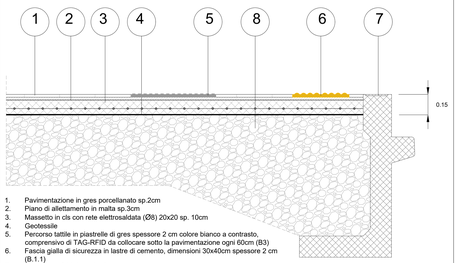
PAVIMENTAZIONI
scala 1:10

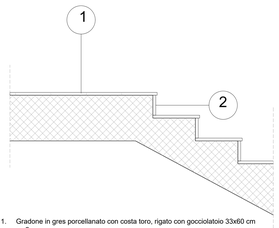
B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato su riempimento in materiale di rilevato



1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm
2. Piano di allettamento in malta sp.3cm
3. Massetto in cls con rete elettrosaldata (Ø8) 20x20 sp. 10cm
4. Geotessile
5. Percorso tattile in piastrelle di gres spessore 2 cm colore bianco a contrasto, comprensivo di TAG-RFID da collocare sotto la pavimentazione ogni 60cm (B3)
6. Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, dimensioni 30x40cm spessore 2 cm (B.1.1)
7. Cordolo prefabbricato in cls
8. Riempimento realizzato con materiale arido, proveniente da cave di prestito (Classificato A1, A2 , A3 secondo la UNI 11531-1)

MARCIAPIEDE DI STAZIONE

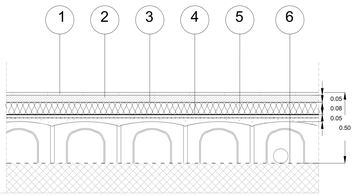
B4 - Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x60x2 cm per alzata, 30x60x2 cm per pedata



1. Gradone in gres porcellanato con costa toro, rigato con gocciolatoio 33x60 cm sp.2cm
2. Alzata in piastrelle di ceramica in gres porcellanato 14x60 cm sp.2cm

SCALE ACCESSO SOTTOPASSO DI STAZIONE

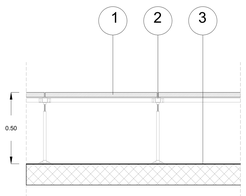
B5 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato, smaltato ed inassorbente posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico > 0,4 dim. 60x60x2 cm , posto in opera su massetto sp.5 cm, isolamento in XPS sp. 8 cm, vespaio areato con casseri a perdere tipo "igloo" (h=30cm) e soletta armata con rete elettrosaldata (sp.5cm), guaina di impermeabilizzazione.



1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm
2. Massetto cls, sp.5 cm
3. Isolante in XPS, sp. 8 cm
4. Strato separatore in polietilene
5. Vespaio areato sp. 30 cm con getto da 5 cm con prese d'aria
6. Guaina impermeabilizzante

PAVIMENTAZIONE FABBRICATO VIAGGIATORI

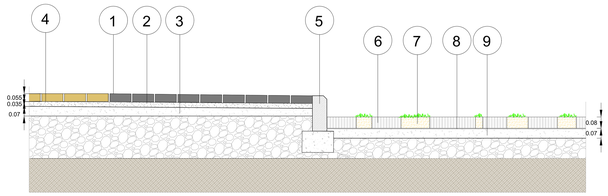
H1 - Pavimento sopraelevato (portana 10.000 N/mq) costituito da pannelli con finitura superficiale in pvc



1. Pannelli con finitura superficiale in PVC antistatico e con trattamento antipolvere, dimensione 60x60cm e spessore 3,4 cm
2. Pendini di sostegno
3. Guaina impermeabilizzante

PAVIMENTAZIONE SOPRAELEVATA

B1.e.1- B1.e.2 - Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di cls color grgio medio e sabbia



1. Pavimentazione in masselli autobloccanti 5,5 cm RAL grigio medio (B1.e.1)
2. Piano di base in sabbia 3,5cm
3. Sottofondo in ghaia
4. Pavimentazione in masselli autobloccanti 5,5cm color sabbia (B1.e.2)
5. Cordolo marciapiede in pietra, 10x25cm (L1e)
6. Pavimentazione in masselli autobloccanti di cls cavi 8 cm - B2e
7. Terreno vegetale 8 cm
8. Geotessile resistenza non inferiore a 20 kN
9. Letto di sabbia 7cm

