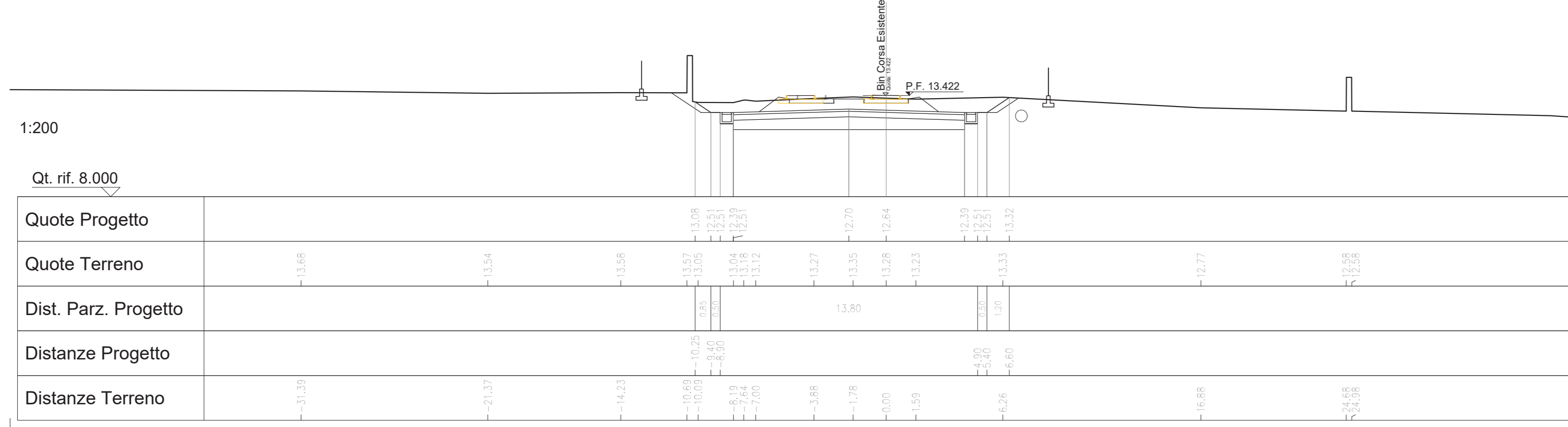


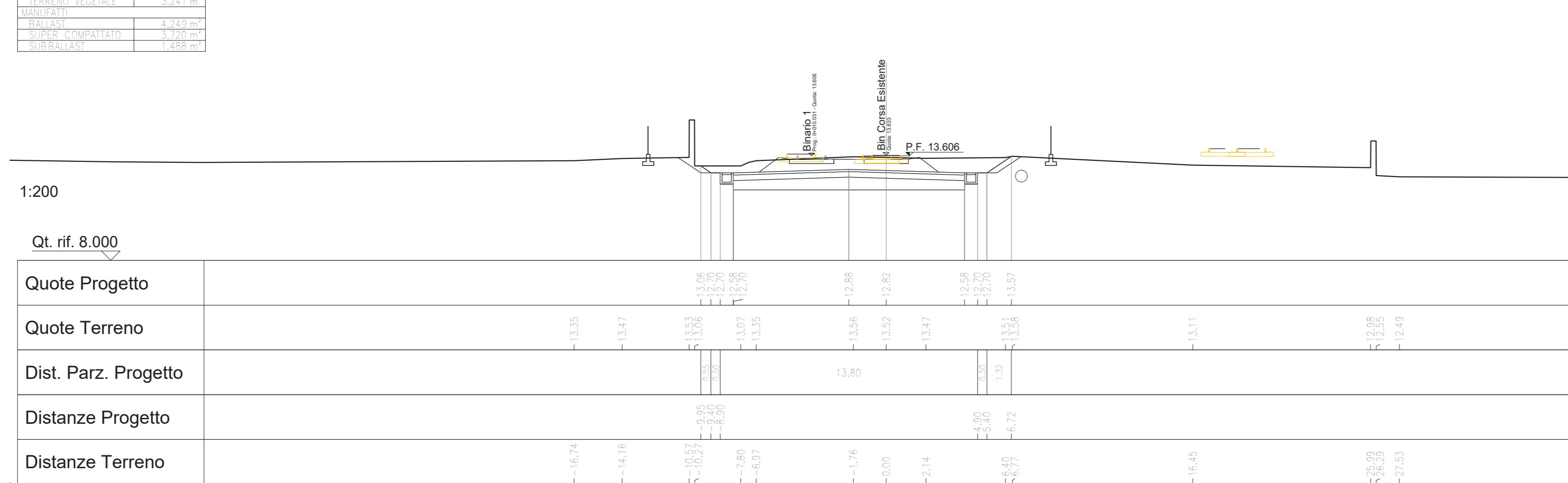
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422

