209,47 (209,47)	168,57	267,30	332,16	12,57	18,85	1,59
2	1,66	-150,07 (-227,08)	168,57	467,86	-630,25	12,57	25,13	2,78
3	3,10	-261,88 (-261,88)	168,57	300,31	-466,55	12,57	18,85	1,78
4	4,54	-151,42 (-234,59)	168,57	449,85	-626,04	12,57	25,13	2,67
5	5,95	206,27 (209,47)	168,57	267,30	332,16	12,57	18,85	1,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-354,59	0,00	589,76	2194,47	1.663
2	1,66	0,00	-152,81	259,16	0,00	0,00	1.696
3	3,10	0,00	5,24	259,16	0,00	0,00	49.487
4	4,54	0,00	165,03	259,16	0,00	0,00	1.570
5	5,95	6,28	353,04	0,00	589,76	2194,47	1.670

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-122,47 (-122,47)	107,23	440,84	-503,52	21,99	18,85	4,11
2	1,61	205,18 (288,26)	107,23	238,61	641,47	28,27	18,85	2,23



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	171 DI 503

3	3,10	328,21 (328,21)	107,23	162,44	497,22	21,99	18,85	1,51
4	4,59	207,50 (289,79)	107,23	237,23	641,14	28,27	18,85	2,21
5	5,95	-118,01 (-122,47)	107,23	440,84	-503,52	21,99	18,85	4,11

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	315,49	0,00	589,76	2182,03	1.869
2	1,61	0,00	164,84	262,99	0,00	0,00	1.595
3	3,10	0,00	0,78	262,99	0,00	0,00	336.072
4	4,59	0,00	-163,27	262,99	0,00	0,00	1.611
5	5,95	6,28	-313,92	0,00	589,76	2182,03	1.879

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-209,47 (-209,47)	362,07	715,98	-414,22	15,71	15,71	1,98
2	2,20	-28,23 (-35,35)	338,78	6083,82	-634,86	15,71	15,71	17,96
3	4,10	-122,47 (-166,86)	315,49	825,28	-436,49	15,71	15,71	2,62

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	175,55	251,91	0,00	0,00	1.435
2	2,20	0,00	17,20	248,69	0,00	0,00	14.460
3	4,10	0,00	-107,23	245,48	0,00	0,00	2.289

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	172 DI 503

1	0,30	-206,27 (-206,27)	360,50	728,35	-416,74	15,71	15,71	2,02
2	2,20	-31,41 (-37,97)	337,21	5849,52	-658,67	15,71	15,71	17,35
3	4,10	-118,01 (-158,16)	313,92	894,32	-450,56	15,71	15,71	2,85

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-162,93	251,69	0,00	0,00	1.545
2	2,20	0,00	-15,84	248,48	0,00	0,00	15.686
3	4,10	0,00	96,97	245,26	0,00	0,00	2.529

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	231,12 (231,12)	126,43	167,87	306,87	12,57	18,85	1,33
2	1,66	-208,65 (-302,11)	126,43	241,60	-577,33	12,57	25,13	1,91
3	3,10	-344,18 (-344,18)	126,43	158,70	-432,03	12,57	18,85	1,26
4	4,54	-210,63 (-311,64)	126,43	233,44	-575,42	12,57	25,13	1,85
5	5,95	226,78 (231,12)	126,43	167,87	306,87	12,57	18,85	1,33

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-436,15	0,00	589,76	2185,92	1.352
2	1,66	0,00	-185,44	253,26	0,00	0,00	1.366
3	3,10	0,00	6,29	253,26	0,00	0,00	40.257
4	4,54	0,00	200,43	253,26	0,00	0,00	1.264
5	5,95	6,28	434,31	0,00	589,76	2185,92	1.358

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	173 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-124,38 (-124,38)	54,05	191,71	-441,14	21,99	18,85	3,55
2	1,61	273,12 (373,90)	54,05	87,53	605,48	28,27	18,85	1,62
3	3,10	422,36 (422,36)	54,05	60,43	472,16	21,99	18,85	1,12
4	4,59	275,87 (375,72)	54,05	87,09	605,38	28,27	18,85	1,61
5	5,95	-119,11 (-124,38)	54,05	191,71	-441,14	21,99	18,85	3,55

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	382,75	0,00	589,76	2171,25	1.541
2	1,61	0,00	199,97	255,55	0,00	0,00	1.278
3	3,10	0,00	0,92	255,55	0,00	0,00	276.274
4	4,59	0,00	-198,12	255,55	0,00	0,00	1.290
5	5,95	6,28	-380,90	0,00	589,76	2171,25	1.548

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-231,12 (-231,12)	445,63	852,18	-441,98	15,71	15,71	1,91
2	2,20	-78,63 (-87,34)	414,19	3683,65	-776,74	15,71	15,71	8,89
3	4,10	-124,38 (-146,76)	382,75	1444,00	-553,67	15,71	15,71	3,77

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	134,03	263,44	0,00	0,00	1.966
2	2,20	0,00	21,03	259,10	0,00	0,00	12.318
3	4,10	0,00	-54,05	254,76	0,00	0,00	4.713

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	174 DI 503

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-226,78 (-226,78)	443,78	873,33	-446,28	15,71	15,71	1,97
2	2,20	-82,83 (-90,82)	412,34	3491,38	-768,97	15,71	15,71	8,47
3	4,10	-119,11 (-136,39)	380,90	1645,98	-589,39	15,71	15,71	4,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-119,84	263,18	0,00	0,00	2.196
2	2,20	0,00	-19,29	258,84	0,00	0,00	13.421
3	4,10	0,00	41,75	254,50	0,00	0,00	6.095

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	188,48 (188,48)	106,08	173,52	308,31	12,57	18,85	1,64
2	1,66	-168,91 (-244,92)	106,08	251,01	-579,53	12,57	25,13	2,37
3	3,10	-279,10 (-279,10)	106,08	164,77	-433,51	12,57	18,85	1,55
4	4,54	-170,58 (-252,63)	106,08	242,51	-577,54	12,57	25,13	2,29
5	5,95	184,80 (188,48)	106,08	173,52	308,31	12,57	18,85	1,64

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-354,43	0,00	589,76	2181,80	1.664
2	1,66	0,00	-150,81	250,41	0,00	0,00	1.660
3	3,10	0,00	5,02	250,41	0,00	0,00	49.851
4	4,54	0,00	162,80	250,41	0,00	0,00	1.538
5	5,95	6,28	352,87	0,00	589,76	2181,80	1.671

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	175 DI 503

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-102,85 (-102,85)	46,12	198,57	-442,86	21,99	18,85	4,31
2	1,61	224,81 (307,88)	46,12	90,81	606,26	28,27	18,85	1,97
3	3,10	347,84 (347,84)	46,12	62,67	472,71	21,99	18,85	1,36
4	4,59	227,13 (309,42)	46,12	90,34	606,15	28,27	18,85	1,96
5	5,95	-98,39 (-102,85)	46,12	198,57	-442,86	21,99	18,85	4,31

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	315,49	0,00	589,76	2169,64	1.869
2	1,61	0,00	164,84	254,43	0,00	0,00	1.544
3	3,10	0,00	0,78	254,43	0,00	0,00	325.211
4	4,59	0,00	-163,27	254,43	0,00	0,00	1.558
5	5,95	6,28	-313,92	0,00	589,76	2169,64	1.879

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-188,48 (-188,48)	362,07	847,01	-440,92	15,71	15,71	2,34
2	2,20	-62,65 (-69,44)	338,78	3815,24	-782,06	15,71	15,71	11,26
3	4,10	-102,85 (-121,94)	315,49	1422,63	-549,85	15,71	15,71	4,51

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	112,64	251,91	0,00	0,00	2.236
2	2,20	0,00	16,40	248,69	0,00	0,00	15.160
3	4,10	0,00	-46,12	245,48	0,00	0,00	5.323



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	176 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-184,80 (-184,80)	360,50	868,77	-445,36	15,71	15,71	2,41
2	2,20	-66,19 (-72,36)	337,21	3604,87	-773,56	15,71	15,71	10,69
3	4,10	-98,39 (-113,14)	313,92	1626,58	-586,25	15,71	15,71	5,18

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-100,36	251,69	0,00	0,00	2.508
2	2,20	0,00	-14,91	248,48	0,00	0,00	16.669
3	4,10	0,00	35,65	245,26	0,00	0,00	6.880

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	187,04 (187,04)	158,75	285,94	336,90	12,57	18,85	1,80
2	1,66	-125,21 (-192,05)	158,75	533,70	-645,65	12,57	25,13	3,36
3	3,10	-222,49 (-222,49)	158,75	339,74	-476,16	12,57	18,85	2,14
4	4,54	-126,02 (-198,69)	158,75	511,77	-640,52	12,57	25,13	3,22
5	5,95	185,02 (187,04)	158,75	285,94	336,90	12,57	18,85	1,80

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-307,16	0,00	589,76	2192,48	1.920
2	1,66	0,00	-132,63	257,78	0,00	0,00	1.944
3	3,10	0,00	5,03	257,78	0,00	0,00	51.244
4	4,54	0,00	144,18	257,78	0,00	0,00	1.788
5	5,95	6,28	306,10	0,00	589,76	2192,48	1.927



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	177 DI 503

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-71,79 (-71,79)	81,46	623,14	-549,17	21,99	18,85	7,65
2	1,61	188,86 (254,94)	81,46	202,21	632,80	28,27	18,85	2,48
3	3,10	286,66 (286,66)	81,46	139,72	491,64	21,99	18,85	1,72
4	4,59	190,46 (256,00)	81,46	201,30	632,59	28,27	18,85	2,47
5	5,95	-68,73 (-71,79)	81,46	623,14	-549,17	21,99	18,85	7,65

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	251,01	0,00	589,76	2176,81	2.350
2	1,61	0,00	131,11	259,38	0,00	0,00	1.978
3	3,10	0,00	0,54	259,38	0,00	0,00	482.365
4	4,59	0,00	-130,03	259,38	0,00	0,00	1.995
5	5,95	6,28	-249,93	0,00	589,76	2176,81	2.360

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-187,04 (-187,04)	313,89	684,33	-407,77	15,71	15,71	2,18
2	2,20	-11,63 (-21,59)	282,45	6937,42	-530,20	15,71	15,71	24,56
3	4,10	-71,79 (-104,73)	251,01	1239,45	-517,16	15,71	15,71	4,94

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	162,97	245,26	0,00	0,00	1.505



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	178 DI 503

2	2,20	0,00	24,05	240,92	0,00	0,00	10.018
3	4,10	0,00	-79,56	236,58	0,00	0,00	2.974

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-185,02 (-185,02)	312,82	692,15	-409,37	15,71	15,71	2,21
2	2,20	-13,83 (-23,44)	281,38	6717,11	-559,64	15,71	15,71	23,87
3	4,10	-68,73 (-98,88)	249,93	1362,88	-539,19	15,71	15,71	5,45

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-155,79	245,11	0,00	0,00	1.573
2	2,20	0,00	-23,22	240,77	0,00	0,00	10.369
3	4,10	0,00	72,83	236,43	0,00	0,00	3.246

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	150,46 (150,46)	133,99	304,15	341,53	12,57	18,85	2,27
2	1,66	-96,99 (-150,05)	133,99	587,89	-658,33	12,57	25,13	4,39
3	3,10	-174,19 (-174,19)	133,99	372,41	-484,12	12,57	18,85	2,78
4	4,54	-97,61 (-155,23)	133,99	563,32	-652,58	12,57	25,13	4,20
5	5,95	148,83 (150,46)	133,99	304,15	341,53	12,57	18,85	2,27

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-243,25	0,00	589,76	2187,46	2.424



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	179 DI 503

2	1,66	0,00	-105,27	254,32	0,00	0,00	2.416
3	3,10	0,00	3,96	254,32	0,00	0,00	64.224
4	4,54	0,00	114,33	254,32	0,00	0,00	2.224
5	5,95	6,28	242,32	0,00	589,76	2187,46	2.434

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-57,59 (-57,59)	69,63	681,75	-563,84	21,99	18,85	9,79
2	1,61	152,13 (205,31)	69,63	215,70	636,02	28,27	18,85	3,10
3	3,10	230,86 (230,86)	69,63	148,97	493,91	21,99	18,85	2,14
4	4,59	153,54 (206,23)	69,63	214,65	635,76	28,27	18,85	3,08
5	5,95	-54,89 (-57,59)	69,63	681,75	-563,84	21,99	18,85	9,79

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	201,94	0,00	589,76	2174,41	2.920
2	1,61	0,00	105,50	257,73	0,00	0,00	2.443
3	3,10	0,00	0,47	257,73	0,00	0,00	545.450
4	4,59	0,00	-104,55	257,73	0,00	0,00	2.465
5	5,95	6,28	-201,00	0,00	589,76	2174,41	2.934

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-150,46 (-150,46)	248,53	668,07	-404,46	15,71	15,71	2,69
2	2,20	-4,88 (-12,74)	225,23	7604,10	-430,01	15,71	15,71	33,76
3	4,10	-57,59 (-85,80)	201,94	1201,18	-510,33	15,71	15,71	5,95



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	180 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	137,66	236,24	0,00	0,00	1.716
2	2,20	0,00	18,99	233,02	0,00	0,00	12.273
3	4,10	0,00	-68,14	229,81	0,00	0,00	3.373

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-148,83 (-148,83)	247,58	675,26	-405,93	15,71	15,71	2,73
2	2,20	-6,71 (-14,29)	224,29	7355,59	-468,67	15,71	15,71	32,80
3	4,10	-54,89 (-80,70)	201,00	1326,89	-532,77	15,71	15,71	6,60

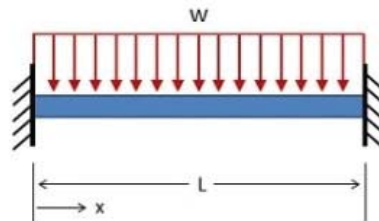
Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-131,39	236,11	0,00	0,00	1.797
2	2,20	0,00	-18,30	232,89	0,00	0,00	12.725
3	4,10	0,00	62,34	229,68	0,00	0,00	3.684

Verifiche combinazioni SLE
Verifica deformazione traverso

Si riporta la verifica della freccia per il traverso in combinazione SLE rara.

Si adotta lo schema di trave incastrata alle estremità



Secondo la formula

$$\delta_{\max} = PL^4 / 384 EI$$

da cui si ha

			ψ	ψ	ψ		
			1	1	0,8		
			G1	G2	Q1	P=G1+G2+0,8Q1	
verifica a deformazione	SLE RARA 17		2940	185	6357		
	sezione		(daN/mq)	(daN/mq)	(daN/mq)		
	B	H	I	E	P	L	δ
	(cm)	(cm)	(cm ⁴)	(daN/cmq)	(daN/cm)	(cm)	(cm)
							δ_{\max}
							L/400
Traverso SEZ 1	100	60	1800000	328,37	0,82106	520	0,3
							1,3

Verifica tensioni di esercizio
Simbologia adottata ed unità di misura

N° Indice sezione

X Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m

M Momento flettente, espresso in kNm

V Taglio, espresso in kN

N Sforzo normale, espresso in kN

A_{fi} Area armatura inferiore, espressa in cmq

A_{fs} Area armatura superiore, espressa in cmq

σ_{fi} Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa

σ_{fs} Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa

σ_c Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa

τ_c Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa

A_{sw} Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	182 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	147,87	87,91	12,57	18,85	40481	192648	3894
2	1,66	-128,96	87,91	12,57	25,13	85534	33163	2820
3	3,10	-214,42	87,91	12,57	18,85	200087	56633	5092
4	4,54	-130,17	87,91	12,57	25,13	86477	33450	2845
5	5,95	145,37	87,91	12,57	18,85	39851	188839	3830

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-274,19	-576
2	1,66	0,00	-116,78	-245
3	3,10	0,00	4,08	9
4	4,54	0,00	126,49	266
5	5,95	6,28	273,26	574

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-86,14	40,99	21,99	18,85	78453	20968	1908
2	1,61	156,47	40,99	28,27	18,85	35193	102351	3052
3	3,10	247,46	40,99	21,99	18,85	57636	210735	5219
4	4,59	157,86	40,99	28,27	18,85	35494	103314	3078
5	5,95	-83,48	40,99	21,99	18,85	75727	20363	1850

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	233,64	491



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	183 DI 503

2	1,61	0,00	122,02	256
3	3,10	0,00	0,47	1
4	4,59	0,00	-121,09	-254
5	5,95	6,28	-232,71	-489

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-147,87	280,22	15,71	15,71	143519	58053	5150
2	2,20	-47,56	256,93	15,71	15,71	12707	21028	1616
3	4,10	-86,14	233,64	15,71	15,71	65741	35448	3006

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	92,14	236
2	2,20	0,00	10,81	28
3	4,10	0,00	-40,99	-105

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-145,37	279,29	15,71	15,71	140080	57174	5064
2	2,20	-49,84	256,00	15,71	15,71	15019	21915	1695
3	4,10	-83,48	232,71	15,71	15,71	62206	34471	2912

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-84,38	-216



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	184 DI 503

2	2,20	0,00	-9,81	-25
3	4,10	0,00	34,48	88

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	81,37	75,19	12,57	18,85	23217	96243	2160
2	1,66	-52,85	75,19	12,57	25,13	28621	14595	1195
3	3,10	-94,64	75,19	12,57	18,85	79787	26171	2288
4	4,54	-52,85	75,19	12,57	25,13	28621	14595	1195
5	5,95	81,37	75,19	12,57	18,85	23217	96243	2160

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-131,68	-277
2	1,66	0,00	-56,75	-119
3	3,10	0,00	2,58	5
4	4,54	0,00	62,61	132
5	5,95	6,28	131,68	277

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-53,68	40,07	21,99	18,85	45420	13528	1204
2	1,61	37,89	40,07	28,27	18,85	9377	20212	777
3	3,10	72,06	40,07	21,99	18,85	17719	55617	1557
4	4,59	37,89	40,07	28,27	18,85	9377	20212	777
5	5,95	-53,68	40,07	21,99	18,85	45420	13528	1204



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	185 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	88,24	185
2	1,61	0,00	46,00	97
3	3,10	0,00	0,00	0
4	4,59	0,00	-46,00	-97
5	5,95	6,28	-88,24	-185

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,37	134,82	15,71	15,71	84173	31388	2826
2	2,20	-10,36	111,53	15,71	15,71	444	5671	411
3	4,10	-53,68	88,24	15,71	15,71	55720	20686	1864

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	75,49	193
2	2,20	0,00	1,61	4
3	4,10	0,00	-40,07	-102

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,37	134,82	15,71	15,71	84173	31388	2826
2	2,20	-10,36	111,53	15,71	15,71	444	5671	411
3	4,10	-53,68	88,24	15,71	15,71	55720	20686	1864



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	186 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-75,49	-193
2	2,20	0,00	-1,61	-4
3	4,10	0,00	40,07	102

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	81,37	75,19	12,57	18,85	23217	96243	2160
2	1,66	-52,85	75,19	12,57	25,13	28621	14595	1195
3	3,10	-94,64	75,19	12,57	18,85	79787	26171	2288
4	4,54	-52,85	75,19	12,57	25,13	28621	14595	1195
5	5,95	81,37	75,19	12,57	18,85	23217	96243	2160

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-131,68	-277
2	1,66	0,00	-56,75	-119
3	3,10	0,00	2,58	5
4	4,54	0,00	62,61	132
5	5,95	6,28	131,68	277

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-53,68	40,07	21,99	18,85	45420	13528	1204
2	1,61	37,89	40,07	28,27	18,85	9377	20212	777



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	187 DI 503

3	3,10	72,06	40,07	21,99	18,85	17719	55617	1557
4	4,59	37,89	40,07	28,27	18,85	9377	20212	777
5	5,95	-53,68	40,07	21,99	18,85	45420	13528	1204

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	88,24	185
2	1,61	0,00	46,00	97
3	3,10	0,00	0,00	0
4	4,59	0,00	-46,00	-97
5	5,95	6,28	-88,24	-185

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,30	-81,37	134,82	15,71	15,71	84173	31388	2826
2	2,20	-10,36	111,53	15,71	15,71	444	5671	411
3	4,10	-53,68	88,24	15,71	15,71	55720	20686	1864

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	75,49	193
2	2,20	0,00	1,61	4
3	4,10	0,00	-40,07	-102

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	---------------	---------------	------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	188 DI 503

1	0,30	-81,37	134,82	15,71	15,71	84173	31388	2826
2	2,20	-10,36	111,53	15,71	15,71	444	5671	411
3	4,10	-53,68	88,24	15,71	15,71	55720	20686	1864

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-75,49	-193
2	2,20	0,00	-1,61	-4
3	4,10	0,00	40,07	102

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	180,26	138,73	12,57	18,85	50493	223284	4770
2	1,66	-133,79	138,73	12,57	25,13	80787	35709	2978
3	3,10	-231,49	138,73	12,57	18,85	205668	62609	5550
4	4,54	-135,27	138,73	12,57	25,13	81933	36065	3009
5	5,95	177,35	138,73	12,57	18,85	49758	218874	4695

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-309,83	-651
2	1,66	0,00	-133,32	-280
3	3,10	0,00	4,53	10
4	4,54	0,00	144,08	303
5	5,95	6,28	308,89	649

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	189 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-119,18	92,62	21,99	18,85	99983	30146	2677
2	1,61	161,04	92,62	28,27	18,85	37759	97539	3211
3	3,10	266,06	92,62	21,99	18,85	63641	216593	5680
4	4,59	162,43	92,62	28,27	18,85	38062	98504	3238
5	5,95	-116,51	92,62	21,99	18,85	97253	29532	2619

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	269,88	567
2	1,61	0,00	140,91	296
3	3,10	0,00	0,47	1
4	4,59	0,00	-139,98	-294
5	5,95	6,28	-268,94	-565

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-180,26	316,46	15,71	15,71	181662	70059	6269
2	2,20	-33,08	293,17	15,71	15,71	676	16512	1210
3	4,10	-119,18	269,88	15,71	15,71	104213	47910	4160

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	144,22	369
2	2,20	0,00	10,84	28
3	4,10	0,00	-92,62	-237

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	190 DI 503

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-177,35	315,52	15,71	15,71	177619	69050	6169
2	2,20	-35,45	292,23	15,71	15,71	1679	17211	1267
3	4,10	-116,51	268,94	15,71	15,71	100577	46955	4067

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-134,35	-344
2	2,20	0,00	-9,60	-25
3	4,10	0,00	85,18	218

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	128,82	102,24	12,57	18,85	36191	158436	3411
2	1,66	-95,03	102,24	12,57	25,13	56773	25458	2119
3	3,10	-164,85	102,24	12,57	18,85	145654	44696	3956
4	4,54	-96,29	102,24	12,57	25,13	57746	25761	2146
5	5,95	126,96	102,24	12,57	18,85	35721	155624	3363

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-220,52	-463
2	1,66	0,00	-94,93	-199
3	3,10	0,00	3,33	7
4	4,54	0,00	103,03	216
5	5,95	6,28	220,49	463

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	191 DI 503

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-104,88	71,27	21,99	18,85	90401	26216	2346
2	1,61	80,70	71,27	28,27	18,85	19611	45127	1639
3	3,10	149,95	71,27	21,99	18,85	36491	118184	3226
4	4,59	80,70	71,27	28,27	18,85	19610	45127	1639
5	5,95	-104,88	71,27	21,99	18,85	90402	26216	2346

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	178,82	376
2	1,61	0,00	93,22	196
3	3,10	0,00	0,00	0
4	4,59	0,00	-93,22	-196
5	5,95	6,28	-178,82	-376

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-128,82	225,41	15,71	15,71	130020	50044	4480
2	2,20	-29,21	202,11	15,71	15,71	3615	13462	1006
3	4,10	-104,88	178,82	15,71	15,71	107121	40606	3645

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	105,00	269
2	2,20	0,00	0,39	1
3	4,10	0,00	-71,27	-182



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	192 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-126,96	225,41	15,71	15,71	127280	49418	4416
2	2,20	-30,03	202,12	15,71	15,71	4134	13754	1031
3	4,10	-104,88	178,82	15,71	15,71	107122	40607	3645

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-100,30	-257
2	2,20	0,00	0,41	1
3	4,10	0,00	68,75	176

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	142,41	116,72	12,57	18,85	40137	173814	3773
2	1,66	-99,96	116,72	12,57	25,13	58219	27007	2238
3	3,10	-175,36	116,72	12,57	18,85	153075	47797	4217
4	4,54	-100,68	116,72	12,57	25,13	58776	27181	2253
5	5,95	140,70	116,72	12,57	18,85	39702	171219	3728

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-238,72	-502
2	1,66	0,00	-102,83	-216
3	3,10	0,00	3,83	8
4	4,54	0,00	111,69	235
5	5,95	6,28	237,89	500



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	193 DI 503

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-78,08	67,72	21,99	18,85	63846	19956	1760
2	1,61	126,87	67,72	28,27	18,85	29594	77645	2523
3	3,10	203,76	67,72	21,99	18,85	48630	166527	4345
4	4,59	128,11	67,72	28,27	18,85	29865	78509	2547
5	5,95	-75,69	67,72	21,99	18,85	61409	19404	1708

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	197,36	415
2	1,61	0,00	103,09	217
3	3,10	0,00	0,42	1
4	4,59	0,00	-102,25	-215
5	5,95	6,28	-196,52	-413

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-142,41	243,94	15,71	15,71	145152	55171	4950
2	2,20	-17,99	220,65	15,71	15,71	1513	10586	763
3	4,10	-78,08	197,36	15,71	15,71	63108	31842	2726

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	120,15	307



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	194 DI 503

2	2,20	0,00	11,90	30
3	4,10	0,00	-67,72	-173

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-140,70	243,10	15,71	15,71	142845	54570	4891
2	2,20	-19,77	219,81	15,71	15,71	1042	11010	797
3	4,10	-75,69	196,52	15,71	15,71	59897	30975	2642

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-114,22	-292
2	2,20	0,00	-11,20	-29
3	4,10	0,00	62,37	160

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	163,43	88,93	12,57	18,85	44427	215955	4297
2	1,66	-148,89	88,93	12,57	25,13	100902	37918	3240
3	3,10	-245,24	88,93	12,57	18,85	231612	64366	5809
4	4,54	-150,52	88,93	12,57	25,13	102171	38303	3274
5	5,95	160,27	88,93	12,57	18,85	43633	211139	4215

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-309,73	-651



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	195 DI 503

2	1,66	0,00	-131,70	-277
3	3,10	0,00	4,40	9
4	4,54	0,00	142,33	299
5	5,95	6,28	308,73	649

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-103,57	43,64	21,99	18,85	95681	25018	2287
2	1,61	176,69	43,64	28,27	18,85	39656	115992	3442
3	3,10	281,76	43,64	21,99	18,85	65516	240567	5937
4	4,59	178,16	43,64	28,27	18,85	39975	117015	3470
5	5,95	-100,74	43,64	21,99	18,85	92785	24376	2226

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	269,91	567
2	1,61	0,00	140,94	296
3	3,10	0,00	0,50	1
4	4,59	0,00	-139,95	-294
5	5,95	6,28	-268,92	-565

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-163,43	316,49	15,71	15,71	156829	64347	5694
2	2,20	-60,61	293,20	15,71	15,71	20827	26492	2067
3	4,10	-103,57	269,91	15,71	15,71	81706	42402	3615



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	196 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	94,13	241
2	2,20	0,00	10,14	26
3	4,10	0,00	-43,64	-112

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-160,27	315,50	15,71	15,71	152438	63238	5585
2	2,20	-63,25	292,21	15,71	15,71	23848	27528	2161
3	4,10	-100,74	268,92	15,71	15,71	77927	41372	3516

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-84,45	-216
2	2,20	0,00	-8,86	-23
3	4,10	0,00	36,06	92

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	143,76	78,94	12,57	18,85	39105	189690	3780
2	1,66	-132,47	78,94	12,57	25,13	89801	33729	2882
3	3,10	-217,95	78,94	12,57	18,85	205857	57199	5162
4	4,54	-134,44	78,94	12,57	25,13	91339	34196	2924
5	5,95	140,79	78,94	12,57	18,85	38361	185173	3704



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	197 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	-273,75	-575
2	1,66	0,00	-116,51	-245
3	3,10	0,00	3,73	8
4	4,54	0,00	125,92	265
5	5,95	6,28	273,63	575

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	-123,17	50,90	21,99	18,85	114029	29719	2718
2	1,61	118,87	50,90	28,27	18,85	27352	74680	2347
3	3,10	209,22	50,90	21,99	18,85	49300	174820	4436
4	4,59	118,99	50,90	28,27	18,85	27378	74762	2349
5	5,95	-122,94	50,90	21,99	18,85	113796	29667	2713

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	233,22	490
2	1,61	0,00	121,60	255
3	3,10	0,00	0,04	0
4	4,59	0,00	-121,52	-255
5	5,95	6,28	-233,14	-490

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	---------------	---------------	------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	198 DI 503

1	0,30	-143,76	279,80	15,71	15,71	137574	56637	5009
2	2,20	-62,57	256,51	15,71	15,71	29168	26937	2152
3	4,10	-123,17	233,22	15,71	15,71	119589	48348	4289

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	83,01	212
2	2,20	0,00	-0,96	-2
3	4,10	0,00	-50,90	-130

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-140,79	279,72	15,71	15,71	133233	55620	4907
2	2,20	-64,00	256,43	15,71	15,71	30939	27493	2204
3	4,10	-122,94	233,14	15,71	15,71	119275	48268	4282

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-75,50	-193
2	2,20	0,00	2,21	6
3	4,10	0,00	46,67	119

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	82,62	75,29	12,57	18,85	23539	98105	2193
2	1,66	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	199 DI 503

3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
5	5,95	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-133,84	-281
2	1,66	0,00	-57,66	-121
3	3,10	0,00	2,81	6
4	4,54	0,00	64,15	135
5	5,95	6,28	134,69	283

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203
2	1,61	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772
5	5,95	-56,06	45,32	21,99	18,85	46611	14231	1261

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,06	187
2	1,61	0,00	46,22	97
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-47,08	-99
5	5,95	6,28	-89,92	-189

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	200 DI 503

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	76,61	196
2	2,20	0,00	2,02	5
3	4,10	0,00	-40,29	-103

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387
3	4,10	-56,06	89,92	15,71	15,71	58789	21534	1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-79,60	-204
2	2,20	0,00	-1,66	-4
3	4,10	0,00	44,28	113

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	201 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113
2	1,66	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
5	5,95	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-128,68	-270
2	1,66	0,00	-55,44	-116
3	3,10	0,00	2,73	6
4	4,54	0,00	61,71	130
5	5,95	6,28	129,52	272

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173
2	1,61	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
5	5,95	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	86,55	182
2	1,61	0,00	44,91	94
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-45,77	-96
5	5,95	6,28	-87,41	-184



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	202 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402
3	4,10	-52,28	86,55	15,71	15,71	54097	20164	1816

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	74,57	191
2	2,20	0,00	1,59	4
3	4,10	0,00	-39,20	-100

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-77,84	-199
2	2,20	0,00	-1,29	-3
3	4,10	0,00	43,35	111

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	203 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235
2	1,66	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216
5	5,95	82,62	75,29	12,57	18,85	23539	98105	2193

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-134,69	-283
2	1,66	0,00	-58,15	-122
3	3,10	0,00	2,46	5
4	4,54	0,00	63,64	134
5	5,95	6,28	133,84	281

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-56,06	45,32	21,99	18,85	46611	14231	1261
2	1,61	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
5	5,95	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,92	189
2	1,61	0,00	47,08	99
3	3,10	0,00	0,43	1



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	204 DI 503

4	4,59	0,00	-46,22	-97
5	5,95	6,28	-89,06	-187

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387
3	4,10	-56,06	89,92	15,71	15,71	58789	21534	1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	79,60	204
2	2,20	0,00	1,66	4
3	4,10	0,00	-44,28	-113

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-76,61	-196
2	2,20	0,00	-2,02	-5
3	4,10	0,00	40,29	103



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	205 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158
2	1,66	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
5	5,95	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-129,52	-272
2	1,66	0,00	-55,97	-118
3	3,10	0,00	2,32	5
4	4,54	0,00	61,16	128
5	5,95	6,28	128,68	270

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231
2	1,61	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
5	5,95	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	206 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	87,41	184
2	1,61	0,00	45,77	96
3	3,10	0,00	0,43	1
4	4,59	0,00	-44,91	-94
5	5,95	6,28	-86,55	-182

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	77,84	199
2	2,20	0,00	1,29	3
3	4,10	0,00	-43,35	-111

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402
3	4,10	-52,28	86,55	15,71	15,71	54097	20164	1816

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	207 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-74,57	-191
2	2,20	0,00	-1,59	-4
3	4,10	0,00	39,20	100

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	82,62	75,29	12,57	18,85	23539	98105	2193
2	1,66	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216
3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
5	5,95	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-133,84	-281
2	1,66	0,00	-57,66	-121
3	3,10	0,00	2,81	6
4	4,54	0,00	64,15	135
5	5,95	6,28	134,69	283

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203
2	1,61	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	208 DI 503

5 5,95 -56,06 45,32 21,99 18,85 46611 14231 1261

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,06	187
2	1,61	0,00	46,22	97
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-47,08	-99
5	5,95	6,28	-89,92	-189

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	76,61	196
2	2,20	0,00	2,02	5
3	4,10	0,00	-40,29	-103

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	209 DI 503

3 4,10 -56,06 89,92 15,71 15,71 58789 21534 1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-79,60	-204
2	2,20	0,00	-1,66	-4
3	4,10	0,00	44,28	113

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113
2	1,66	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
5	5,95	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-128,68	-270
2	1,66	0,00	-55,44	-116
3	3,10	0,00	2,73	6
4	4,54	0,00	61,71	130
5	5,95	6,28	129,52	272

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	210 DI 503

1	0,25	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173
2	1,61	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
5	5,95	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	86,55	182
2	1,61	0,00	44,91	94
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-45,77	-96
5	5,95	6,28	-87,41	-184

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402
3	4,10	-52,28	86,55	15,71	15,71	54097	20164	1816

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	74,57	191
2	2,20	0,00	1,59	4
3	4,10	0,00	-39,20	-100

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	211 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-77,84	-199
2	2,20	0,00	-1,29	-3
3	4,10	0,00	43,35	111

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235
2	1,66	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216
5	5,95	82,62	75,29	12,57	18,85	23539	98105	2193

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-134,69	-283
2	1,66	0,00	-58,15	-122
3	3,10	0,00	2,46	5
4	4,54	0,00	63,64	134
5	5,95	6,28	133,84	281

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	212 DI 503

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-56,06	45,32	21,99	18,85	46611	14231	1261
2	1,61	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
5	5,95	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,92	189
2	1,61	0,00	47,08	99
3	3,10	0,00	0,43	1
4	4,59	0,00	-46,22	-97
5	5,95	6,28	-89,06	-187

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387
3	4,10	-56,06	89,92	15,71	15,71	58789	21534	1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	79,60	204
2	2,20	0,00	1,66	4
3	4,10	0,00	-44,28	-113

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	213 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-76,61	-196
2	2,20	0,00	-2,02	-5
3	4,10	0,00	40,29	103

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158
2	1,66	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
5	5,95	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-129,52	-272
2	1,66	0,00	-55,97	-118
3	3,10	0,00	2,32	5
4	4,54	0,00	61,16	128
5	5,95	6,28	128,68	270



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	214 DI 503

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231
2	1,61	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
5	5,95	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	87,41	184
2	1,61	0,00	45,77	96
3	3,10	0,00	0,43	1
4	4,59	0,00	-44,91	-94
5	5,95	6,28	-86,55	-182

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	77,84	199
2	2,20	0,00	1,29	3
3	4,10	0,00	-43,35	-111



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	215 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402
3	4,10	-52,28	86,55	15,71	15,71	54097	20164	1816