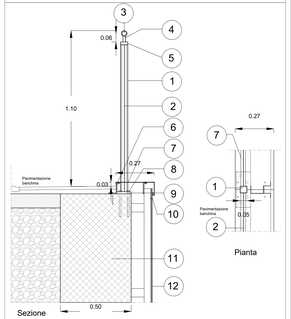
PAVIMENTAZIONI ESTERNE

B2e - Pavimentazione parcheggio in masselli autobloccanti di cls cavi con terreno vegetale

PAVIMENTAZIONE PARCHEGGI

PARAPETTO
scala 1:10

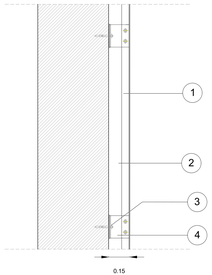
C2 - Parapetto metallico in acciaio inox a grana sottile di altezza 1,0m



1. Profilato acciaio sezione quadrata 50x50x6 mm
2. Pannello in lamiera microforata sp.2 mm
3. Tubo acciaio Ø40 - sp.2 mm
4. Tondo acciaio Ø18 mm
5. Piastra acciaio 50x50x2 mm fissaggio con rivetti
6. Fermagetto a Z in acciaio sp. 3 mm ancorato al cordolo con tasselli
7. Copertina in lamiera pressopiegata sp. 8/10 - S235
8. Ancoranti a espansione
9. Piastra di ancoraggio in acciaio 260x220x25mm - S235
10. Rivetti passo 550 mm
11. Struttura verticale scala
12. Pannello in materiale composito, con due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene, spessore 4mm, con sottostruttura in alluminio

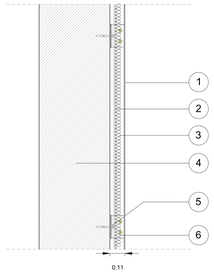
RIVESTIMENTI
scala 1:10

Particolare parete di rivestimento Sottopasso V6



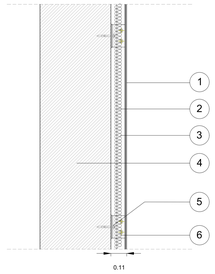
1. Pannello in materiale composito, con due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene, spessore 4mm
2. Montante verticale in alluminio
3. Ancoranti a espansione
4. Piatti di irrigidimento per aggancio sottostruttura rivestimento

Particolare pacchetto costruttivo verticale Fabbricati in lega di alluminio V6/V6.1+M1



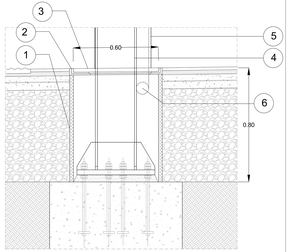
1. Pannello in materiale composito, con due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene, spessore 4mm
2. Pannello isolante in EPS 100 mm
3. Montante verticale in alluminio
4. Muratura in blocchi in termolaterizio sp.400 mm (M1)
5. Ancoranti a espansione
6. Piatti di irrigidimento per aggancio sottostruttura rivestimento

Particolare pacchetto costruttivo verticale Fabbricati in lastre di fibrocemento V7+M1

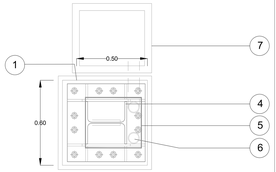


1. Pannello in fibrocemento sp.12 mm
2. Pannello isolante in EPS 100mm
3. Montante verticale in alluminio
4. Muratura in blocchi in termolaterizio sp.400 mm (M1)
5. Ancoranti a espansione
6. Piatti di irrigidimento per aggancio sottostruttura rivestimento

