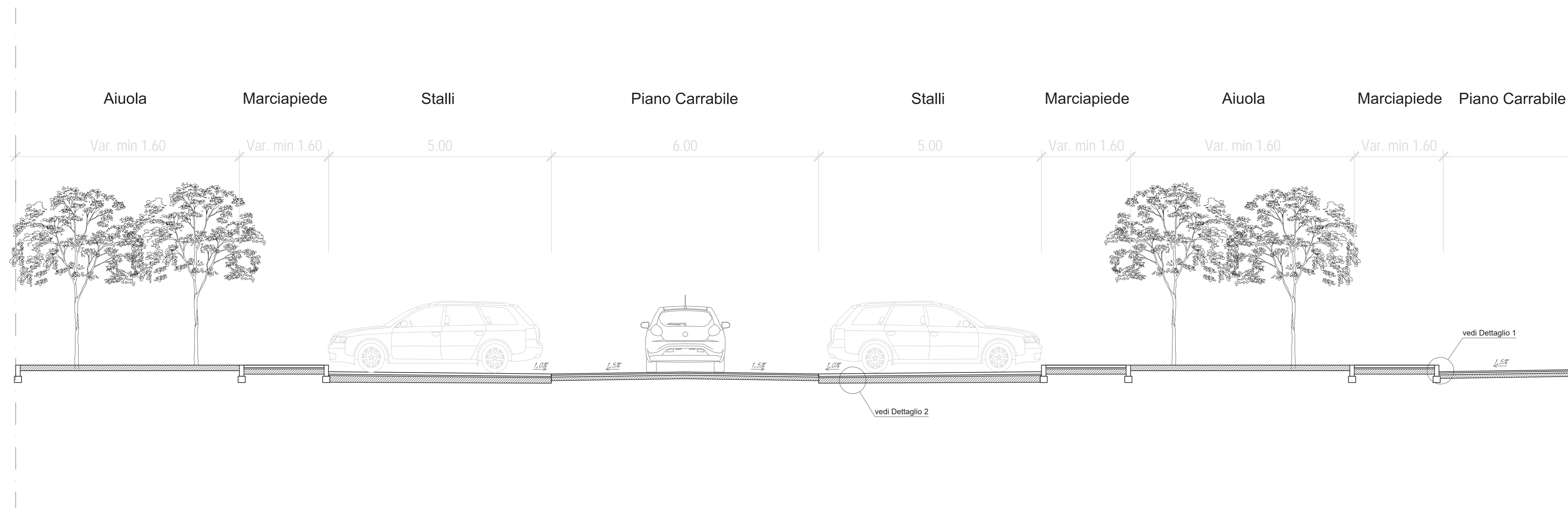
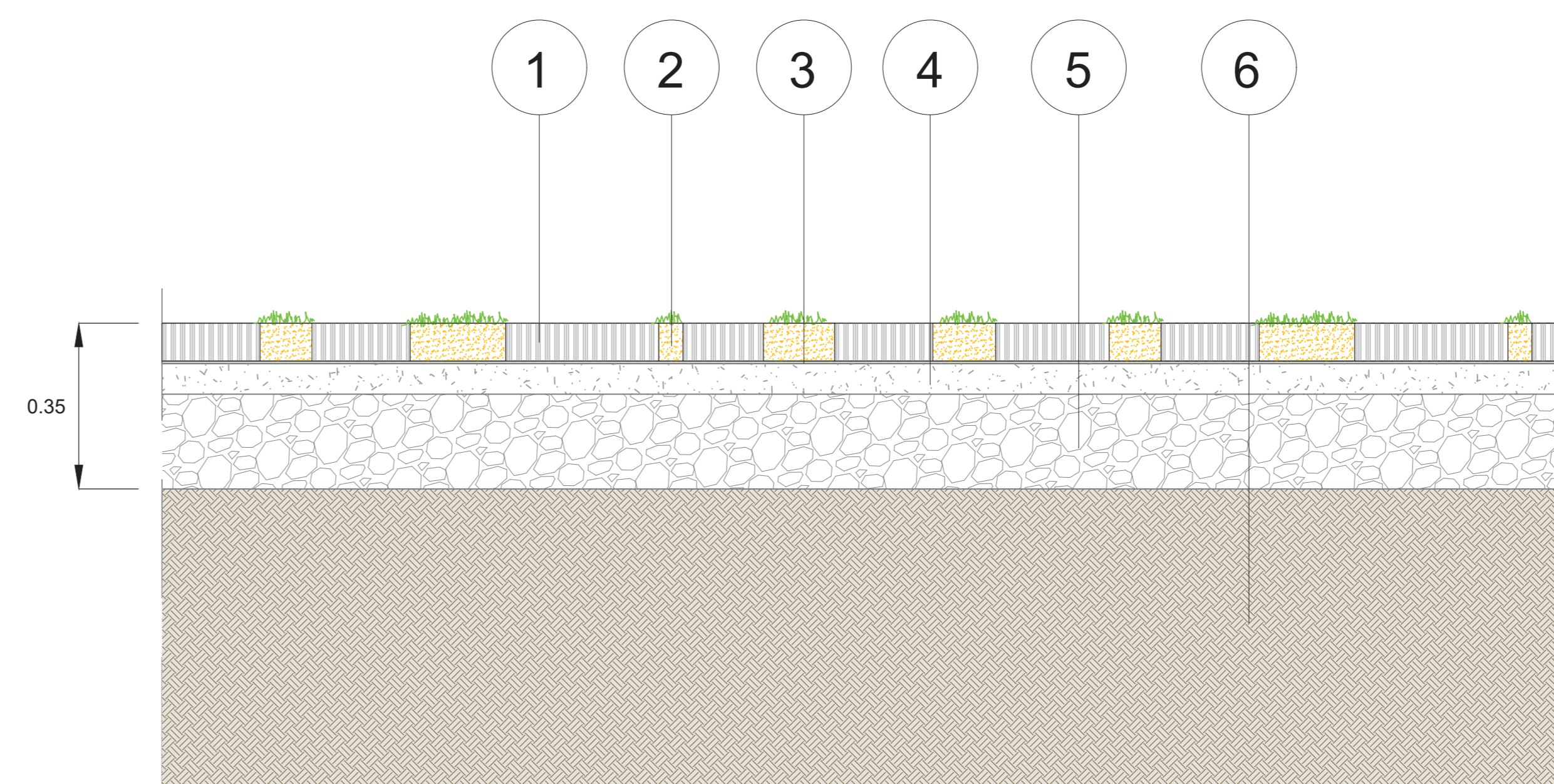
