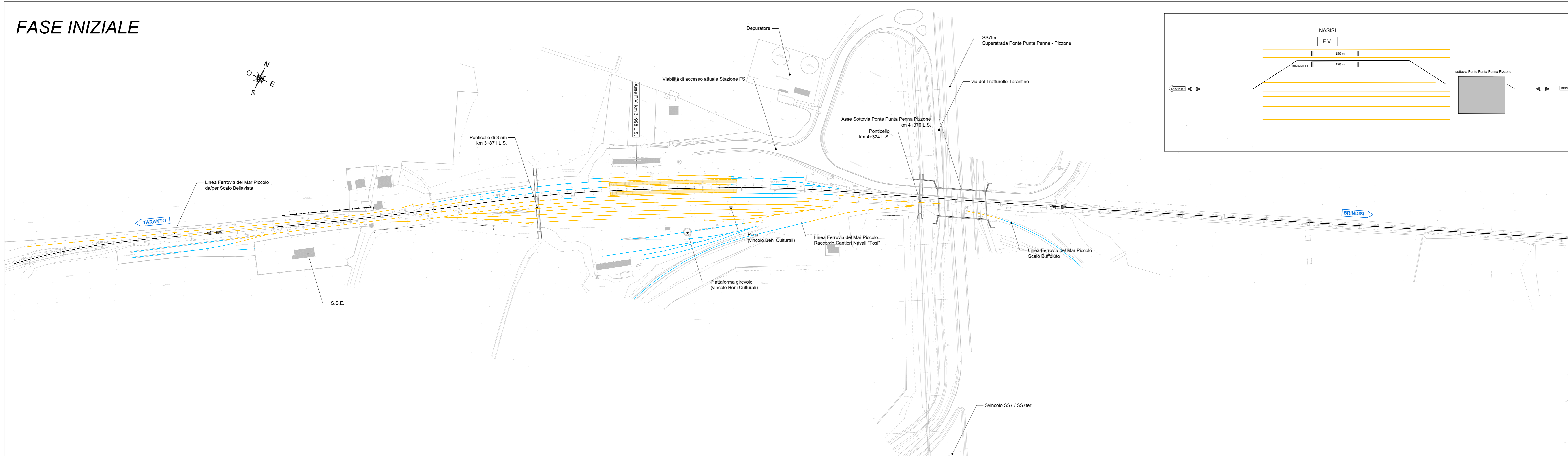


# FASE INIZIALE



**Legenda**

- Esistente
- Costruzione nella fase di riferimento
- - - Posa senza livellamento
- Demolizione nella fase di riferimento
- Costruito nella fase precedente
- Circolazione nella fase di riferimento

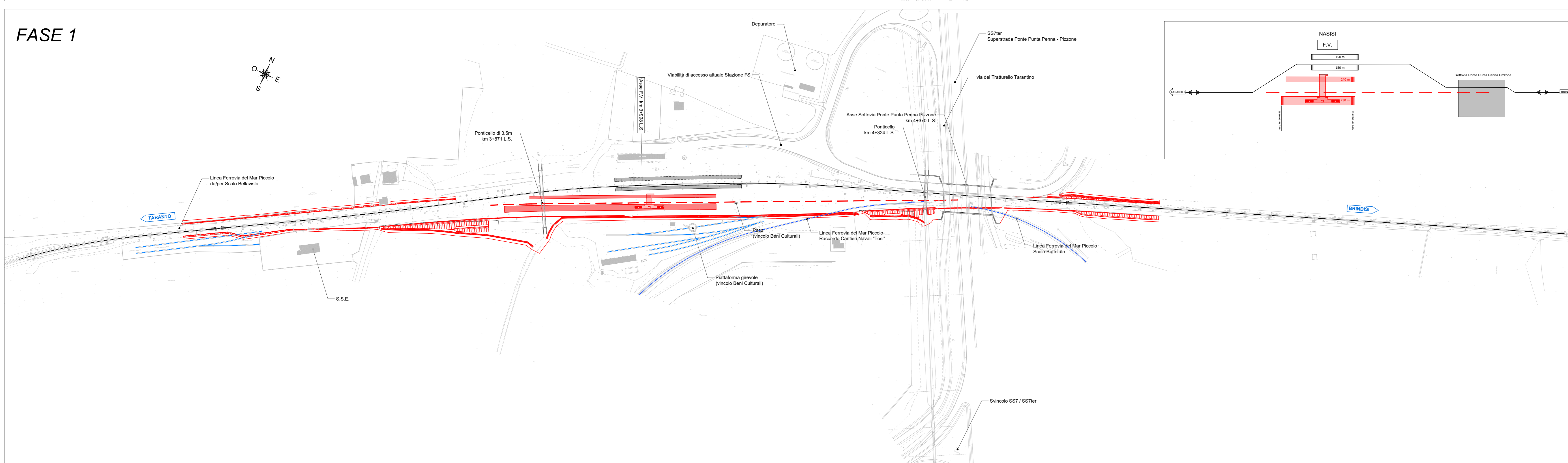
## Descrizione delle fasi

**Fase Iniziale**  
**Lavorazioni**  
 • Demolizione dei binari dsmessi nella stazione  
**Risorse di esercizio**  
 • IPO ove necessario per le demolizioni in adiacenza al binario di corsa e per trasporto via treno del materiale derivante dalle demolizioni.  
**Esercizio**  
 • Circolazione su linea storica  
 • Servizio viaggiatori non attivo