DETTAGLI PENSILINE FERROVIARE
Marciapiede 1 e 2 su binti scala 1:10



Sezione

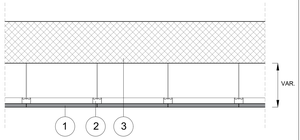


Pianta

1. Pozzetto CLS
2. Chiusino portapavimentazione
3. Pavimento in gres sp. 2 cm
4. Pilastro pensilina
5. Carter pilastro C4
6. Discendente (al pozzetto di ispezione)
7. Pozzetto di ispezione B6

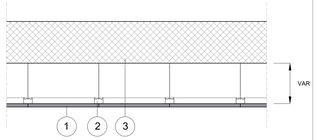
CONTROSOFFITTI
scala 1:10

S3 - Controsoffitto in doppia lastra di cartongesso ad elevata prestazione igrometrica



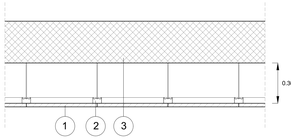
1. Doppia lastra di cartongesso ad elevata prestazione igrometrica (sp 12,5mmx 2)
2. Pendini in acciaio zincato con guide ad U 27x30 mm e profili a C 50x27 mm, con interasse non superiore a 500mm
3. Struttura soffitto

S7 - Controsoffitto in doppia lastra di cartongesso



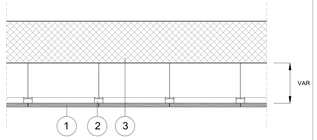
1. Doppia lastra di cartongesso (sp 12,5mmx 2)
2. Pendini in acciaio zincato con guide ad U 27x30 mm e profili a C 50x27 mm, con interasse non superiore a 500mm
3. Struttura soffitto

S5 - Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800 mm su pendini



1. Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800 mm, con materassino in lana di vetro sp. 25 mm
2. Pendini in acciaio zincato con guide ad U 27x30 mm e profili a C 50x27 mm, con interasse non superiore a 500mm
3. Strato struttura soffitto

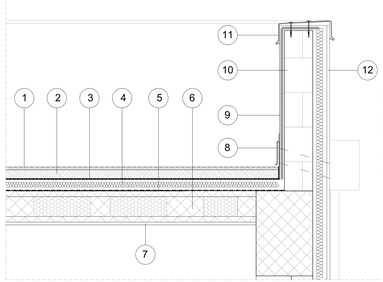
S6 - Controsoffittto in pannelli rivestiti in lastre di cemento fibrorinforzato composito



1. Controsoffitto in pannelli rivestiti in lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso, con spessore 12mm x 2
2. Pendini in acciaio zincato con guide ad U 27x30 mm e profili a C 50x27 mm, con interasse non superiore a 500mm
3. Strato struttura soffitto

COPERTURA
scala 1:10

D1 - Pacchetto copertura fabbricato viaggiatori e fabbricato tecnologico

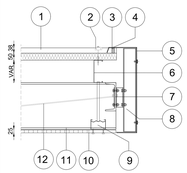


1. Ghiaia di protezione
2. Massetto delle pendenze in conglomerato cementizio, sp.6cm
3. Impermeabilizzazione con guaina bituminosa, 2strati 4+4mm
4. Strato di isolamento in EPS,sp.8 cm
5. Barriera al vapore
6. Solaio
7. Intonaco grezzo con malta fine di calce spenta
8. Profilo di protezione del risvolto perimetrale
9. Rasatura con rete porta intonaco, sp.1,5 cm
10. Blocchi in termolaterizio sp. 20 cm, con pannello isolante in EPS sp.10cm esterno - 3,5cm interno
11. Carter in alluminio agganciato, con funzione di rompi-goccia
12. Facciata ventilata realizzata con pannelli in materiale composito, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene, sp mm. 4

NOTA:
PER I DIMENSIONAMENTI E LE GEOMETRIE STRUTTURALI, LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE E TECNOLOGICHE, L'ORALICA DI SMALTIMENTO E LE FOROMETRIE, VEDI ELABORATI SPECIFICI

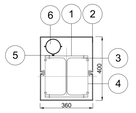
DETTAGLI PENSILINE FERROVIARE
scala 1:10