SEZIONE N° 1  
DT. PROJ.: 13.422  
Prog. km: 0,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



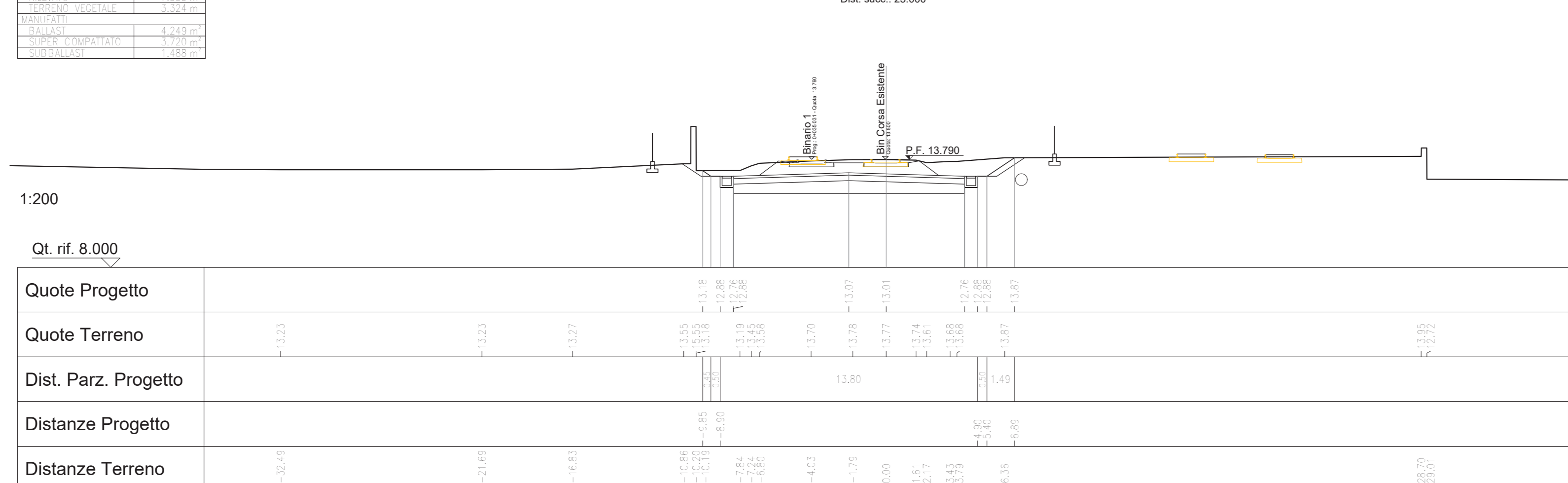
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422
PROG. LINEARE	13.422
PROG. PUNTO	13.422

SEZIONE N° 2  
DT. PROJ.: 13.606  
Prog. km: 25,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