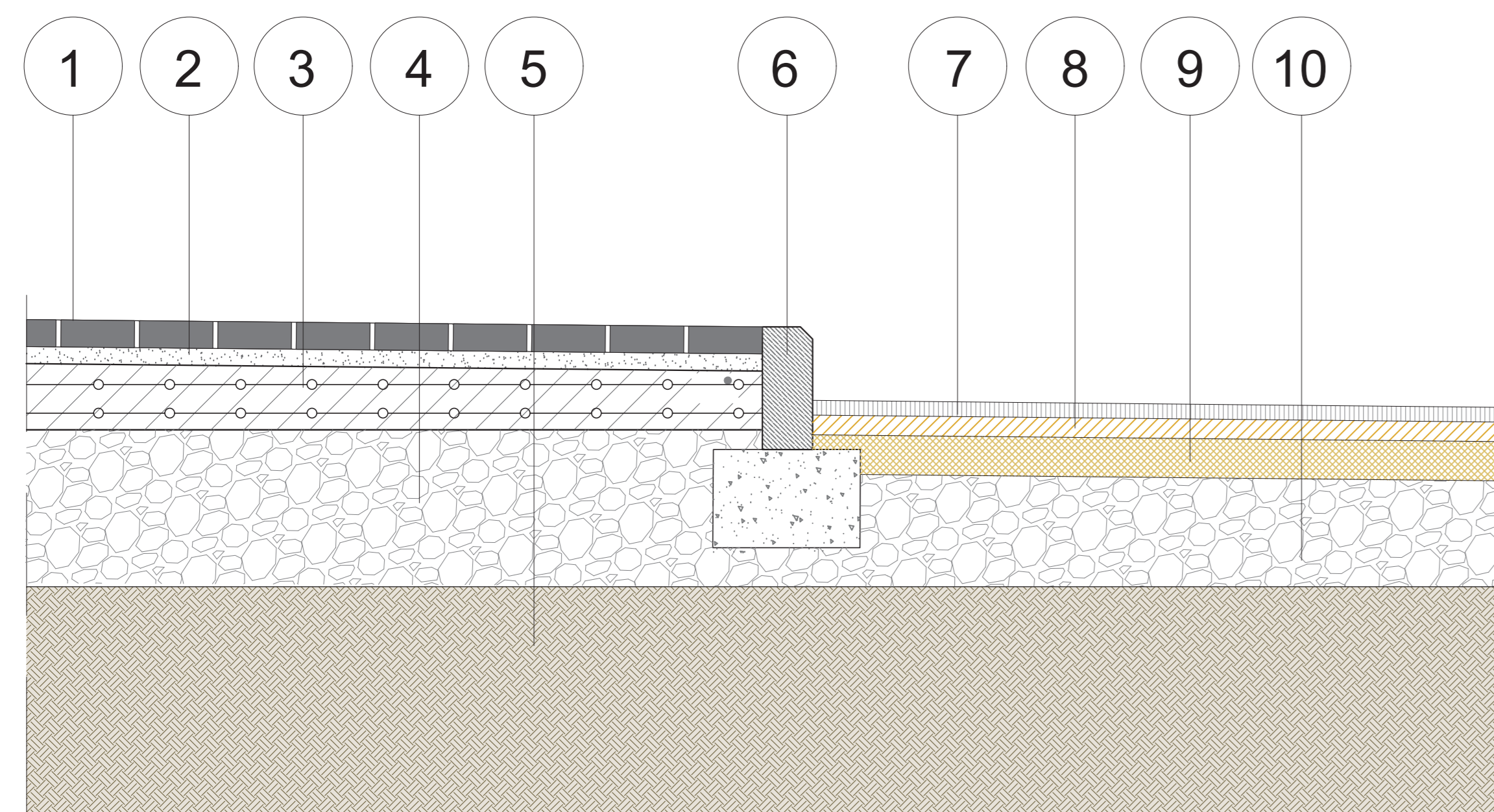