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-74,57	-191
2	2,20	0,00	-1,59	-4
3	4,10	0,00	39,20	100

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	82,62	75,29	12,57	18,85	23539	98105	2193
2	1,66	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216
3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
5	5,95	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-133,84	-281
2	1,66	0,00	-57,66	-121
3	3,10	0,00	2,81	6



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	216 DI 503

4	4,54	0,00	64,15	135
5	5,95	6,28	134,69	283

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203
2	1,61	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772
5	5,95	-56,06	45,32	21,99	18,85	46611	14231	1261

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,06	187
2	1,61	0,00	46,22	97
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-47,08	-99
5	5,95	6,28	-89,92	-189

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	217 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	76,61	196
2	2,20	0,00	2,02	5
3	4,10	0,00	-40,29	-103

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387
3	4,10	-56,06	89,92	15,71	15,71	58789	21534	1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-79,60	-204
2	2,20	0,00	-1,66	-4
3	4,10	0,00	44,28	113

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113
2	1,66	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
5	5,95	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	218 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-128,68	-270
2	1,66	0,00	-55,44	-116
3	3,10	0,00	2,73	6
4	4,54	0,00	61,71	130
5	5,95	6,28	129,52	272

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173
2	1,61	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
5	5,95	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	86,55	182
2	1,61	0,00	44,91	94
3	3,10	0,00	-0,43	-1
4	4,59	0,00	-45,77	-96
5	5,95	6,28	-87,41	-184

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	219 DI 503

3 4,10 -52,28 86,55 15,71 15,71 54097 20164 1816

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	74,57	191
2	2,20	0,00	1,59	4
3	4,10	0,00	-39,20	-100

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-77,84	-199
2	2,20	0,00	-1,29	-3
3	4,10	0,00	43,35	111

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	84,15	80,31	12,57	18,85	24092	98613	2235
2	1,66	-53,23	79,07	12,57	25,13	28298	14772	1206
3	3,10	-96,17	77,80	12,57	18,85	80750	26634	2326
4	4,54	-53,81	76,52	12,57	25,13	29147	14859	1216



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	220 DI 503

5 5,95 82,62 75,29 12,57 18,85 23539 98105 2193

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-134,69	-283
2	1,66	0,00	-58,15	-122
3	3,10	0,00	2,46	5
4	4,54	0,00	63,64	134
5	5,95	6,28	133,84	281

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-56,06	45,32	21,99	18,85	46611	14231	1261
2	1,61	37,40	44,12	28,27	18,85	9368	19291	772
3	3,10	72,70	42,81	21,99	18,85	17951	55635	1574
4	4,59	38,68	41,50	28,27	18,85	9588	20552	794
5	5,95	-53,60	40,29	21,99	18,85	45282	13516	1203

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	89,92	189
2	1,61	0,00	47,08	99
3	3,10	0,00	0,43	1
4	4,59	0,00	-46,22	-97
5	5,95	6,28	-89,06	-187

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	221 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-84,15	137,90	15,71	15,71	87460	32414	2922
2	2,20	-8,96	113,91	15,71	15,71	864	5382	387
3	4,10	-56,06	89,92	15,71	15,71	58789	21534	1946

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	79,60	204
2	2,20	0,00	1,66	4
3	4,10	0,00	-44,28	-113

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-82,62	137,04	15,71	15,71	85427	31875	2870
2	2,20	-10,79	113,05	15,71	15,71	374	5822	423
3	4,10	-53,60	89,06	15,71	15,71	55373	20682	1862

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-76,61	-196
2	2,20	0,00	-2,02	-5
3	4,10	0,00	40,29	103

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	222 DI 503

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	81,22	78,41	12,57	18,85	23282	94857	2158
2	1,66	-50,92	77,17	12,57	25,13	26830	14164	1155
3	3,10	-92,27	75,90	12,57	18,85	77187	25591	2233
4	4,54	-51,57	74,63	12,57	25,13	27733	14270	1167
5	5,95	79,59	73,39	12,57	18,85	22703	94189	2113

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-129,52	-272
2	1,66	0,00	-55,97	-118
3	3,10	0,00	2,32	5
4	4,54	0,00	61,16	128
5	5,95	6,28	128,68	270

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-54,72	44,23	21,99	18,85	45505	13892	1231
2	1,61	36,13	43,02	28,27	18,85	9058	18573	746
3	3,10	70,45	41,71	21,99	18,85	17402	53864	1526
4	4,59	37,40	40,41	28,27	18,85	9277	19828	768
5	5,95	-52,28	39,20	21,99	18,85	44192	13180	1173

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	87,41	184
2	1,61	0,00	45,77	96
3	3,10	0,00	0,43	1
4	4,59	0,00	-44,91	-94
5	5,95	6,28	-86,55	-182



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	223 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-81,22	132,60	15,71	15,71	84552	31270	2820
2	2,20	-8,24	110,00	15,71	15,71	939	5093	366
3	4,10	-54,72	87,41	15,71	15,71	57492	21010	1899

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	77,84	199
2	2,20	0,00	1,29	3
3	4,10	0,00	-43,35	-111

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-79,59	131,74	15,71	15,71	82361	30696	2764
2	2,20	-10,11	109,15	15,71	15,71	444	5540	402
3	4,10	-52,28	86,55	15,71	15,71	54097	20164	1816

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-74,57	-191
2	2,20	0,00	-1,59	-4
3	4,10	0,00	39,20	100

Verifiche fessurazione



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	224 DI 503

Simbologia adottata ed unità di misura

- N° *Indice sezione*
 X_i *Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m*
 M_p *Momento, espresse in kNm*
 M_n *Momento, espresse in kNm*
 w_k *Ampiezza fessure, espresse in mm*
 w_{lim} *Apertura limite fessure, espresse in mm*
 s *Distanza media tra le fessure, espresse in mm*
 ϵ_{sm} *Deformazione nelle fessure, espresse in [%]*

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	147,87	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-128,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-214,42	0,12	0,20	114,10	0,062
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-130,17	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	145,37	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-86,14	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	156,47	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	247,46	0,12	0,20	98,95	0,071
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	157,86	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-83,48	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-147,87	0,10	0,20	135,32	0,041
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-47,56	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-86,14	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	225 DI 503

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-145,37	0,09	0,20	135,32	0,040
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-49,84	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-83,48	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-52,85	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-94,64	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-52,85	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,37	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,06	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,36	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLE (Frequente)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	226 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,36	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-52,85	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-94,64	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-52,85	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,37	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,06	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,36	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	227 DI 503

1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,37	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,36	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,68	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	180,26	0,18	0,20	167,15	0,064
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-133,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-231,49	0,13	0,20	114,10	0,065
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-135,27	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	177,35	0,18	0,20	167,15	0,063

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-119,18	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	161,04	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	266,06	0,13	0,20	98,95	0,074
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	162,43	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-116,51	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-180,26	0,12	0,20	135,32	0,052
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-33,08	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-119,18	0,07	0,20	135,32	0,030

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-177,35	0,12	0,20	135,32	0,051
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-35,45	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	228 DI 503

3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-116,51	0,07	0,20	135,32	0,029
---	------	-------	-------	--------	---------	---------	------	------	--------	-------

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	128,82	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-95,03	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-164,85	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-96,29	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	126,96	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-104,88	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	80,70	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	149,95	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	80,70	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-104,88	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-128,82	0,09	0,20	135,32	0,037
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-29,21	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-104,88	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-126,96	0,09	0,20	135,32	0,036
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-30,03	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-104,88	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	229 DI 503

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	142,41	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-99,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-175,36	0,09	0,20	114,10	0,044
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-100,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	140,70	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-78,08	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	126,87	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	203,76	0,09	0,20	98,95	0,050
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	128,11	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-75,69	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-142,41	0,10	0,20	135,32	0,041
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-17,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-78,08	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-140,70	0,10	0,20	135,32	0,041
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-19,77	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-75,69	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	230 DI 503

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	163,43	0,18	0,20	167,15	0,062
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-148,89	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-245,24	0,15	0,20	114,10	0,077
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-150,52	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	160,27	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-103,57	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	176,69	0,05	0,20	78,74	0,033
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	281,76	0,15	0,20	98,95	0,086
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	178,16	0,05	0,20	78,74	0,033
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-100,74	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-163,43	0,11	0,20	135,32	0,045
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-60,61	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-103,57	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-160,27	0,10	0,20	135,32	0,044
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-63,25	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-100,74	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	231 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	143,76	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-132,47	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-217,95	0,13	0,20	114,10	0,065
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-134,44	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	140,79	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-123,17	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	118,87	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	209,22	0,09	0,20	98,95	0,054
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	118,99	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-122,94	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-143,76	0,09	0,20	135,32	0,039
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-62,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-123,17	0,08	0,20	135,32	0,034

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-140,79	0,09	0,20	135,32	0,038
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-64,00	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-122,94	0,08	0,20	135,32	0,034

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	232 DI 503

1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	233 DI 503

3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	234 DI 503

5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
---	------	-------	-------	--------	---------	-------	------	------	------	-------

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	235 DI 503

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	236 DI 503

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	237 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	238 DI 503

1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	239 DI 503

3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	240 DI 503

5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000
---	------	-------	-------	--------	---------	--------	------	------	------	-------

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 33 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	241 DI 503

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 34 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,23	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-96,17	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	82,62	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	72,70	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	242 DI 503

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-84,15	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,96	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-56,06	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 35 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-82,62	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,79	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-53,60	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	12,57	18,85	160,61	-164,97	81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,66	12,57	25,13	161,73	-170,47	-50,92	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	12,57	18,85	160,61	-164,97	-92,27	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,54	12,57	25,13	161,73	-170,47	-51,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	12,57	18,85	160,61	-164,97	79,59	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	21,99	18,85	168,91	-166,72	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000
2	1,61	28,27	18,85	174,43	-167,85	36,13	0,00	0,20	0,00	0,000
3	3,10	21,99	18,85	168,91	-166,72	70,45	0,00	0,20	0,00	0,000
4	4,59	28,27	18,85	174,43	-167,85	37,40	0,00	0,20	0,00	0,000
5	5,95	21,99	18,85	168,91	-166,72	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	243 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-81,22	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-8,24	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-54,72	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	15,71	15,71	114,61	-114,61	-79,59	0,00	0,20	0,00	0,000
2	2,20	15,71	15,71	114,61	-114,61	-10,11	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	15,71	15,71	114,61	-114,61	-52,28	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	244 DI 503

Inviluppo spostamenti nodali

Inviluppo spostamenti fondazione

X [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,25	-0,0081	0,0295	0,1508	0,4834
1,66	-0,0087	0,0281	0,1224	0,3652
3,10	-0,0093	0,0266	0,1082	0,3111
4,54	-0,0099	0,0251	0,1224	0,3645
5,87	-0,0105	0,0242	0,1508	0,4830

Inviluppo spostamenti trasverso

X [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,25	-0,0108	0,0170	0,1533	0,4931
1,61	-0,0112	0,0167	0,1753	0,5768
3,10	-0,0116	0,0255	0,1873	0,6254
4,59	-0,0119	0,0357	0,1753	0,5771
5,95	-0,0123	0,0451	0,1533	0,4927

Inviluppo spostamenti piedritto sinistro

Y [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,30	-0,0081	0,0295	0,1508	0,4834
2,20	-0,0345	0,0003	0,1522	0,4884
4,10	-0,0108	0,0170	0,1533	0,4931

Inviluppo spostamenti piedritto destro

Y [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,30	-0,0105	0,0242	0,1508	0,4830
2,20	-0,0003	0,0874	0,1522	0,4880
4,10	-0,0123	0,0451	0,1533	0,4927

Inviluppo sollecitazioni nodali

Inviluppo sollecitazioni fondazione

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,25	-255,48	-77,69	-436,34	-124,84	72,31	198,73
1,66	48,26	208,65	-187,77	-53,84	74,63	198,73
3,10	89,03	344,18	2,04	6,52	75,19	198,73
4,54	48,26	210,63	59,39	202,99	74,63	198,73
5,95	-251,61	-77,69	124,84	434,51	72,31	198,73

Inviluppo sollecitazioni traverso

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,25	-147,12	-47,74	84,36	382,75	39,20	124,88
1,61	33,45	273,12	43,48	199,97	39,21	124,88
3,10	68,08	422,36	-1,06	1,06	39,21	124,88
4,59	33,45	275,87	-198,12	-43,48	39,21	124,88
5,95	-141,87	-45,13	-380,90	-84,36	39,20	124,88

Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,30	-255,48	-77,69	74,57	206,78	127,79	445,63
2,20	-78,63	-4,88	-0,96	24,05	106,08	414,19
4,10	-147,12	-47,74	-124,88	-37,61	84,36	382,75

Inviluppo sollecitazioni piedritto destro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,30	-251,61	-77,69	-192,27	-74,57	127,79	443,79
2,20	-82,83	-4,92	-23,22	2,21	106,08	412,34
4,10	-141,87	-45,13	31,80	112,82	84,36	380,90

Inviluppo pressioni terreno

Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione

X [m]	σ_{tmin} [kPa]	σ_{tmax} [kPa]
0,25	71	228



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	246 DI 503

1,66	58	172
3,10	51	146
4,54	58	172
5,95	71	227

Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,25	12,57	18,85	1,29
1,66	12,57	25,13	1,91
3,10	12,57	18,85	1,26
4,54	12,57	25,13	1,85
5,95	12,57	18,85	1,29

X	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,25	0,00	589,76	2185,17	6,28
1,66	252,74	0,00	0,00	0,00
3,10	252,74	0,00	0,00	0,00
4,54	252,74	0,00	0,00	0,00
5,95	0,00	589,76	2185,17	6,28

Verifica sezioni traverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,25	21,99	18,85	3,39
1,61	28,27	18,85	1,62
3,10	21,99	18,85	1,12
4,59	28,27	18,85	1,61



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	247 DI 503

5,95 21,99 18,85 3,39

X	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,25	0,00	589,76	2169,65	6,28
1,61	254,44	0,00	0,00	0,00
3,10	254,44	0,00	0,00	0,00
4,59	254,44	0,00	0,00	0,00
5,95	0,00	589,76	2169,65	6,28

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,30	15,71	15,71	1,63
2,20	15,71	15,71	8,89
4,10	15,71	15,71	2,22

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,30	245,26	0,00	0,00	0,00
2,20	240,92	0,00	0,00	0,00
4,10	236,58	0,00	0,00	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,30	15,71	15,71	1,66
2,20	15,71	15,71	8,47
4,10	15,71	15,71	2,42

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
---	-----------------	------------------	------------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	248 DI 503

0,30	245,11	0,00	0,00	0,00
2,20	240,77	0,00	0,00	0,00
4,10	236,43	0,00	0,00	0,00

Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,25	12,57	18,85	4770	223284	50493
1,66	12,57	25,13	3240	37918	100902
3,10	12,57	18,85	5809	64366	231612
4,54	12,57	25,13	3274	38303	102171
5,95	12,57	18,85	4695	218874	49758

X	τ _c	A _{sw}
0,25	-651	6,28
1,66	-280	0,00
3,10	10	0,00
4,54	303	0,00
5,95	649	6,28

Verifica sezioni traverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,25	21,99	18,85	2718	30146	114029
1,61	28,27	18,85	3442	115992	39656
3,10	21,99	18,85	5937	240567	65516
4,59	28,27	18,85	3470	117015	39975
5,95	21,99	18,85	2713	29667	113796



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	249 DI 503

X	τ_c	A_{sw}
0,25	567	6,28
1,61	296	0,00
3,10	1	0,00
4,59	-294	0,00
5,95	-565	6,28

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	σ_c	σ_{fi}	σ_{fs}
0,30	15,71	15,71	6269	70059	181662
2,20	15,71	15,71	2152	26937	29168
4,10	15,71	15,71	4289	48348	119589

Y	τ_c	A_{sw}
0,30	369	0,00
2,20	30	0,00
4,10	-237	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	σ_c	σ_{fi}	σ_{fs}
0,30	15,71	15,71	6169	69050	177619
2,20	15,71	15,71	2204	27528	30939
4,10	15,71	15,71	4282	48268	119275

Y	τ_c	A_{sw}
---	----------	----------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	250 DI 503

0,30	-344	0,00
2,20	-29	0,00
4,10	218	0,00

Schema Strutturale

Area ed Inerzia elementi

Destinazione	Area [cmq]	Inerzia [cm⁴]
Fondazione	6000,00	1800000,00
Piedritto sinistro	5000,00	1041666,67
Piedritto destro	5000,00	1041666,67
Traverso	6000,00	1800000,00

Simbologia adottata ed unità di misura

N indice elemento
N_i indice nodo iniziale elemento
N_j indice nodo finale elemento
(X_i, Y_i) coordinate nodo iniziale, espresse in cm
(X_j, Y_j) coordinate nodo finale, espresse in cm
Dest appartenenza elemento

N	N _i	N _j	X _i	Y _i	X _j	Y _j	Dest
1	1	2	25,00	30,00	33,33	30,00	Fond
2	2	3	33,33	30,00	41,67	30,00	Fond
3	3	4	41,67	30,00	50,00	30,00	Fond
4	4	5	50,00	30,00	59,63	30,00	Fond
5	5	6	59,63	30,00	69,26	30,00	Fond
6	6	7	69,26	30,00	78,89	30,00	Fond
7	7	8	78,89	30,00	88,52	30,00	Fond
8	8	9	88,52	30,00	98,15	30,00	Fond
9	9	10	98,15	30,00	107,78	30,00	Fond
10	10	11	107,78	30,00	117,41	30,00	Fond
11	11	12	117,41	30,00	127,04	30,00	Fond
12	12	13	127,04	30,00	136,67	30,00	Fond
13	13	14	136,67	30,00	146,30	30,00	Fond
14	14	15	146,30	30,00	155,93	30,00	Fond
15	15	16	155,93	30,00	165,56	30,00	Fond
16	16	17	165,56	30,00	175,19	30,00	Fond
17	17	18	175,19	30,00	184,81	30,00	Fond



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	251 DI 503

18	18	19	184,81	30,00	194,44	30,00	Fond
19	19	20	194,44	30,00	204,07	30,00	Fond
20	20	21	204,07	30,00	213,70	30,00	Fond
21	21	22	213,70	30,00	223,33	30,00	Fond
22	22	23	223,33	30,00	232,96	30,00	Fond
23	23	24	232,96	30,00	242,59	30,00	Fond
24	24	25	242,59	30,00	252,22	30,00	Fond
25	25	26	252,22	30,00	261,85	30,00	Fond
26	26	27	261,85	30,00	271,48	30,00	Fond
27	27	28	271,48	30,00	281,11	30,00	Fond
28	28	29	281,11	30,00	290,74	30,00	Fond
29	29	30	290,74	30,00	300,37	30,00	Fond
30	30	31	300,37	30,00	310,00	30,00	Fond
31	31	32	310,00	30,00	319,63	30,00	Fond
32	32	33	319,63	30,00	329,26	30,00	Fond
33	33	34	329,26	30,00	338,89	30,00	Fond
34	34	35	338,89	30,00	348,52	30,00	Fond
35	35	36	348,52	30,00	358,15	30,00	Fond
36	36	37	358,15	30,00	367,78	30,00	Fond
37	37	38	367,78	30,00	377,41	30,00	Fond
38	38	39	377,41	30,00	387,04	30,00	Fond
39	39	40	387,04	30,00	396,67	30,00	Fond
40	40	41	396,67	30,00	406,30	30,00	Fond
41	41	42	406,30	30,00	415,93	30,00	Fond
42	42	43	415,93	30,00	425,56	30,00	Fond
43	43	44	425,56	30,00	435,19	30,00	Fond
44	44	45	435,19	30,00	444,81	30,00	Fond
45	45	46	444,81	30,00	454,44	30,00	Fond
46	46	47	454,44	30,00	464,07	30,00	Fond
47	47	48	464,07	30,00	473,70	30,00	Fond
48	48	49	473,70	30,00	483,33	30,00	Fond
49	49	50	483,33	30,00	492,96	30,00	Fond
50	50	51	492,96	30,00	502,59	30,00	Fond
51	51	52	502,59	30,00	512,22	30,00	Fond
52	52	53	512,22	30,00	521,85	30,00	Fond
53	53	54	521,85	30,00	531,48	30,00	Fond
54	54	55	531,48	30,00	541,11	30,00	Fond
55	55	56	541,11	30,00	550,74	30,00	Fond
56	56	57	550,74	30,00	560,37	30,00	Fond
57	57	58	560,37	30,00	570,00	30,00	Fond
58	58	59	570,00	30,00	578,33	30,00	Fond
59	59	60	578,33	30,00	586,67	30,00	Fond



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	252 DI 503

60	60	61	586,67	30,00	595,00	30,00	Fond
61	1	125	25,00	30,00	25,00	39,50	PiedL
62	125	126	25,00	39,50	25,00	49,00	PiedL
63	126	127	25,00	49,00	25,00	58,50	PiedL
64	127	128	25,00	58,50	25,00	68,00	PiedL
65	128	129	25,00	68,00	25,00	77,50	PiedL
66	129	130	25,00	77,50	25,00	87,00	PiedL
67	130	131	25,00	87,00	25,00	96,50	PiedL
68	131	132	25,00	96,50	25,00	106,00	PiedL
69	132	133	25,00	106,00	25,00	115,50	PiedL
70	133	134	25,00	115,50	25,00	125,00	PiedL
71	134	135	25,00	125,00	25,00	134,50	PiedL
72	135	136	25,00	134,50	25,00	144,00	PiedL
73	136	137	25,00	144,00	25,00	153,50	PiedL
74	137	138	25,00	153,50	25,00	163,00	PiedL
75	138	139	25,00	163,00	25,00	172,50	PiedL
76	139	140	25,00	172,50	25,00	182,00	PiedL
77	140	141	25,00	182,00	25,00	191,50	PiedL
78	141	142	25,00	191,50	25,00	201,00	PiedL
79	142	143	25,00	201,00	25,00	210,50	PiedL
80	143	144	25,00	210,50	25,00	220,00	PiedL
81	144	145	25,00	220,00	25,00	229,50	PiedL
82	145	146	25,00	229,50	25,00	239,00	PiedL
83	146	147	25,00	239,00	25,00	248,50	PiedL
84	147	148	25,00	248,50	25,00	258,00	PiedL
85	148	149	25,00	258,00	25,00	267,50	PiedL
86	149	150	25,00	267,50	25,00	277,00	PiedL
87	150	151	25,00	277,00	25,00	286,50	PiedL
88	151	152	25,00	286,50	25,00	296,00	PiedL
89	152	153	25,00	296,00	25,00	305,50	PiedL
90	153	154	25,00	305,50	25,00	315,00	PiedL
91	154	155	25,00	315,00	25,00	324,50	PiedL
92	155	156	25,00	324,50	25,00	334,00	PiedL
93	156	157	25,00	334,00	25,00	343,50	PiedL
94	157	158	25,00	343,50	25,00	353,00	PiedL
95	158	159	25,00	353,00	25,00	362,50	PiedL
96	159	160	25,00	362,50	25,00	372,00	PiedL
97	160	161	25,00	372,00	25,00	381,50	PiedL
98	161	162	25,00	381,50	25,00	391,00	PiedL
99	162	163	25,00	391,00	25,00	400,50	PiedL
100	163	281	25,00	400,50	25,00	410,00	PiedL
101	61	203	595,00	30,00	595,00	39,50	PiedR



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	253 DI 503

102	203	204	595,00	39,50	595,00	49,00	PiedR
103	204	205	595,00	49,00	595,00	58,50	PiedR
104	205	206	595,00	58,50	595,00	68,00	PiedR
105	206	207	595,00	68,00	595,00	77,50	PiedR
106	207	208	595,00	77,50	595,00	87,00	PiedR
107	208	209	595,00	87,00	595,00	96,50	PiedR
108	209	210	595,00	96,50	595,00	106,00	PiedR
109	210	211	595,00	106,00	595,00	115,50	PiedR
110	211	212	595,00	115,50	595,00	125,00	PiedR
111	212	213	595,00	125,00	595,00	134,50	PiedR
112	213	214	595,00	134,50	595,00	144,00	PiedR
113	214	215	595,00	144,00	595,00	153,50	PiedR
114	215	216	595,00	153,50	595,00	163,00	PiedR
115	216	217	595,00	163,00	595,00	172,50	PiedR
116	217	218	595,00	172,50	595,00	182,00	PiedR
117	218	219	595,00	182,00	595,00	191,50	PiedR
118	219	220	595,00	191,50	595,00	201,00	PiedR
119	220	221	595,00	201,00	595,00	210,50	PiedR
120	221	222	595,00	210,50	595,00	220,00	PiedR
121	222	223	595,00	220,00	595,00	229,50	PiedR
122	223	224	595,00	229,50	595,00	239,00	PiedR
123	224	225	595,00	239,00	595,00	248,50	PiedR
124	225	226	595,00	248,50	595,00	258,00	PiedR
125	226	227	595,00	258,00	595,00	267,50	PiedR
126	227	228	595,00	267,50	595,00	277,00	PiedR
127	228	229	595,00	277,00	595,00	286,50	PiedR
128	229	230	595,00	286,50	595,00	296,00	PiedR
129	230	231	595,00	296,00	595,00	305,50	PiedR
130	231	232	595,00	305,50	595,00	315,00	PiedR
131	232	233	595,00	315,00	595,00	324,50	PiedR
132	233	234	595,00	324,50	595,00	334,00	PiedR
133	234	235	595,00	334,00	595,00	343,50	PiedR
134	235	236	595,00	343,50	595,00	353,00	PiedR
135	236	237	595,00	353,00	595,00	362,50	PiedR
136	237	238	595,00	362,50	595,00	372,00	PiedR
137	238	239	595,00	372,00	595,00	381,50	PiedR
138	239	240	595,00	381,50	595,00	391,00	PiedR
139	240	241	595,00	391,00	595,00	400,50	PiedR
140	241	313	595,00	400,50	595,00	410,00	PiedR
141	281	282	25,00	410,00	37,50	410,00	Trav
142	282	283	37,50	410,00	50,00	410,00	Trav
143	283	284	50,00	410,00	68,57	410,00	Trav



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	254 DI 503

144	284	285	68,57	410,00	87,14	410,00	Trav
145	285	286	87,14	410,00	105,71	410,00	Trav
146	286	287	105,71	410,00	124,29	410,00	Trav
147	287	288	124,29	410,00	142,86	410,00	Trav
148	288	289	142,86	410,00	161,43	410,00	Trav
149	289	290	161,43	410,00	180,00	410,00	Trav
150	290	291	180,00	410,00	198,57	410,00	Trav
151	291	292	198,57	410,00	217,14	410,00	Trav
152	292	293	217,14	410,00	235,71	410,00	Trav
153	293	294	235,71	410,00	254,29	410,00	Trav
154	294	295	254,29	410,00	272,86	410,00	Trav
155	295	296	272,86	410,00	291,43	410,00	Trav
156	296	297	291,43	410,00	310,00	410,00	Trav
157	297	298	310,00	410,00	328,57	410,00	Trav
158	298	299	328,57	410,00	347,14	410,00	Trav
159	299	300	347,14	410,00	365,71	410,00	Trav
160	300	301	365,71	410,00	384,29	410,00	Trav
161	301	302	384,29	410,00	402,86	410,00	Trav
162	302	303	402,86	410,00	421,43	410,00	Trav
163	303	304	421,43	410,00	440,00	410,00	Trav
164	304	305	440,00	410,00	458,57	410,00	Trav
165	305	306	458,57	410,00	477,14	410,00	Trav
166	306	307	477,14	410,00	495,71	410,00	Trav
167	307	308	495,71	410,00	514,29	410,00	Trav
168	308	309	514,29	410,00	532,86	410,00	Trav
169	309	310	532,86	410,00	551,43	410,00	Trav
170	310	311	551,43	410,00	570,00	410,00	Trav
171	311	312	570,00	410,00	582,50	410,00	Trav
172	312	313	582,50	410,00	595,00	410,00	Trav
173	1	62	25,00	30,00	25,00	-70,00	MollaF
174	2	63	33,33	30,00	33,33	-70,00	MollaF
175	3	64	41,67	30,00	41,67	-70,00	MollaF
176	4	65	50,00	30,00	50,00	-70,00	MollaF
177	5	66	59,63	30,00	59,63	-70,00	MollaF
178	6	67	69,26	30,00	69,26	-70,00	MollaF
179	7	68	78,89	30,00	78,89	-70,00	MollaF
180	8	69	88,52	30,00	88,52	-70,00	MollaF
181	9	70	98,15	30,00	98,15	-70,00	MollaF
182	10	71	107,78	30,00	107,78	-70,00	MollaF
183	11	72	117,41	30,00	117,41	-70,00	MollaF
184	12	73	127,04	30,00	127,04	-70,00	MollaF
185	13	74	136,67	30,00	136,67	-70,00	MollaF



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	255 DI 503

186	14	75	146,30	30,00	146,30	-70,00	MollaF
187	15	76	155,93	30,00	155,93	-70,00	MollaF
188	16	77	165,56	30,00	165,56	-70,00	MollaF
189	17	78	175,19	30,00	175,19	-70,00	MollaF
190	18	79	184,81	30,00	184,81	-70,00	MollaF
191	19	80	194,44	30,00	194,44	-70,00	MollaF
192	20	81	204,07	30,00	204,07	-70,00	MollaF
193	21	82	213,70	30,00	213,70	-70,00	MollaF
194	22	83	223,33	30,00	223,33	-70,00	MollaF
195	23	84	232,96	30,00	232,96	-70,00	MollaF
196	24	85	242,59	30,00	242,59	-70,00	MollaF
197	25	86	252,22	30,00	252,22	-70,00	MollaF
198	26	87	261,85	30,00	261,85	-70,00	MollaF
199	27	88	271,48	30,00	271,48	-70,00	MollaF
200	28	89	281,11	30,00	281,11	-70,00	MollaF
201	29	90	290,74	30,00	290,74	-70,00	MollaF
202	30	91	300,37	30,00	300,37	-70,00	MollaF
203	31	92	310,00	30,00	310,00	-70,00	MollaF
204	32	93	319,63	30,00	319,63	-70,00	MollaF
205	33	94	329,26	30,00	329,26	-70,00	MollaF
206	34	95	338,89	30,00	338,89	-70,00	MollaF
207	35	96	348,52	30,00	348,52	-70,00	MollaF
208	36	97	358,15	30,00	358,15	-70,00	MollaF
209	37	98	367,78	30,00	367,78	-70,00	MollaF
210	38	99	377,41	30,00	377,41	-70,00	MollaF
211	39	100	387,04	30,00	387,04	-70,00	MollaF
212	40	101	396,67	30,00	396,67	-70,00	MollaF
213	41	102	406,30	30,00	406,30	-70,00	MollaF
214	42	103	415,93	30,00	415,93	-70,00	MollaF
215	43	104	425,56	30,00	425,56	-70,00	MollaF
216	44	105	435,19	30,00	435,19	-70,00	MollaF
217	45	106	444,81	30,00	444,81	-70,00	MollaF
218	46	107	454,44	30,00	454,44	-70,00	MollaF
219	47	108	464,07	30,00	464,07	-70,00	MollaF
220	48	109	473,70	30,00	473,70	-70,00	MollaF
221	49	110	483,33	30,00	483,33	-70,00	MollaF
222	50	111	492,96	30,00	492,96	-70,00	MollaF
223	51	112	502,59	30,00	502,59	-70,00	MollaF
224	52	113	512,22	30,00	512,22	-70,00	MollaF
225	53	114	521,85	30,00	521,85	-70,00	MollaF
226	54	115	531,48	30,00	531,48	-70,00	MollaF
227	55	116	541,11	30,00	541,11	-70,00	MollaF



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	256 DI 503

228	56	117	550,74	30,00	550,74	-70,00	MollaF
229	57	118	560,37	30,00	560,37	-70,00	MollaF
230	58	119	570,00	30,00	570,00	-70,00	MollaF
231	59	120	578,33	30,00	578,33	-70,00	MollaF
232	60	121	586,67	30,00	586,67	-70,00	MollaF
233	61	122	595,00	30,00	595,00	-70,00	MollaF
234	1	123	25,00	30,00	-75,00	30,00	MollaPL
235	125	164	25,00	39,50	-75,00	39,50	MollaPL
236	126	165	25,00	49,00	-75,00	49,00	MollaPL
237	127	166	25,00	58,50	-75,00	58,50	MollaPL
238	128	167	25,00	68,00	-75,00	68,00	MollaPL
239	129	168	25,00	77,50	-75,00	77,50	MollaPL
240	130	169	25,00	87,00	-75,00	87,00	MollaPL
241	131	170	25,00	96,50	-75,00	96,50	MollaPL
242	132	171	25,00	106,00	-75,00	106,00	MollaPL
243	133	172	25,00	115,50	-75,00	115,50	MollaPL
244	134	173	25,00	125,00	-75,00	125,00	MollaPL
245	135	174	25,00	134,50	-75,00	134,50	MollaPL
246	136	175	25,00	144,00	-75,00	144,00	MollaPL
247	137	176	25,00	153,50	-75,00	153,50	MollaPL
248	138	177	25,00	163,00	-75,00	163,00	MollaPL
249	139	178	25,00	172,50	-75,00	172,50	MollaPL
250	140	179	25,00	182,00	-75,00	182,00	MollaPL
251	141	180	25,00	191,50	-75,00	191,50	MollaPL
252	142	181	25,00	201,00	-75,00	201,00	MollaPL
253	143	182	25,00	210,50	-75,00	210,50	MollaPL
254	144	183	25,00	220,00	-75,00	220,00	MollaPL
255	145	184	25,00	229,50	-75,00	229,50	MollaPL
256	146	185	25,00	239,00	-75,00	239,00	MollaPL
257	147	186	25,00	248,50	-75,00	248,50	MollaPL
258	148	187	25,00	258,00	-75,00	258,00	MollaPL
259	149	188	25,00	267,50	-75,00	267,50	MollaPL
260	150	189	25,00	277,00	-75,00	277,00	MollaPL
261	151	190	25,00	286,50	-75,00	286,50	MollaPL
262	152	191	25,00	296,00	-75,00	296,00	MollaPL
263	153	192	25,00	305,50	-75,00	305,50	MollaPL
264	154	193	25,00	315,00	-75,00	315,00	MollaPL
265	155	194	25,00	324,50	-75,00	324,50	MollaPL
266	156	195	25,00	334,00	-75,00	334,00	MollaPL
267	157	196	25,00	343,50	-75,00	343,50	MollaPL
268	158	197	25,00	353,00	-75,00	353,00	MollaPL
269	159	198	25,00	362,50	-75,00	362,50	MollaPL



