

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

OPERE CIVILI GENERALI
Incidenza Armature Elementi strutturali

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 8 E 0 0 D 7 8 T T O C 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C. Soave <i>C. Soave</i>	Lug 2021	A. Mario L. Panelli <i>A. Mario L. Panelli</i>	Lug 2021	G. Lestingi <i>G. Lestingi</i>	Lug 2021	D. Tiberi <i>D. Tiberi</i> ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direz. Infrastrutture Sud UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dante Tiberi

Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

**INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	2 DI 13

Sommario

1	PREMESSA	3
2	INCIDENZE ARMATURE FABBRICATO VIAGGIATORI.....	5
3	INCIDENZE ARMATURE FABBRICATO TECNOLOGICO	6
4	INCIDENZE ARMATURE SOTTOPASSO.....	7
5	INCIDENZE ARMATURE SCALE BINARIO 2	8
6	INCIDENZE ARMATURE SCALE E COPERTURA ATRIO	9
7	INCIDENZE ARMATURE FONDAZIONI PENSILINE TIPO 1	10
8	INCIDENZE ARMATURE PENSILINE TIPO 2.....	11
9	INCIDENZE ARMATURE BASAMENTO ANTENNA GSMR.....	12
10	INCIDENZE ARMATURE OPERA IMBOCCO IN01.....	13

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>Linea Taranto – Brindisi</p> <p>NUOVA STAZIONE DI NASISI</p>					
<p>INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI STRUTTURALI</p>	<p>PROGETTO IA8E</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 78 TT</p>	<p>DOCUMENTO OC0000 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 3 DI 13</p>

1 PREMESSA

Il presente documento ha per oggetto gli interventi volti alla nuova configurazione della stazione Taranto-Nasisi della linea Taranto-Brindisi.

La località ferroviaria di Taranto Nasisi, posta al km 4 della linea Taranto-Brindisi, è oggi dotata di un solo binario e non è più abilitata a servizio viaggiatori, ma la sua posizione prossima al Quartiere «Paolo VI» la rende ideale per l’interscambio tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi automobilistici extraurbani che penetrano nella città di Taranto da est. Pertanto, l’Accordo Quadro Regione Puglia-RFI prevede il prolungamento dei servizi Bari-Taranto sino a Nasisi e il potenziamento della stazione in oggetto. In particolare, l’intervento prevede la realizzazione di una stazione di n. 3 binari con modulo pari a 250 m e itinerari a 60 km/h, n. 2 marciapiedi a standard H55, un sottopasso con rampe di scale e ascensori, un nuovo fabbricato viaggiatori e un parcheggio ad esso antistante con capacità di 50 stalli per auto e 4 per bus.