Sezione Tipo Parcheggio Nasisi
Scala 1:200



B1.e.1- Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di cls color grigio medio
Stratigrafia pacchetto stradale

B2e - Pavimentazione parcheggio in masselli autobloccanti di cls cavi con terreno vegetale



1. Pavimentazione in masselli autobloccanti 5,5cm RAL grigio medio (B1.e.1)
2. Piano di base in sabbia 3,5cm
3. Massetto in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm²/ di spessore var. (min.10 cm) con doppia rete elettrosaldata Ø 8 20x20 con sottostante strato separatore di tessuto non tessuto
4. Sottofondo in stabilizzato, 32cm
5. Terreno
6. Cordolo marciapiede in pietra, 10x25cm (L1e)
7. Strato di usura 3cm
8. Strato di collegamento (BINDER) 4cm
9. Strato di base 8cm
10. Sottofondo in stabilizzato, 24cm

Dettaglio 1
Scala 1:10

1. Pavimentazione in masselli autobloccanti di cls cavi 8cm
2. Terreno vegetale 8cm
3. Geotessile resistenza non inferiore a 20 kN
4. Letto di sabbia 7cm
5. Strato di fondazione di inerti stabilizzati all'acqua e compattati 20cm
6. Terreno

Dettaglio 1
Scala 1:10

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SPA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
PIAZZALE ESTERNO E PARCHEGGIO
Sezioni tipo e particolari costruttivi

SCALA:
Varie

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | C. Siano | 1 luglio 2021 | [Signature] | 1 luglio 2021 | G. Lindberg | 1 luglio 2021 | [Signature] |

File: IABE00078W7FV010003A n. Elab: 50