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	257 DI 503

270	160	199	25,00	372,00	-75,00	372,00	MollaPL
271	161	200	25,00	381,50	-75,00	381,50	MollaPL
272	162	201	25,00	391,00	-75,00	391,00	MollaPL
273	163	202	25,00	400,50	-75,00	400,50	MollaPL
274	281	314	25,00	410,00	-75,00	410,00	MollaPL
275	61	124	595,00	30,00	695,00	30,00	MollaPR
276	203	242	595,00	39,50	695,00	39,50	MollaPR
277	204	243	595,00	49,00	695,00	49,00	MollaPR
278	205	244	595,00	58,50	695,00	58,50	MollaPR
279	206	245	595,00	68,00	695,00	68,00	MollaPR
280	207	246	595,00	77,50	695,00	77,50	MollaPR
281	208	247	595,00	87,00	695,00	87,00	MollaPR
282	209	248	595,00	96,50	695,00	96,50	MollaPR
283	210	249	595,00	106,00	695,00	106,00	MollaPR
284	211	250	595,00	115,50	695,00	115,50	MollaPR
285	212	251	595,00	125,00	695,00	125,00	MollaPR
286	213	252	595,00	134,50	695,00	134,50	MollaPR
287	214	253	595,00	144,00	695,00	144,00	MollaPR
288	215	254	595,00	153,50	695,00	153,50	MollaPR
289	216	255	595,00	163,00	695,00	163,00	MollaPR
290	217	256	595,00	172,50	695,00	172,50	MollaPR
291	218	257	595,00	182,00	695,00	182,00	MollaPR
292	219	258	595,00	191,50	695,00	191,50	MollaPR
293	220	259	595,00	201,00	695,00	201,00	MollaPR
294	221	260	595,00	210,50	695,00	210,50	MollaPR
295	222	261	595,00	220,00	695,00	220,00	MollaPR
296	223	262	595,00	229,50	695,00	229,50	MollaPR
297	224	263	595,00	239,00	695,00	239,00	MollaPR
298	225	264	595,00	248,50	695,00	248,50	MollaPR
299	226	265	595,00	258,00	695,00	258,00	MollaPR
300	227	266	595,00	267,50	695,00	267,50	MollaPR
301	228	267	595,00	277,00	695,00	277,00	MollaPR
302	229	268	595,00	286,50	695,00	286,50	MollaPR
303	230	269	595,00	296,00	695,00	296,00	MollaPR
304	231	270	595,00	305,50	695,00	305,50	MollaPR
305	232	271	595,00	315,00	695,00	315,00	MollaPR
306	233	272	595,00	324,50	695,00	324,50	MollaPR
307	234	273	595,00	334,00	695,00	334,00	MollaPR
308	235	274	595,00	343,50	695,00	343,50	MollaPR
309	236	275	595,00	353,00	695,00	353,00	MollaPR
310	237	276	595,00	362,50	695,00	362,50	MollaPR
311	238	277	595,00	372,00	695,00	372,00	MollaPR



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	258 DI 503

312	239	278	595,00	381,50	695,00	381,50	MollaPR
313	240	279	595,00	391,00	695,00	391,00	MollaPR
314	241	280	595,00	400,50	695,00	400,50	MollaPR
315	313	315	595,00	410,00	695,00	410,00	MollaPR

10.4 Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

IC Indice della combinazione

N_c, N_q, N_g Fattori di capacità portante

N_c, N_q, N_g Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

q_u Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]

Q_U Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

Q_V Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

FS Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N _c	N _q	N _γ	N' _c	N' _q	N' _γ	q _u	Q _U	Q _V	FS
1	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1999	12394,14	739,91	16,75
2	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1140	7069,04	579,95	12,19
3	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12370,60	335,87	36,83
4	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12368,82	371,10	33,33
5	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12368,82	371,10	33,33
6	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12370,60	335,87	36,83
7	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12370,60	335,87	36,83
8	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12368,82	371,10	33,33
9	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12368,82	371,10	33,33
10	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1995	12370,60	335,87	36,83
11	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1999	12392,93	1002,61	12,36
12	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1140	7068,55	806,42	8,77
13	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1999	12394,72	1002,61	12,36
14	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1140	7069,89	806,42	8,77
15	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	1999	12392,81	739,91	16,75
16	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1140	7067,93	579,95	12,19



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	259 DI 503

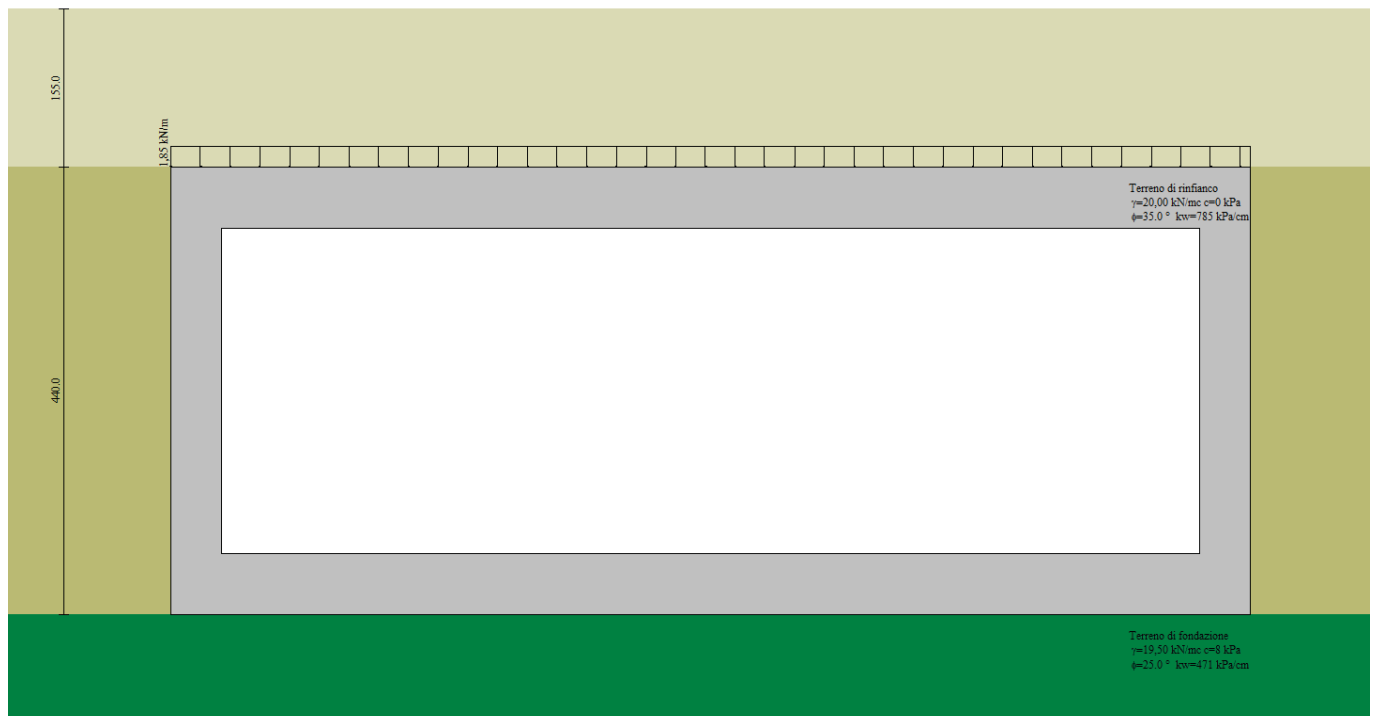
11 SEZIONE 2: TRATTO SOTTO AI BINARI

11.1 Modello

Geometria scatolare

Descrizione: Scatolare semplice

Altezza esterna	4,40 [m]
Larghezza esterna	10,60 [m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0,00 [m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0,00 [m]
Spessore piedritto sinistro	0,50 [m]
Spessore piedritto destro	0,50 [m]
Spessore fondazione	0,60 [m]
Spessore traverso	0,60 [m]



	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Figura 18 – Struttura e caratteristiche del terreno

Il carico sulla struttura si riferisce al peso proprio del massetto delle pendenze e all'impermeabilizzazione.

11.2 Sollecitazioni

Qui di seguito vengono riportate le sollecitazioni caratteristiche agenti sugli elementi che compongono lo scatolare.

Risultati (riferiti ad un metro di scatolare)			
SLU (Caso A1-M1)			
Spinte e Pressioni	Sollecitazioni max comb.	Sollecitazioni max	
Pressione in calotta [kPa]	40,3000	Angolo di diffusione dei carichi [°]	35,00
Risultante direzione X [kN]	0,00	Risultante direzione Y [kN]	938,72
Piedritto sinistro		Piedritto destro	
Coefficiente di spinta	0,4264	Coefficiente di spinta	0,4264
Spinta statica [kN]	183,04	Spinta statica [kN]	183,04
Coefficiente di spinta sismico	0,0000	Coefficiente di spinta sismico	0,0000
Incremento sismico [kN]	0,00	Incremento sismico [kN]	0,00
Pressione max sul terreno [kPa]	216	Coefficiente ribaltamento	--
Coefficiente scorrimento	--		
Carico limite della fondazione [kN]	27167,5252	dettagli >>	
Falda			
Pressione in calotta [kPa]	--	Spinta [kN]	--
		Sottospinta [kPa]	--
Combinazioni analizzate	39		

Risultati (riferiti ad un metro di scatolare)

SLU (Caso A1-M1)						
Spinte e Pressioni	Sollecitazioni max comb.		Sollecitazioni max			
	M [kNm]	Comb.	T [kN]	Comb.	N [kN]	Comb.
Fondazione	-326,31	(5)	439,44	(5)	183,92	(3)
Piedritto sinistro	-413,72	(5)	-211,84	(5)	448,54	(5)
Piedritto centrale	---	---	---	---	---	---
Piedritto destro	-413,72	(5)	211,84	(5)	448,54	(5)
Traverso	571,85	(3)	387,98	(5)	216,26	(5)
Combinazioni analizzate		39				

Figura 19 – Risultati

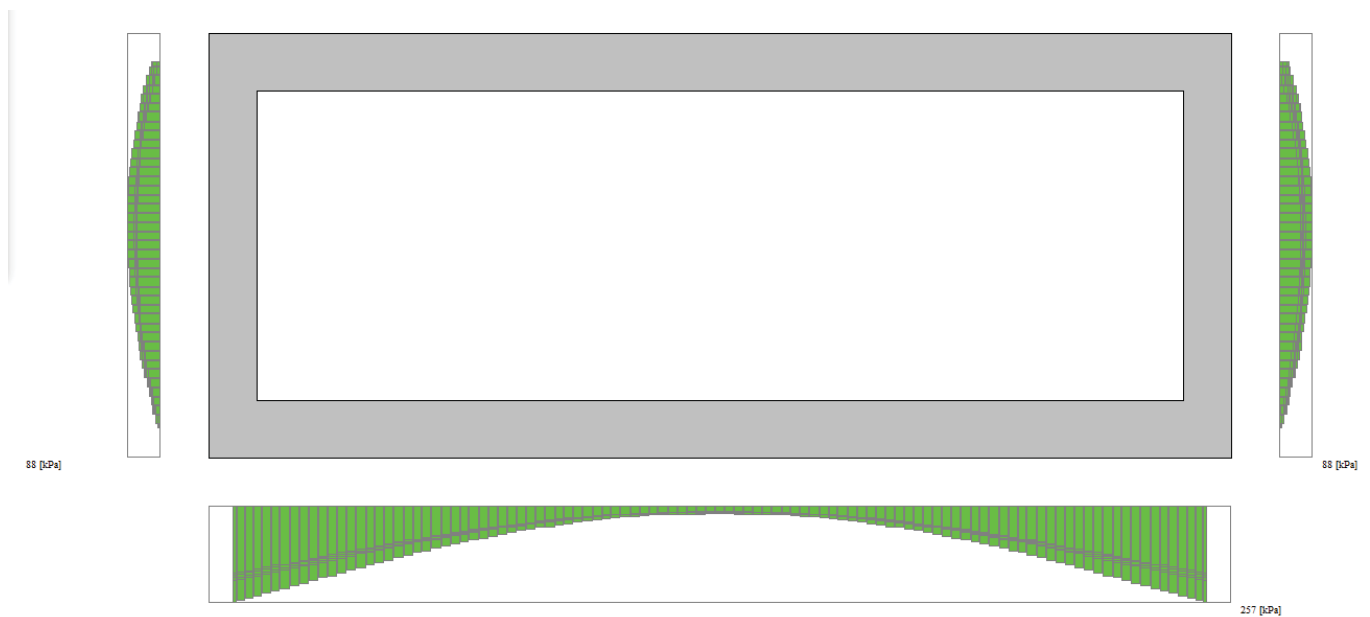


Figura 20 – Pressioni Fondazioni involuppo



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	262 DI 503

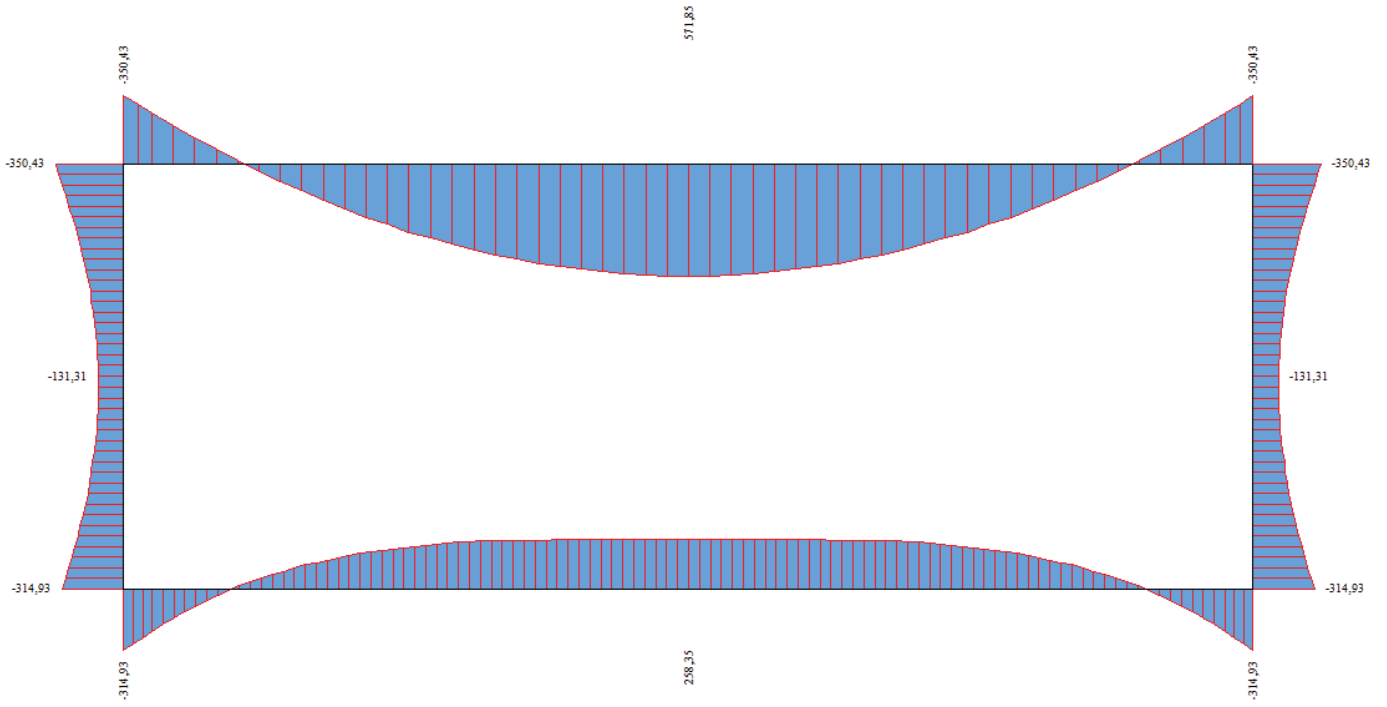


Figura 21 – Momento Comb 3



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	263 DI 503

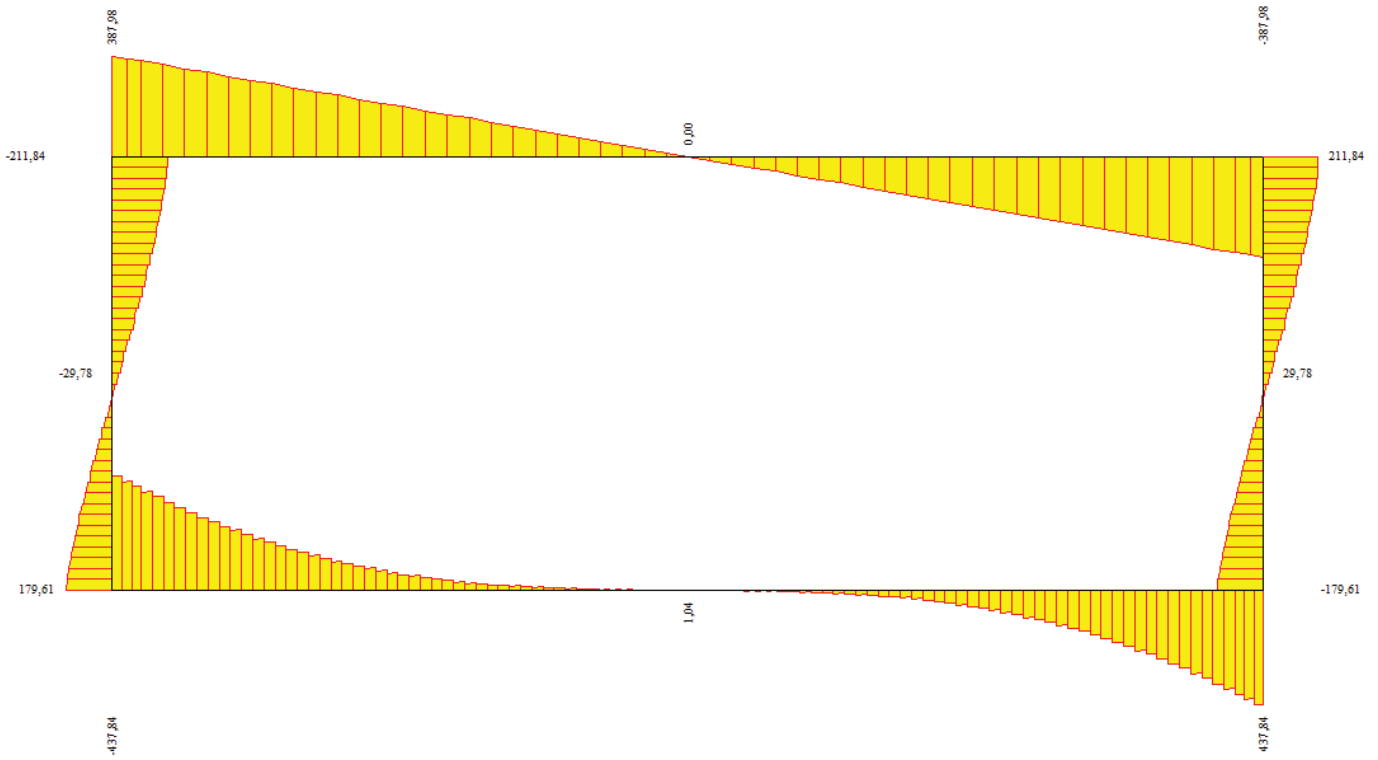


Figura 22 – Taglio Comb 5

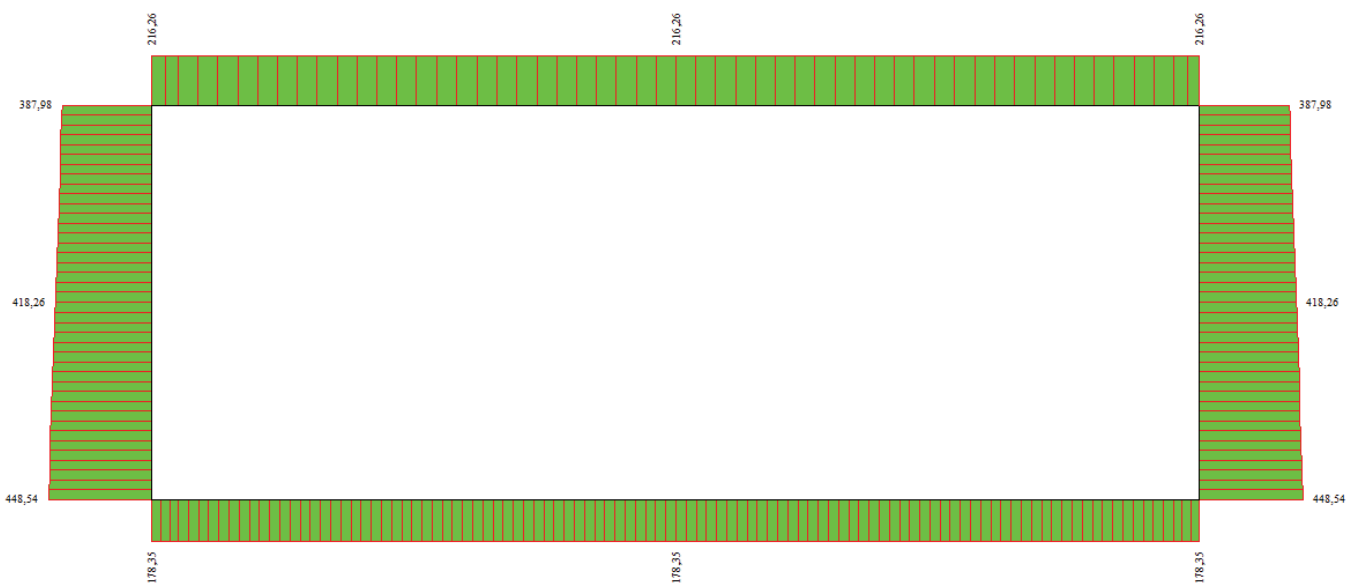


Figura 23 – Sforzo normale Comb 3

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	264 DI 503

11.3 Verifiche

Geometria scatolare

Descrizione: Scatolare semplice

Altezza esterna 4,40 [m]

Larghezza esterna 10,60 [m]

Lunghezza mensola di fondazione sinistra 0,00 [m]

Lunghezza mensola di fondazione destra 0,00 [m]

Spessore piedritto sinistro 0,50 [m]

Spessore piedritto destro 0,50 [m]

Spessore fondazione 0,60 [m]

Spessore trasverso 0,60 [m]

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento

Descrizione Ricoprimento

Spessore dello strato 1,55 [m]

Peso di volume 20,0000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 20,0000 [kN/mc]

Angolo di attrito 35,00 [°]

Coesione 0 [kPa]

Strato di rinfiacco

Descrizione Terreno di rinfiacco

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	265 DI 503

Peso di volume 20,0000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 20,0000 [kN/mc]

Angolo di attrito 35,00 [°]

Angolo di attrito terreno struttura 22,00 [°]

Coesione 0 [kPa]

Costante di Winkler 80 [kPa/cm]

Strato di base

Descrizione Terreno di fondazione

Peso di volume 19,5000 [kN/mc]

Peso di volume saturo 19,6136 [kN/mc]

Angolo di attrito 25,00 [°]

Angolo di attrito terreno struttura 20,00 [°]

Coesione 8 [kPa]

Costante di Winkler 10 [kPa/cm]

Tensione limite 2212 [kPa]

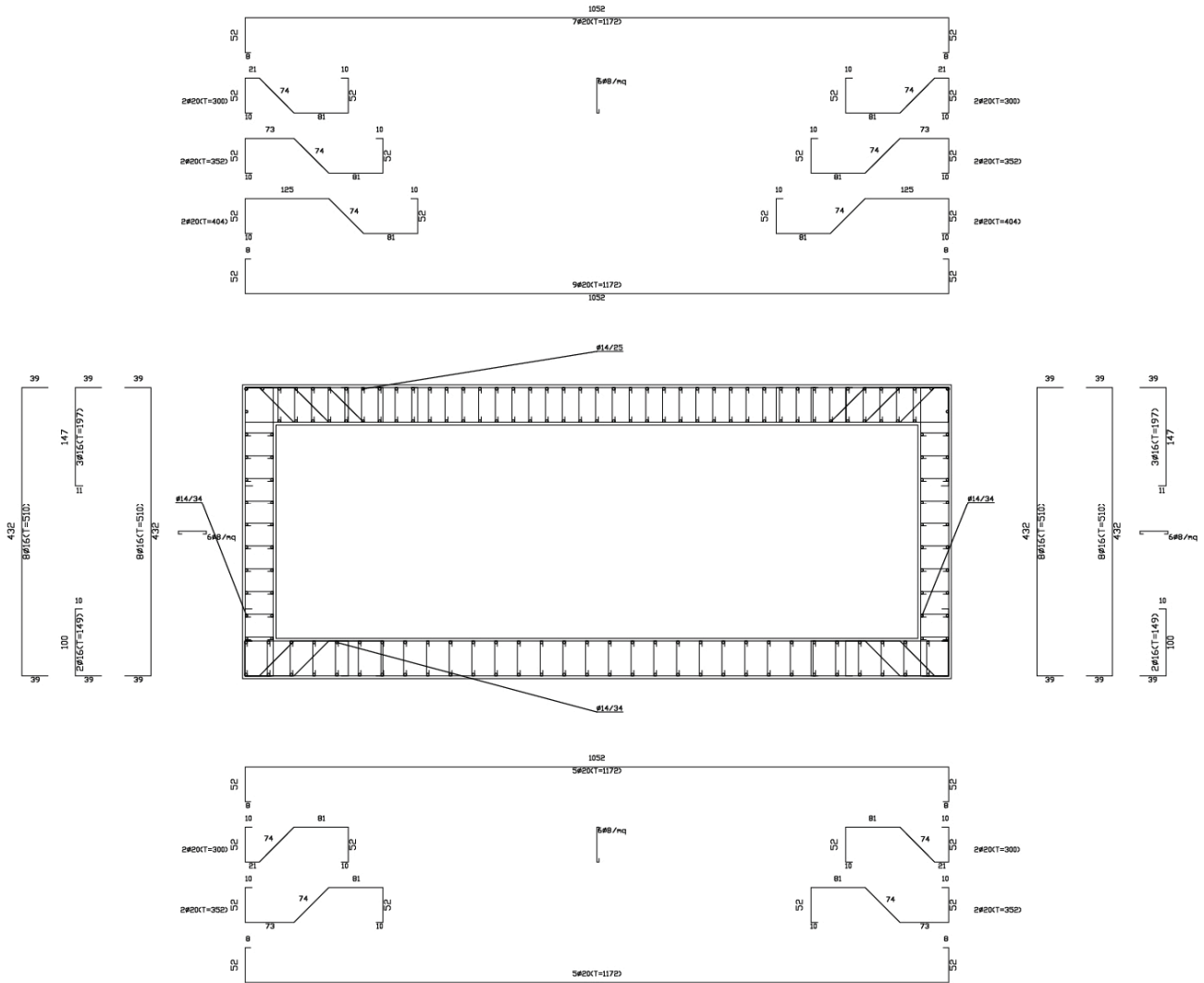


Figura 24 – Armature di progetto

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	267 DI 503

Caratteristiche materiali utilizzati*Materiali calcestruzzo*

R_{ck} calcestruzzo	37000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24,5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	32532520	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls teso/compresso (n')	0,50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15,00	
Coefficiente dilatazione termica	0,0000120	

Condizioni di carico*Convenzioni adottate*

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Carichi verticali positivi se diretti verso il basso

Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra

Coppie concentrate positive se antiorarie

Ascisse X (espresse in m) positive verso destra

Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto

Carichi concentrati espressi in kN

Coppie concentrate espressi in kNm

Carichi distribuiti espressi in kN/m

*Simbologia adottata e unità di misura**Forze concentrate*

X ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati

Y ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati

 F_y componente Y del carico concentrato F_x componente X del carico concentrato

M momento

Forze distribuite X_i, X_f ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali Y_i, Y_f ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali V_{ni} componente normale del carico distribuito nel punto iniziale V_{nf} componente normale del carico distribuito nel punto finale V_{ti} componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale V_{tf} componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	268 DI 503

D_{te} variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi

D_{ti} variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (TERM)

Term Traverso D_{te}= 10,00 D_{ti}= 0,00

Condizione di carico n° 8 (Q1)

Distr Traverso X_i= 0,00 X_f= 10,60 V_{ni}= 10,00 V_{nf}= 10,00 V_{ti}= 0,00 V_{tf}= 0,00

Condizione di carico n° 9 (Permanente strutturale)

Distr Traverso X_i= 0,00 X_f= 10,60 V_{ni}= 1,85 V_{nf}= 1,85 V_{ti}= 0,00 V_{tf}= 0,00

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd} = [0.18 * k * (100.0 * \rho_1 * f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 * \sigma_{cp}] * b_w * d > (v_{min} + 0.15 * \sigma_{cp}) * b_w * d$$

$$V_{Rsd} = 0.9 * d * A_{sw} / s * f_{yd} * (\text{ctg}\alpha + \text{ctg}\theta) * \sin\alpha$$

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	269 DI 503

$$V_{Rcd}=0.9*d*b_w*\alpha_c*fcd'*(ctg(\theta)+ctg(\alpha))/(1.0+ctg\theta^2)$$

con:

d	altezza utile sezione [mm]
b _w	larghezza minima sezione [mm]
σ _{cp}	tensione media di compressione [N/mm ²]
ρ _l	rapporto geometrico di armatura
A _{sw}	area armatura trasversale [mm ²]
s	interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]
α _c	coefficiente maggiorativo, funzione di fcd e σ _{cp}

$$fcd'=0.5*fcd$$

$$k=1+(200/d)^{1/2}$$

$$vmin=0.035*k^{3/2}*fck^{1/2}$$

Stato Limite di EsercizioCriteria di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare) 0.55 f_{ck}Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.) 0.40 f_{ck}Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare) 0.75 f_{yk}Criteria verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure w₁=0,20w₂=0,20w₃=0,20

Metodo di calcolo aperture delle fessure:

- NTC 2018 - C4.1.2.2.4.5

Resistenza a trazione per **Flessione**Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2018 - Approccio 1

Copriferro sezioni 4,00 [cm]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	270 DI 503

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

- γ Coefficiente di partecipazione della condizione
- Ψ Coefficiente di combinazione della condizione
- C Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

Simbologia adottata

- γ_{G1sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G1fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{G2sfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_{G2fav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
- γ_Q Coefficiente parziale sulle azioni variabili
- $\gamma_{\tan\phi'}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- $\gamma_{c'}$ Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,30	1,00
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2fav}	0,80	0,80
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,50	1,30
Variabili	Favorevole	γ_{Qifav}	0,00	0,00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qisfav}	1,50	1,30
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,35	1,15
Termici	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Termici	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	1,20	1,20

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi'}$	1,00	1,25



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	271 DI 503

Coesione efficace	γ_c	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,00	1,00
Permanenti	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,00	1,00
Variabili	Favorevole	γ_{Qifav}	0,00	0,00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qisfav}	1,00	1,00
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,00	1,00
Termici	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Termici	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	1,00	1,00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1,00	1,00
Coesione efficace	γ_c	1,00	1,00
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,00
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,00
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

Combinazione n° 1 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	272 DI 503

Combinazione n° 2 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 3 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
TERM	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20
Q1	Sfavorevole	1.50	0.70	1.05
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 4 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.30	0.70	0.91
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
TERM	Sfavorevole	1.20	0.60	0.72
Q1	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 6 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	273 DI 503

Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Q1	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 8 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 10 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	274 DI 503

Combinazione n° 11 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 12 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 13 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 14 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 15 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	275 DI 503

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 16 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 17 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 18 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 19 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	276 DI 503

Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 20 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 21 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 22 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 23 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.70	0.70
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	277 DI 503

Combinazione n° 24 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	0.50	0.50
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 25 SLE (Quasi Permanente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 26 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
TERM	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Q1	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 27 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.70	0.70
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 28 SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	278 DI 503

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 29 SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 30 SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 31 SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 32 SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo

Effetto	γ	Ψ	C
----------------	----------------------------	--------------------------	----------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	279 DI 503

Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 33 SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 34 SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 35 SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 36 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	280 DI 503

Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 37 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 38 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 39 SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Q1	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Permanente strutturale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

	PROGETTO DEFINITIVO Linea Taranto – Brindisi NUOVA STAZIONE DI NASISI					
	SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI	PROGETTO IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 78 CL	DOCUMENTO FV0103 001	REV. A

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X ascisse (espresse in m) positive verso destra

Y ordinate (espresse in m) positive verso l'alto

M momento espresso in kNm

V taglio espresso in kN

SN sforzo normale espresso in kN

ux spostamento direzione X espresso in cm

uy spostamento direzione Y espresso in cm

σ_i pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

Pressione geostatica

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **angolo di attrito**

Metodo di calcolo della portanza

Terzaghi

Spinta sui piedritti

a Riposo [combinazione 1]
a Riposo [combinazione 2]
a Riposo [combinazione 3]
a Riposo [combinazione 4]
a Riposo [combinazione 5]
a Riposo [combinazione 6]
a Riposo [combinazione 7]
a Riposo [combinazione 8]
a Riposo [combinazione 9]
a Riposo [combinazione 10]
a Riposo [combinazione 11]
a Riposo [combinazione 12]
a Riposo [combinazione 13]
a Riposo [combinazione 14]
a Riposo [combinazione 15]
a Riposo [combinazione 16]
a Riposo [combinazione 17]
a Riposo [combinazione 18]
a Riposo [combinazione 19]
a Riposo [combinazione 20]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	282 DI 503

a Riposo [combinazione 21]
a Riposo [combinazione 22]
a Riposo [combinazione 23]
a Riposo [combinazione 24]
a Riposo [combinazione 25]
a Riposo [combinazione 26]
a Riposo [combinazione 27]
a Riposo [combinazione 28]
a Riposo [combinazione 29]
a Riposo [combinazione 30]
a Riposo [combinazione 31]
a Riposo [combinazione 32]
a Riposo [combinazione 33]
a Riposo [combinazione 34]
a Riposo [combinazione 35]
a Riposo [combinazione 36]
a Riposo [combinazione 37]
a Riposo [combinazione 38]
a Riposo [combinazione 39]

Sisma**Identificazione del sito**

Latitudine 40.469238
Longitudine 17.240009
Comune Taranto
Provincia Taranto
Regione Puglia

Punti di interpolazione del reticolo 34578 - 34800 - 34801 - 34579

Tipo di opera

Tipo di costruzione Opera ordinaria
Vita nominale 50 anni
Classe d'uso III - Affollamenti significativi e industrie non pericolose
Vita di riferimento 75 anni

Combinazioni SLU

Accelerazione al suolo $a_g =$ 0.88 [m/s²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) 1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St) 1.00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	283 DI 503

Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 13.51$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h = 6.75$

Combinazioni SLE

Accelerazione al suolo $a_g =$	0.39 [m/s ²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)	1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St)	1.00
Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 5.99$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h = 3.00$
Forma diagramma incremento sismico	Rettangolare

Spinta sismica Wood

Angolo diffusione sovraccarico 35,00 [°]

Coefficienti di spinta

N°combinazione	Statico	Sismico
1	0,426	0,000
2	0,511	0,000
3	0,426	0,000
4	0,511	0,000
5	0,426	0,000
6	0,511	0,000
7	0,426	0,336
8	0,426	0,371
9	0,426	0,371
10	0,426	0,336
11	0,426	0,336
12	0,426	0,371
13	0,426	0,371
14	0,426	0,336
15	0,426	0,371
16	0,426	0,336
17	0,426	0,371
18	0,426	0,336
19	0,426	0,371
20	0,426	0,336

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	284 DI 503

21	0,426	0,371
22	0,426	0,336
23	0,426	0,000
24	0,426	0,000
25	0,426	0,000
26	0,426	0,000
27	0,426	0,000
28	0,426	0,312
29	0,426	0,296
30	0,426	0,312
31	0,426	0,296
32	0,426	0,312
33	0,426	0,296
34	0,426	0,312
35	0,426	0,296
36	0,426	0,312
37	0,426	0,296
38	0,426	0,312
39	0,426	0,296

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione	104
Numero elementi traverso	54
Numero elementi piedritto sinistro	40
Numero elementi piedritto destro	40
Numero molle fondazione	105
Numero molle piedritto sinistro	41
Numero molle piedritto destro	41

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	285 DI 503

Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 40,3000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	40,3000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]

Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]

Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 40,3000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	286 DI 503

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	40,3000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]

Analisi della combinazione n° 4

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]

Analisi della combinazione n° 5

Pressione in calotta(solo peso terreno) 40,3000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	40,3000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 17,1849 [kPa]	Pressione inf. 65,9677 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	287 DI 503

Analisi della combinazione n° 6

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 15,8499 [kPa]	Pressione inf. 60,8431 [kPa]

Analisi della combinazione n° 7

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 8

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	288 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 9

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	289 DI 503

Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	290 DI 503

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 4,6198 [kPa] Pressione inf. 4,6198 [kPa]

Analisi della combinazione n° 12

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 7,2667 [kPa] Pressione inf. 7,2667 [kPa]

Analisi della combinazione n° 13

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	291 DI 503

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 7,2667 [kPa] Pressione inf. 7,2667 [kPa]

Analisi della combinazione n° 14

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 4,6198 [kPa] Pressione inf. 4,6198 [kPa]