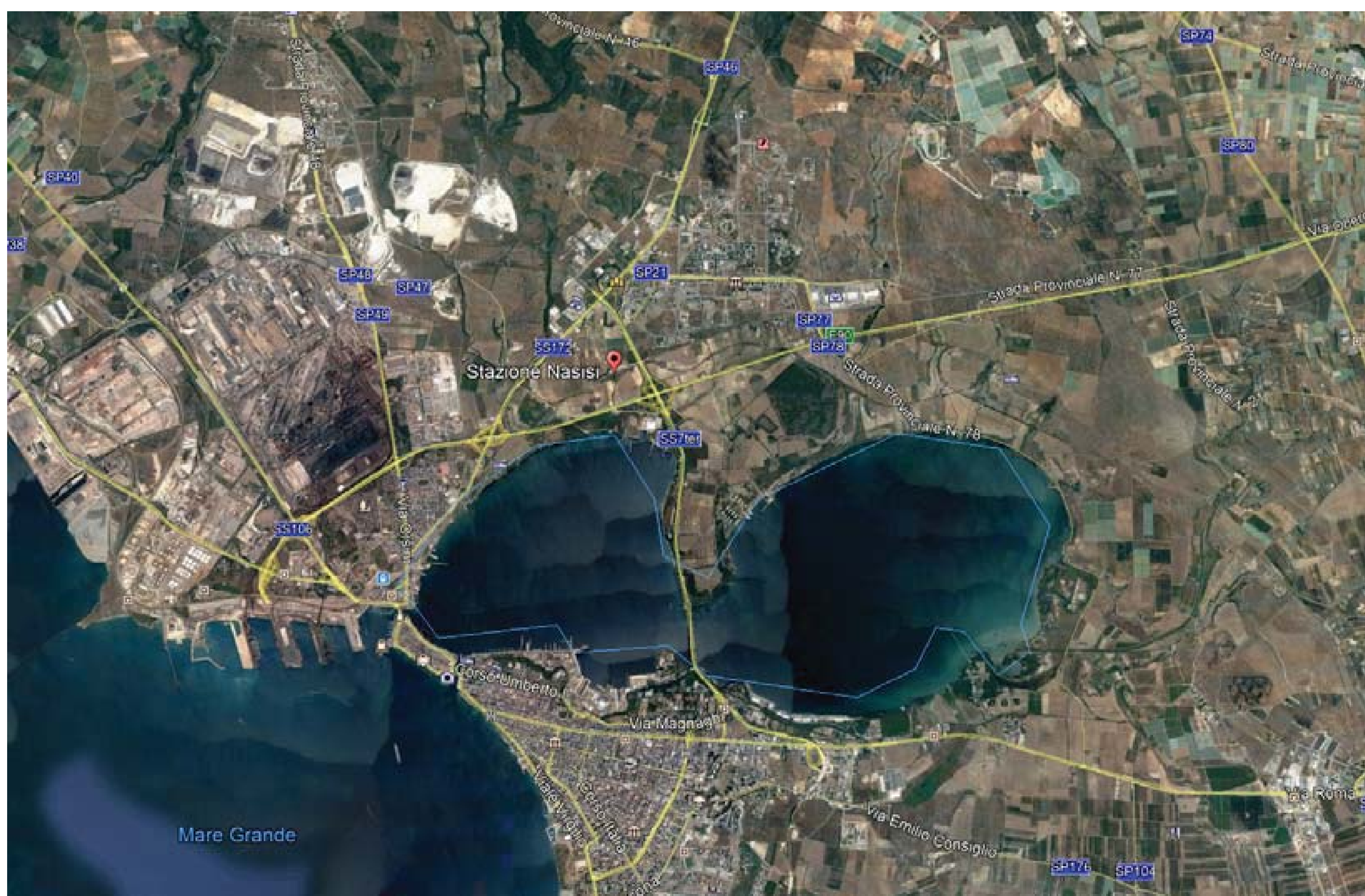


Figura 1 - Inquadramento dell’area di intervento



PROGETTO DEFINITIVO

Linea Taranto – Brindisi

NUOVA STAZIONE DI NASISI

**INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	4 DI 13



Figura 2– Stazione di Taranto-Nasisi

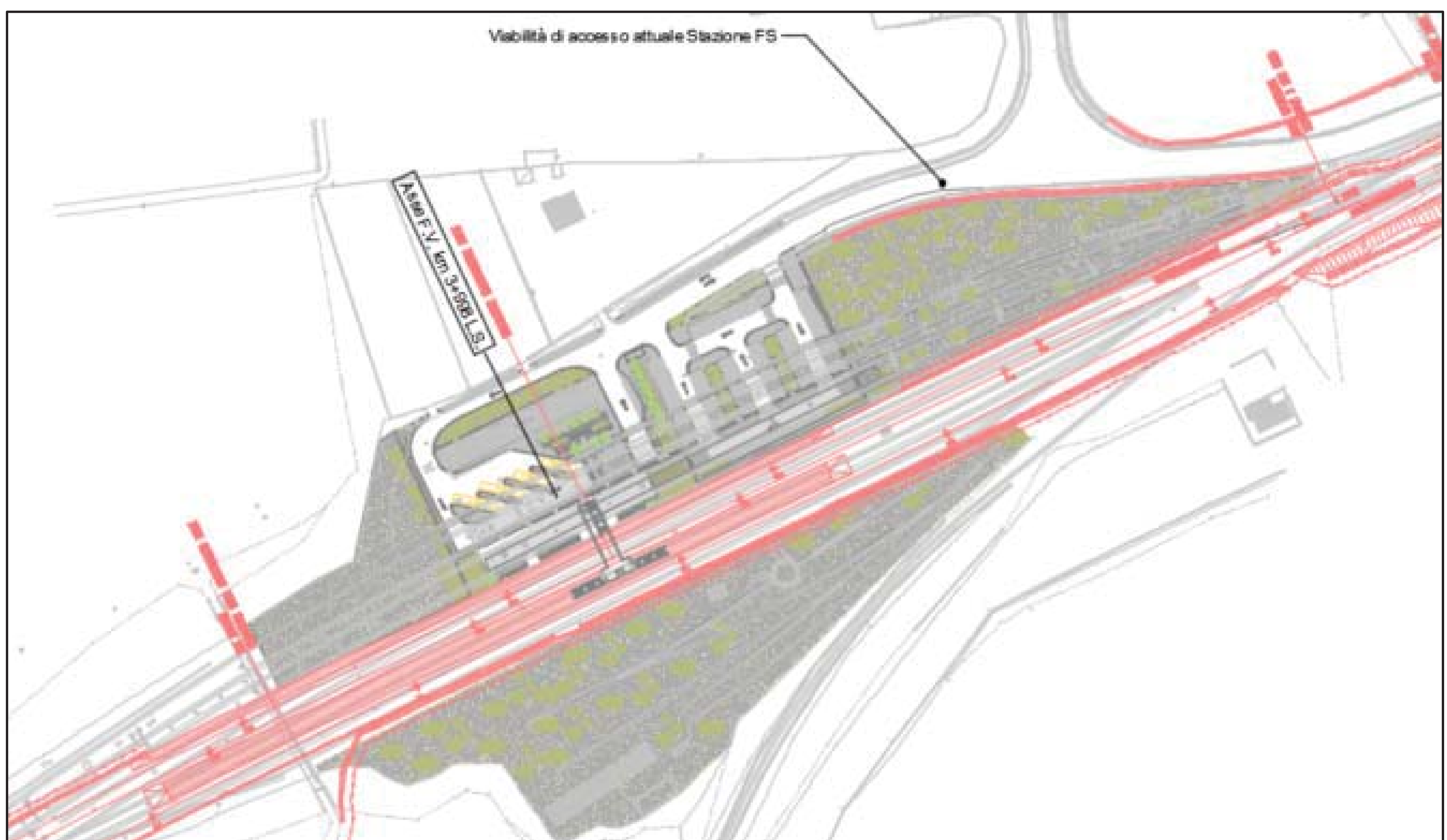


Figura 3– Configurazione di progetto (in rosso)

Il presente documento riporta le incidenze delle barre di armature per le strutture in calcestruzzo armato delle diverse opere afferenti al progetto.

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	5 DI 13

2 INCIDENZE ARMATURE FABBRICATO VIAGGIATORI

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
	(kg/mc)
Travi di fondazione	60
Travi di copertura	100
Pilastrini	151

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	6 DI 13

3 INCIDENZE ARMATURE FABBRICATO TECNOLOGICO

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
	(kg/mc)
Travi di fondazione a T rovescia	62
Travi di fondazione a sezione rettangolare	56
Travi di copertura longitudinali	110
Travi di copertura trasversali	104
Pilastrini	155

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	7 DI 13

4 INCIDENZE ARMATURE SOTTOPASSO

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	INCIDENZA
	(kg/mc)
SEZIONE 1	
Piedritti	154
Fondazione	101
Traverso	138
SEZIONE 2	
Piedritti	114
Fondazione	85
Traverso	101

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	8 DI 13

5 INCIDENZE ARMATURE SCALE BINARIO 2

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	INCIDENZA
	(kg/mc)
SEZIONE 1: scatolare	
Fondazione	127