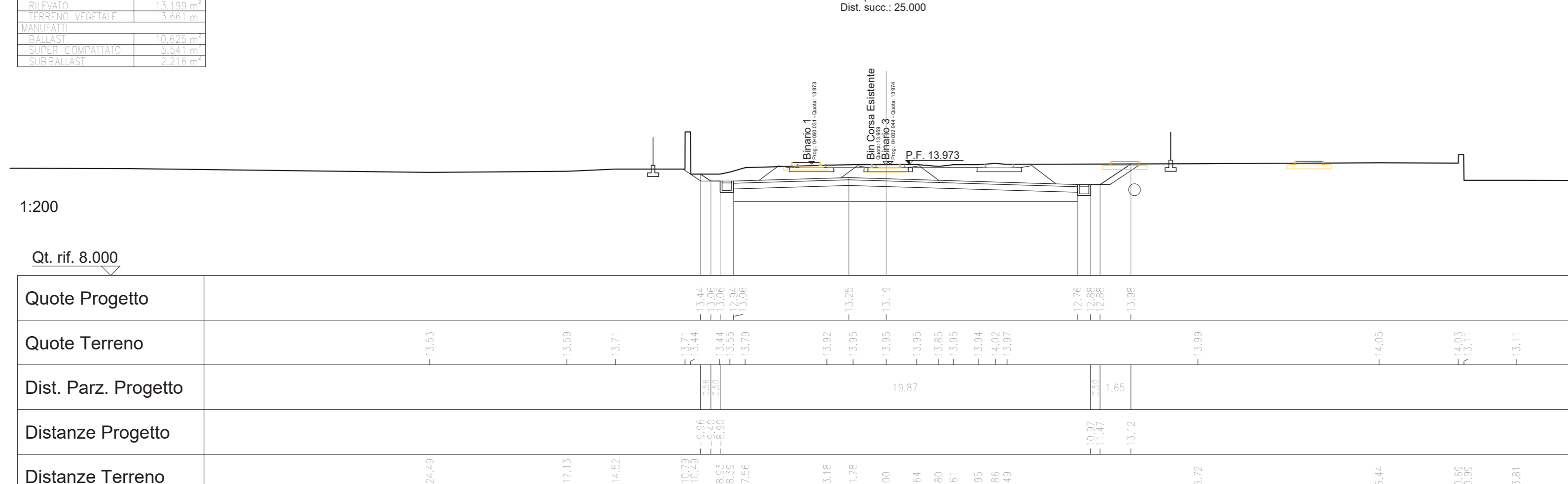
PROG. LINEARE	13.790
PROG. PUNTO	13.790
PROG. LINEARE	13.790
PROG. PUNTO	13.790
PROG. LINEARE	13.790
PROG. PUNTO	13.790
PROG. LINEARE	13.790
PROG. PUNTO	13.790
PROG. LINEARE	13.790
PROG. PUNTO	13.790

SEZIONE N° 3  
DT. PROJ.: 13.790  
Prog. km: 50,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



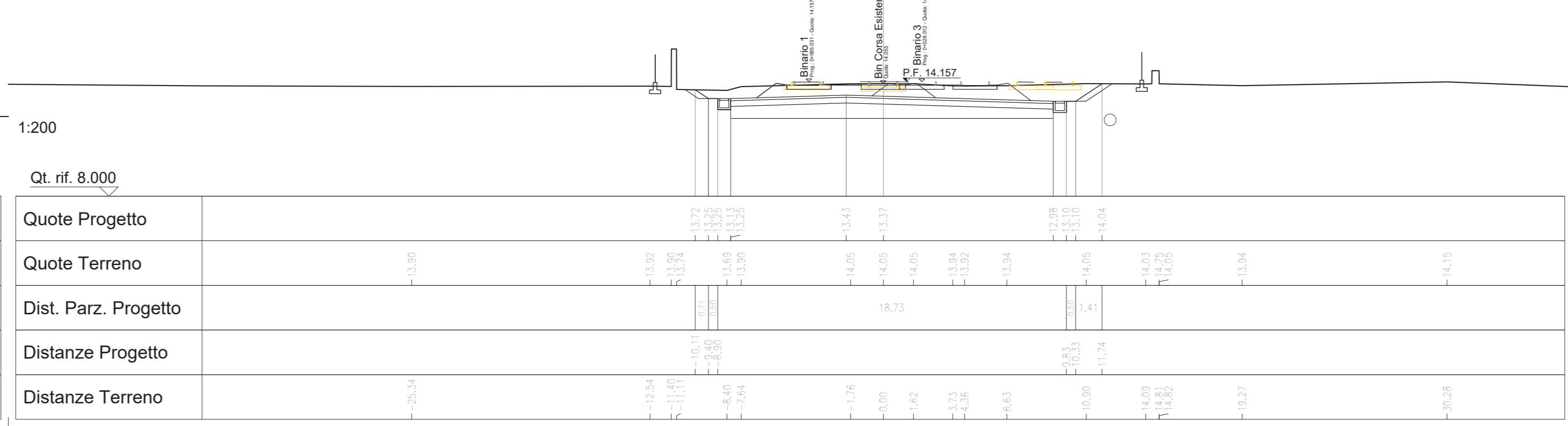
PROG. LINEARE	13.973
PROG. PUNTO	13.973
PROG. LINEARE	13.973
PROG. PUNTO	13.973
PROG. LINEARE	13.973
PROG. PUNTO	13.973
PROG. LINEARE	13.973
PROG. PUNTO	13.973
PROG. LINEARE	13.973
PROG. PUNTO	13.973