Analisi della combinazione n° 15

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	292 DI 503

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 16

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 17

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	293 DI 503

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 18

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 19

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	294 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 20

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 21

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	295 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 7,2667 [kPa]	Pressione inf. 7,2667 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 22

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 4,6198 [kPa]	Pressione inf. 4,6198 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	296 DI 503

Analisi della combinazione n° 23

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Analisi della combinazione n° 24

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Analisi della combinazione n° 25

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	297 DI 503

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Analisi della combinazione n° 26

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Analisi della combinazione n° 27

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	298 DI 503

Analisi della combinazione n° 28

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 3,0683 [kPa]	Pressione inf. 3,0683 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 29

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	299 DI 503

Piedritto sinistro Pressione sup. 1,8577 [kPa] Pressione inf. 1,8577 [kPa]

Analisi della combinazione n° 30

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 3,0683 [kPa] Pressione inf. 3,0683 [kPa]

Analisi della combinazione n° 31

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	300 DI 503

Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 1,8577 [kPa] Pressione inf. 1,8577 [kPa]

Analisi della combinazione n° 32

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 3,0683 [kPa] Pressione inf. 3,0683 [kPa]

Analisi della combinazione n° 33

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	301 DI 503

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 1,8577 [kPa] Pressione inf. 1,8577 [kPa]

Analisi della combinazione n° 34

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 3,0683 [kPa] Pressione inf. 3,0683 [kPa]

Analisi della combinazione n° 35

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
----	----	--------

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	302 DI 503

-11,98 22,58 31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 1,8577 [kPa] Pressione inf. 1,8577 [kPa]

Analisi della combinazione n° 36

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 3,0683 [kPa] Pressione inf. 3,0683 [kPa]

Analisi della combinazione n° 37

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	303 DI 503

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 1,8577 [kPa]	Pressione inf. 1,8577 [kPa]
--------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 38

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 13,2191 [kPa]	Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 3,0683 [kPa]	Pressione inf. 3,0683 [kPa]
------------------	-----------------------------	-----------------------------

Analisi della combinazione n° 39



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	304 DI 503

Pressione in calotta(solo peso terreno) 31,0000 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-11,98	22,58	31,0000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Piedritto destro Pressione sup. 13,2191 [kPa] Pressione inf. 50,7444 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro Pressione sup. 1,8577 [kPa] Pressione inf. 1,8577 [kPa]

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	305 DI 503

Spostamenti**Spostamenti fondazione (Combinazione n° 1)**

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,004	0,459
2,75	0,002	0,168
5,30	0,000	0,045
7,85	-0,002	0,168
10,35	-0,004	0,459

Spostamenti traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,005	0,467
2,80	0,002	0,872
5,30	0,000	1,073
7,80	-0,002	0,872
10,35	-0,005	0,467

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,004	0,459
2,20	-0,089	0,463
4,10	0,005	0,467

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	-0,004	0,459
2,20	0,089	0,463
4,10	-0,005	0,467

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,003	0,351

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	306 DI 503

2,75	0,002	0,130
5,30	0,000	0,035
7,85	-0,002	0,130
10,35	-0,003	0,351

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 2)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,357
2,80	0,002	0,666
5,30	0,000	0,819
7,80	-0,002	0,666
10,35	-0,004	0,357

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,351
2,20	-0,066	0,354
4,10	0,004	0,357

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,351
2,20	0,066	0,354
4,10	-0,004	0,357

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,516
2,75	0,002	0,187
5,30	0,000	0,046
7,85	-0,002	0,187
10,35	-0,005	0,516

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 3)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	307 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,031	0,525
2,80	-0,015	0,920
5,30	0,000	1,130
7,80	0,015	0,920
10,35	0,031	0,525

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,005	0,516
2,20	-0,102	0,521
4,10	-0,031	0,525

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,005	0,516
2,20	0,102	0,521
4,10	0,031	0,525

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,401
2,75	0,002	0,146
5,30	0,000	0,036
7,85	-0,002	0,146
10,35	-0,004	0,401

Spostamenti traverso (Combinazione n° 4)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,026	0,408
2,80	-0,013	0,710
5,30	0,000	0,872
7,80	0,013	0,710
10,35	0,026	0,408

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	308 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,401
2,20	-0,077	0,404
4,10	-0,026	0,408

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,401
2,20	0,077	0,404
4,10	0,026	0,408

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,005	0,545
2,75	0,002	0,194
5,30	0,000	0,045
7,85	-0,002	0,194
10,35	-0,005	0,545

Spostamenti traverso (Combinazione n° 5)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,016	0,555
2,80	-0,008	1,013
5,30	0,000	1,248
7,80	0,008	1,013
10,35	0,016	0,555

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,005	0,545
2,20	-0,111	0,550

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	309 DI 503

4,10 -0,016 0,555

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,005	0,545
2,20	0,111	0,550
4,10	0,016	0,555

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,426
2,75	0,002	0,152
5,30	0,000	0,035
7,85	-0,002	0,152
10,35	-0,004	0,426

Spostamenti traverso (Combinazione n° 6)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,014	0,433
2,80	-0,007	0,789
5,30	0,000	0,973
7,80	0,007	0,789
10,35	0,014	0,433

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,426
2,20	-0,085	0,430
4,10	-0,014	0,433

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,426
2,20	0,085	0,430



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	310 DI 503

4,10 0,014 0,433

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,014	0,341
2,75	0,013	0,124
5,30	0,011	0,032
7,85	0,009	0,125
10,35	0,008	0,341

Spostamenti traverso (Combinazione n° 7)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,016	0,347
2,80	0,015	0,652
5,30	0,013	0,801
7,80	0,011	0,649
10,35	0,009	0,347

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,014	0,341
2,20	-0,056	0,344
4,10	0,016	0,347

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,008	0,341
2,20	0,076	0,344
4,10	0,009	0,347

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,016	0,363

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	311 DI 503

2,75	0,014	0,134
5,30	0,013	0,037
7,85	0,011	0,135
10,35	0,009	0,363

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,018	0,369
2,80	0,016	0,688
5,30	0,014	0,844
7,80	0,013	0,685
10,35	0,010	0,369

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,363
2,20	-0,057	0,366
4,10	0,018	0,369

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,363
2,20	0,081	0,366
4,10	0,010	0,369

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,016	0,363
2,75	0,014	0,134
5,30	0,013	0,037
7,85	0,011	0,135
10,35	0,009	0,363

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 9)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	312 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,018	0,369
2,80	0,016	0,688
5,30	0,014	0,844
7,80	0,013	0,685
10,35	0,010	0,369

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,363
2,20	-0,057	0,366
4,10	0,018	0,369

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,363
2,20	0,081	0,366
4,10	0,010	0,369

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,014	0,341
2,75	0,013	0,124
5,30	0,011	0,032
7,85	0,009	0,125
10,35	0,008	0,341

Spostamenti traverso (Combinazione n° 10)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,016	0,347
2,80	0,015	0,652
5,30	0,013	0,801
7,80	0,011	0,649
10,35	0,009	0,347

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	313 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,014	0,341
2,20	-0,056	0,344
4,10	0,016	0,347

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,341
2,20	0,076	0,344
4,10	0,009	0,347

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,014	0,377
2,75	0,013	0,135
5,30	0,011	0,032
7,85	0,009	0,135
10,35	0,008	0,376

Spostamenti traverso (Combinazione n° 11)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,017	0,383
2,80	0,015	0,729
5,30	0,013	0,898
7,80	0,011	0,726
10,35	0,009	0,383

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,014	0,377
2,20	-0,065	0,380

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	314 DI 503

4,10 0,017 0,383

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,376
2,20	0,086	0,380
4,10	0,009	0,383

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,016	0,399
2,75	0,014	0,144
5,30	0,012	0,037
7,85	0,011	0,145
10,35	0,009	0,399

Spostamenti traverso (Combinazione n° 12)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,019	0,406
2,80	0,017	0,765
5,30	0,014	0,941
7,80	0,012	0,763
10,35	0,010	0,406

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,016	0,399
2,20	-0,067	0,402
4,10	0,019	0,406

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,399
2,20	0,091	0,403

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	315 DI 503

4,10 0,010 0,406

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,016	0,399
2,75	0,014	0,144
5,30	0,012	0,037
7,85	0,011	0,145
10,35	0,009	0,399

Spostamenti traverso (Combinazione n° 13)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,019	0,406
2,80	0,017	0,765
5,30	0,014	0,941
7,80	0,012	0,763
10,35	0,010	0,406

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,016	0,399
2,20	-0,067	0,402
4,10	0,019	0,406

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	0,009	0,399
2,20	0,091	0,403
4,10	0,010	0,406

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,014	0,377

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	316 DI 503

2,75	0,013	0,135
5,30	0,011	0,032
7,85	0,009	0,135
10,35	0,008	0,376

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 14)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,017	0,383
2,80	0,015	0,729
5,30	0,013	0,898
7,80	0,011	0,726
10,35	0,009	0,383

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,014	0,377
2,20	-0,065	0,380
4,10	0,017	0,383

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,376
2,20	0,086	0,380
4,10	0,009	0,383

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,363
2,75	-0,011	0,135
5,30	-0,013	0,037
7,85	-0,014	0,134
10,35	-0,016	0,363

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 15)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	317 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,010	0,369
2,80	-0,013	0,685
5,30	-0,014	0,844
7,80	-0,016	0,688
10,35	-0,018	0,369

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,363
2,20	-0,081	0,366
4,10	-0,010	0,369

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,016	0,363
2,20	0,057	0,366
4,10	-0,018	0,369

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,341
2,75	-0,009	0,125
5,30	-0,011	0,032
7,85	-0,013	0,124
10,35	-0,014	0,341

Spostamenti traverso (Combinazione n° 16)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,347
2,80	-0,011	0,649
5,30	-0,013	0,801
7,80	-0,015	0,652
10,35	-0,016	0,347

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	318 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,341
2,20	-0,076	0,344
4,10	-0,009	0,347

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,014	0,341
2,20	0,056	0,344
4,10	-0,016	0,347

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,363
2,75	-0,011	0,135
5,30	-0,013	0,037
7,85	-0,014	0,134
10,35	-0,016	0,363

Spostamenti traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,010	0,369
2,80	-0,013	0,685
5,30	-0,014	0,844
7,80	-0,016	0,688
10,35	-0,018	0,369

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,363
2,20	-0,081	0,366

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	319 DI 503

4,10 -0,010 0,369

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,016	0,363
2,20	0,057	0,366
4,10	-0,018	0,369

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,341
2,75	-0,009	0,125
5,30	-0,011	0,032
7,85	-0,013	0,124
10,35	-0,014	0,341

Spostamenti traverso (Combinazione n° 18)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,347
2,80	-0,011	0,649
5,30	-0,013	0,801
7,80	-0,015	0,652
10,35	-0,016	0,347

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,341
2,20	-0,076	0,344
4,10	-0,009	0,347

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,014	0,341
2,20	0,056	0,344



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	320 DI 503

4,10 -0,016 0,347

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,399
2,75	-0,011	0,145
5,30	-0,012	0,037
7,85	-0,014	0,144
10,35	-0,016	0,399

Spostamenti traverso (Combinazione n° 19)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,010	0,406
2,80	-0,012	0,763
5,30	-0,014	0,941
7,80	-0,017	0,765
10,35	-0,019	0,406

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,399
2,20	-0,091	0,403
4,10	-0,010	0,406

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,016	0,399
2,20	0,067	0,402
4,10	-0,019	0,406

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,376



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	321 DI 503

2,75	-0,009	0,135
5,30	-0,011	0,032
7,85	-0,013	0,135
10,35	-0,014	0,377

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 20)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,383
2,80	-0,011	0,726
5,30	-0,013	0,898
7,80	-0,015	0,729
10,35	-0,017	0,383

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,376
2,20	-0,086	0,380
4,10	-0,009	0,383

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,014	0,377
2,20	0,065	0,380
4,10	-0,017	0,383

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,399
2,75	-0,011	0,145
5,30	-0,012	0,037
7,85	-0,014	0,144
10,35	-0,016	0,399

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 21)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	322 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,010	0,406
2,80	-0,012	0,763
5,30	-0,014	0,941
7,80	-0,017	0,765
10,35	-0,019	0,406

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,399
2,20	-0,091	0,403
4,10	-0,010	0,406

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,016	0,399
2,20	0,067	0,402
4,10	-0,019	0,406

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,008	0,376
2,75	-0,009	0,135
5,30	-0,011	0,032
7,85	-0,013	0,135
10,35	-0,014	0,377

Spostamenti traverso (Combinazione n° 22)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,009	0,383
2,80	-0,011	0,726
5,30	-0,013	0,898
7,80	-0,015	0,729
10,35	-0,017	0,383

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	323 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,376
2,20	-0,086	0,380
4,10	-0,009	0,383

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,014	0,377
2,20	0,065	0,380
4,10	-0,017	0,383

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,390
2,75	0,002	0,142
5,30	0,000	0,036
7,85	-0,002	0,142
10,35	-0,004	0,390

Spostamenti traverso (Combinazione n° 23)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,026	0,397
2,80	-0,013	0,689
5,30	0,000	0,845
7,80	0,013	0,689
10,35	0,026	0,397

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,390
2,20	-0,076	0,394

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	324 DI 503

4,10 -0,026 0,397

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,390
2,20	0,076	0,394
4,10	0,026	0,397

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,003	0,387
2,75	0,002	0,140
5,30	0,000	0,035
7,85	-0,002	0,140
10,35	-0,003	0,387

Spostamenti traverso (Combinazione n° 24)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,011	0,393
2,80	-0,006	0,712
5,30	0,000	0,876
7,80	0,006	0,712
10,35	0,011	0,393

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,387
2,20	-0,077	0,390
4,10	-0,011	0,393

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,387
2,20	0,077	0,390

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	325 DI 503

4,10 0,011 0,393

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,003	0,389
2,75	0,002	0,140
5,30	0,000	0,034
7,85	-0,002	0,140
10,35	-0,003	0,389

Spostamenti traverso (Combinazione n° 25)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,396
2,80	0,002	0,748
5,30	0,000	0,923
7,80	-0,002	0,748
10,35	-0,004	0,396

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,389
2,20	-0,078	0,392
4,10	0,004	0,396

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,389
2,20	0,078	0,392
4,10	-0,004	0,396

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,410

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	326 DI 503

2,75	0,002	0,147
5,30	0,000	0,035
7,85	-0,002	0,147
10,35	-0,004	0,410

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 26)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,014	0,417
2,80	-0,007	0,756
5,30	0,000	0,931
7,80	0,007	0,756
10,35	0,014	0,417

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,004	0,410
2,20	-0,083	0,414
4,10	-0,014	0,417

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,004	0,410
2,20	0,083	0,414
4,10	0,014	0,417

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,003	0,395
2,75	0,002	0,141
5,30	0,000	0,034
7,85	-0,002	0,141
10,35	-0,003	0,395

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 27)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	327 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,004	0,402
2,80	0,002	0,761
5,30	0,000	0,939
7,80	-0,002	0,761
10,35	-0,004	0,402

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,003	0,395
2,20	-0,080	0,398
4,10	0,004	0,402

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,003	0,395
2,20	0,080	0,398
4,10	-0,004	0,402

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,393
2,75	0,007	0,142
5,30	0,005	0,035
7,85	0,004	0,142
10,35	0,002	0,393

Spostamenti traverso (Combinazione n° 28)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,400
2,80	0,009	0,756
5,30	0,006	0,931
7,80	0,004	0,755
10,35	0,002	0,400

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	328 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 28)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,393
2,20	-0,073	0,397
4,10	0,011	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 28)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,393
2,20	0,084	0,397
4,10	0,002	0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,008	0,383
2,75	0,006	0,137
5,30	0,005	0,033
7,85	0,003	0,138
10,35	0,001	0,383

Spostamenti traverso (Combinazione n° 29)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,390
2,80	0,008	0,740
5,30	0,006	0,912
7,80	0,004	0,739
10,35	0,002	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 29)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,383
2,20	-0,073	0,387

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	329 DI 503

4,10 0,010 0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 29)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,001	0,383
2,20	0,081	0,387
4,10	0,002	0,390

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,393
2,75	-0,004	0,142
5,30	-0,005	0,035
7,85	-0,007	0,142
10,35	-0,009	0,393

Spostamenti traverso (Combinazione n° 30)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,400
2,80	-0,004	0,755
5,30	-0,006	0,931
7,80	-0,009	0,756
10,35	-0,011	0,400

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 30)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,393
2,20	-0,084	0,397
4,10	-0,002	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 30)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,393
2,20	0,073	0,397

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	330 DI 503

4,10 -0,011 0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	-0,001	0,383
2,75	-0,003	0,138
5,30	-0,005	0,033
7,85	-0,006	0,137
10,35	-0,008	0,383

Spostamenti traverso (Combinazione n° 31)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	-0,002	0,390
2,80	-0,004	0,739
5,30	-0,006	0,912
7,80	-0,008	0,740
10,35	-0,010	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 31)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	-0,001	0,383
2,20	-0,081	0,387
4,10	-0,002	0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 31)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,30	-0,008	0,383
2,20	0,073	0,387
4,10	-0,010	0,390

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 32)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0,25	0,009	0,393



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	331 DI 503

2,75	0,007	0,142
5,30	0,005	0,035
7,85	0,004	0,142
10,35	0,002	0,393

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 32)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,400
2,80	0,009	0,756
5,30	0,006	0,931
7,80	0,004	0,755
10,35	0,002	0,400

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 32)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,393
2,20	-0,073	0,397
4,10	0,011	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 32)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,393
2,20	0,084	0,397
4,10	0,002	0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,008	0,383
2,75	0,006	0,137
5,30	0,005	0,033
7,85	0,003	0,138
10,35	0,001	0,383

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 33)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	332 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,390
2,80	0,008	0,740
5,30	0,006	0,912
7,80	0,004	0,739
10,35	0,002	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 33)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,383
2,20	-0,073	0,387
4,10	0,010	0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 33)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,001	0,383
2,20	0,081	0,387
4,10	0,002	0,390

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,393
2,75	-0,004	0,142
5,30	-0,005	0,035
7,85	-0,007	0,142
10,35	-0,009	0,393

Spostamenti traverso (Combinazione n° 34)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,400
2,80	-0,004	0,755
5,30	-0,006	0,931
7,80	-0,009	0,756
10,35	-0,011	0,400

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	333 DI 503

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 34)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,393
2,20	-0,084	0,397
4,10	-0,002	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 34)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,393
2,20	0,073	0,397
4,10	-0,011	0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,001	0,383
2,75	-0,003	0,138
5,30	-0,005	0,033
7,85	-0,006	0,137
10,35	-0,008	0,383

Spostamenti traverso (Combinazione n° 35)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,390
2,80	-0,004	0,739
5,30	-0,006	0,912
7,80	-0,008	0,740
10,35	-0,010	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 35)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,001	0,383
2,20	-0,081	0,387

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	334 DI 503

4,10 -0,002 0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 35)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,383
2,20	0,073	0,387
4,10	-0,010	0,390

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,009	0,393
2,75	0,007	0,142
5,30	0,005	0,035
7,85	0,004	0,142
10,35	0,002	0,393

Spostamenti traverso (Combinazione n° 36)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,011	0,400
2,80	0,009	0,756
5,30	0,006	0,931
7,80	0,004	0,755
10,35	0,002	0,400

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 36)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,009	0,393
2,20	-0,073	0,397
4,10	0,011	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 36)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,002	0,393
2,20	0,084	0,397

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	335 DI 503

4,10 0,002 0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 37)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,008	0,383
2,75	0,006	0,137
5,30	0,005	0,033
7,85	0,003	0,138
10,35	0,001	0,383

Spostamenti traverso (Combinazione n° 37)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	0,010	0,390
2,80	0,008	0,740
5,30	0,006	0,912
7,80	0,004	0,739
10,35	0,002	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 37)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,008	0,383
2,20	-0,073	0,387
4,10	0,010	0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 37)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	0,001	0,383
2,20	0,081	0,387
4,10	0,002	0,390

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 38)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,393

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	336 DI 503

2,75	-0,004	0,142
5,30	-0,005	0,035
7,85	-0,007	0,142
10,35	-0,009	0,393

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 38)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,400
2,80	-0,004	0,755
5,30	-0,006	0,931
7,80	-0,009	0,756
10,35	-0,011	0,400

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 38)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,002	0,393
2,20	-0,084	0,397
4,10	-0,002	0,400

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 38)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,009	0,393
2,20	0,073	0,397
4,10	-0,011	0,400

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 39)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,001	0,383
2,75	-0,003	0,138
5,30	-0,005	0,033
7,85	-0,006	0,137
10,35	-0,008	0,383

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 39)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	337 DI 503

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,25	-0,002	0,390
2,80	-0,004	0,739
5,30	-0,006	0,912
7,80	-0,008	0,740
10,35	-0,010	0,390

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 39)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,001	0,383
2,20	-0,081	0,387
4,10	-0,002	0,390

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 39)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0,30	-0,008	0,383
2,20	0,073	0,387
4,10	-0,010	0,390

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	338 DI 503

Sollecitazioni

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-272,8116	-363,7851	151,8118
2,75	188,7669	-50,8868	151,8118
5,30	226,7605	1,0301	151,8118
7,85	188,7669	58,6608	151,8118
10,35	-272,8116	363,7851	151,8118

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-378,4257	312,2328	185,5187
2,80	217,3665	154,3234	185,5187
5,30	409,9620	0,0000	185,5187
7,80	217,3665	-154,3234	185,5187
10,35	-378,4257	-312,2328	185,5187

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-272,8116	152,8832	372,7898
2,20	-143,5653	-36,0920	342,5113
4,10	-378,4257	-185,5188	312,2328

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-272,8116	-152,8832	372,7898
2,20	-143,5653	36,0920	342,5113
4,10	-378,4257	185,5188	312,2328

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-213,3020	-279,8777	128,6324



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	339 DI 503

2,75	143,3762	-39,9390	128,6324
5,30	173,7445	0,8113	128,6324
7,85	143,3762	45,9340	128,6324
10,35	-213,3020	279,8777	128,6324

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-293,0883	240,1791	149,8770
2,80	165,2134	118,7103	149,8770
5,30	313,3638	0,0000	149,8770
7,80	165,2134	-118,7103	149,8770
10,35	-293,0883	-240,1791	149,8770

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-213,3020	129,5402	286,7614
2,20	-104,6782	-28,2763	263,4702
4,10	-293,0883	-149,8770	240,1791

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-213,3020	-129,5402	286,7614
2,20	-104,6782	28,2763	263,4702
4,10	-293,0883	149,8770	240,1791

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-314,9268	-415,6840	183,9244
2,75	213,8588	-59,0215	183,9244
5,30	258,3532	1,0615	183,9244
7,85	213,8588	67,6492	183,9244
10,35	-314,9268	415,6840	183,9244

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 3)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	340 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-350,4251	365,2578	203,6102
2,80	346,5477	180,5314	203,6102
5,30	571,8508	0,0000	203,6102
7,80	346,5477	-180,5314	203,6102
10,35	-350,4251	-365,2578	203,6102

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-314,9268	185,2224	425,8148
2,20	-131,3122	-14,7699	395,5363
4,10	-350,4251	-195,1286	365,2578

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-314,9268	-185,2224	425,8148
2,20	-131,3122	14,7699	395,5363
4,10	-350,4251	195,1286	365,2578

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-249,5338	-324,8534	155,6852
2,75	165,2648	-46,9272	155,6852
5,30	201,1784	0,8370	155,6852
7,85	165,2648	53,6609	155,6852
10,35	-249,5338	324,8534	155,6852

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-271,8494	286,1341	165,8061
2,80	274,1420	141,4239	165,8061
5,30	450,6390	0,0000	165,8061
7,80	274,1420	-141,4239	165,8061
10,35	-271,8494	-286,1341	165,8061

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	341 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-249,5338	156,7840	332,7164
2,20	-95,4183	-10,7686	309,4252
4,10	-271,8494	-158,7108	286,1341

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-249,5338	-156,7840	332,7164
2,20	-95,4183	10,7686	309,4252
4,10	-271,8494	158,7108	286,1341

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,3051	-437,8431	178,3515
2,75	228,1525	-60,9687	178,3515
5,30	273,2218	1,0384	178,3515
7,85	228,1525	69,9331	178,3515
10,35	-326,3051	437,8431	178,3515

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-413,7157	387,9828	216,2633
2,80	326,6202	191,7634	216,2633
5,30	565,9408	0,0000	216,2633
7,80	326,6202	-191,7634	216,2633
10,35	-413,7157	-387,9828	216,2633

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-326,3051	179,6102	448,5398
2,20	-159,8380	-29,7792	418,2613

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	342 DI 503

4,10 -413,7157 -211,8385 387,9828

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-326,3051	-179,6102	448,5398
2,20	-159,8380	29,7792	418,2613
4,10	-413,7157	211,8385	387,9828

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-259,5024	-344,0593	151,1665
2,75	177,5956	-48,6395	151,1665
5,30	214,0430	0,8176	151,1665
7,85	177,5956	55,6656	151,1665
10,35	-259,5024	344,0593	151,1665

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-325,4896	305,8291	176,7021
2,80	258,0832	151,1583	176,7021
5,30	446,7287	0,0000	176,7021
7,80	258,0832	-151,1583	176,7021
10,35	-325,4896	-305,8291	176,7021

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-259,5024	152,2334	352,4114
2,20	-119,5972	-23,3880	329,1202
4,10	-325,4896	-172,9898	305,8291

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-259,5024	-152,2334	352,4114
2,20	-119,5972	23,3880	329,1202

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	343 DI 503

4,10 -325,4896 172,9898 305,8291

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-202,6150	-271,0266	108,5292
2,75	141,1293	-37,8813	113,5030
5,30	169,1907	0,9553	118,5640
7,85	139,5521	44,6484	123,6251
10,35	-207,9002	272,7921	128,5989

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-281,7006	234,2805	135,5062
2,80	164,7766	115,3493	140,5812
5,30	307,6329	-0,8811	145,5410
7,80	160,3782	-117,1115	150,5008
10,35	-290,5998	-236,0427	155,5759

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-202,6150	112,3519	277,7166
2,20	-109,1988	-26,9461	255,9986
4,10	-281,7006	-135,5063	234,2805

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-207,9002	-126,4497	279,4788
2,20	-100,7287	28,1919	257,7608
4,10	-290,5998	153,1431	236,0427

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-215,0685	-286,9148	114,6582

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	344 DI 503

2,75	149,1228	-40,1724	119,6320
5,30	179,0533	1,0261	124,6930
7,85	147,7230	47,3187	129,7540
10,35	-220,0440	288,6828	134,7279

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-293,5277	244,3123	141,6321
2,80	172,0900	120,3061	146,7072
5,30	321,1286	-0,8841	151,6670
7,80	167,6764	-122,0743	156,6268
10,35	-302,4574	-246,0806	161,7018

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-215,0685	118,9186	294,0409
2,20	-114,6844	-26,8851	269,1766
4,10	-293,5277	-141,6324	244,3123

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-220,0440	-132,2274	295,8092
2,20	-106,3886	28,2820	270,9449
4,10	-302,4574	158,8585	246,0806

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-215,0685	-286,9148	114,6582
2,75	149,1228	-40,1724	119,6320
5,30	179,0533	1,0261	124,6930
7,85	147,7230	47,3187	129,7540
10,35	-220,0440	288,6828	134,7279

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 9)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	345 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-293,5277	244,3123	141,6321
2,80	172,0900	120,3061	146,7072
5,30	321,1286	-0,8841	151,6670
7,80	167,6764	-122,0743	156,6268
10,35	-302,4574	-246,0806	161,7018

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-215,0685	118,9186	294,0409
2,20	-114,6844	-26,8851	269,1766
4,10	-293,5277	-141,6324	244,3123

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-220,0440	-132,2274	295,8092
2,20	-106,3886	28,2820	270,9449
4,10	-302,4574	158,8585	246,0806

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-202,6150	-271,0266	108,5292
2,75	141,1293	-37,8813	113,5030
5,30	169,1907	0,9553	118,5640
7,85	139,5521	44,6484	123,6251
10,35	-207,9002	272,7921	128,5989

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-281,7006	234,2805	135,5062
2,80	164,7766	115,3493	140,5812
5,30	307,6329	-0,8811	145,5410
7,80	160,3782	-117,1115	150,5008
10,35	-290,5998	-236,0427	155,5759

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	346 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-202,6150	112,3519	277,7166
2,20	-109,1988	-26,9461	255,9986
4,10	-281,7006	-135,5063	234,2805

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-207,9002	-126,4497	279,4788
2,20	-100,7287	28,1919	257,7608
4,10	-290,5998	153,1431	236,0427

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-222,0994	-300,6220	113,5100
2,75	157,8951	-41,4735	118,4838
5,30	188,1600	0,9428	123,5449
7,85	156,3448	48,6982	128,6059
10,35	-227,3475	302,3949	133,5797

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-317,5999	264,5765	149,5951
2,80	186,6847	130,3213	154,6702
5,30	348,2211	-0,8851	159,6300
7,80	182,2663	-132,0915	164,5897
10,35	-326,5392	-266,3467	169,6648

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-222,0994	117,3602	308,0126
2,20	-125,4939	-31,4109	286,2946

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	347 DI 503

4,10 -317,5999 -149,5962 264,5765

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-227,3475	-131,4733	309,7828
2,20	-117,0287	32,6648	288,0648
4,10	-326,5392	167,3262	266,3467

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-234,5581	-316,5117	119,6092
2,75	165,8867	-43,7656	124,5830
5,30	198,0230	1,0126	129,6440
7,85	164,5199	51,3664	134,7051
10,35	-239,4815	318,2840	139,6789

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-329,4326	274,6098	155,6931
2,80	193,9959	135,2795	160,7682
5,30	361,7181	-0,8867	165,7279
7,80	189,5695	-137,0529	170,6877
10,35	-338,3884	-276,3832	175,7628

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-234,5581	123,8913	324,3383
2,20	-130,9698	-31,3505	299,4741
4,10	-329,4326	-155,6933	274,6098

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,4815	-137,2267	326,1118
2,20	-122,7013	32,7544	301,2475

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	348 DI 503

4,10 -338,3884 173,0186 276,3832

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-234,5581	-316,5117	119,6092
2,75	165,8867	-43,7656	124,5830
5,30	198,0230	1,0126	129,6440
7,85	164,5199	51,3664	134,7051
10,35	-239,4815	318,2840	139,6789

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-329,4326	274,6098	155,6931
2,80	193,9959	135,2795	160,7682
5,30	361,7181	-0,8867	165,7279
7,80	189,5695	-137,0529	170,6877
10,35	-338,3884	-276,3832	175,7628

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-234,5581	123,8913	324,3383
2,20	-130,9698	-31,3505	299,4741
4,10	-329,4326	-155,6933	274,6098

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,4815	-137,2267	326,1118
2,20	-122,7013	32,7544	301,2475
4,10	-338,3884	173,0186	276,3832

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-222,0994	-300,6220	113,5100



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	349 DI 503

2,75	157,8951	-41,4735	118,4838
5,30	188,1600	0,9428	123,5449
7,85	156,3448	48,6982	128,6059
10,35	-227,3475	302,3949	133,5797

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-317,5999	264,5765	149,5951
2,80	186,6847	130,3213	154,6702
5,30	348,2211	-0,8851	159,6300
7,80	182,2663	-132,0915	164,5897
10,35	-326,5392	-266,3467	169,6648

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-222,0994	117,3602	308,0126
2,20	-125,4939	-31,4109	286,2946
4,10	-317,5999	-149,5962	264,5765

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-227,3475	-131,4733	309,7828
2,20	-117,0287	32,6648	288,0648
4,10	-326,5392	167,3262	266,3467

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-220,0440	-288,6828	134,7279
2,75	147,7230	-41,0845	129,7540
5,30	179,0533	0,6790	124,6930
7,85	149,1228	46,3663	119,6320
10,35	-215,0685	286,9148	114,6582

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 15)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	350 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-302,4574	246,0806	161,7018
2,80	167,6764	122,0743	156,6268
5,30	321,1286	0,8841	151,6670
7,80	172,0900	-120,3061	146,7072
10,35	-293,5277	-244,3123	141,6321

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-220,0440	132,2274	295,8092
2,20	-106,3886	-28,2820	270,9449
4,10	-302,4574	-158,8585	246,0806

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-215,0685	-118,9186	294,0409
2,20	-114,6844	26,8851	269,1766
4,10	-293,5277	141,6324	244,3123

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-207,9002	-272,7921	128,5989
2,75	139,5521	-38,8687	123,6251
5,30	169,1907	0,5431	118,5640
7,85	141,1293	43,6205	113,5030
10,35	-202,6150	271,0266	108,5292

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-290,5998	236,0427	155,5759
2,80	160,3782	117,1115	150,5008
5,30	307,6329	0,8811	145,5410
7,80	164,7766	-115,3493	140,5812
10,35	-281,7006	-234,2805	135,5062

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	351 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-207,9002	126,4497	279,4788
2,20	-100,7287	-28,1919	257,7608
4,10	-290,5998	-153,1431	236,0427

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-202,6150	-112,3519	277,7166
2,20	-109,1988	26,9461	255,9986
4,10	-281,7006	135,5063	234,2805

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-220,0440	-288,6828	134,7279
2,75	147,7230	-41,0845	129,7540
5,30	179,0533	0,6790	124,6930
7,85	149,1228	46,3663	119,6320
10,35	-215,0685	286,9148	114,6582

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-302,4574	246,0806	161,7018
2,80	167,6764	122,0743	156,6268
5,30	321,1286	0,8841	151,6670
7,80	172,0900	-120,3061	146,7072
10,35	-293,5277	-244,3123	141,6321

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-220,0440	132,2274	295,8092
2,20	-106,3886	-28,2820	270,9449

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	352 DI 503

4,10 -302,4574 -158,8585 246,0806

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-215,0685	-118,9186	294,0409
2,20	-114,6844	26,8851	269,1766
4,10	-293,5277	141,6324	244,3123

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-207,9002	-272,7921	128,5989
2,75	139,5521	-38,8687	123,6251
5,30	169,1907	0,5431	118,5640
7,85	141,1293	43,6205	113,5030
10,35	-202,6150	271,0266	108,5292

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-290,5998	236,0427	155,5759
2,80	160,3782	117,1115	150,5008
5,30	307,6329	0,8811	145,5410
7,80	164,7766	-115,3493	140,5812
10,35	-281,7006	-234,2805	135,5062

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-207,9002	126,4497	279,4788
2,20	-100,7287	-28,1919	257,7608
4,10	-290,5998	-153,1431	236,0427

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-202,6150	-112,3519	277,7166
2,20	-109,1988	26,9461	255,9986

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	353 DI 503

4,10 -281,7006 135,5063 234,2805

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-239,4815	-318,2840	139,6789
2,75	164,5199	-44,6644	134,7051
5,30	198,0230	0,6779	129,6440
7,85	165,8867	50,4272	124,5830
10,35	-234,5581	316,5117	119,6092

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-338,3884	276,3832	175,7628
2,80	189,5695	137,0529	170,6877
5,30	361,7181	0,8867	165,7279
7,80	193,9959	-135,2795	160,7682
10,35	-329,4326	-274,6098	155,6931

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,4815	137,2267	326,1118
2,20	-122,7013	-32,7544	301,2475
4,10	-338,3884	-173,0186	276,3832

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-234,5581	-123,8913	324,3383
2,20	-130,9698	31,3505	299,4741
4,10	-329,4326	155,6933	274,6098

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-227,3475	-302,3949	133,5797



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	354 DI 503

2,75	156,3448	-42,4507	128,6059
5,30	188,1600	0,5411	123,5449
7,85	157,8951	47,6804	118,4838
10,35	-222,0994	300,6220	113,5100

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,5392	266,3467	169,6648
2,80	182,2663	132,0915	164,5897
5,30	348,2211	0,8851	159,6300
7,80	186,6847	-130,3213	154,6702
10,35	-317,5999	-264,5765	149,5951