Piedritti	109
Traverso	127
SEZIONE 2: muri ad U	
Fondazione	127
Piedritti	122

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	9 DI 13

6 INCIDENZE ARMATURE SCALE E COPERTURA ATRIO

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	INCIDENZA
	(kg/mc)
Fondazione	72
Pareti interrato	90
Solette quota marciapiede	67
Pilastrini	103
Setti quota atrio	101
Travi di copertura	87
Solette	105

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	10 DI 13

7 INCIDENZE ARMATURE FONDAZIONI PENSILINE TIPO 1

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
	(kg/mc)
Travi di fondazione	100
Plinti	120

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	11 DI 13

8 INCIDENZE ARMATURE PENSILINE TIPO 2

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
	(kg/mc)
Travi di fondazione	100
Plinti	120

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	12 DI 13

9 INCIDENZE ARMATURE BASAMENTO ANTENNA GSMR

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
	(kg/mc)
Plinti	150

**PROGETTO DEFINITIVO****Linea Taranto – Brindisi****NUOVA STAZIONE DI NASISI****INCIDENZA ARMATURE ELEMENTI
STRUTTURALI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 78 TT	OC0000 001	A	13 DI 13

10 INCIDENZE ARMATURE OPERA IMBOCCO IN01

Sulla base del dimensionamento delle sezioni maggiormente sollecitate, si riporta di seguito il prospetto sintetico relativo all'incidenza di armatura per i singoli elementi strutturali.

Elemento strutturale	Incidenza armature
PONTICELLO	(kg/mc)
Cordolo testa pali	65
Soletta	205
Pali	310
MURO SOSTEGNO	(kg/mc)
Elevazione	75
Fondazione	135
Pali	115