Dettaglio carter laterale pensilina -C3



1. Rivestimento esterno realizzato in pannelli sandwich coibentati autoportanti con lamiera grecata in alluminio preverniciato e lamiera micronervata in acciaio zincato preverniciato RAL 7043
2. Fissaggio in acciaio dotato di testa, rondella metallica prelaccata e guarnizione in EPDM vulcanizzata, completo di cappellotto preverniciato
3. Tassello distanziatore
4. Rivetto
5. Cornice in lamiera di acciaio zincato preverniciato - sp=$\frac{8}{10}$ mm (RAL 7043)
6. Profilo C per formazione pendenza
7. Profilo in acciaio e piastra di aggancio imbullonata
8. Struttura di ancoraggio della cornice formata da profili a C collegati tramite fazzoletti d'acciaio imbullonati alla strutture
9. Pendini in acciaio zincato
10. Rivestimento composto da pannelli in rete stirata in alluminio preverniciato su sottostruttura in acciaio
11. Trave
12. Controventi

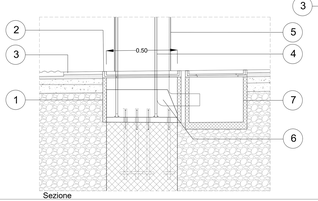
Dettaglio carter pilastri pensiline- C4



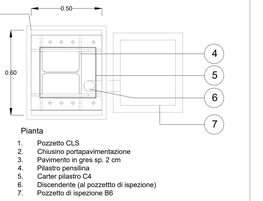
1. Pilastro pensilina
2. Rivestimento in lamiera di acciaio zincato preverniciato, sagomata e piegata
3. Trave angolare in acciaio
4. Piastra acciaio
5. Collare pluviale rotondo zincato
6. Discendente Ø 100 mm in acciaio inox

DETTAGLI PENSILINE FERROVIARE
Marciapiede 2 — corpo scala scala 1:10

Pozzetto pilastri pensilina B6.1



Sezione

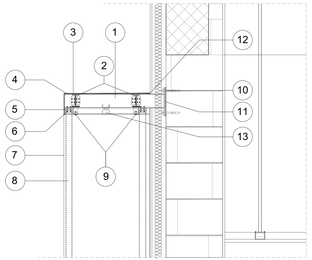


Pianta

1. Pozzetto CLS
2. Chiusino portapavimentazione
3. Pavimento in gres sp. 2 cm
4. Pilastro pensilina
5. Carter pilastro C4
6. Discendente (al pozzetto di ispezione)
7. Pozzetto di ispezione B6

CORNICI FINESTRE
scala 1:10

Cornice finestre (fabbricato viaggiatori) e porte (fabbricato tecnologico) rivestito in pannelli di materiale composito (con due lamiere in lega di allumnio ed uno strato interno di polietilene)



1. Trave UPN 100 (interasse max 200cm)
2. Trave IPE 80
3. Viti per ancoraggio rivestimento
4. Pannelli orizzontali in materiale composito, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene
5. Profilo metallico ad L per ancoraggio alla trave UPN e alla sottostruttura verticale
6. Bulloni per ancoraggio
7. Pannelli verticali in materiale composito, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene
8. Montanti verticali in metallo, dimensioni 45x2,5mm h variabile
9. Sistema di ancoraggio con profilo omega imbullonato alla trave IPE 80
10. 2+2 bulloni M16, dado M16, rondella M16 con inghisaggio chimico
11. Piastra di collegamento
12. Spessore in acciaio per formare la corretta pendenza
13. Illuminazione incassata sostenuta da apposito profilo d'acciaio

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
U.O. INFRASTRUTTURE - AREA PROGETTI TECNICI/DEI
PALERMO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

ELABORATI ARCHITETTONICI
DETTAGLI COSTRUTTIVI

SCALA:
1:10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	44	PK	FV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Fiorillo	Luglio 2021	D. Tripaldi	Luglio 2021	F. Lucchesi	Luglio 2021	Raffaele Mauro Luglio 2021

File: IA8E00D44PKFV0000001A.dwg n.Elab.: ----