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-227,3475	131,4733	309,7828
2,20	-117,0287	-32,6648	288,0648
4,10	-326,5392	-167,3262	266,3467

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-222,0994	-117,3602	308,0126
2,20	-125,4939	31,4109	286,2946
4,10	-317,5999	149,5962	264,5765

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-239,4815	-318,2840	139,6789
2,75	164,5199	-44,6644	134,7051
5,30	198,0230	0,6779	129,6440
7,85	165,8867	50,4272	124,5830
10,35	-234,5581	316,5117	119,6092

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 21)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	355 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-338,3884	276,3832	175,7628
2,80	189,5695	137,0529	170,6877
5,30	361,7181	0,8867	165,7279
7,80	193,9959	-135,2795	160,7682
10,35	-329,4326	-274,6098	155,6931

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,4815	137,2267	326,1118
2,20	-122,7013	-32,7544	301,2475
4,10	-338,3884	-173,0186	276,3832

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-234,5581	-123,8913	324,3383
2,20	-130,9698	31,3505	299,4741
4,10	-329,4326	155,6933	274,6098

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-227,3475	-302,3949	133,5797
2,75	156,3448	-42,4507	128,6059
5,30	188,1600	0,5411	123,5449
7,85	157,8951	47,6804	118,4838
10,35	-222,0994	300,6220	113,5100

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,5392	266,3467	169,6648
2,80	182,2663	132,0915	164,5897
5,30	348,2211	0,8851	159,6300
7,80	186,6847	-130,3213	154,6702
10,35	-317,5999	-264,5765	149,5951

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	356 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-227,3475	131,4733	309,7828
2,20	-117,0287	-32,6648	288,0648
4,10	-326,5392	-167,3262	266,3467

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-222,0994	-117,3602	308,0126
2,20	-125,4939	31,4109	286,2946
4,10	-317,5999	149,5962	264,5765

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-239,2737	-314,4507	142,0761
2,75	161,2212	-44,8764	142,0761
5,30	195,2257	0,8207	142,0761
7,85	161,2212	51,4314	142,0761
10,35	-239,2737	314,4507	142,0761

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-257,2851	275,5291	153,7614
2,80	268,4703	136,1823	153,7614
5,30	438,4257	0,0000	153,7614
7,80	268,4703	-136,1823	153,7614
10,35	-257,2851	-275,5291	153,7614

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,2737	143,0788	322,1114
2,20	-95,4717	-8,6911	298,8202

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	357 DI 503

4,10 -257,2851 -146,5811 275,5291

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-239,2737	-143,0788	322,1114
2,20	-95,4717	8,6911	298,8202
4,10	-257,2851	146,5811	275,5291

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-232,6731	-309,4756	131,5184
2,75	160,2057	-43,5042	131,5184
5,30	192,7327	0,8035	131,5184
7,85	160,2057	49,9666	131,5184
10,35	-232,6731	309,4756	131,5184

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-289,1631	270,4791	153,6073
2,80	226,9561	133,6863	153,6073
5,30	393,7965	0,0000	153,6073
7,80	226,9561	-133,6863	153,6073
10,35	-289,1631	-270,4791	153,6073

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-232,6731	132,4466	317,0614
2,20	-109,7384	-20,0897	293,7702
4,10	-289,1631	-150,5587	270,4791

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-232,6731	-132,4466	317,0614
2,20	-109,7384	20,0897	293,7702

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	358 DI 503

4,10 -289,1631 150,5587 270,4791

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-229,3224	-309,4338	121,7917
2,75	161,9837	-42,7311	121,7917
5,30	193,4001	0,7851	121,7917
7,85	161,9837	49,1789	121,7917
10,35	-229,3224	309,4338	121,7917

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-327,0163	270,4791	156,8706
2,80	189,1029	133,6863	156,8706
5,30	355,9433	0,0000	156,8706
7,80	189,1029	-133,6863	156,8706
10,35	-327,0163	-270,4791	156,8706

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-229,3224	122,6512	317,0614
2,20	-126,7322	-32,2318	293,7702
4,10	-327,0163	-156,8707	270,4791

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-229,3224	-122,6512	317,0614
2,20	-126,7322	32,2318	293,7702
4,10	-327,0163	156,8707	270,4791

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-246,3222	-329,2167	136,8053



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	359 DI 503

2,75	171,0353	-46,0506	136,8053
5,30	205,2450	0,8023	136,8053
7,85	171,0353	52,8277	136,8053
10,35	-246,3222	329,2167	136,8053

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-305,5372	290,6791	162,5473
2,80	249,1269	143,6703	162,5473
5,30	428,4274	0,0000	162,5473
7,80	249,1269	-143,6703	162,5473
10,35	-305,5372	-290,6791	162,5473

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-246,3222	137,7708	337,2614
2,20	-117,2061	-20,6402	313,9702
4,10	-305,5372	-158,7352	290,6791

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-246,3222	-137,7708	337,2614
2,20	-117,2061	20,6402	313,9702
4,10	-305,5372	158,7352	290,6791

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-232,5669	-314,3670	122,6273
2,75	164,7801	-43,3291	122,6273
5,30	196,5616	0,7839	122,6273
7,85	164,7801	49,8547	122,6273
10,35	-232,5669	314,3670	122,6273

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 27)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	360 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-333,0029	275,5291	159,2313
2,80	192,7525	136,1823	159,2313
5,30	362,7080	0,0000	159,2313
7,80	192,7525	-136,1823	159,2313
10,35	-333,0029	-275,5291	159,2313

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-232,5669	123,4927	322,1114
2,20	-129,4485	-32,9766	298,8202
4,10	-333,0029	-159,2313	275,5291

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-232,5669	-123,4927	322,1114
2,20	-129,4485	32,9766	298,8202
4,10	-333,0029	159,2313	275,5291

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-231,6729	-312,5458	120,5978
2,75	163,6757	-43,2016	122,8036
5,30	195,4593	0,8604	125,0480
7,85	163,1954	50,1167	127,2924
10,35	-233,7085	313,3843	129,4982

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-327,9217	272,2829	155,8307
2,80	191,3675	134,3649	158,0814
5,30	358,5292	-0,4212	160,2809
7,80	189,2649	-135,2072	162,4804
10,35	-332,1758	-273,1253	164,7311

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	361 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	-31,8269	296,2717
4,10	-327,9217	-155,8313	272,2829

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	-128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	32,4892	297,1141
4,10	-332,1758	164,1070	273,1253

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-226,1314	-305,4986	117,8791
2,75	160,1401	-42,1814	120,0848
5,30	191,0871	0,8306	122,3292
7,85	159,5711	48,9330	124,5737
10,35	-228,3257	306,3384	126,7794

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-322,6660	267,8330	153,1067
2,80	188,1322	132,1656	155,3574
5,30	352,5495	-0,4210	157,5569
7,80	186,0308	-133,0075	159,7564
10,35	-326,9177	-268,6749	162,0071

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	-31,8560	290,4265

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	362 DI 503

4,10 -322,6660 -153,1070 267,8330

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	-126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	32,4495	291,2685
4,10	-326,9177	161,5671	268,6749

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-233,7085	-313,3843	129,4982
2,75	163,1954	-43,5559	127,2924
5,30	195,4593	0,7627	125,0480
7,85	163,6757	49,7434	122,8036
10,35	-231,6729	312,5458	120,5978

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-332,1758	273,1253	164,7311
2,80	189,2649	135,2072	162,4804
5,30	358,5292	0,4212	160,2809
7,80	191,3675	-134,3649	158,0814
10,35	-327,9217	-272,2829	155,8307

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	-32,4892	297,1141
4,10	-332,1758	-164,1070	273,1253

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	-122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	31,8269	296,2717

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	363 DI 503

4,10 -327,9217 155,8313 272,2829

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-228,3257	-306,3384	126,7794
2,75	159,5711	-42,5738	124,5737
5,30	191,0871	0,7007	122,3292
7,85	160,1401	48,5215	120,0848
10,35	-226,1314	305,4986	117,8791

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,9177	268,6749	162,0071
2,80	186,0308	133,0075	159,7564
5,30	352,5495	0,4210	157,5569
7,80	188,1322	-132,1656	155,3574
10,35	-322,6660	-267,8330	153,1067

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 31)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	-32,4495	291,2685
4,10	-326,9177	-161,5671	268,6749

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 31)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	-120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	31,8560	290,4265
4,10	-322,6660	153,1070	267,8330

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 32)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-231,6729	-312,5458	120,5978



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	364 DI 503

2,75	163,6757	-43,2016	122,8036
5,30	195,4593	0,8604	125,0480
7,85	163,1954	50,1167	127,2924
10,35	-233,7085	313,3843	129,4982

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 32)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-327,9217	272,2829	155,8307
2,80	191,3675	134,3649	158,0814
5,30	358,5292	-0,4212	160,2809
7,80	189,2649	-135,2072	162,4804
10,35	-332,1758	-273,1253	164,7311

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 32)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	-31,8269	296,2717
4,10	-327,9217	-155,8313	272,2829

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 32)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	-128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	32,4892	297,1141
4,10	-332,1758	164,1070	273,1253

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-226,1314	-305,4986	117,8791
2,75	160,1401	-42,1814	120,0848
5,30	191,0871	0,8306	122,3292
7,85	159,5711	48,9330	124,5737
10,35	-228,3257	306,3384	126,7794

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 33)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	365 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-322,6660	267,8330	153,1067
2,80	188,1322	132,1656	155,3574
5,30	352,5495	-0,4210	157,5569
7,80	186,0308	-133,0075	159,7564
10,35	-326,9177	-268,6749	162,0071

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 33)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	-31,8560	290,4265
4,10	-322,6660	-153,1070	267,8330

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 33)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	-126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	32,4495	291,2685
4,10	-326,9177	161,5671	268,6749

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-233,7085	-313,3843	129,4982
2,75	163,1954	-43,5559	127,2924
5,30	195,4593	0,7627	125,0480
7,85	163,6757	49,7434	122,8036
10,35	-231,6729	312,5458	120,5978

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 34)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-332,1758	273,1253	164,7311
2,80	189,2649	135,2072	162,4804
5,30	358,5292	0,4212	160,2809
7,80	191,3675	-134,3649	158,0814
10,35	-327,9217	-272,2829	155,8307

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	366 DI 503

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 34)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	-32,4892	297,1141
4,10	-332,1758	-164,1070	273,1253

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 34)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	-122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	31,8269	296,2717
4,10	-327,9217	155,8313	272,2829

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-228,3257	-306,3384	126,7794
2,75	159,5711	-42,5738	124,5737
5,30	191,0871	0,7007	122,3292
7,85	160,1401	48,5215	120,0848
10,35	-226,1314	305,4986	117,8791

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 35)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,9177	268,6749	162,0071
2,80	186,0308	133,0075	159,7564
5,30	352,5495	0,4210	157,5569
7,80	188,1322	-132,1656	155,3574
10,35	-322,6660	-267,8330	153,1067

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 35)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	-32,4495	291,2685

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	367 DI 503

4,10 -326,9177 -161,5671 268,6749

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 35)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	-120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	31,8560	290,4265
4,10	-322,6660	153,1070	267,8330

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-231,6729	-312,5458	120,5978
2,75	163,6757	-43,2016	122,8036
5,30	195,4593	0,8604	125,0480
7,85	163,1954	50,1167	127,2924
10,35	-233,7085	313,3843	129,4982

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 36)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-327,9217	272,2829	155,8307
2,80	191,3675	134,3649	158,0814
5,30	358,5292	-0,4212	160,2809
7,80	189,2649	-135,2072	162,4804
10,35	-332,1758	-273,1253	164,7311

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 36)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	-31,8269	296,2717
4,10	-327,9217	-155,8313	272,2829

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 36)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	-128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	32,4892	297,1141

**PROGETTO DEFINITIVO**Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI**SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	368 DI 503

4,10 -332,1758 164,1070 273,1253

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 37)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-226,1314	-305,4986	117,8791
2,75	160,1401	-42,1814	120,0848
5,30	191,0871	0,8306	122,3292
7,85	159,5711	48,9330	124,5737
10,35	-228,3257	306,3384	126,7794

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 37)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-322,6660	267,8330	153,1067
2,80	188,1322	132,1656	155,3574
5,30	352,5495	-0,4210	157,5569
7,80	186,0308	-133,0075	159,7564
10,35	-326,9177	-268,6749	162,0071

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 37)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	-31,8560	290,4265
4,10	-322,6660	-153,1070	267,8330

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 37)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	-126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	32,4495	291,2685
4,10	-326,9177	161,5671	268,6749

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 38)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-233,7085	-313,3843	129,4982



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	369 DI 503

2,75	163,1954	-43,5559	127,2924
5,30	195,4593	0,7627	125,0480
7,85	163,6757	49,7434	122,8036
10,35	-231,6729	312,5458	120,5978

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 38)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-332,1758	273,1253	164,7311
2,80	189,2649	135,2072	162,4804
5,30	358,5292	0,4212	160,2809
7,80	191,3675	-134,3649	158,0814
10,35	-327,9217	-272,2829	155,8307

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 38)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-233,7085	128,9383	321,1029
2,20	-124,9883	-32,4892	297,1141
4,10	-332,1758	-164,1070	273,1253

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 38)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-231,6729	-122,9227	320,2605
2,20	-128,7055	31,8269	296,2717
4,10	-327,9217	155,8313	272,2829

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 39)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-228,3257	-306,3384	126,7794
2,75	159,5711	-42,5738	124,5737
5,30	191,0871	0,7007	122,3292
7,85	160,1401	48,5215	120,0848
10,35	-226,1314	305,4986	117,8791

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 39)

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	370 DI 503

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,25	-326,9177	268,6749	162,0071
2,80	186,0308	133,0075	159,7564
5,30	352,5495	0,4210	157,5569
7,80	188,1322	-132,1656	155,3574
10,35	-322,6660	-267,8330	153,1067

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 39)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-228,3257	126,3753	313,8620
2,20	-122,4824	-32,4495	291,2685
4,10	-326,9177	-161,5671	268,6749

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 39)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,30	-226,1314	-120,0099	313,0201
2,20	-126,3002	31,8560	290,4265
4,10	-322,6660	153,1070	267,8330

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	371 DI 503

Pressioni terreno

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	216
2,75	79
5,30	21
7,85	79
10,35	216

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	165
2,75	61
5,30	17
7,85	61
10,35	165

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	243
2,75	88
5,30	22
7,85	88
10,35	243

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	189
2,75	69
5,30	17
7,85	69
10,35	189

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	σ_t [kPa]
-------	------------------

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	372 DI 503

0,25	257
2,75	92
5,30	21
7,85	92
10,35	257

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	200
2,75	72
5,30	17
7,85	72
10,35	200

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	161
2,75	59
5,30	15
7,85	59
10,35	160

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	171
2,75	63
5,30	17
7,85	64
10,35	171

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	171
2,75	63
5,30	17
7,85	64
10,35	171

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	373 DI 503

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	161
2,75	59
5,30	15
7,85	59
10,35	160

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	177
2,75	63
5,30	15
7,85	64
10,35	177

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	188
2,75	68
5,30	17
7,85	68
10,35	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	188
2,75	68
5,30	17
7,85	68
10,35	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	177
2,75	63

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	374 DI 503

5,30	15
7,85	64
10,35	177

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	171
2,75	64
5,30	17
7,85	63
10,35	171

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	160
2,75	59
5,30	15
7,85	59
10,35	161

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	171
2,75	64
5,30	17
7,85	63
10,35	171

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	160
2,75	59
5,30	15
7,85	59
10,35	161

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 19)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	375 DI 503

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	188
2,75	68
5,30	17
7,85	68
10,35	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	177
2,75	64
5,30	15
7,85	63
10,35	177

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	188
2,75	68
5,30	17
7,85	68
10,35	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	177
2,75	64
5,30	15
7,85	63
10,35	177

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	184
2,75	67
5,30	17
7,85	67

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	376 DI 503

10,35

184

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	182
2,75	66
5,30	16
7,85	66
10,35	182

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	183
2,75	66
5,30	16
7,85	66
10,35	183

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	193
2,75	69
5,30	16
7,85	69
10,35	193

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	186
2,75	67
5,30	16
7,85	67
10,35	186

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	σ_t [kPa]
-------	------------------

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	377 DI 503

0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65
5,30	16
7,85	65
10,35	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65
5,30	16
7,85	65
10,35	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 32)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	378 DI 503

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 33)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65
5,30	16
7,85	65
10,35	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 34)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 35)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65
5,30	16
7,85	65
10,35	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 36)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 37)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	379 DI 503

5,30	16
7,85	65
10,35	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 38)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	185
2,75	67
5,30	17
7,85	67
10,35	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 39)

X [m]	σ_t [kPa]
0,25	181
2,75	65
5,30	16
7,85	65
10,35	181

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	380 DI 503

Verifiche combinazioni SLU

Per la Fondazione e il traverso si riporta la verifica agli SLU a flessione senza il contributo dello sforzo normale.
Sollecitazioni massime a flessione

	M [kNm]	Comb.
Fondazione	-326,31	(5)
Piedritto sinistro	-413,72	(5)
Piedritto centrale	---	---
Piedritto destro	-413,72	(5)
Traverso	571,85	(3)

Traverso

L'armatura disposta è pari a 7f20 superiori e 9 f 20 inferiori

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° figure elementari Zoom N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	60

N°	As [cm²]	d [cm]
1	21,99	5
2	28,27	55

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN
M_{xEd} kNm
M_{yEd} kNm

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Tipo rottura
Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M_{xRd} kN m

σ_c N/mm²
σ_s N/mm²
ε_c ‰
ε_s ‰
d cm
x x/d
δ

Materiali

B450C C30/37

ε_{su} ‰ ε_{c2} ‰
f_{yd} N/mm² ε_{cu} ‰
E_s N/mm² f_{cd} ‰
E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?
ε_{syd} ‰ σ_{c,adm}
σ_{s,adm} N/mm² τ_{co}
τ_{c1}

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd Dominio M-N

L₀ cm Col. modello

Precompresso

$M_r / M_{ed} = 1.003 > 1$ verificato

Fondazione

L'armatura disposta è pari a 5f20 inferiori e 5 f 20 superiori

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° figure elementari Zoom N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	60

N°	As [cm²]	d [cm]
1	15,71	5
2	15,71	55

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN

M_{xEd} kNm

M_{yEd}

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls

Coord.[cm] xN yN

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M_{xRd} kN m

σ_c N/mm²

σ_s N/mm²

ε_c ‰

ε_s ‰

d cm

x x/d

δ

Materiali

B450C	C30/37
ε _{su} <input type="text" value="67,5"/> ‰	ε _{c2} <input type="text" value="2"/> ‰
f _{yd} <input type="text" value="391,3"/> N/mm ²	ε _{cu} <input type="text" value="3,5"/> ‰
E _s <input type="text" value="200.000"/> N/mm ²	f _{cd} <input type="text" value="17"/>
E _s /E _c <input type="text" value="15"/>	f _{cc} /f _{cd} <input type="text" value="0,8"/> ?
ε _{syd} <input type="text" value="1,957"/> ‰	σ _{c,adm} <input type="text" value="11,5"/>
σ _{s,adm} <input type="text" value="255"/> N/mm ²	τ _{co} <input type="text" value="0,6933"/>
	τ _{c1} <input type="text" value="2,029"/>

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-

Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd Dominio M-N

L₀ cm Col. modello

Precompresso

$M_r / M_{ed} = 1.002 > 1$ verificato

Simbologia adottata ed unità di misura

N° Indice sezione

X Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm

M Momento flettente, espresso in kNm

V Taglio, espresso in kN

N Sforzo normale, espresso in kN

N_u Sforzo normale ultimo, espressa in kN

M_u Momento ultimo, espressa in kNm

A_{fi} Area armatura inferiore, espresse in cmq

A_{fs} Area armatura superiore, espresse in cmq

CS Coeff. di sicurezza sezione

V_{Rd} Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN

V_{Rcd} Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN

V_{Rsd} Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	383 DI 503

A_{sw} Area armature trasversali nella sezione, espressa in cm^2

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	272,81 (272,81)	151,81	373,68	671,52	28,27	15,71	2,46
2	2,75	-188,77 (-214,41)	151,81	282,93	-399,60	15,71	15,71	1,86
3	5,30	-226,76 (-226,76)	151,81	264,43	-394,98	15,71	15,71	1,74
4	7,85	-188,77 (-218,33)	151,81	276,78	-398,06	15,71	15,71	1,82
5	10,35	272,81 (272,81)	151,81	373,68	671,52	28,27	15,71	2,46

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-363,79	0,00	589,76	2191,07	1.621
2	2,75	0,00	-50,89	242,92	0,00	0,00	4.774
3	5,30	0,00	1,03	242,92	0,00	0,00	235.830
4	7,85	0,00	58,66	242,92	0,00	0,00	4.141
5	10,35	6,28	363,79	0,00	589,76	2191,07	1.621

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	-378,43 (-378,43)	185,52	463,30	-945,05	28,27	40,84	2,50
2	2,80	217,37 (295,15)	185,52	433,70	689,98	28,27	21,99	2,34
3	5,30	409,96 (409,96)	185,52	297,27	656,90	28,27	21,99	1,60
4	7,80	217,37 (295,15)	185,52	433,70	689,98	28,27	21,99	2,34
5	10,35	-378,43 (-378,43)	185,52	463,30	-945,05	28,27	40,84	2,50

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	384 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	312,23	0,00	589,76	2197,91	1.889
2	2,80	0,00	154,32	295,62	0,00	0,00	1.916
3	5,30	0,00	0,00	295,62	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-154,32	295,62	0,00	0,00	1.916
5	10,35	6,28	-312,23	0,00	589,76	2197,91	1.889

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-272,81 (-336,11)	372,79	486,33	-438,48	16,08	20,11	1,30
2	2,20	-143,57 (-158,51)	342,51	1059,49	-490,31	16,08	16,08	3,09
3	4,10	-378,43 (-378,43)	312,23	369,27	-447,55	16,08	22,12	1,18

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	152,88	270,71	0,00	0,00	1.771
2	2,20	0,00	-36,09	250,81	0,00	0,00	6.949
3	4,10	0,00	-185,52	269,43	0,00	0,00	1.452

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-272,81 (-336,11)	372,79	486,33	-438,48	16,08	20,11	1,30
2	2,20	-143,57 (-158,51)	342,51	1059,49	-490,31	16,08	16,08	3,09
3	4,10	-378,43 (-378,43)	312,23	369,27	-447,55	16,08	22,12	1,18

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	385 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-152,88	270,71	0,00	0,00	1.771
2	2,20	0,00	36,09	250,81	0,00	0,00	6.949
3	4,10	0,00	185,52	269,43	0,00	0,00	1.452

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	213,30 (213,30)	128,63	410,09	680,02	28,27	15,71	3,19
2	2,75	-143,38 (-163,51)	128,63	322,06	-409,37	15,71	15,71	2,50
3	5,30	-173,74 (-173,74)	128,63	298,77	-403,55	15,71	15,71	2,32
4	7,85	-143,38 (-166,53)	128,63	314,82	-407,56	15,71	15,71	2,45
5	10,35	213,30 (213,30)	128,63	410,09	680,02	28,27	15,71	3,19

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-279,88	0,00	589,76	2186,37	2.107
2	2,75	0,00	-39,94	239,68	0,00	0,00	6.001
3	5,30	0,00	0,81	239,68	0,00	0,00	295.442
4	7,85	0,00	45,93	239,68	0,00	0,00	5.218
5	10,35	6,28	279,88	0,00	589,76	2186,37	2.107

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-293,09 (-293,09)	149,88	485,95	-950,28	28,27	40,84	3,24
2	2,80	165,21 (225,04)	149,88	464,49	697,44	28,27	21,99	3,10
3	5,30	313,36 (313,36)	149,88	316,40	661,54	28,27	21,99	2,11
4	7,80	165,21 (225,04)	149,88	464,49	697,44	28,27	21,99	3,10



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	386 DI 503

5 10,35 -293,09 (-293,09) 149,88 485,95 -950,28 28,27 40,84 3,24

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	240,18	0,00	589,76	2190,68	2.455
2	2,80	0,00	118,71	290,63	0,00	0,00	2.448
3	5,30	0,00	0,00	290,63	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-118,71	290,63	0,00	0,00	2.448
5	10,35	6,28	-240,18	0,00	589,76	2190,68	2.455

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-213,30 (-266,93)	286,76	466,87	-434,59	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-104,68 (-116,38)	263,47	1147,62	-506,94	16,08	16,08	4,36
3	4,10	-293,09 (-293,09)	240,18	366,27	-446,96	16,08	22,12	1,52

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	129,54	258,83	0,00	0,00	1.998
2	2,20	0,00	-28,28	239,90	0,00	0,00	8.484
3	4,10	0,00	-149,88	259,48	0,00	0,00	1.731

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-213,30 (-266,93)	286,76	466,87	-434,59	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-104,68 (-116,38)	263,47	1147,62	-506,94	16,08	16,08	4,36



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	387 DI 503

3 4,10 -293,09 (-293,09) 240,18 366,27 -446,96 16,08 22,12 1,52

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-129,54	258,83	0,00	0,00	1.998
2	2,20	0,00	28,28	239,90	0,00	0,00	8.484
3	4,10	0,00	149,88	259,48	0,00	0,00	1.731

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	314,93 (314,93)	183,92	395,10	676,52	28,27	15,71	2,15
2	2,75	-213,86 (-243,61)	183,92	306,06	-405,37	15,71	15,71	1,66
3	5,30	-258,35 (-258,35)	183,92	284,81	-400,07	15,71	15,71	1,55
4	7,85	-213,86 (-247,95)	183,92	299,47	-403,73	15,71	15,71	1,63
5	10,35	314,93 (314,93)	183,92	395,10	676,52	28,27	15,71	2,15

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-415,68	0,00	589,76	2197,58	1.419
2	2,75	0,00	-59,02	247,42	0,00	0,00	4.192
3	5,30	0,00	1,06	247,42	0,00	0,00	233.085
4	7,85	0,00	67,65	247,42	0,00	0,00	3.657
5	10,35	6,28	415,68	0,00	589,76	2197,58	1.419

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	388 DI 503

1	0,25	-350,43 (-350,43)	203,61	562,41	-967,94	28,27	40,84	2,76
2	2,80	346,55 (437,54)	203,61	306,77	659,20	28,27	21,99	1,51
3	5,30	571,85 (571,85)	203,61	227,91	640,09	28,27	21,99	1,12
4	7,80	346,55 (437,54)	203,61	306,77	659,20	28,27	21,99	1,51
5	10,35	-350,43 (-350,43)	203,61	562,41	-967,94	28,27	40,84	2,76

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	365,26	0,00	589,76	2201,57	1.615
2	2,80	0,00	180,53	298,15	0,00	0,00	1.652
3	5,30	0,00	0,00	298,15	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-180,53	298,15	0,00	0,00	1.652
5	10,35	6,28	-365,26	0,00	589,76	2201,57	1.615

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-314,93 (-350,43)	425,81	547,71	-450,74	16,08	20,11	1,29
2	2,20	-131,31 (-137,43)	395,54	1759,10	-611,19	16,08	16,08	4,45
3	4,10	-350,43 (-350,43)	365,26	491,76	-471,79	16,08	22,12	1,35

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	185,22	278,02	0,00	0,00	1.501
2	2,20	0,00	-14,77	258,13	0,00	0,00	17.477
3	4,10	0,00	-195,13	276,74	0,00	0,00	1.418

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	389 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-314,93 (-350,43)	425,81	547,71	-450,74	16,08	20,11	1,29
2	2,20	-131,31 (-137,43)	395,54	1759,10	-611,19	16,08	16,08	4,45
3	4,10	-350,43 (-350,43)	365,26	491,76	-471,79	16,08	22,12	1,35

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-185,22	278,02	0,00	0,00	1.501
2	2,20	0,00	14,77	258,13	0,00	0,00	17.477
3	4,10	0,00	195,13	276,74	0,00	0,00	1.418

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	249,53 (249,53)	155,69	426,68	683,89	28,27	15,71	2,74
2	2,75	-165,26 (-188,92)	155,69	341,32	-414,18	15,71	15,71	2,19
3	5,30	-201,18 (-201,18)	155,69	315,54	-407,74	15,71	15,71	2,03
4	7,85	-165,26 (-192,31)	155,69	333,77	-412,29	15,71	15,71	2,14
5	10,35	249,53 (249,53)	155,69	426,68	683,89	28,27	15,71	2,74

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-324,85	0,00	589,76	2191,86	1.815
2	2,75	0,00	-46,93	243,46	0,00	0,00	5.188
3	5,30	0,00	0,84	243,46	0,00	0,00	290.874
4	7,85	0,00	53,66	243,46	0,00	0,00	4.537
5	10,35	6,28	324,85	0,00	589,76	2191,86	1.815

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	390 DI 503

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	-271,85 (-271,85)	165,81	594,95	-975,45	28,27	40,84	3,59
2	2,80	274,14 (345,42)	165,81	317,70	661,85	28,27	21,99	1,92
3	5,30	450,64 (450,64)	165,81	236,26	642,11	28,27	21,99	1,42
4	7,80	274,14 (345,42)	165,81	317,70	661,85	28,27	21,99	1,92
5	10,35	-271,85 (-271,85)	165,81	594,95	-975,45	28,27	40,84	3,59

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	286,13	0,00	589,76	2193,91	2.061
2	2,80	0,00	141,42	292,86	0,00	0,00	2.071
3	5,30	0,00	0,00	292,86	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-141,42	292,86	0,00	0,00	2.071
5	10,35	6,28	-286,13	0,00	589,76	2193,91	2.061

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,30	-249,53 (-271,85)	332,72	552,94	-451,78	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-95,42 (-99,88)	309,43	1992,58	-643,17	16,08	16,08	6,44
3	4,10	-271,85 (-271,85)	286,13	497,85	-473,00	16,08	22,12	1,74

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	156,78	265,18	0,00	0,00	1.691
2	2,20	0,00	-10,77	246,24	0,00	0,00	22.867
3	4,10	0,00	-158,71	265,83	0,00	0,00	1.675

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	391 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,30	-249,53 (-271,85)	332,72	552,94	-451,78	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-95,42 (-99,88)	309,43	1992,58	-643,17	16,08	16,08	6,44
3	4,10	-271,85 (-271,85)	286,13	497,85	-473,00	16,08	22,12	1,74

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-156,78	265,18	0,00	0,00	1.691
2	2,20	0,00	10,77	246,24	0,00	0,00	22.867
3	4,10	0,00	158,71	265,83	0,00	0,00	1.675

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	326,31 (326,31)	178,35	366,07	669,75	28,27	15,71	2,05
2	2,75	-228,15 (-258,88)	178,35	273,71	-397,30	15,71	15,71	1,53
3	5,30	-273,22 (-273,22)	178,35	256,55	-393,01	15,71	15,71	1,44
4	7,85	-228,15 (-263,40)	178,35	268,06	-395,88	15,71	15,71	1,50
5	10,35	326,31 (326,31)	178,35	366,07	669,75	28,27	15,71	2,05

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-437,84	0,00	589,76	2196,45	1.347
2	2,75	0,00	-60,97	246,64	0,00	0,00	4.045
3	5,30	0,00	1,04	246,64	0,00	0,00	237.517
4	7,85	0,00	69,93	246,64	0,00	0,00	3.527
5	10,35	6,28	437,84	0,00	589,76	2196,45	1.347



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	392 DI 503

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-413,72 (-413,72)	216,26	498,23	-953,12	28,27	40,84	2,30
2	2,80	326,62 (423,27)	216,26	341,06	667,52	28,27	21,99	1,58
3	5,30	565,94 (565,94)	216,26	246,30	644,55	28,27	21,99	1,14
4	7,80	326,62 (423,27)	216,26	341,06	667,52	28,27	21,99	1,58
5	10,35	-413,72 (-413,72)	216,26	498,23	-953,12	28,27	40,84	2,30

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	387,98	0,00	589,76	2204,14	1.520
2	2,80	0,00	191,76	299,92	0,00	0,00	1.564
3	5,30	0,00	0,00	299,92	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-191,76	299,92	0,00	0,00	1.564
5	10,35	6,28	-387,98	0,00	589,76	2204,14	1.520

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-326,31 (-400,66)	448,54	492,18	-439,64	16,08	20,11	1,10
2	2,20	-159,84 (-172,17)	418,26	1295,70	-533,34	16,08	16,08	3,10
3	4,10	-413,72 (-413,72)	387,98	431,21	-459,81	16,08	22,12	1,11

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	179,61	281,16	0,00	0,00	1.565
2	2,20	0,00	-29,78	261,26	0,00	0,00	8.773
3	4,10	0,00	-211,84	279,88	0,00	0,00	1.321



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	393 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-326,31 (-400,66)	448,54	492,18	-439,64	16,08	20,11	1,10
2	2,20	-159,84 (-172,17)	418,26	1295,70	-533,34	16,08	16,08	3,10
3	4,10	-413,72 (-413,72)	387,98	431,21	-459,81	16,08	22,12	1,11

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-179,61	281,16	0,00	0,00	1.565
2	2,20	0,00	29,78	261,26	0,00	0,00	8.773
3	4,10	0,00	211,84	279,88	0,00	0,00	1.321

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	259,50 (259,50)	151,17	393,93	676,25	28,27	15,71	2,61
2	2,75	-177,60 (-202,11)	151,17	302,54	-404,49	15,71	15,71	2,00
3	5,30	-214,04 (-214,04)	151,17	282,06	-399,38	15,71	15,71	1,87
4	7,85	-177,60 (-205,65)	151,17	296,16	-402,90	15,71	15,71	1,96
5	10,35	259,50 (259,50)	151,17	393,93	676,25	28,27	15,71	2,61

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-344,06	0,00	589,76	2190,94	1.714
2	2,75	0,00	-48,64	242,83	0,00	0,00	4.992
3	5,30	0,00	0,82	242,83	0,00	0,00	297.010



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	394 DI 503

4	7,85	0,00	55,67	242,83	0,00	0,00	4.362
5	10,35	6,28	344,06	0,00	589,76	2190,94	1.714

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-325,49 (-325,49)	176,70	520,18	-958,19	28,27	40,84	2,94
2	2,80	258,08 (334,27)	176,70	354,60	670,80	28,27	21,99	2,01
3	5,30	446,73 (446,73)	176,70	255,86	646,86	28,27	21,99	1,45
4	7,80	258,08 (334,27)	176,70	354,60	670,80	28,27	21,99	2,01
5	10,35	-325,49 (-325,49)	176,70	520,18	-958,19	28,27	40,84	2,94

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	305,83	0,00	589,76	2196,12	1.928
2	2,80	0,00	151,16	294,38	0,00	0,00	1.948
3	5,30	0,00	0,00	294,38	0,00	0,00	100.000
4	7,80	0,00	-151,16	294,38	0,00	0,00	1.948
5	10,35	6,28	-305,83	0,00	589,76	2196,12	1.928

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-259,50 (-322,53)	352,41	477,08	-436,63	16,08	20,11	1,35
2	2,20	-119,60 (-129,28)	329,12	1409,36	-553,60	16,08	16,08	4,28
3	4,10	-325,49 (-325,49)	305,83	432,23	-460,01	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	395 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	152,23	267,89	0,00	0,00	1.760
2	2,20	0,00	-23,39	248,96	0,00	0,00	10.645
3	4,10	0,00	-172,99	268,54	0,00	0,00	1.552

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-259,50 (-322,53)	352,41	477,08	-436,63	16,08	20,11	1,35
2	2,20	-119,60 (-129,28)	329,12	1409,36	-553,60	16,08	16,08	4,28
3	4,10	-325,49 (-325,49)	305,83	432,23	-460,01	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-152,23	267,89	0,00	0,00	1.760
2	2,20	0,00	23,39	248,96	0,00	0,00	10.645
3	4,10	0,00	172,99	268,54	0,00	0,00	1.552