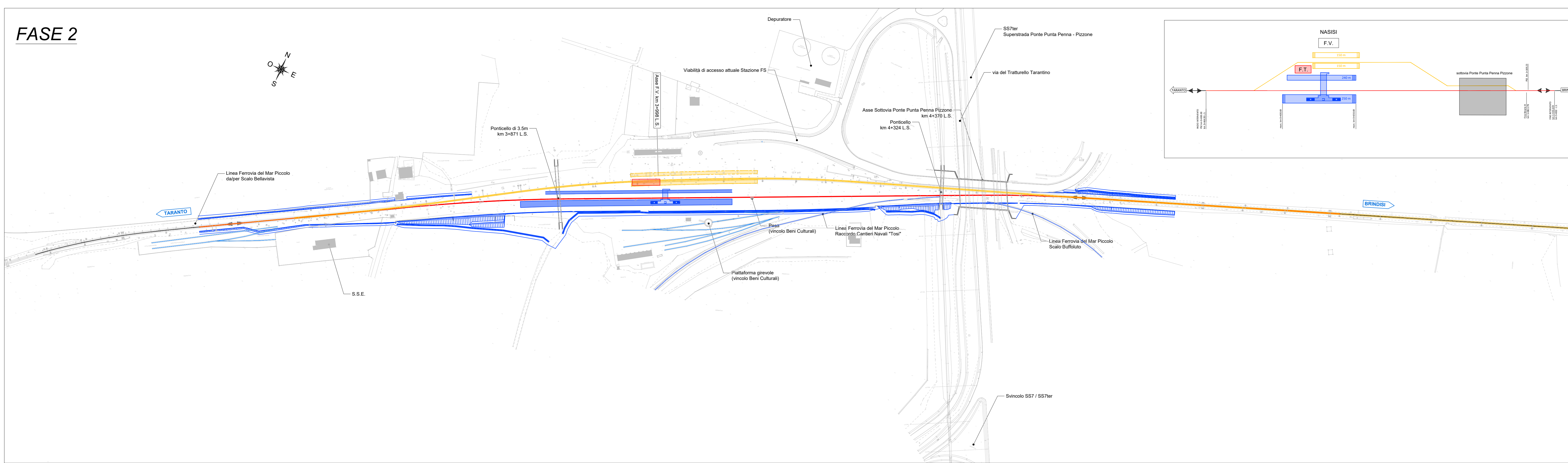
**Fase 1**  
**Lavorazioni**  
**Costruzione:**  
 • realizzazione opere civili di allargamento sede;  
 • realizzazione sottopasso tra i binari futuri I e II (compresa rampa di accesso futuro II binario) - parte non interferente con esercizio;  
 • realizzazione parziale del I marciapiede per la parte non interferente con il binario di circolazione (circa 240m);  
 • realizzazione del II marciapiede;  
 • parziale posa in opera della parte del futuro II binario di corretto tracciato non interferente con l'esercizio (solo posa primo strato di pietrisco e montaggio - senza livellamento - 500m circa).  
**Risorse di esercizio**  
 • IPO ove necessario per le demolizioni in adiacenza al binario di corsa e per trasporto via treno del materiale derivante dalle demolizioni.  
**Esercizio**  
 • Circolazione su linea storica  
 • Servizio viaggiatori non attivo

**Fase 2**  
**Lavorazioni**  
**Demolizione:**  
 • attuale binario di corsa in stazione.  
 • attuali I e II marciapiedi.  
**Costruzione:**  
 • allaccio lato Taranto e lato Brindisi del futuro II binario posato nella fase precedente e suo completo livellamento;  
 • Realizzazione della OOC del fabbricato tecnologico.  
**Risorse di esercizio**  
 • Interruzione puntuale prolungata per le attività di allaccio.  
**Esercizio**  
 • Al termine della fase, circolazione sul nuovo binario di corretto tracciato;  
 • Servizio viaggiatori non attivo.

# FASE 1



# FASE 2



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI  
 FIGURA 302

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO-BRINDISI**  
**NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 FASI COSTRUTTIVE  
 Planimetria di progetto su cartografia - fasi costruttive Tav. 1

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	78	P6	IF0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Siani	12/05/2021	A. Frascarelli	12/05/2021	G. Longo	12/05/2021	12/05/2021

File: IA8E00078P6IF0004001A n. Elab: 41