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	202,61 (207,90)	108,53	347,35	665,38	28,27	15,71	3,20
2	2,75	-141,13 (-160,22)	113,50	283,11	-399,64	15,71	15,71	2,49
3	5,30	-169,19 (-169,20)	118,56	279,39	-398,71	15,71	15,71	2,36
4	7,85	-139,55 (-162,05)	123,63	309,99	-406,35	15,71	15,71	2,51
5	10,35	207,90 (207,90)	128,60	422,41	682,89	28,27	15,71	3,28

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	396 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-271,03	0,00	589,76	2182,29	2.176
2	2,75	0,00	-37,88	237,56	0,00	0,00	6.271
3	5,30	0,00	0,96	238,27	0,00	0,00	249.427
4	7,85	0,00	44,65	238,98	0,00	0,00	5.352
5	10,35	6,28	272,79	0,00	589,76	2186,36	2.162

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-281,70 (-290,60)	135,51	437,95	-939,20	28,27	40,84	3,23
2	2,80	164,78 (222,91)	140,58	435,40	690,39	28,27	21,99	3,10
3	5,30	307,63 (307,63)	145,54	312,53	660,60	28,27	21,99	2,15
4	7,80	160,38 (219,40)	150,50	481,19	701,49	28,27	21,99	3,20
5	10,35	-290,60 (-290,60)	155,58	511,96	-956,29	28,27	40,84	3,29

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	234,28	0,00	589,76	2187,76	2.517
2	2,80	0,00	115,35	289,33	0,00	0,00	2.508
3	5,30	0,00	-0,88	290,02	0,00	0,00	329.159
4	7,80	0,00	-117,11	290,72	0,00	0,00	2.482
5	10,35	6,28	-236,04	0,00	589,76	2191,83	2.499

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-202,61 (-249,13)	277,72	489,50	-439,11	16,08	20,11	1,76
2	2,20	-109,20 (-120,35)	256,00	1030,24	-484,36	16,08	16,08	4,02



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	397 DI 503

3	4,10	-281,70 (-281,70)	234,28	372,79	-448,25	16,08	22,12	1,59
---	------	-------------------	--------	--------	---------	-------	-------	------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	112,35	257,59	0,00	0,00	2.293
2	2,20	0,00	-26,95	238,87	0,00	0,00	8.865
3	4,10	0,00	-135,51	258,67	0,00	0,00	1.909

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-207,90 (-260,25)	279,48	466,65	-434,54	16,08	20,11	1,67
2	2,20	-100,73 (-112,40)	257,76	1172,87	-511,45	16,08	16,08	4,55
3	4,10	-290,60 (-290,60)	236,04	362,43	-446,20	16,08	22,12	1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-126,45	257,83	0,00	0,00	2.039
2	2,20	0,00	28,19	239,11	0,00	0,00	8.482
3	4,10	0,00	153,14	258,91	0,00	0,00	1.691

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	215,07 (220,04)	114,66	346,62	665,21	28,27	15,71	3,02
2	2,75	-149,12 (-169,37)	119,63	282,10	-399,39	15,71	15,71	2,36
3	5,30	-179,05 (-179,06)	124,69	277,29	-398,19	15,71	15,71	2,22
4	7,85	-147,72 (-171,57)	129,75	306,69	-405,53	15,71	15,71	2,36



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	398 DI 503

5 10,35 220,04 (220,04) 134,73 417,40 681,72 28,27 15,71 3,10

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-286,91	0,00	589,76	2183,54	2.056
2	2,75	0,00	-40,17	238,42	0,00	0,00	5.935
3	5,30	0,00	1,03	239,13	0,00	0,00	233.038
4	7,85	0,00	47,32	239,83	0,00	0,00	5.068
5	10,35	6,28	288,68	0,00	589,76	2187,61	2.043

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-293,53 (-302,46)	141,63	440,02	-939,68	28,27	40,84	3,11
2	2,80	172,09 (232,72)	146,71	435,18	690,34	28,27	21,99	2,97
3	5,30	321,13 (321,13)	151,67	311,93	660,46	28,27	21,99	2,06
4	7,80	167,68 (229,20)	156,63	479,01	700,96	28,27	21,99	3,06
5	10,35	-302,46 (-302,46)	161,70	511,16	-956,10	28,27	40,84	3,16

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	244,31	0,00	589,76	2189,01	2.414
2	2,80	0,00	120,31	290,19	0,00	0,00	2.412
3	5,30	0,00	-0,88	290,88	0,00	0,00	329.001
4	7,80	0,00	-122,07	291,57	0,00	0,00	2.388
5	10,35	6,28	-246,08	0,00	589,76	2193,08	2.397

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	399 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-215,07 (-264,30)	294,04	488,24	-438,86	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-114,68 (-125,81)	269,18	1040,91	-486,53	16,08	16,08	3,87
3	4,10	-293,53 (-293,53)	244,31	373,15	-448,32	16,08	22,12	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	118,92	259,84	0,00	0,00	2.185
2	2,20	0,00	-26,89	240,69	0,00	0,00	8.953
3	4,10	0,00	-141,63	260,05	0,00	0,00	1.836

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-220,04 (-274,79)	295,81	468,10	-434,83	16,08	20,11	1,58
2	2,20	-106,39 (-118,10)	270,94	1173,74	-511,60	16,08	16,08	4,33
3	4,10	-302,46 (-302,46)	246,08	363,14	-446,34	16,08	22,12	1,48

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-132,23	260,08	0,00	0,00	1.967
2	2,20	0,00	28,28	240,93	0,00	0,00	8.519
3	4,10	0,00	158,86	260,30	0,00	0,00	1.639

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	400 DI 503

1	0,25	215,07 (220,04)	114,66	346,62	665,21	28,27	15,71	3,02
2	2,75	-149,12 (-169,37)	119,63	282,10	-399,39	15,71	15,71	2,36
3	5,30	-179,05 (-179,06)	124,69	277,29	-398,19	15,71	15,71	2,22
4	7,85	-147,72 (-171,57)	129,75	306,69	-405,53	15,71	15,71	2,36
5	10,35	220,04 (220,04)	134,73	417,40	681,72	28,27	15,71	3,10

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-286,91	0,00	589,76	2183,54	2.056
2	2,75	0,00	-40,17	238,42	0,00	0,00	5.935
3	5,30	0,00	1,03	239,13	0,00	0,00	233.038
4	7,85	0,00	47,32	239,83	0,00	0,00	5.068
5	10,35	6,28	288,68	0,00	589,76	2187,61	2.043

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-293,53 (-302,46)	141,63	440,02	-939,68	28,27	40,84	3,11
2	2,80	172,09 (232,72)	146,71	435,18	690,34	28,27	21,99	2,97
3	5,30	321,13 (321,13)	151,67	311,93	660,46	28,27	21,99	2,06
4	7,80	167,68 (229,20)	156,63	479,01	700,96	28,27	21,99	3,06
5	10,35	-302,46 (-302,46)	161,70	511,16	-956,10	28,27	40,84	3,16

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	244,31	0,00	589,76	2189,01	2.414
2	2,80	0,00	120,31	290,19	0,00	0,00	2.412
3	5,30	0,00	-0,88	290,88	0,00	0,00	329.001
4	7,80	0,00	-122,07	291,57	0,00	0,00	2.388
5	10,35	6,28	-246,08	0,00	589,76	2193,08	2.397

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	401 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,30	-215,07 (-264,30)	294,04	488,24	-438,86	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-114,68 (-125,81)	269,18	1040,91	-486,53	16,08	16,08	3,87
3	4,10	-293,53 (-293,53)	244,31	373,15	-448,32	16,08	22,12	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	118,92	259,84	0,00	0,00	2.185
2	2,20	0,00	-26,89	240,69	0,00	0,00	8.953
3	4,10	0,00	-141,63	260,05	0,00	0,00	1.836

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,30	-220,04 (-274,79)	295,81	468,10	-434,83	16,08	20,11	1,58
2	2,20	-106,39 (-118,10)	270,94	1173,74	-511,60	16,08	16,08	4,33
3	4,10	-302,46 (-302,46)	246,08	363,14	-446,34	16,08	22,12	1,48

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-132,23	260,08	0,00	0,00	1.967
2	2,20	0,00	28,28	240,93	0,00	0,00	8.519
3	4,10	0,00	158,86	260,30	0,00	0,00	1.639

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100$ cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	402 DI 503

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	202,61 (207,90)	108,53	347,35	665,38	28,27	15,71	3,20
2	2,75	-141,13 (-160,22)	113,50	283,11	-399,64	15,71	15,71	2,49
3	5,30	-169,19 (-169,20)	118,56	279,39	-398,71	15,71	15,71	2,36
4	7,85	-139,55 (-162,05)	123,63	309,99	-406,35	15,71	15,71	2,51
5	10,35	207,90 (207,90)	128,60	422,41	682,89	28,27	15,71	3,28

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-271,03	0,00	589,76	2182,29	2.176
2	2,75	0,00	-37,88	237,56	0,00	0,00	6.271
3	5,30	0,00	0,96	238,27	0,00	0,00	249.427
4	7,85	0,00	44,65	238,98	0,00	0,00	5.352
5	10,35	6,28	272,79	0,00	589,76	2186,36	2.162

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-281,70 (-290,60)	135,51	437,95	-939,20	28,27	40,84	3,23
2	2,80	164,78 (222,91)	140,58	435,40	690,39	28,27	21,99	3,10
3	5,30	307,63 (307,63)	145,54	312,53	660,60	28,27	21,99	2,15
4	7,80	160,38 (219,40)	150,50	481,19	701,49	28,27	21,99	3,20
5	10,35	-290,60 (-290,60)	155,58	511,96	-956,29	28,27	40,84	3,29

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	234,28	0,00	589,76	2187,76	2.517
2	2,80	0,00	115,35	289,33	0,00	0,00	2.508
3	5,30	0,00	-0,88	290,02	0,00	0,00	329.159
4	7,80	0,00	-117,11	290,72	0,00	0,00	2.482
5	10,35	6,28	-236,04	0,00	589,76	2191,83	2.499



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	403 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-202,61 (-249,13)	277,72	489,50	-439,11	16,08	20,11	1,76
2	2,20	-109,20 (-120,35)	256,00	1030,24	-484,36	16,08	16,08	4,02
3	4,10	-281,70 (-281,70)	234,28	372,79	-448,25	16,08	22,12	1,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	112,35	257,59	0,00	0,00	2.293
2	2,20	0,00	-26,95	238,87	0,00	0,00	8.865
3	4,10	0,00	-135,51	258,67	0,00	0,00	1.909

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-207,90 (-260,25)	279,48	466,65	-434,54	16,08	20,11	1,67
2	2,20	-100,73 (-112,40)	257,76	1172,87	-511,45	16,08	16,08	4,55
3	4,10	-290,60 (-290,60)	236,04	362,43	-446,20	16,08	22,12	1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-126,45	257,83	0,00	0,00	2.039
2	2,20	0,00	28,19	239,11	0,00	0,00	8.482
3	4,10	0,00	153,14	258,91	0,00	0,00	1.691



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	404 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	222,10 (227,35)	113,51	330,22	661,38	28,27	15,71	2,91
2	2,75	-157,90 (-178,80)	118,48	261,21	-394,17	15,71	15,71	2,20
3	5,30	-188,16 (-188,17)	123,54	258,32	-393,45	15,71	15,71	2,09
4	7,85	-156,34 (-180,89)	128,61	284,35	-399,95	15,71	15,71	2,21
5	10,35	227,35 (227,35)	133,58	397,87	677,17	28,27	15,71	2,98

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-300,62	0,00	589,76	2183,30	1.962
2	2,75	0,00	-41,47	238,26	0,00	0,00	5.745
3	5,30	0,00	0,94	238,96	0,00	0,00	253.474
4	7,85	0,00	48,70	239,67	0,00	0,00	4.922
5	10,35	6,28	302,39	0,00	589,76	2187,37	1.950

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-317,60 (-326,54)	149,60	429,36	-937,21	28,27	40,84	2,87
2	2,80	186,68 (252,37)	154,67	420,98	686,89	28,27	21,99	2,72
3	5,30	348,22 (348,22)	159,63	301,62	657,96	28,27	21,99	1,89
4	7,80	182,27 (248,84)	164,59	460,70	696,52	28,27	21,99	2,80
5	10,35	-326,54 (-326,54)	169,66	494,82	-952,33	28,27	40,84	2,92

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	264,58	0,00	589,76	2190,62	2.229



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	405 DI 503

2	2,80	0,00	130,32	291,30	0,00	0,00	2.235
3	5,30	0,00	-0,89	291,99	0,00	0,00	329.907
4	7,80	0,00	-132,09	292,69	0,00	0,00	2.216
5	10,35	6,28	-266,35	0,00	589,76	2194,69	2.214

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-222,10 (-270,69)	308,01	502,65	-441,74	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-125,49 (-138,50)	286,29	980,15	-474,16	16,08	16,08	3,42
3	4,10	-317,60 (-317,60)	264,58	373,54	-448,40	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	117,36	261,77	0,00	0,00	2.230
2	2,20	0,00	-31,41	243,05	0,00	0,00	7.738
3	4,10	0,00	-149,60	262,85	0,00	0,00	1.757

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-227,35 (-281,78)	309,78	480,85	-437,38	16,08	20,11	1,55
2	2,20	-117,03 (-130,55)	288,06	1099,76	-498,41	16,08	16,08	3,82
3	4,10	-326,54 (-326,54)	266,35	364,24	-446,56	16,08	22,12	1,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-131,47	262,01	0,00	0,00	1.993



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	406 DI 503

2	2,20	0,00	32,66	243,30	0,00	0,00	7.448
3	4,10	0,00	167,33	263,09	0,00	0,00	1.572

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	234,56 (239,48)	119,61	330,34	661,41	28,27	15,71	2,76
2	2,75	-165,89 (-187,94)	124,58	261,30	-394,20	15,71	15,71	2,10
3	5,30	-198,02 (-198,03)	129,64	257,43	-393,23	15,71	15,71	1,99
4	7,85	-164,52 (-190,41)	134,71	282,65	-399,53	15,71	15,71	2,10
5	10,35	239,48 (239,48)	139,68	394,50	676,38	28,27	15,71	2,82

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-316,51	0,00	589,76	2184,54	1.863
2	2,75	0,00	-43,77	239,11	0,00	0,00	5.463
3	5,30	0,00	1,01	239,82	0,00	0,00	236.829
4	7,85	0,00	51,37	240,53	0,00	0,00	4.683
5	10,35	6,28	318,28	0,00	589,76	2188,61	1.853

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-329,43 (-338,39)	155,69	431,43	-937,69	28,27	40,84	2,77
2	2,80	194,00 (262,18)	160,77	421,25	686,96	28,27	21,99	2,62
3	5,30	361,72 (361,72)	165,73	301,43	657,91	28,27	21,99	1,82
4	7,80	189,57 (258,64)	170,69	459,46	696,22	28,27	21,99	2,69
5	10,35	-338,39 (-338,39)	175,76	494,63	-952,29	28,27	40,84	2,81



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	407 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	274,61	0,00	589,76	2191,86	2.148
2	2,80	0,00	135,28	292,15	0,00	0,00	2.160
3	5,30	0,00	-0,89	292,85	0,00	0,00	330.266
4	7,80	0,00	-137,05	293,54	0,00	0,00	2.142
5	10,35	6,28	-276,38	0,00	589,76	2195,93	2.134

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-234,56 (-285,85)	324,34	500,79	-441,36	16,08	20,11	1,54
2	2,20	-130,97 (-143,95)	299,47	991,07	-476,38	16,08	16,08	3,31
3	4,10	-329,43 (-329,43)	274,61	373,82	-448,45	16,08	22,12	1,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	123,89	264,02	0,00	0,00	2.131
2	2,20	0,00	-31,35	244,87	0,00	0,00	7.811
3	4,10	0,00	-155,69	264,23	0,00	0,00	1.697

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-239,48 (-296,29)	326,11	481,55	-437,52	16,08	20,11	1,48
2	2,20	-122,70 (-136,26)	301,25	1103,28	-499,04	16,08	16,08	3,66
3	4,10	-338,39 (-338,39)	276,38	364,83	-446,67	16,08	22,12	1,32



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	408 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-137,23	264,26	0,00	0,00	1.926
2	2,20	0,00	32,75	245,12	0,00	0,00	7.483
3	4,10	0,00	173,02	264,48	0,00	0,00	1.529

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	234,56 (239,48)	119,61	330,34	661,41	28,27	15,71	2,76
2	2,75	-165,89 (-187,94)	124,58	261,30	-394,20	15,71	15,71	2,10
3	5,30	-198,02 (-198,03)	129,64	257,43	-393,23	15,71	15,71	1,99
4	7,85	-164,52 (-190,41)	134,71	282,65	-399,53	15,71	15,71	2,10
5	10,35	239,48 (239,48)	139,68	394,50	676,38	28,27	15,71	2,82

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-316,51	0,00	589,76	2184,54	1.863
2	2,75	0,00	-43,77	239,11	0,00	0,00	5.463
3	5,30	0,00	1,01	239,82	0,00	0,00	236.829
4	7,85	0,00	51,37	240,53	0,00	0,00	4.683
5	10,35	6,28	318,28	0,00	589,76	2188,61	1.853

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-329,43 (-338,39)	155,69	431,43	-937,69	28,27	40,84	2,77
2	2,80	194,00 (262,18)	160,77	421,25	686,96	28,27	21,99	2,62



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	409 DI 503

3	5,30	361,72 (361,72)	165,73	301,43	657,91	28,27	21,99	1,82
4	7,80	189,57 (258,64)	170,69	459,46	696,22	28,27	21,99	2,69
5	10,35	-338,39 (-338,39)	175,76	494,63	-952,29	28,27	40,84	2,81

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	274,61	0,00	589,76	2191,86	2.148
2	2,80	0,00	135,28	292,15	0,00	0,00	2.160
3	5,30	0,00	-0,89	292,85	0,00	0,00	330.266
4	7,80	0,00	-137,05	293,54	0,00	0,00	2.142
5	10,35	6,28	-276,38	0,00	589,76	2195,93	2.134

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-234,56 (-285,85)	324,34	500,79	-441,36	16,08	20,11	1,54
2	2,20	-130,97 (-143,95)	299,47	991,07	-476,38	16,08	16,08	3,31
3	4,10	-329,43 (-329,43)	274,61	373,82	-448,45	16,08	22,12	1,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	123,89	264,02	0,00	0,00	2.131
2	2,20	0,00	-31,35	244,87	0,00	0,00	7.811
3	4,10	0,00	-155,69	264,23	0,00	0,00	1.697

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	410 DI 503

1	0,30	-239,48 (-296,29)	326,11	481,55	-437,52	16,08	20,11	1,48
2	2,20	-122,70 (-136,26)	301,25	1103,28	-499,04	16,08	16,08	3,66
3	4,10	-338,39 (-338,39)	276,38	364,83	-446,67	16,08	22,12	1,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-137,23	264,26	0,00	0,00	1.926
2	2,20	0,00	32,75	245,12	0,00	0,00	7.483
3	4,10	0,00	173,02	264,48	0,00	0,00	1.529

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	222,10 (227,35)	113,51	330,22	661,38	28,27	15,71	2,91
2	2,75	-157,90 (-178,80)	118,48	261,21	-394,17	15,71	15,71	2,20
3	5,30	-188,16 (-188,17)	123,54	258,32	-393,45	15,71	15,71	2,09
4	7,85	-156,34 (-180,89)	128,61	284,35	-399,95	15,71	15,71	2,21
5	10,35	227,35 (227,35)	133,58	397,87	677,17	28,27	15,71	2,98

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-300,62	0,00	589,76	2183,30	1.962
2	2,75	0,00	-41,47	238,26	0,00	0,00	5.745
3	5,30	0,00	0,94	238,96	0,00	0,00	253.474
4	7,85	0,00	48,70	239,67	0,00	0,00	4.922
5	10,35	6,28	302,39	0,00	589,76	2187,37	1.950

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	411 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-317,60 (-326,54)	149,60	429,36	-937,21	28,27	40,84	2,87
2	2,80	186,68 (252,37)	154,67	420,98	686,89	28,27	21,99	2,72
3	5,30	348,22 (348,22)	159,63	301,62	657,96	28,27	21,99	1,89
4	7,80	182,27 (248,84)	164,59	460,70	696,52	28,27	21,99	2,80
5	10,35	-326,54 (-326,54)	169,66	494,82	-952,33	28,27	40,84	2,92

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	264,58	0,00	589,76	2190,62	2.229
2	2,80	0,00	130,32	291,30	0,00	0,00	2.235
3	5,30	0,00	-0,89	291,99	0,00	0,00	329.907
4	7,80	0,00	-132,09	292,69	0,00	0,00	2.216
5	10,35	6,28	-266,35	0,00	589,76	2194,69	2.214

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-222,10 (-270,69)	308,01	502,65	-441,74	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-125,49 (-138,50)	286,29	980,15	-474,16	16,08	16,08	3,42
3	4,10	-317,60 (-317,60)	264,58	373,54	-448,40	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	117,36	261,77	0,00	0,00	2.230
2	2,20	0,00	-31,41	243,05	0,00	0,00	7.738
3	4,10	0,00	-149,60	262,85	0,00	0,00	1.757

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	412 DI 503

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-227,35 (-281,78)	309,78	480,85	-437,38	16,08	20,11	1,55
2	2,20	-117,03 (-130,55)	288,06	1099,76	-498,41	16,08	16,08	3,82
3	4,10	-326,54 (-326,54)	266,35	364,24	-446,56	16,08	22,12	1,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-131,47	262,01	0,00	0,00	1.993
2	2,20	0,00	32,66	243,30	0,00	0,00	7.448
3	4,10	0,00	167,33	263,09	0,00	0,00	1.572

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	220,04 (220,04)	134,73	417,40	681,72	28,27	15,71	3,10
2	2,75	-147,72 (-168,43)	129,75	313,77	-407,30	15,71	15,71	2,42
3	5,30	-179,05 (-179,06)	124,69	277,29	-398,19	15,71	15,71	2,22
4	7,85	-149,12 (-172,49)	119,63	275,93	-397,85	15,71	15,71	2,31
5	10,35	215,07 (220,04)	114,66	346,62	665,21	28,27	15,71	3,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-288,68	0,00	589,76	2187,61	2.043
2	2,75	0,00	-41,08	239,83	0,00	0,00	5.838
3	5,30	0,00	0,68	239,13	0,00	0,00	352.197
4	7,85	0,00	46,37	238,42	0,00	0,00	5.142
5	10,35	6,28	286,91	0,00	589,76	2183,54	2.056

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	413 DI 503

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-302,46 (-302,46)	161,70	511,16	-956,10	28,27	40,84	3,16
2	2,80	167,68 (229,20)	156,63	479,01	700,96	28,27	21,99	3,06
3	5,30	321,13 (321,13)	151,67	311,93	660,46	28,27	21,99	2,06
4	7,80	172,09 (232,72)	146,71	435,18	690,34	28,27	21,99	2,97
5	10,35	-293,53 (-302,46)	141,63	440,02	-939,68	28,27	40,84	3,11

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	246,08	0,00	589,76	2193,08	2.397
2	2,80	0,00	122,07	291,57	0,00	0,00	2.388
3	5,30	0,00	0,88	290,88	0,00	0,00	329.001
4	7,80	0,00	-120,31	290,19	0,00	0,00	2.412
5	10,35	6,28	-244,31	0,00	589,76	2189,01	2.414

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-220,04 (-274,79)	295,81	468,10	-434,83	16,08	20,11	1,58
2	2,20	-106,39 (-118,10)	270,94	1173,74	-511,60	16,08	16,08	4,33
3	4,10	-302,46 (-302,46)	246,08	363,14	-446,34	16,08	22,12	1,48

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	132,23	260,08	0,00	0,00	1.967
2	2,20	0,00	-28,28	240,93	0,00	0,00	8.519
3	4,10	0,00	-158,86	260,30	0,00	0,00	1.639



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	414 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-215,07 (-264,30)	294,04	488,24	-438,86	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-114,68 (-125,81)	269,18	1040,91	-486,53	16,08	16,08	3,87
3	4,10	-293,53 (-293,53)	244,31	373,15	-448,32	16,08	22,12	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-118,92	259,84	0,00	0,00	2.185
2	2,20	0,00	26,89	240,69	0,00	0,00	8.953
3	4,10	0,00	141,63	260,05	0,00	0,00	1.836

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	207,90 (207,90)	128,60	422,41	682,89	28,27	15,71	3,28
2	2,75	-139,55 (-159,14)	123,63	317,03	-408,11	15,71	15,71	2,56
3	5,30	-169,19 (-169,20)	118,56	279,39	-398,71	15,71	15,71	2,36
4	7,85	-141,13 (-163,11)	113,50	277,04	-398,13	15,71	15,71	2,44
5	10,35	202,61 (207,90)	108,53	347,35	665,38	28,27	15,71	3,20

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-272,79	0,00	589,76	2186,36	2.162
2	2,75	0,00	-38,87	238,98	0,00	0,00	6.148
3	5,30	0,00	0,54	238,27	0,00	0,00	438.694
4	7,85	0,00	43,62	237,56	0,00	0,00	5.446
5	10,35	6,28	271,03	0,00	589,76	2182,29	2.176



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	415 DI 503

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-290,60 (-290,60)	155,58	511,96	-956,29	28,27	40,84	3,29
2	2,80	160,38 (219,40)	150,50	481,19	701,49	28,27	21,99	3,20
3	5,30	307,63 (307,63)	145,54	312,53	660,60	28,27	21,99	2,15
4	7,80	164,78 (222,91)	140,58	435,40	690,39	28,27	21,99	3,10
5	10,35	-281,70 (-290,60)	135,51	437,95	-939,20	28,27	40,84	3,23

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	236,04	0,00	589,76	2191,83	2.499
2	2,80	0,00	117,11	290,72	0,00	0,00	2.482
3	5,30	0,00	0,88	290,02	0,00	0,00	329.159
4	7,80	0,00	-115,35	289,33	0,00	0,00	2.508
5	10,35	6,28	-234,28	0,00	589,76	2187,76	2.517

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-207,90 (-260,25)	279,48	466,65	-434,54	16,08	20,11	1,67
2	2,20	-100,73 (-112,40)	257,76	1172,87	-511,45	16,08	16,08	4,55
3	4,10	-290,60 (-290,60)	236,04	362,43	-446,20	16,08	22,12	1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	126,45	257,83	0,00	0,00	2.039



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	416 DI 503

2	2,20	0,00	-28,19	239,11	0,00	0,00	8.482
3	4,10	0,00	-153,14	258,91	0,00	0,00	1.691

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-202,61 (-249,13)	277,72	489,50	-439,11	16,08	20,11	1,76
2	2,20	-109,20 (-120,35)	256,00	1030,24	-484,36	16,08	16,08	4,02
3	4,10	-281,70 (-281,70)	234,28	372,79	-448,25	16,08	22,12	1,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-112,35	257,59	0,00	0,00	2.293
2	2,20	0,00	26,95	238,87	0,00	0,00	8.865
3	4,10	0,00	135,51	258,67	0,00	0,00	1.909

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	220,04 (220,04)	134,73	417,40	681,72	28,27	15,71	3,10
2	2,75	-147,72 (-168,43)	129,75	313,77	-407,30	15,71	15,71	2,42
3	5,30	-179,05 (-179,06)	124,69	277,29	-398,19	15,71	15,71	2,22
4	7,85	-149,12 (-172,49)	119,63	275,93	-397,85	15,71	15,71	2,31
5	10,35	215,07 (220,04)	114,66	346,62	665,21	28,27	15,71	3,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-288,68	0,00	589,76	2187,61	2.043



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	417 DI 503

2	2,75	0,00	-41,08	239,83	0,00	0,00	5.838
3	5,30	0,00	0,68	239,13	0,00	0,00	352.197
4	7,85	0,00	46,37	238,42	0,00	0,00	5.142
5	10,35	6,28	286,91	0,00	589,76	2183,54	2.056

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-302,46 (-302,46)	161,70	511,16	-956,10	28,27	40,84	3,16
2	2,80	167,68 (229,20)	156,63	479,01	700,96	28,27	21,99	3,06
3	5,30	321,13 (321,13)	151,67	311,93	660,46	28,27	21,99	2,06
4	7,80	172,09 (232,72)	146,71	435,18	690,34	28,27	21,99	2,97
5	10,35	-293,53 (-302,46)	141,63	440,02	-939,68	28,27	40,84	3,11

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	246,08	0,00	589,76	2193,08	2.397
2	2,80	0,00	122,07	291,57	0,00	0,00	2.388
3	5,30	0,00	0,88	290,88	0,00	0,00	329.001
4	7,80	0,00	-120,31	290,19	0,00	0,00	2.412
5	10,35	6,28	-244,31	0,00	589,76	2189,01	2.414

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-220,04 (-274,79)	295,81	468,10	-434,83	16,08	20,11	1,58
2	2,20	-106,39 (-118,10)	270,94	1173,74	-511,60	16,08	16,08	4,33
3	4,10	-302,46 (-302,46)	246,08	363,14	-446,34	16,08	22,12	1,48



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	418 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	132,23	260,08	0,00	0,00	1.967
2	2,20	0,00	-28,28	240,93	0,00	0,00	8.519
3	4,10	0,00	-158,86	260,30	0,00	0,00	1.639

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-215,07 (-264,30)	294,04	488,24	-438,86	16,08	20,11	1,66
2	2,20	-114,68 (-125,81)	269,18	1040,91	-486,53	16,08	16,08	3,87
3	4,10	-293,53 (-293,53)	244,31	373,15	-448,32	16,08	22,12	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-118,92	259,84	0,00	0,00	2.185
2	2,20	0,00	26,89	240,69	0,00	0,00	8.953
3	4,10	0,00	141,63	260,05	0,00	0,00	1.836

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	207,90 (207,90)	128,60	422,41	682,89	28,27	15,71	3,28
2	2,75	-139,55 (-159,14)	123,63	317,03	-408,11	15,71	15,71	2,56
3	5,30	-169,19 (-169,20)	118,56	279,39	-398,71	15,71	15,71	2,36
4	7,85	-141,13 (-163,11)	113,50	277,04	-398,13	15,71	15,71	2,44
5	10,35	202,61 (207,90)	108,53	347,35	665,38	28,27	15,71	3,20



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	419 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-272,79	0,00	589,76	2186,36	2.162
2	2,75	0,00	-38,87	238,98	0,00	0,00	6.148
3	5,30	0,00	0,54	238,27	0,00	0,00	438.694
4	7,85	0,00	43,62	237,56	0,00	0,00	5.446
5	10,35	6,28	271,03	0,00	589,76	2182,29	2.176

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-290,60 (-290,60)	155,58	511,96	-956,29	28,27	40,84	3,29
2	2,80	160,38 (219,40)	150,50	481,19	701,49	28,27	21,99	3,20
3	5,30	307,63 (307,63)	145,54	312,53	660,60	28,27	21,99	2,15
4	7,80	164,78 (222,91)	140,58	435,40	690,39	28,27	21,99	3,10
5	10,35	-281,70 (-290,60)	135,51	437,95	-939,20	28,27	40,84	3,23

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	236,04	0,00	589,76	2191,83	2.499
2	2,80	0,00	117,11	290,72	0,00	0,00	2.482
3	5,30	0,00	0,88	290,02	0,00	0,00	329.159
4	7,80	0,00	-115,35	289,33	0,00	0,00	2.508
5	10,35	6,28	-234,28	0,00	589,76	2187,76	2.517

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	420 DI 503

1	0,30	-207,90 (-260,25)	279,48	466,65	-434,54	16,08	20,11	1,67
2	2,20	-100,73 (-112,40)	257,76	1172,87	-511,45	16,08	16,08	4,55
3	4,10	-290,60 (-290,60)	236,04	362,43	-446,20	16,08	22,12	1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	126,45	257,83	0,00	0,00	2.039
2	2,20	0,00	-28,19	239,11	0,00	0,00	8.482
3	4,10	0,00	-153,14	258,91	0,00	0,00	1.691

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-202,61 (-249,13)	277,72	489,50	-439,11	16,08	20,11	1,76
2	2,20	-109,20 (-120,35)	256,00	1030,24	-484,36	16,08	16,08	4,02
3	4,10	-281,70 (-281,70)	234,28	372,79	-448,25	16,08	22,12	1,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-112,35	257,59	0,00	0,00	2.293
2	2,20	0,00	26,95	238,87	0,00	0,00	8.865
3	4,10	0,00	135,51	258,67	0,00	0,00	1.909

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	239,48 (239,48)	139,68	394,50	676,38	28,27	15,71	2,82
2	2,75	-164,52 (-187,03)	134,71	288,87	-401,08	15,71	15,71	2,14



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	421 DI 503

3	5,30	-198,02 (-198,03)	129,64	257,43	-393,23	15,71	15,71	1,99
4	7,85	-165,89 (-191,30)	124,58	255,83	-392,83	15,71	15,71	2,05
5	10,35	234,56 (239,48)	119,61	330,34	661,41	28,27	15,71	2,76

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-318,28	0,00	589,76	2188,61	1.853
2	2,75	0,00	-44,66	240,53	0,00	0,00	5.385
3	5,30	0,00	0,68	239,82	0,00	0,00	353.756
4	7,85	0,00	50,43	239,11	0,00	0,00	4.742
5	10,35	6,28	316,51	0,00	589,76	2184,54	1.863

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-338,39 (-338,39)	175,76	494,63	-952,29	28,27	40,84	2,81
2	2,80	189,57 (258,64)	170,69	459,46	696,22	28,27	21,99	2,69
3	5,30	361,72 (361,72)	165,73	301,43	657,91	28,27	21,99	1,82
4	7,80	194,00 (262,18)	160,77	421,25	686,96	28,27	21,99	2,62
5	10,35	-329,43 (-338,39)	155,69	431,43	-937,69	28,27	40,84	2,77

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	276,38	0,00	589,76	2195,93	2.134
2	2,80	0,00	137,05	293,54	0,00	0,00	2.142
3	5,30	0,00	0,89	292,85	0,00	0,00	330.266
4	7,80	0,00	-135,28	292,15	0,00	0,00	2.160
5	10,35	6,28	-274,61	0,00	589,76	2191,86	2.148

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	422 DI 503

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-239,48 (-296,29)	326,11	481,55	-437,52	16,08	20,11	1,48
2	2,20	-122,70 (-136,26)	301,25	1103,28	-499,04	16,08	16,08	3,66
3	4,10	-338,39 (-338,39)	276,38	364,83	-446,67	16,08	22,12	1,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	137,23	264,26	0,00	0,00	1.926
2	2,20	0,00	-32,75	245,12	0,00	0,00	7.483
3	4,10	0,00	-173,02	264,48	0,00	0,00	1.529

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-234,56 (-285,85)	324,34	500,79	-441,36	16,08	20,11	1,54
2	2,20	-130,97 (-143,95)	299,47	991,07	-476,38	16,08	16,08	3,31
3	4,10	-329,43 (-329,43)	274,61	373,82	-448,45	16,08	22,12	1,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-123,89	264,02	0,00	0,00	2.131
2	2,20	0,00	31,35	244,87	0,00	0,00	7.811
3	4,10	0,00	155,69	264,23	0,00	0,00	1.697

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	423 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	227,35 (227,35)	133,58	397,87	677,17	28,27	15,71	2,98
2	2,75	-156,34 (-177,74)	128,61	290,50	-401,49	15,71	15,71	2,26
3	5,30	-188,16 (-188,17)	123,54	258,32	-393,45	15,71	15,71	2,09
4	7,85	-157,90 (-181,93)	118,48	255,84	-392,83	15,71	15,71	2,16
5	10,35	222,10 (227,35)	113,51	330,22	661,38	28,27	15,71	2,91

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-302,39	0,00	589,76	2187,37	1.950
2	2,75	0,00	-42,45	239,67	0,00	0,00	5.646
3	5,30	0,00	0,54	238,96	0,00	0,00	441.606
4	7,85	0,00	47,68	238,26	0,00	0,00	4.997
5	10,35	6,28	300,62	0,00	589,76	2183,30	1.962

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-326,54 (-326,54)	169,66	494,82	-952,33	28,27	40,84	2,92
2	2,80	182,27 (248,84)	164,59	460,70	696,52	28,27	21,99	2,80
3	5,30	348,22 (348,22)	159,63	301,62	657,96	28,27	21,99	1,89
4	7,80	186,68 (252,37)	154,67	420,98	686,89	28,27	21,99	2,72
5	10,35	-317,60 (-326,54)	149,60	429,36	-937,21	28,27	40,84	2,87

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	266,35	0,00	589,76	2194,69	2.214
2	2,80	0,00	132,09	292,69	0,00	0,00	2.216
3	5,30	0,00	0,89	291,99	0,00	0,00	329.907
4	7,80	0,00	-130,32	291,30	0,00	0,00	2.235
5	10,35	6,28	-264,58	0,00	589,76	2190,62	2.229



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	424 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-227,35 (-281,78)	309,78	480,85	-437,38	16,08	20,11	1,55
2	2,20	-117,03 (-130,55)	288,06	1099,76	-498,41	16,08	16,08	3,82
3	4,10	-326,54 (-326,54)	266,35	364,24	-446,56	16,08	22,12	1,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	131,47	262,01	0,00	0,00	1.993
2	2,20	0,00	-32,66	243,30	0,00	0,00	7.448
3	4,10	0,00	-167,33	263,09	0,00	0,00	1.572

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-222,10 (-270,69)	308,01	502,65	-441,74	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-125,49 (-138,50)	286,29	980,15	-474,16	16,08	16,08	3,42
3	4,10	-317,60 (-317,60)	264,58	373,54	-448,40	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-117,36	261,77	0,00	0,00	2.230
2	2,20	0,00	31,41	243,05	0,00	0,00	7.738
3	4,10	0,00	149,60	262,85	0,00	0,00	1.757

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 21 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	425 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	239,48 (239,48)	139,68	394,50	676,38	28,27	15,71	2,82
2	2,75	-164,52 (-187,03)	134,71	288,87	-401,08	15,71	15,71	2,14
3	5,30	-198,02 (-198,03)	129,64	257,43	-393,23	15,71	15,71	1,99
4	7,85	-165,89 (-191,30)	124,58	255,83	-392,83	15,71	15,71	2,05
5	10,35	234,56 (239,48)	119,61	330,34	661,41	28,27	15,71	2,76

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Red}	FS
1	0,25	6,28	-318,28	0,00	589,76	2188,61	1.853
2	2,75	0,00	-44,66	240,53	0,00	0,00	5.385
3	5,30	0,00	0,68	239,82	0,00	0,00	353.756
4	7,85	0,00	50,43	239,11	0,00	0,00	4.742
5	10,35	6,28	316,51	0,00	589,76	2184,54	1.863

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 21 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm
 Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N_u	M_u	A_{fi}	A_{fs}	CS
1	0,25	-338,39 (-338,39)	175,76	494,63	-952,29	28,27	40,84	2,81
2	2,80	189,57 (258,64)	170,69	459,46	696,22	28,27	21,99	2,69
3	5,30	361,72 (361,72)	165,73	301,43	657,91	28,27	21,99	1,82
4	7,80	194,00 (262,18)	160,77	421,25	686,96	28,27	21,99	2,62
5	10,35	-329,43 (-338,39)	155,69	431,43	-937,69	28,27	40,84	2,77

Verifiche taglio

N°	X	A_{sw}	V	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Red}	FS
1	0,25	6,28	276,38	0,00	589,76	2195,93	2.134
2	2,80	0,00	137,05	293,54	0,00	0,00	2.142
3	5,30	0,00	0,89	292,85	0,00	0,00	330.266



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	426 DI 503

4	7,80	0,00	-135,28	292,15	0,00	0,00	2.160
5	10,35	6,28	-274,61	0,00	589,76	2191,86	2.148

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-239,48 (-296,29)	326,11	481,55	-437,52	16,08	20,11	1,48
2	2,20	-122,70 (-136,26)	301,25	1103,28	-499,04	16,08	16,08	3,66
3	4,10	-338,39 (-338,39)	276,38	364,83	-446,67	16,08	22,12	1,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	137,23	264,26	0,00	0,00	1.926
2	2,20	0,00	-32,75	245,12	0,00	0,00	7.483
3	4,10	0,00	-173,02	264,48	0,00	0,00	1.529

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-234,56 (-285,85)	324,34	500,79	-441,36	16,08	20,11	1,54
2	2,20	-130,97 (-143,95)	299,47	991,07	-476,38	16,08	16,08	3,31
3	4,10	-329,43 (-329,43)	274,61	373,82	-448,45	16,08	22,12	1,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-123,89	264,02	0,00	0,00	2.131
2	2,20	0,00	31,35	244,87	0,00	0,00	7.811
3	4,10	0,00	155,69	264,23	0,00	0,00	1.697



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	427 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 22 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	227,35 (227,35)	133,58	397,87	677,17	28,27	15,71	2,98
2	2,75	-156,34 (-177,74)	128,61	290,50	-401,49	15,71	15,71	2,26
3	5,30	-188,16 (-188,17)	123,54	258,32	-393,45	15,71	15,71	2,09
4	7,85	-157,90 (-181,93)	118,48	255,84	-392,83	15,71	15,71	2,16
5	10,35	222,10 (227,35)	113,51	330,22	661,38	28,27	15,71	2,91

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	-302,39	0,00	589,76	2187,37	1.950
2	2,75	0,00	-42,45	239,67	0,00	0,00	5.646
3	5,30	0,00	0,54	238,96	0,00	0,00	441.606
4	7,85	0,00	47,68	238,26	0,00	0,00	4.997
5	10,35	6,28	300,62	0,00	589,76	2183,30	1.962

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 22 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,25	-326,54 (-326,54)	169,66	494,82	-952,33	28,27	40,84	2,92
2	2,80	182,27 (248,84)	164,59	460,70	696,52	28,27	21,99	2,80
3	5,30	348,22 (348,22)	159,63	301,62	657,96	28,27	21,99	1,89
4	7,80	186,68 (252,37)	154,67	420,98	686,89	28,27	21,99	2,72
5	10,35	-317,60 (-326,54)	149,60	429,36	-937,21	28,27	40,84	2,87

Verifiche taglio



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	428 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,25	6,28	266,35	0,00	589,76	2194,69	2.214
2	2,80	0,00	132,09	292,69	0,00	0,00	2.216
3	5,30	0,00	0,89	291,99	0,00	0,00	329.907
4	7,80	0,00	-130,32	291,30	0,00	0,00	2.235
5	10,35	6,28	-264,58	0,00	589,76	2190,62	2.229

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-227,35 (-281,78)	309,78	480,85	-437,38	16,08	20,11	1,55
2	2,20	-117,03 (-130,55)	288,06	1099,76	-498,41	16,08	16,08	3,82
3	4,10	-326,54 (-326,54)	266,35	364,24	-446,56	16,08	22,12	1,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	131,47	262,01	0,00	0,00	1.993
2	2,20	0,00	-32,66	243,30	0,00	0,00	7.448
3	4,10	0,00	-167,33	263,09	0,00	0,00	1.572

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,30	-222,10 (-270,69)	308,01	502,65	-441,74	16,08	20,11	1,63
2	2,20	-125,49 (-138,50)	286,29	980,15	-474,16	16,08	16,08	3,42
3	4,10	-317,60 (-317,60)	264,58	373,54	-448,40	16,08	22,12	1,41

Verifiche taglio

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi**

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

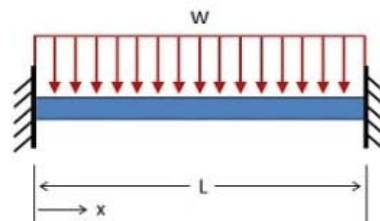
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	429 DI 503

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,30	0,00	-117,36	261,77	0,00	0,00	2.230
2	2,20	0,00	31,41	243,05	0,00	0,00	7.738
3	4,10	0,00	149,60	262,85	0,00	0,00	1.757

Verifiche combinazioni SLE
Verifica deformazione traverso

Si riporta la verifica della freccia per il traverso in combinazione SLE rara.

Si adotta lo schema di trave incastrata alle estremità



Secondo la formula

$$\delta_{\max} = PL^4 / 384 EI$$

da cui si ha

				ψ	ψ	ψ		
				1	1	0,7		
				G1	G2	Q1	P = G1+G2+0,7Q1	
verifica a deformazione	SLE RARA 23			4600	185	1000		
	sezione			(daN/mq)	(daN/mq)	(daN/mq)		
	B	H	I	E	P	L	δ	δ_{\max}
	(cm)	(cm)	(cm ⁴)	(daN/cmq)	daN/cm	(cm)	(cm)	L/400
Traverso SEZ 2	100	60	1800000	328,37	0,5485	960	2,1	2,4

Verifica tensioni di esercizio
Simbologia adottata ed unità di misura

N° Indice sezione

X Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m

M Momento flettente, espresso in kNm

V Taglio, espresso in kN

N Sforzo normale, espresso in kN

A_{fi} Area armatura inferiore, espressa in cm²

A_{fs} Area armatura superiore, espressa in cm²

σ_{fi} Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa

σ_{fs} Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	431 DI 503

σ_c Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa
 τ_c Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa
 A_{sw} Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	239,27	142,08	28,27	15,71	57782	144755	4891
2	2,75	-161,22	142,08	15,71	15,71	156880	45289	4056
3	5,30	-195,23	142,08	15,71	15,71	198464	53900	4887
4	7,85	-161,22	142,08	15,71	15,71	156880	45289	4056
5	10,35	239,27	142,08	28,27	15,71	57782	144755	4891

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	-314,45	-661
2	2,75	0,00	-44,88	-94
3	5,30	0,00	0,82	2
4	7,85	0,00	51,43	108
5	10,35	6,28	314,45	661

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	-257,29	153,76	28,27	40,84	108594	52217	4306
2	2,80	268,47	153,76	28,27	21,99	61277	162186	5231
3	5,30	438,43	153,76	28,27	21,99	97159	279957	8411
4	7,80	268,47	153,76	28,27	21,99	61277	162186	5231
5	10,35	-257,29	153,76	28,27	40,84	108594	52217	4306



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	432 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	275,53	579
2	2,80	0,00	136,18	286
3	5,30	0,00	0,00	0
4	7,80	0,00	-136,18	-286
5	10,35	6,28	-275,53	-579

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-239,27	322,11	16,08	20,11	213070	85881	7623
2	2,20	-95,47	298,82	16,08	16,08	62243	39687	3293
3	4,10	-257,29	275,53	16,08	22,12	223506	88539	7884

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	143,08	366
2	2,20	0,00	-8,69	-22
3	4,10	0,00	-146,58	-375

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-239,27	322,11	16,08	20,11	213070	85881	7623
2	2,20	-95,47	298,82	16,08	16,08	62243	39687	3293
3	4,10	-257,29	275,53	16,08	22,12	223506	88539	7884



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	433 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	-143,08	-366
2	2,20	0,00	8,69	22
3	4,10	0,00	146,58	375

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	232,67	131,52	28,27	15,71	55994	141769	4747
2	2,75	-160,21	131,52	15,71	15,71	158621	44707	4023
3	5,30	-192,73	131,52	15,71	15,71	198427	52925	4817
4	7,85	-160,21	131,52	15,71	15,71	158621	44707	4023
5	10,35	232,67	131,52	28,27	15,71	55994	141769	4747

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	-309,48	-650
2	2,75	0,00	-43,50	-91
3	5,30	0,00	0,80	2
4	7,85	0,00	49,97	105
5	10,35	6,28	309,48	650

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	-289,16	153,61	28,27	40,84	124046	58174	4813



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	434 DI 503

2	2,80	226,96	153,61	28,27	21,99	52473	133488	4452
3	5,30	393,80	153,61	28,27	21,99	87745	249039	7577
4	7,80	226,96	153,61	28,27	21,99	52473	133488	4452
5	10,35	-289,16	153,61	28,27	40,84	124046	58174	4813

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	270,48	568
2	2,80	0,00	133,69	281
3	5,30	0,00	0,00	0
4	7,80	0,00	-133,69	-281
5	10,35	6,28	-270,48	-568

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-232,67	317,06	16,08	20,11	206380	83632	7417
2	2,20	-109,74	293,77	16,08	16,08	82901	44747	3794
3	4,10	-289,16	270,48	16,08	22,12	258871	98179	8812

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	132,45	339
2	2,20	0,00	-20,09	-51
3	4,10	0,00	-150,56	-385

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	435 DI 503

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-232,67	317,06	16,08	20,11	206380	83632	7417
2	2,20	-109,74	293,77	16,08	16,08	82901	44747	3794
3	4,10	-289,16	270,48	16,08	22,12	258871	98179	8812

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-132,45	-339
2	2,20	0,00	20,09	51
3	4,10	0,00	150,56	385

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	229,32	121,79	28,27	15,71	54956	140918	4668
2	2,75	-161,98	121,79	15,71	15,71	163557	44848	4059
3	5,30	-193,40	121,79	15,71	15,71	202032	52767	4824
4	7,85	-161,98	121,79	15,71	15,71	163557	44848	4059
5	10,35	229,32	121,79	28,27	15,71	54956	140918	4668

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-309,43	-650
2	2,75	0,00	-42,73	-90
3	5,30	0,00	0,79	2
4	7,85	0,00	49,18	103
5	10,35	6,28	309,43	650

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	436 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-327,02	156,87	28,27	40,84	142044	65333	5419
2	2,80	189,10	156,87	28,27	21,99	44510	106847	3743
3	5,30	355,94	156,87	28,27	21,99	79857	222294	6873
4	7,80	189,10	156,87	28,27	21,99	44510	106847	3743
5	10,35	-327,02	156,87	28,27	40,84	142044	65333	5419

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	270,48	568
2	2,80	0,00	133,69	281
3	5,30	0,00	0,00	0
4	7,80	0,00	-133,69	-281
5	10,35	6,28	-270,48	-568

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-229,32	317,06	16,08	20,11	202442	82571	7314
2	2,20	-126,73	293,77	16,08	16,08	106745	50713	4381
3	4,10	-327,02	270,48	16,08	22,12	299749	109789	9920

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	122,65	314
2	2,20	0,00	-32,23	-82
3	4,10	0,00	-156,87	-401

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	437 DI 503

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-229,32	317,06	16,08	20,11	202442	82571	7314
2	2,20	-126,73	293,77	16,08	16,08	106745	50713	4381
3	4,10	-327,02	270,48	16,08	22,12	299749	109789	9920

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-122,65	-314
2	2,20	0,00	32,23	82
3	4,10	0,00	156,87	401

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	246,32	136,81	28,27	15,71	59207	150454	5022
2	2,75	-171,04	136,81	15,71	15,71	170365	47616	4292
3	5,30	-205,25	136,81	15,71	15,71	212239	56252	5127
4	7,85	-171,04	136,81	15,71	15,71	170365	47616	4292
5	10,35	246,32	136,81	28,27	15,71	59207	150454	5022

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-329,22	-692
2	2,75	0,00	-46,05	-97
3	5,30	0,00	0,80	2
4	7,85	0,00	52,83	111
5	10,35	6,28	329,22	692



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	438 DI 503

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-305,54	162,55	28,27	40,84	131045	61475	5086
2	2,80	249,13	162,55	28,27	21,99	57429	147455	4879
3	5,30	428,43	162,55	28,27	21,99	95322	271652	8237
4	7,80	249,13	162,55	28,27	21,99	57429	147455	4879
5	10,35	-305,54	162,55	28,27	40,84	131045	61475	5086

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	290,68	611
2	2,80	0,00	143,67	302
3	5,30	0,00	0,00	0
4	7,80	0,00	-143,67	-302
5	10,35	6,28	-290,68	-611

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-246,32	337,26	16,08	20,11	218148	88588	7853
2	2,20	-117,21	313,97	16,08	16,08	88493	47796	4052
3	4,10	-305,54	290,68	16,08	22,12	272570	103907	9317

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	137,77	352
2	2,20	0,00	-20,64	-53
3	4,10	0,00	-158,74	-406



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	439 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-246,32	337,26	16,08	20,11	218148	88588	7853
2	2,20	-117,21	313,97	16,08	16,08	88493	47796	4052
3	4,10	-305,54	290,68	16,08	22,12	272570	103907	9317

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-137,77	-352
2	2,20	0,00	20,64	53
3	4,10	0,00	158,74	406

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	232,57	122,63	28,27	15,71	55708	143047	4733
2	2,75	-164,78	122,63	15,71	15,71	166742	45582	4128
3	5,30	-196,56	122,63	15,71	15,71	205666	53590	4902
4	7,85	-164,78	122,63	15,71	15,71	166742	45582	4128
5	10,35	232,57	122,63	28,27	15,71	55708	143047	4733

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-314,37	-660
2	2,75	0,00	-43,33	-91
3	5,30	0,00	0,78	2
4	7,85	0,00	49,85	105



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	440 DI 503

5 10,35 6,28 314,37 660

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-333,00	159,23	28,27	40,84	144698	66515	5517
2	2,80	192,75	159,23	28,27	21,99	45351	109009	3815
3	5,30	362,71	159,23	28,27	21,99	81356	226615	7003
4	7,80	192,75	159,23	28,27	21,99	45351	109009	3815
5	10,35	-333,00	159,23	28,27	40,84	144698	66515	5517

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	275,53	579
2	2,80	0,00	136,18	286
3	5,30	0,00	0,00	0
4	7,80	0,00	-136,18	-286
5	10,35	6,28	-275,53	-579

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-232,57	322,11	16,08	20,11	205187	83756	7418
2	2,20	-129,45	298,82	16,08	16,08	109341	51771	4474
3	4,10	-333,00	275,53	16,08	22,12	305217	111803	10101

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
----	---	-----------------	---	----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	441 DI 503

1	0,30	0,00	123,49	316
2	2,20	0,00	-32,98	-84
3	4,10	0,00	-159,23	-407

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-232,57	322,11	16,08	20,11	205187	83756	7418
2	2,20	-129,45	298,82	16,08	16,08	109341	51771	4474
3	4,10	-333,00	275,53	16,08	22,12	305217	111803	10101

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-123,49	-316
2	2,20	0,00	32,98	84
3	4,10	0,00	159,23	407

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713
2	2,75	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
5	10,35	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
----	---	-----------------	---	----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	442 DI 503

1	0,25	6,28	-312,55	-657
2	2,75	0,00	-43,20	-91
3	5,30	0,00	0,86	2
4	7,85	0,00	50,12	105
5	10,35	6,28	313,38	658

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432
2	2,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753
5	10,35	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	272,28	572
2	2,80	0,00	134,36	282
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-135,21	-284
5	10,35	6,28	-273,13	-574

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	443 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	122,92	314
2	2,20	0,00	-31,83	-81
3	4,10	0,00	-155,83	-399

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	-128,94	-330
2	2,20	0,00	32,49	83
3	4,10	0,00	164,11	420

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600
2	2,75	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
5	10,35	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	444 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-305,50	-642
2	2,75	0,00	-42,18	-89
3	5,30	0,00	0,83	2
4	7,85	0,00	48,93	103
5	10,35	6,28	306,34	644

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345
2	2,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
5	10,35	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	267,83	563
2	2,80	0,00	132,17	278
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-133,01	-279
5	10,35	6,28	-268,67	-564

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	445 DI 503

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	120,01	307
2	2,20	0,00	-31,86	-81
3	4,10	0,00	-153,11	-392

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-126,38	-323
2	2,20	0,00	32,45	83
3	4,10	0,00	161,57	413

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	446 DI 503

1	0,25	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765
2	2,75	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
5	10,35	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-313,38	-658
2	2,75	0,00	-43,56	-92
3	5,30	0,00	0,76	2
4	7,85	0,00	49,74	105
5	10,35	6,28	312,55	657

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512
2	2,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753
3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
5	10,35	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	273,13	574
2	2,80	0,00	135,21	284
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-134,36	-282
5	10,35	6,28	-272,28	-572

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	447 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	128,94	330
2	2,20	0,00	-32,49	-83
3	4,10	0,00	-164,11	-420

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-122,92	-314
2	2,20	0,00	31,83	81
3	4,10	0,00	155,83	399

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100$ cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	448 DI 503

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655
2	2,75	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
5	10,35	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-306,34	-644
2	2,75	0,00	-42,57	-89
3	5,30	0,00	0,70	1
4	7,85	0,00	48,52	102
5	10,35	6,28	305,50	642

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425
2	2,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
5	10,35	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	268,67	564
2	2,80	0,00	133,01	279
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-132,17	-278
5	10,35	6,28	-267,83	-563



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	449 DI 503

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100 \text{ cm}$

Altezza sezione $H = 50,00 \text{ cm}$

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	126,38	323
2	2,20	0,00	-32,45	-83
3	4,10	0,00	-161,57	-413

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione $B = 100 \text{ cm}$

Altezza sezione $H = 50,00 \text{ cm}$

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-120,01	-307
2	2,20	0,00	31,86	81
3	4,10	0,00	153,11	392



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	450 DI 503

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713
2	2,75	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
5	10,35	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-312,55	-657
2	2,75	0,00	-43,20	-91
3	5,30	0,00	0,86	2
4	7,85	0,00	50,12	105
5	10,35	6,28	313,38	658

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432
2	2,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753
5	10,35	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	272,28	572



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	451 DI 503

2	2,80	0,00	134,36	282
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-135,21	-284
5	10,35	6,28	-273,13	-574

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	122,92	314
2	2,20	0,00	-31,83	-81
3	4,10	0,00	-155,83	-399

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-128,94	-330



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	452 DI 503

2	2,20	0,00	32,49	83
3	4,10	0,00	164,11	420

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600
2	2,75	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
5	10,35	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-305,50	-642
2	2,75	0,00	-42,18	-89
3	5,30	0,00	0,83	2
4	7,85	0,00	48,93	103
5	10,35	6,28	306,34	644

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345
2	2,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
5	10,35	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	453 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	267,83	563
2	2,80	0,00	132,17	278
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-133,01	-279
5	10,35	6,28	-268,67	-564

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	120,01	307
2	2,20	0,00	-31,86	-81
3	4,10	0,00	-153,11	-392

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	454 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-126,38	-323
2	2,20	0,00	32,45	83
3	4,10	0,00	161,57	413

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765
2	2,75	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
5	10,35	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-313,38	-658
2	2,75	0,00	-43,56	-92
3	5,30	0,00	0,76	2
4	7,85	0,00	49,74	105
5	10,35	6,28	312,55	657

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512
2	2,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	455 DI 503

3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
5	10,35	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	273,13	574
2	2,80	0,00	135,21	284
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-134,36	-282
5	10,35	6,28	-272,28	-572

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	128,94	330
2	2,20	0,00	-32,49	-83
3	4,10	0,00	-164,11	-420

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	---------------	---------------	------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	456 DI 503

1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,30	0,00	-122,92	-314
2	2,20	0,00	31,83	81
3	4,10	0,00	155,83	399

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ_{fs}	σ_{fi}	σ_c
1	0,25	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655
2	2,75	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
5	10,35	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ_c
1	0,25	6,28	-306,34	-644
2	2,75	0,00	-42,57	-89
3	5,30	0,00	0,70	1
4	7,85	0,00	48,52	102
5	10,35	6,28	305,50	642

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	457 DI 503

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425
2	2,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
5	10,35	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	268,67	564
2	2,80	0,00	133,01	279
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-132,17	-278
5	10,35	6,28	-267,83	-563

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	126,38	323
2	2,20	0,00	-32,45	-83
3	4,10	0,00	-161,57	-413

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	458 DI 503

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-120,01	-307
2	2,20	0,00	31,86	81
3	4,10	0,00	153,11	392

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713
2	2,75	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
5	10,35	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-312,55	-657
2	2,75	0,00	-43,20	-91
3	5,30	0,00	0,86	2
4	7,85	0,00	50,12	105
5	10,35	6,28	313,38	658

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	459 DI 503

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 60,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432
2	2,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753
5	10,35	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	272,28	572
2	2,80	0,00	134,36	282
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-135,21	-284
5	10,35	6,28	-273,13	-574

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione $B = 100$ cm

Altezza sezione $H = 50,00$ cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	122,92	314
2	2,20	0,00	-31,83	-81
3	4,10	0,00	-155,83	-399



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	460 DI 503

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-128,94	-330
2	2,20	0,00	32,49	83
3	4,10	0,00	164,11	420

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600
2	2,75	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
5	10,35	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-305,50	-642
2	2,75	0,00	-42,18	-89
3	5,30	0,00	0,83	2
4	7,85	0,00	48,93	103
5	10,35	6,28	306,34	644



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	461 DI 503

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345
2	2,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
5	10,35	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	267,83	563
2	2,80	0,00	132,17	278
3	5,30	0,00	-0,42	-1
4	7,80	0,00	-133,01	-279
5	10,35	6,28	-268,67	-564

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	120,01	307



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	462 DI 503

2	2,20	0,00	-31,86	-81
3	4,10	0,00	-153,11	-392

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-126,38	-323
2	2,20	0,00	32,45	83
3	4,10	0,00	161,57	413

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	233,71	129,50	28,27	15,71	56167	142795	4765
2	2,75	-163,20	127,29	15,71	15,71	163476	45331	4093
3	5,30	-195,46	125,05	15,71	15,71	203620	53395	4878
4	7,85	-163,68	122,80	15,71	15,71	165340	45308	4101
5	10,35	231,67	120,60	28,27	15,71	55447	142735	4713

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-313,38	-658



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	463 DI 503

2	2,75	0,00	-43,56	-92
3	5,30	0,00	0,76	2
4	7,85	0,00	49,74	105
5	10,35	6,28	312,55	657

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-332,18	164,73	28,27	40,84	143721	66510	5512
2	2,80	189,26	162,48	28,27	21,99	44693	106115	3753
3	5,30	358,53	160,28	28,27	21,99	80505	223556	6926
4	7,80	191,37	158,08	28,27	21,99	45025	108227	3788
5	10,35	-327,92	155,83	28,27	40,84	142591	65474	5432

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	273,13	574
2	2,80	0,00	135,21	284
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-134,36	-282
5	10,35	6,28	-272,28	-572

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-233,71	321,10	16,08	20,11	206741	84087	7452
2	2,20	-124,99	297,11	16,08	16,08	103455	50182	4321
3	4,10	-332,18	273,13	16,08	22,12	304799	111464	10074



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	464 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	128,94	330
2	2,20	0,00	-32,49	-83
3	4,10	0,00	-164,11	-420

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-231,67	320,26	16,08	20,11	204527	83415	7389
2	2,20	-128,71	296,27	16,08	16,08	108920	51455	4449
3	4,10	-327,92	272,28	16,08	22,12	300370	110131	9948

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-122,92	-314
2	2,20	0,00	31,83	81
3	4,10	0,00	155,83	399

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	228,33	126,78	28,27	15,71	54881	139466	4655
2	2,75	-159,57	124,57	15,71	15,71	159815	44327	4002
3	5,30	-191,09	122,33	15,71	15,71	199043	52203	4769
4	7,85	-160,14	120,08	15,71	15,71	161787	44328	4012
5	10,35	226,13	117,88	28,27	15,71	54126	139295	4600



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	465 DI 503

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	-306,34	-644
2	2,75	0,00	-42,57	-89
3	5,30	0,00	0,70	1
4	7,85	0,00	48,52	102
5	10,35	6,28	305,50	642

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,25	-326,92	162,01	28,27	40,84	141459	65454	5425
2	2,80	186,03	159,76	28,27	21,99	43931	104294	3689
3	5,30	352,55	157,56	28,27	21,99	79161	219835	6811
4	7,80	188,13	155,36	28,27	21,99	44262	106405	3723
5	10,35	-322,67	153,11	28,27	40,84	140330	64418	5345

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,25	6,28	268,67	564
2	2,80	0,00	133,01	279
3	5,30	0,00	0,42	1
4	7,80	0,00	-132,17	-278
5	10,35	6,28	-267,83	-563

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	466 DI 503

1	0,30	-228,33	313,86	16,08	20,11	201947	82155	7281
2	2,20	-122,48	291,27	16,08	16,08	101354	49179	4234
3	4,10	-326,92	268,67	16,08	22,12	300000	109695	9914

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	126,38	323
2	2,20	0,00	-32,45	-83
3	4,10	0,00	-161,57	-413

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,30	-226,13	313,02	16,08	20,11	199546	81433	7213
2	2,20	-126,30	290,43	16,08	16,08	106961	50486	4365
3	4,10	-322,67	267,83	16,08	22,12	295573	108363	9789

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,30	0,00	-120,01	-307
2	2,20	0,00	31,86	81
3	4,10	0,00	153,11	392



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	467 DI 503

Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

- N° *Indice sezione*
- X_i *Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m*
- M_p *Momento, espresse in kNm*
- M_n *Momento, espresse in kNm*
- w_k *Ampiezza fessure, espresse in mm*
- w_{lim} *Apertura limite fessure, espresse in mm*
- s *Distanza media tra le fessure, espresse in mm*
- ϵ_{sm} *Deformazione nelle fessure, espresse in [%]*

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	239,27	0,06	0,20	78,74	0,046
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-161,22	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,23	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-161,22	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	239,27	0,06	0,20	78,74	0,046

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-257,29	0,03	0,20	56,97	0,034
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	268,47	0,07	0,20	78,74	0,054
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	438,43	0,15	0,20	78,74	0,110
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	268,47	0,07	0,20	78,74	0,054
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-257,29	0,03	0,20	56,97	0,034

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A_{fi}	A_{fs}	M_p	M_n	M	w	w_{lim}	S_m	ϵ_{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-239,27	0,11	0,20	87,58	0,070
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-95,47	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-257,29	0,11	0,20	80,34	0,078



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	468 DI 503

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-239,27	0,11	0,20	87,58	0,070
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-95,47	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-257,29	0,11	0,20	80,34	0,078

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	232,67	0,06	0,20	78,74	0,044
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,21	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-192,73	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,21	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	232,67	0,06	0,20	78,74	0,044

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-289,16	0,04	0,20	56,97	0,042
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	226,96	0,05	0,20	78,74	0,040
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	393,80	0,13	0,20	78,74	0,095
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	226,96	0,05	0,20	78,74	0,040
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-289,16	0,04	0,20	56,97	0,042

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-232,67	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-109,74	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-289,16	0,13	0,20	80,34	0,094



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	469 DI 503

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-232,67	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-109,74	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-289,16	0,13	0,20	80,34	0,094

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	229,32	0,06	0,20	78,74	0,044
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-161,98	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-193,40	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-161,98	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	229,32	0,06	0,20	78,74	0,044

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,02	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,10	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	355,94	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,10	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,02	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-229,32	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,73	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,02	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Quasi Permanente)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	470 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-229,32	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,73	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,02	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	246,32	0,07	0,20	78,74	0,048
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-171,04	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-205,25	0,15	0,20	135,32	0,062
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-171,04	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	246,32	0,07	0,20	78,74	0,048

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-305,54	0,04	0,20	56,97	0,045
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	249,13	0,06	0,20	78,74	0,047
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	428,43	0,14	0,20	78,74	0,106
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	249,13	0,06	0,20	78,74	0,047
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-305,54	0,04	0,20	56,97	0,045

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-246,32	0,11	0,20	87,58	0,073
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-117,21	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-305,54	0,14	0,20	80,34	0,101

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	471 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-246,32	0,11	0,20	87,58	0,073
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-117,21	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-305,54	0,14	0,20	80,34	0,101

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	232,57	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-164,78	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-196,56	0,14	0,20	135,32	0,059
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-164,78	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	232,57	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-333,00	0,05	0,20	56,97	0,052
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	192,75	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	362,71	0,12	0,20	78,74	0,085
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	192,75	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-333,00	0,05	0,20	56,97	0,052

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-232,57	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-129,45	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-333,00	0,16	0,20	80,34	0,117

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	472 DI 503

1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-232,57	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-129,45	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-333,00	0,16	0,20	80,34	0,117

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	473 DI 503

3 4,10 16,08 22,12 138,90 -142,97 -332,18 0,16 0,20 80,34 0,116

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	474 DI 503

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-332,18	0,16	0,20	80,34	0,116

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	475 DI 503

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	476 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 32 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-332,18	0,16	0,20	80,34	0,116

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	477 DI 503

1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 33 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	478 DI 503

3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-332,18	0,16	0,20	80,34	0,116

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 34 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	479 DI 503

5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043
---	-------	-------	-------	--------	---------	--------	------	------	-------	-------

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 35 - SLE (Frequente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	480 DI 503

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 36 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-332,18	0,16	0,20	80,34	0,116

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	481 DI 503

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 37 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	233,71	0,06	0,20	78,74	0,045
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,20	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-195,46	0,14	0,20	135,32	0,058
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-163,68	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	231,67	0,06	0,20	78,74	0,045

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	482 DI 503

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-332,18	0,05	0,20	56,97	0,051
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	189,26	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	358,53	0,11	0,20	78,74	0,083
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	191,37	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-327,92	0,05	0,20	56,97	0,051

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-233,71	0,10	0,20	87,58	0,067
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-124,99	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-332,18	0,16	0,20	80,34	0,116

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 38 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. positivo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-231,67	0,10	0,20	87,58	0,066
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-128,71	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-327,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,25	28,27	15,71	208,59	-198,07	228,33	0,06	0,20	78,74	0,043
2	2,75	15,71	15,71	195,37	-195,37	-159,57	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	15,71	15,71	195,37	-195,37	-191,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	7,85	15,71	15,71	195,37	-195,37	-160,14	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	15,71	208,59	-198,07	226,13	0,06	0,20	78,74	0,043

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	483 DI 503

1	0,25	28,27	40,84	214,12	-224,72	-326,92	0,05	0,20	56,97	0,050
2	2,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	186,03	0,00	0,20	0,00	0,000
3	5,30	28,27	21,99	210,03	-204,76	352,55	0,11	0,20	78,74	0,081
4	7,80	28,27	21,99	210,03	-204,76	188,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	10,35	28,27	40,84	214,12	-224,72	-322,67	0,05	0,20	56,97	0,050

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-228,33	0,10	0,20	87,58	0,065
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-122,48	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-326,92	0,16	0,20	80,34	0,114

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 39 - SLE (Quasi Permanente) - Sisma Vert. negativo]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,30	16,08	20,11	138,58	-141,28	-226,13	0,10	0,20	87,58	0,064
2	2,20	16,08	16,08	137,91	-137,91	-126,30	0,00	0,20	0,00	0,000
3	4,10	16,08	22,12	138,90	-142,97	-322,67	0,16	0,20	80,34	0,112



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	484 DI 503

Inviluppo spostamenti nodali

Inviluppo spostamenti fondazione

X [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,25	-0,0092	0,0157	0,3407	0,5451
2,75	-0,0109	0,0141	0,1244	0,1943
5,30	-0,0125	0,0125	0,0322	0,0460
7,85	-0,0141	0,0109	0,1244	0,1943
10,27	-0,0157	0,0092	0,3407	0,5451

Inviluppo spostamenti trasverso

X [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,25	-0,0311	0,0186	0,3467	0,5548
2,80	-0,0154	0,0166	0,6492	1,0130
5,30	-0,0145	0,0145	0,8012	1,2480
7,80	-0,0166	0,0154	0,6492	1,0130
10,35	-0,0186	0,0311	0,3467	0,5548

Inviluppo spostamenti piedritto sinistro

Y [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,30	-0,0092	0,0157	0,3407	0,5451
2,20	-0,1108	-0,0556	0,3439	0,5501
4,10	-0,0311	0,0186	0,3467	0,5548

Inviluppo spostamenti piedritto destro

Y [m]	uXmin [cm]	uXmax [cm]	uYmin [cm]	uYmax [cm]
0,30	-0,0157	0,0092	0,3407	0,5451
2,20	0,0556	0,1108	0,3439	0,5501
4,10	-0,0186	0,0311	0,3467	0,5548

Inviluppo sollecitazioni nodali



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	485 DI 503

Inviluppo sollecitazioni fondazione

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,25	-326,31	-202,61	-437,84	-271,03	108,53	183,92
2,75	139,55	228,15	-60,97	-37,88	113,50	183,92
5,30	169,19	273,22	0,54	1,06	118,56	183,92
7,85	139,55	228,15	43,62	69,93	113,50	183,92
10,35	-326,31	-202,61	271,03	437,84	108,53	183,92

Inviluppo sollecitazioni traverso

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,25	-413,72	-257,29	234,28	387,98	135,51	216,26
2,80	160,38	346,55	115,35	191,76	140,58	216,26
5,30	307,63	571,85	-0,89	0,89	145,54	216,26
7,80	160,38	346,55	-191,76	-115,35	140,58	216,26
10,35	-413,72	-257,29	-387,98	-234,28	135,51	216,26

Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,30	-326,31	-202,61	112,35	185,22	277,72	448,54
2,20	-159,84	-95,42	-36,09	-8,69	256,00	418,26
4,10	-413,72	-257,29	-211,84	-135,51	234,28	387,98

Inviluppo sollecitazioni piedritto destro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,30	-326,31	-202,61	-185,22	-112,35	277,72	448,54
2,20	-159,84	-95,42	8,69	36,09	256,00	418,26
4,10	-413,72	-257,29	135,51	211,84	234,28	387,98

Inviluppo pressioni terreno

Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione

X [m]	σ_{tmin} [kPa]	σ_{tmax} [kPa]
0,25	160	257



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	486 DI 503

2,75	59	92
5,30	15	22
7,85	59	92
10,35	160	257

Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,25	28,27	15,71	2,05
2,75	15,71	15,71	1,53
5,30	15,71	15,71	1,44
7,85	15,71	15,71	1,50
10,35	28,27	15,71	2,05

X	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,25	0,00	589,76	2191,07	6,28
2,75	242,92	0,00	0,00	0,00
5,30	242,92	0,00	0,00	0,00
7,85	242,92	0,00	0,00	0,00
10,35	0,00	589,76	2191,07	6,28

Verifica sezioni traverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,25	28,27	40,84	2,30
2,80	28,27	21,99	1,51
5,30	28,27	21,99	1,12
7,80	28,27	21,99	1,51



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	487 DI 503

10,35 28,27 40,84 2,30

X	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,25	0,00	589,76	2197,91	6,28
2,80	295,62	0,00	0,00	0,00
5,30	295,62	0,00	0,00	0,00
7,80	295,62	0,00	0,00	0,00
10,35	0,00	589,76	2197,91	6,28

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,30	16,08	20,11	1,10
2,20	16,08	16,08	3,09
4,10	16,08	22,12	1,11

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,30	270,71	0,00	0,00	0,00
2,20	250,81	0,00	0,00	0,00
4,10	269,43	0,00	0,00	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,30	16,08	20,11	1,10
2,20	16,08	16,08	3,09
4,10	16,08	22,12	1,11

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
---	-----------------	------------------	------------------	-----------------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	488 DI 503

0,30	270,71	0,00	0,00	0,00
2,20	250,81	0,00	0,00	0,00
4,10	269,43	0,00	0,00	0,00

Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,25	28,27	15,71	5022	150454	59207
2,75	15,71	15,71	4292	47616	170365
5,30	15,71	15,71	5127	56252	212239
7,85	15,71	15,71	4292	47616	170365
10,35	28,27	15,71	5022	150454	59207

X	τ _c	A _{sw}
0,25	-692	6,28
2,75	-97	0,00
5,30	2	0,00
7,85	111	0,00
10,35	692	6,28

Verifica sezioni traverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 60,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,25	28,27	40,84	5517	66515	144698
2,80	28,27	21,99	5231	162186	61277
5,30	28,27	21,99	8411	279957	97159
7,80	28,27	21,99	5231	162186	61277
10,35	28,27	40,84	5517	66515	144698



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	489 DI 503

X	τ_c	A_{sw}
0,25	611	6,28
2,80	302	0,00
5,30	1	0,00
7,80	-302	0,00
10,35	-611	6,28

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	σ_c	σ_{fi}	σ_{fs}
0,30	16,08	20,11	7853	88588	218148
2,20	16,08	16,08	4474	51771	109341
4,10	16,08	22,12	10101	111803	305217

Y	τ_c	A_{sw}
0,30	366	0,00
2,20	-84	0,00
4,10	-420	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 50,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	σ_c	σ_{fi}	σ_{fs}
0,30	16,08	20,11	7853	88588	218148
2,20	16,08	16,08	4474	51771	109341
4,10	16,08	22,12	10101	111803	305217

Y	τ_c	A_{sw}
---	----------	----------



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	490 DI 503

0,30	-366	0,00
2,20	84	0,00
4,10	420	0,00



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	491 DI 503

Schema Strutturale

Area ed Inerzia elementi

Destinazione	Area [cmq]	Inerzia [cm ⁴]
Fondazione	6000,00	1800000,00
Piedritto sinistro	5000,00	1041666,67
Piedritto destro	5000,00	1041666,67
Traverso	6000,00	1800000,00

Simbologia adottata ed unità di misura

- N* indice elemento
- N_i* indice nodo iniziale elemento
- N_j* indice nodo finale elemento
- (X_i, Y_i)* coordinate nodo iniziale, espresse in cm
- (X_j, Y_j)* coordinate nodo finale, espresse in cm
- Dest* appartenenza elemento

N	N _i	N _j	X _i	Y _i	X _j	Y _j	Dest
1	1	2	25,00	30,00	33,33	30,00	Fond
2	2	3	33,33	30,00	41,67	30,00	Fond
3	3	4	41,67	30,00	50,00	30,00	Fond
4	4	5	50,00	30,00	59,80	30,00	Fond
5	5	6	59,80	30,00	69,59	30,00	Fond
6	6	7	69,59	30,00	79,39	30,00	Fond
7	7	8	79,39	30,00	89,18	30,00	Fond
8	8	9	89,18	30,00	98,98	30,00	Fond
9	9	10	98,98	30,00	108,78	30,00	Fond
10	10	11	108,78	30,00	118,57	30,00	Fond
11	11	12	118,57	30,00	128,37	30,00	Fond
12	12	13	128,37	30,00	138,16	30,00	Fond
13	13	14	138,16	30,00	147,96	30,00	Fond
14	14	15	147,96	30,00	157,76	30,00	Fond
15	15	16	157,76	30,00	167,55	30,00	Fond
16	16	17	167,55	30,00	177,35	30,00	Fond
17	17	18	177,35	30,00	187,14	30,00	Fond
18	18	19	187,14	30,00	196,94	30,00	Fond
19	19	20	196,94	30,00	206,73	30,00	Fond
20	20	21	206,73	30,00	216,53	30,00	Fond
21	21	22	216,53	30,00	226,33	30,00	Fond



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	492 DI 503

22	22	23	226,33	30,00	236,12	30,00	Fond
23	23	24	236,12	30,00	245,92	30,00	Fond
24	24	25	245,92	30,00	255,71	30,00	Fond
25	25	26	255,71	30,00	265,51	30,00	Fond
26	26	27	265,51	30,00	275,31	30,00	Fond
27	27	28	275,31	30,00	285,10	30,00	Fond
28	28	29	285,10	30,00	294,90	30,00	Fond
29	29	30	294,90	30,00	304,69	30,00	Fond
30	30	31	304,69	30,00	314,49	30,00	Fond
31	31	32	314,49	30,00	324,29	30,00	Fond
32	32	33	324,29	30,00	334,08	30,00	Fond
33	33	34	334,08	30,00	343,88	30,00	Fond
34	34	35	343,88	30,00	353,67	30,00	Fond
35	35	36	353,67	30,00	363,47	30,00	Fond
36	36	37	363,47	30,00	373,27	30,00	Fond
37	37	38	373,27	30,00	383,06	30,00	Fond
38	38	39	383,06	30,00	392,86	30,00	Fond
39	39	40	392,86	30,00	402,65	30,00	Fond
40	40	41	402,65	30,00	412,45	30,00	Fond
41	41	42	412,45	30,00	422,24	30,00	Fond
42	42	43	422,24	30,00	432,04	30,00	Fond
43	43	44	432,04	30,00	441,84	30,00	Fond
44	44	45	441,84	30,00	451,63	30,00	Fond
45	45	46	451,63	30,00	461,43	30,00	Fond
46	46	47	461,43	30,00	471,22	30,00	Fond
47	47	48	471,22	30,00	481,02	30,00	Fond
48	48	49	481,02	30,00	490,82	30,00	Fond
49	49	50	490,82	30,00	500,61	30,00	Fond
50	50	51	500,61	30,00	510,41	30,00	Fond
51	51	52	510,41	30,00	520,20	30,00	Fond
52	52	53	520,20	30,00	530,00	30,00	Fond
53	53	54	530,00	30,00	539,80	30,00	Fond
54	54	55	539,80	30,00	549,59	30,00	Fond
55	55	56	549,59	30,00	559,39	30,00	Fond
56	56	57	559,39	30,00	569,18	30,00	Fond
57	57	58	569,18	30,00	578,98	30,00	Fond
58	58	59	578,98	30,00	588,78	30,00	Fond
59	59	60	588,78	30,00	598,57	30,00	Fond
60	60	61	598,57	30,00	608,37	30,00	Fond
61	61	62	608,37	30,00	618,16	30,00	Fond
62	62	63	618,16	30,00	627,96	30,00	Fond
63	63	64	627,96	30,00	637,76	30,00	Fond



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	493 DI 503

64	64	65	637,76	30,00	647,55	30,00	Fond
65	65	66	647,55	30,00	657,35	30,00	Fond
66	66	67	657,35	30,00	667,14	30,00	Fond
67	67	68	667,14	30,00	676,94	30,00	Fond
68	68	69	676,94	30,00	686,73	30,00	Fond
69	69	70	686,73	30,00	696,53	30,00	Fond
70	70	71	696,53	30,00	706,33	30,00	Fond
71	71	72	706,33	30,00	716,12	30,00	Fond
72	72	73	716,12	30,00	725,92	30,00	Fond
73	73	74	725,92	30,00	735,71	30,00	Fond
74	74	75	735,71	30,00	745,51	30,00	Fond
75	75	76	745,51	30,00	755,31	30,00	Fond
76	76	77	755,31	30,00	765,10	30,00	Fond
77	77	78	765,10	30,00	774,90	30,00	Fond
78	78	79	774,90	30,00	784,69	30,00	Fond
79	79	80	784,69	30,00	794,49	30,00	Fond
80	80	81	794,49	30,00	804,29	30,00	Fond
81	81	82	804,29	30,00	814,08	30,00	Fond
82	82	83	814,08	30,00	823,88	30,00	Fond
83	83	84	823,88	30,00	833,67	30,00	Fond
84	84	85	833,67	30,00	843,47	30,00	Fond
85	85	86	843,47	30,00	853,27	30,00	Fond
86	86	87	853,27	30,00	863,06	30,00	Fond
87	87	88	863,06	30,00	872,86	30,00	Fond
88	88	89	872,86	30,00	882,65	30,00	Fond
89	89	90	882,65	30,00	892,45	30,00	Fond
90	90	91	892,45	30,00	902,24	30,00	Fond
91	91	92	902,24	30,00	912,04	30,00	Fond
92	92	93	912,04	30,00	921,84	30,00	Fond
93	93	94	921,84	30,00	931,63	30,00	Fond
94	94	95	931,63	30,00	941,43	30,00	Fond
95	95	96	941,43	30,00	951,22	30,00	Fond
96	96	97	951,22	30,00	961,02	30,00	Fond
97	97	98	961,02	30,00	970,82	30,00	Fond
98	98	99	970,82	30,00	980,61	30,00	Fond
99	99	100	980,61	30,00	990,41	30,00	Fond
100	100	101	990,41	30,00	1000,20	30,00	Fond
101	101	102	1000,20	30,00	1010,00	30,00	Fond
102	102	103	1010,00	30,00	1018,33	30,00	Fond
103	103	104	1018,33	30,00	1026,67	30,00	Fond
104	104	105	1026,67	30,00	1035,00	30,00	Fond
105	1	213	25,00	30,00	25,00	39,50	PiedL



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	494 DI 503

106	213	214	25,00	39,50	25,00	49,00	PiedL
107	214	215	25,00	49,00	25,00	58,50	PiedL
108	215	216	25,00	58,50	25,00	68,00	PiedL
109	216	217	25,00	68,00	25,00	77,50	PiedL
110	217	218	25,00	77,50	25,00	87,00	PiedL
111	218	219	25,00	87,00	25,00	96,50	PiedL
112	219	220	25,00	96,50	25,00	106,00	PiedL
113	220	221	25,00	106,00	25,00	115,50	PiedL
114	221	222	25,00	115,50	25,00	125,00	PiedL
115	222	223	25,00	125,00	25,00	134,50	PiedL
116	223	224	25,00	134,50	25,00	144,00	PiedL
117	224	225	25,00	144,00	25,00	153,50	PiedL
118	225	226	25,00	153,50	25,00	163,00	PiedL
119	226	227	25,00	163,00	25,00	172,50	PiedL
120	227	228	25,00	172,50	25,00	182,00	PiedL
121	228	229	25,00	182,00	25,00	191,50	PiedL
122	229	230	25,00	191,50	25,00	201,00	PiedL
123	230	231	25,00	201,00	25,00	210,50	PiedL
124	231	232	25,00	210,50	25,00	220,00	PiedL
125	232	233	25,00	220,00	25,00	229,50	PiedL
126	233	234	25,00	229,50	25,00	239,00	PiedL
127	234	235	25,00	239,00	25,00	248,50	PiedL
128	235	236	25,00	248,50	25,00	258,00	PiedL
129	236	237	25,00	258,00	25,00	267,50	PiedL
130	237	238	25,00	267,50	25,00	277,00	PiedL
131	238	239	25,00	277,00	25,00	286,50	PiedL
132	239	240	25,00	286,50	25,00	296,00	PiedL
133	240	241	25,00	296,00	25,00	305,50	PiedL
134	241	242	25,00	305,50	25,00	315,00	PiedL
135	242	243	25,00	315,00	25,00	324,50	PiedL
136	243	244	25,00	324,50	25,00	334,00	PiedL
137	244	245	25,00	334,00	25,00	343,50	PiedL
138	245	246	25,00	343,50	25,00	353,00	PiedL
139	246	247	25,00	353,00	25,00	362,50	PiedL
140	247	248	25,00	362,50	25,00	372,00	PiedL
141	248	249	25,00	372,00	25,00	381,50	PiedL
142	249	250	25,00	381,50	25,00	391,00	PiedL
143	250	251	25,00	391,00	25,00	400,50	PiedL
144	251	369	25,00	400,50	25,00	410,00	PiedL
145	105	291	1035,00	30,00	1035,00	39,50	PiedR
146	291	292	1035,00	39,50	1035,00	49,00	PiedR
147	292	293	1035,00	49,00	1035,00	58,50	PiedR



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	495 DI 503

148	293	294	1035,00	58,50	1035,00	68,00	PiedR
149	294	295	1035,00	68,00	1035,00	77,50	PiedR
150	295	296	1035,00	77,50	1035,00	87,00	PiedR
151	296	297	1035,00	87,00	1035,00	96,50	PiedR
152	297	298	1035,00	96,50	1035,00	106,00	PiedR
153	298	299	1035,00	106,00	1035,00	115,50	PiedR
154	299	300	1035,00	115,50	1035,00	125,00	PiedR
155	300	301	1035,00	125,00	1035,00	134,50	PiedR
156	301	302	1035,00	134,50	1035,00	144,00	PiedR
157	302	303	1035,00	144,00	1035,00	153,50	PiedR
158	303	304	1035,00	153,50	1035,00	163,00	PiedR
159	304	305	1035,00	163,00	1035,00	172,50	PiedR
160	305	306	1035,00	172,50	1035,00	182,00	PiedR
161	306	307	1035,00	182,00	1035,00	191,50	PiedR
162	307	308	1035,00	191,50	1035,00	201,00	PiedR
163	308	309	1035,00	201,00	1035,00	210,50	PiedR
164	309	310	1035,00	210,50	1035,00	220,00	PiedR
165	310	311	1035,00	220,00	1035,00	229,50	PiedR
166	311	312	1035,00	229,50	1035,00	239,00	PiedR
167	312	313	1035,00	239,00	1035,00	248,50	PiedR
168	313	314	1035,00	248,50	1035,00	258,00	PiedR
169	314	315	1035,00	258,00	1035,00	267,50	PiedR
170	315	316	1035,00	267,50	1035,00	277,00	PiedR
171	316	317	1035,00	277,00	1035,00	286,50	PiedR
172	317	318	1035,00	286,50	1035,00	296,00	PiedR
173	318	319	1035,00	296,00	1035,00	305,50	PiedR
174	319	320	1035,00	305,50	1035,00	315,00	PiedR
175	320	321	1035,00	315,00	1035,00	324,50	PiedR
176	321	322	1035,00	324,50	1035,00	334,00	PiedR
177	322	323	1035,00	334,00	1035,00	343,50	PiedR
178	323	324	1035,00	343,50	1035,00	353,00	PiedR
179	324	325	1035,00	353,00	1035,00	362,50	PiedR
180	325	326	1035,00	362,50	1035,00	372,00	PiedR
181	326	327	1035,00	372,00	1035,00	381,50	PiedR
182	327	328	1035,00	381,50	1035,00	391,00	PiedR
183	328	329	1035,00	391,00	1035,00	400,50	PiedR
184	329	423	1035,00	400,50	1035,00	410,00	PiedR
185	369	370	25,00	410,00	37,50	410,00	Trav
186	370	371	37,50	410,00	50,00	410,00	Trav
187	371	372	50,00	410,00	69,20	410,00	Trav
188	372	373	69,20	410,00	88,40	410,00	Trav
189	373	374	88,40	410,00	107,60	410,00	Trav



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	496 DI 503

190	374	375	107,60	410,00	126,80	410,00	Trav
191	375	376	126,80	410,00	146,00	410,00	Trav
192	376	377	146,00	410,00	165,20	410,00	Trav
193	377	378	165,20	410,00	184,40	410,00	Trav
194	378	379	184,40	410,00	203,60	410,00	Trav
195	379	380	203,60	410,00	222,80	410,00	Trav
196	380	381	222,80	410,00	242,00	410,00	Trav
197	381	382	242,00	410,00	261,20	410,00	Trav
198	382	383	261,20	410,00	280,40	410,00	Trav
199	383	384	280,40	410,00	299,60	410,00	Trav
200	384	385	299,60	410,00	318,80	410,00	Trav
201	385	386	318,80	410,00	338,00	410,00	Trav
202	386	387	338,00	410,00	357,20	410,00	Trav
203	387	388	357,20	410,00	376,40	410,00	Trav
204	388	389	376,40	410,00	395,60	410,00	Trav
205	389	390	395,60	410,00	414,80	410,00	Trav
206	390	391	414,80	410,00	434,00	410,00	Trav
207	391	392	434,00	410,00	453,20	410,00	Trav
208	392	393	453,20	410,00	472,40	410,00	Trav
209	393	394	472,40	410,00	491,60	410,00	Trav
210	394	395	491,60	410,00	510,80	410,00	Trav
211	395	396	510,80	410,00	530,00	410,00	Trav
212	396	397	530,00	410,00	549,20	410,00	Trav
213	397	398	549,20	410,00	568,40	410,00	Trav
214	398	399	568,40	410,00	587,60	410,00	Trav
215	399	400	587,60	410,00	606,80	410,00	Trav
216	400	401	606,80	410,00	626,00	410,00	Trav
217	401	402	626,00	410,00	645,20	410,00	Trav
218	402	403	645,20	410,00	664,40	410,00	Trav
219	403	404	664,40	410,00	683,60	410,00	Trav
220	404	405	683,60	410,00	702,80	410,00	Trav
221	405	406	702,80	410,00	722,00	410,00	Trav
222	406	407	722,00	410,00	741,20	410,00	Trav
223	407	408	741,20	410,00	760,40	410,00	Trav
224	408	409	760,40	410,00	779,60	410,00	Trav
225	409	410	779,60	410,00	798,80	410,00	Trav
226	410	411	798,80	410,00	818,00	410,00	Trav
227	411	412	818,00	410,00	837,20	410,00	Trav
228	412	413	837,20	410,00	856,40	410,00	Trav
229	413	414	856,40	410,00	875,60	410,00	Trav
230	414	415	875,60	410,00	894,80	410,00	Trav
231	415	416	894,80	410,00	914,00	410,00	Trav



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	497 DI 503

232	416	417	914,00	410,00	933,20	410,00	Trav
233	417	418	933,20	410,00	952,40	410,00	Trav
234	418	419	952,40	410,00	971,60	410,00	Trav
235	419	420	971,60	410,00	990,80	410,00	Trav
236	420	421	990,80	410,00	1010,00	410,00	Trav
237	421	422	1010,00	410,00	1022,50	410,00	Trav
238	422	423	1022,50	410,00	1035,00	410,00	Trav
239	1	106	25,00	30,00	25,00	-70,00	MollaF
240	2	107	33,33	30,00	33,33	-70,00	MollaF
241	3	108	41,67	30,00	41,67	-70,00	MollaF
242	4	109	50,00	30,00	50,00	-70,00	MollaF
243	5	110	59,80	30,00	59,80	-70,00	MollaF
244	6	111	69,59	30,00	69,59	-70,00	MollaF
245	7	112	79,39	30,00	79,39	-70,00	MollaF
246	8	113	89,18	30,00	89,18	-70,00	MollaF
247	9	114	98,98	30,00	98,98	-70,00	MollaF
248	10	115	108,78	30,00	108,78	-70,00	MollaF
249	11	116	118,57	30,00	118,57	-70,00	MollaF
250	12	117	128,37	30,00	128,37	-70,00	MollaF
251	13	118	138,16	30,00	138,16	-70,00	MollaF
252	14	119	147,96	30,00	147,96	-70,00	MollaF
253	15	120	157,76	30,00	157,76	-70,00	MollaF
254	16	121	167,55	30,00	167,55	-70,00	MollaF
255	17	122	177,35	30,00	177,35	-70,00	MollaF
256	18	123	187,14	30,00	187,14	-70,00	MollaF
257	19	124	196,94	30,00	196,94	-70,00	MollaF
258	20	125	206,73	30,00	206,73	-70,00	MollaF
259	21	126	216,53	30,00	216,53	-70,00	MollaF
260	22	127	226,33	30,00	226,33	-70,00	MollaF
261	23	128	236,12	30,00	236,12	-70,00	MollaF
262	24	129	245,92	30,00	245,92	-70,00	MollaF
263	25	130	255,71	30,00	255,71	-70,00	MollaF
264	26	131	265,51	30,00	265,51	-70,00	MollaF
265	27	132	275,31	30,00	275,31	-70,00	MollaF
266	28	133	285,10	30,00	285,10	-70,00	MollaF
267	29	134	294,90	30,00	294,90	-70,00	MollaF
268	30	135	304,69	30,00	304,69	-70,00	MollaF
269	31	136	314,49	30,00	314,49	-70,00	MollaF
270	32	137	324,29	30,00	324,29	-70,00	MollaF
271	33	138	334,08	30,00	334,08	-70,00	MollaF
272	34	139	343,88	30,00	343,88	-70,00	MollaF
273	35	140	353,67	30,00	353,67	-70,00	MollaF

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	498 DI 503

274	36	141	363,47	30,00	363,47	-70,00	MollaF
275	37	142	373,27	30,00	373,27	-70,00	MollaF
276	38	143	383,06	30,00	383,06	-70,00	MollaF
277	39	144	392,86	30,00	392,86	-70,00	MollaF
278	40	145	402,65	30,00	402,65	-70,00	MollaF
279	41	146	412,45	30,00	412,45	-70,00	MollaF
280	42	147	422,24	30,00	422,24	-70,00	MollaF
281	43	148	432,04	30,00	432,04	-70,00	MollaF
282	44	149	441,84	30,00	441,84	-70,00	MollaF
283	45	150	451,63	30,00	451,63	-70,00	MollaF
284	46	151	461,43	30,00	461,43	-70,00	MollaF
285	47	152	471,22	30,00	471,22	-70,00	MollaF
286	48	153	481,02	30,00	481,02	-70,00	MollaF
287	49	154	490,82	30,00	490,82	-70,00	MollaF
288	50	155	500,61	30,00	500,61	-70,00	MollaF
289	51	156	510,41	30,00	510,41	-70,00	MollaF
290	52	157	520,20	30,00	520,20	-70,00	MollaF
291	53	158	530,00	30,00	530,00	-70,00	MollaF
292	54	159	539,80	30,00	539,80	-70,00	MollaF
293	55	160	549,59	30,00	549,59	-70,00	MollaF
294	56	161	559,39	30,00	559,39	-70,00	MollaF
295	57	162	569,18	30,00	569,18	-70,00	MollaF
296	58	163	578,98	30,00	578,98	-70,00	MollaF
297	59	164	588,78	30,00	588,78	-70,00	MollaF
298	60	165	598,57	30,00	598,57	-70,00	MollaF
299	61	166	608,37	30,00	608,37	-70,00	MollaF
300	62	167	618,16	30,00	618,16	-70,00	MollaF
301	63	168	627,96	30,00	627,96	-70,00	MollaF
302	64	169	637,76	30,00	637,76	-70,00	MollaF
303	65	170	647,55	30,00	647,55	-70,00	MollaF
304	66	171	657,35	30,00	657,35	-70,00	MollaF
305	67	172	667,14	30,00	667,14	-70,00	MollaF
306	68	173	676,94	30,00	676,94	-70,00	MollaF
307	69	174	686,73	30,00	686,73	-70,00	MollaF
308	70	175	696,53	30,00	696,53	-70,00	MollaF
309	71	176	706,33	30,00	706,33	-70,00	MollaF
310	72	177	716,12	30,00	716,12	-70,00	MollaF
311	73	178	725,92	30,00	725,92	-70,00	MollaF
312	74	179	735,71	30,00	735,71	-70,00	MollaF
313	75	180	745,51	30,00	745,51	-70,00	MollaF
314	76	181	755,31	30,00	755,31	-70,00	MollaF
315	77	182	765,10	30,00	765,10	-70,00	MollaF



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	499 DI 503

316	78	183	774,90	30,00	774,90	-70,00	MollaF
317	79	184	784,69	30,00	784,69	-70,00	MollaF
318	80	185	794,49	30,00	794,49	-70,00	MollaF
319	81	186	804,29	30,00	804,29	-70,00	MollaF
320	82	187	814,08	30,00	814,08	-70,00	MollaF
321	83	188	823,88	30,00	823,88	-70,00	MollaF
322	84	189	833,67	30,00	833,67	-70,00	MollaF
323	85	190	843,47	30,00	843,47	-70,00	MollaF
324	86	191	853,27	30,00	853,27	-70,00	MollaF
325	87	192	863,06	30,00	863,06	-70,00	MollaF
326	88	193	872,86	30,00	872,86	-70,00	MollaF
327	89	194	882,65	30,00	882,65	-70,00	MollaF
328	90	195	892,45	30,00	892,45	-70,00	MollaF
329	91	196	902,24	30,00	902,24	-70,00	MollaF
330	92	197	912,04	30,00	912,04	-70,00	MollaF
331	93	198	921,84	30,00	921,84	-70,00	MollaF
332	94	199	931,63	30,00	931,63	-70,00	MollaF
333	95	200	941,43	30,00	941,43	-70,00	MollaF
334	96	201	951,22	30,00	951,22	-70,00	MollaF
335	97	202	961,02	30,00	961,02	-70,00	MollaF
336	98	203	970,82	30,00	970,82	-70,00	MollaF
337	99	204	980,61	30,00	980,61	-70,00	MollaF
338	100	205	990,41	30,00	990,41	-70,00	MollaF
339	101	206	1000,20	30,00	1000,20	-70,00	MollaF
340	102	207	1010,00	30,00	1010,00	-70,00	MollaF
341	103	208	1018,33	30,00	1018,33	-70,00	MollaF
342	104	209	1026,67	30,00	1026,67	-70,00	MollaF
343	105	210	1035,00	30,00	1035,00	-70,00	MollaF
344	1	211	25,00	30,00	-75,00	30,00	MollaPL
345	213	252	25,00	39,50	-75,00	39,50	MollaPL
346	214	253	25,00	49,00	-75,00	49,00	MollaPL
347	215	254	25,00	58,50	-75,00	58,50	MollaPL
348	216	255	25,00	68,00	-75,00	68,00	MollaPL
349	217	256	25,00	77,50	-75,00	77,50	MollaPL
350	218	257	25,00	87,00	-75,00	87,00	MollaPL
351	219	258	25,00	96,50	-75,00	96,50	MollaPL
352	220	259	25,00	106,00	-75,00	106,00	MollaPL
353	221	260	25,00	115,50	-75,00	115,50	MollaPL
354	222	261	25,00	125,00	-75,00	125,00	MollaPL
355	223	262	25,00	134,50	-75,00	134,50	MollaPL
356	224	263	25,00	144,00	-75,00	144,00	MollaPL
357	225	264	25,00	153,50	-75,00	153,50	MollaPL



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	500 DI 503

358	226	265	25,00	163,00	-75,00	163,00	MollaPL
359	227	266	25,00	172,50	-75,00	172,50	MollaPL
360	228	267	25,00	182,00	-75,00	182,00	MollaPL
361	229	268	25,00	191,50	-75,00	191,50	MollaPL
362	230	269	25,00	201,00	-75,00	201,00	MollaPL
363	231	270	25,00	210,50	-75,00	210,50	MollaPL
364	232	271	25,00	220,00	-75,00	220,00	MollaPL
365	233	272	25,00	229,50	-75,00	229,50	MollaPL
366	234	273	25,00	239,00	-75,00	239,00	MollaPL
367	235	274	25,00	248,50	-75,00	248,50	MollaPL
368	236	275	25,00	258,00	-75,00	258,00	MollaPL
369	237	276	25,00	267,50	-75,00	267,50	MollaPL
370	238	277	25,00	277,00	-75,00	277,00	MollaPL
371	239	278	25,00	286,50	-75,00	286,50	MollaPL
372	240	279	25,00	296,00	-75,00	296,00	MollaPL
373	241	280	25,00	305,50	-75,00	305,50	MollaPL
374	242	281	25,00	315,00	-75,00	315,00	MollaPL
375	243	282	25,00	324,50	-75,00	324,50	MollaPL
376	244	283	25,00	334,00	-75,00	334,00	MollaPL
377	245	284	25,00	343,50	-75,00	343,50	MollaPL
378	246	285	25,00	353,00	-75,00	353,00	MollaPL
379	247	286	25,00	362,50	-75,00	362,50	MollaPL
380	248	287	25,00	372,00	-75,00	372,00	MollaPL
381	249	288	25,00	381,50	-75,00	381,50	MollaPL
382	250	289	25,00	391,00	-75,00	391,00	MollaPL
383	251	290	25,00	400,50	-75,00	400,50	MollaPL
384	369	424	25,00	410,00	-75,00	410,00	MollaPL
385	105	212	1035,00	30,00	1135,00	30,00	MollaPR
386	291	330	1035,00	39,50	1135,00	39,50	MollaPR
387	292	331	1035,00	49,00	1135,00	49,00	MollaPR
388	293	332	1035,00	58,50	1135,00	58,50	MollaPR
389	294	333	1035,00	68,00	1135,00	68,00	MollaPR
390	295	334	1035,00	77,50	1135,00	77,50	MollaPR
391	296	335	1035,00	87,00	1135,00	87,00	MollaPR
392	297	336	1035,00	96,50	1135,00	96,50	MollaPR
393	298	337	1035,00	106,00	1135,00	106,00	MollaPR
394	299	338	1035,00	115,50	1135,00	115,50	MollaPR
395	300	339	1035,00	125,00	1135,00	125,00	MollaPR
396	301	340	1035,00	134,50	1135,00	134,50	MollaPR
397	302	341	1035,00	144,00	1135,00	144,00	MollaPR
398	303	342	1035,00	153,50	1135,00	153,50	MollaPR
399	304	343	1035,00	163,00	1135,00	163,00	MollaPR

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	501 DI 503

400	305	344	1035,00	172,50	1135,00	172,50	MollaPR
401	306	345	1035,00	182,00	1135,00	182,00	MollaPR
402	307	346	1035,00	191,50	1135,00	191,50	MollaPR
403	308	347	1035,00	201,00	1135,00	201,00	MollaPR
404	309	348	1035,00	210,50	1135,00	210,50	MollaPR
405	310	349	1035,00	220,00	1135,00	220,00	MollaPR
406	311	350	1035,00	229,50	1135,00	229,50	MollaPR
407	312	351	1035,00	239,00	1135,00	239,00	MollaPR
408	313	352	1035,00	248,50	1135,00	248,50	MollaPR
409	314	353	1035,00	258,00	1135,00	258,00	MollaPR
410	315	354	1035,00	267,50	1135,00	267,50	MollaPR
411	316	355	1035,00	277,00	1135,00	277,00	MollaPR
412	317	356	1035,00	286,50	1135,00	286,50	MollaPR
413	318	357	1035,00	296,00	1135,00	296,00	MollaPR
414	319	358	1035,00	305,50	1135,00	305,50	MollaPR
415	320	359	1035,00	315,00	1135,00	315,00	MollaPR
416	321	360	1035,00	324,50	1135,00	324,50	MollaPR
417	322	361	1035,00	334,00	1135,00	334,00	MollaPR
418	323	362	1035,00	343,50	1135,00	343,50	MollaPR
419	324	363	1035,00	353,00	1135,00	353,00	MollaPR
420	325	364	1035,00	362,50	1135,00	362,50	MollaPR
421	326	365	1035,00	372,00	1135,00	372,00	MollaPR
422	327	366	1035,00	381,50	1135,00	381,50	MollaPR
423	328	367	1035,00	391,00	1135,00	391,00	MollaPR
424	329	368	1035,00	400,50	1135,00	400,50	MollaPR
425	423	425	1035,00	410,00	1135,00	410,00	MollaPR



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi
NUOVA STAZIONE DI NASISI

SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	502 DI 503

11.4 Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

IC Indice della combinazione

N_c, N_q, N_g Fattori di capacità portante

N_c, N_q, N_g Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

q_u Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]

Q_U Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

Q_V Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

FS Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N _c	N _q	N _γ	N' _c	N' _q	N' _γ	q _u	Q _U	Q _V	FS
1	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2563	27167,53	938,72	28,94
2	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1430	15154,50	722,10	20,99
3	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2563	27167,53	1044,77	26,00
4	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1430	15154,50	814,01	18,62
5	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2563	27167,53	1090,22	24,92
6	18,24	7,81	3,72	18,24	7,81	3,72	1430	15154,50	853,40	17,76
7	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,90	695,73	39,01
8	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,44	748,46	36,26
9	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,44	748,46	36,26
10	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,90	695,73	39,01
11	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27142,51	756,33	35,89
12	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27141,98	809,06	33,55
13	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27141,98	809,06	33,55
14	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27142,51	756,33	35,89
15	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,44	748,46	36,26
16	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,90	695,73	39,01
17	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,44	748,46	36,26
18	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2560	27140,90	695,73	39,01
19	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27141,98	809,06	33,55
20	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27142,51	756,33	35,89
21	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27141,98	809,06	33,55
22	25,13	12,72	8,21	25,13	12,72	8,21	2561	27142,51	756,33	35,89

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****SOTTOPASSO E MARCIAPIEDI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 CL	FV0103 001	A	503 DI 503

12 INCIDENZE ARMATURE

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	INCIDENZA
	(kg/mc)
SEZIONE 1	
Piedritti	154
Fondazione	101
Traverso	138
SEZIONE 2	
Piedritti	114
Fondazione	85
Traverso	101