SEZIONE N° 4  
DT. PROJ.: 13.973  
Prog. km: 75,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



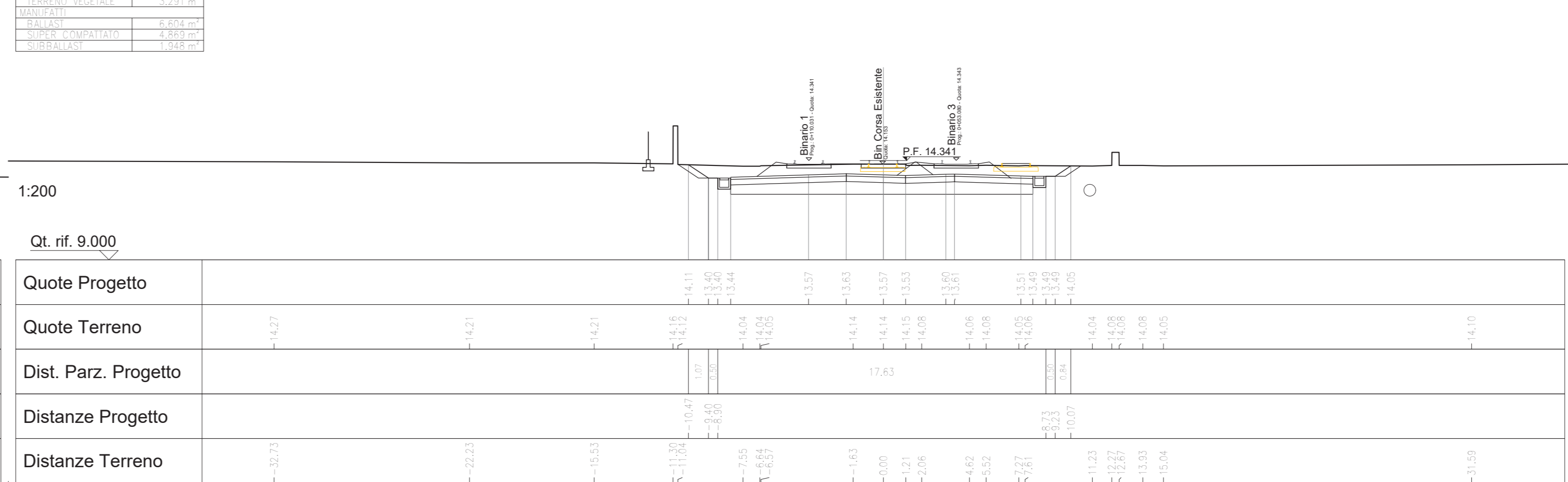
PROG. LINEARE	14.157
PROG. PUNTO	14.157
PROG. LINEARE	14.157
PROG. PUNTO	14.157
PROG. LINEARE	14.157
PROG. PUNTO	14.157
PROG. LINEARE	14.157
PROG. PUNTO	14.157
PROG. LINEARE	14.157
PROG. PUNTO	14.157

SEZIONE N° 5  
DT. PROJ.: 14.157  
Prog. km: 100,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



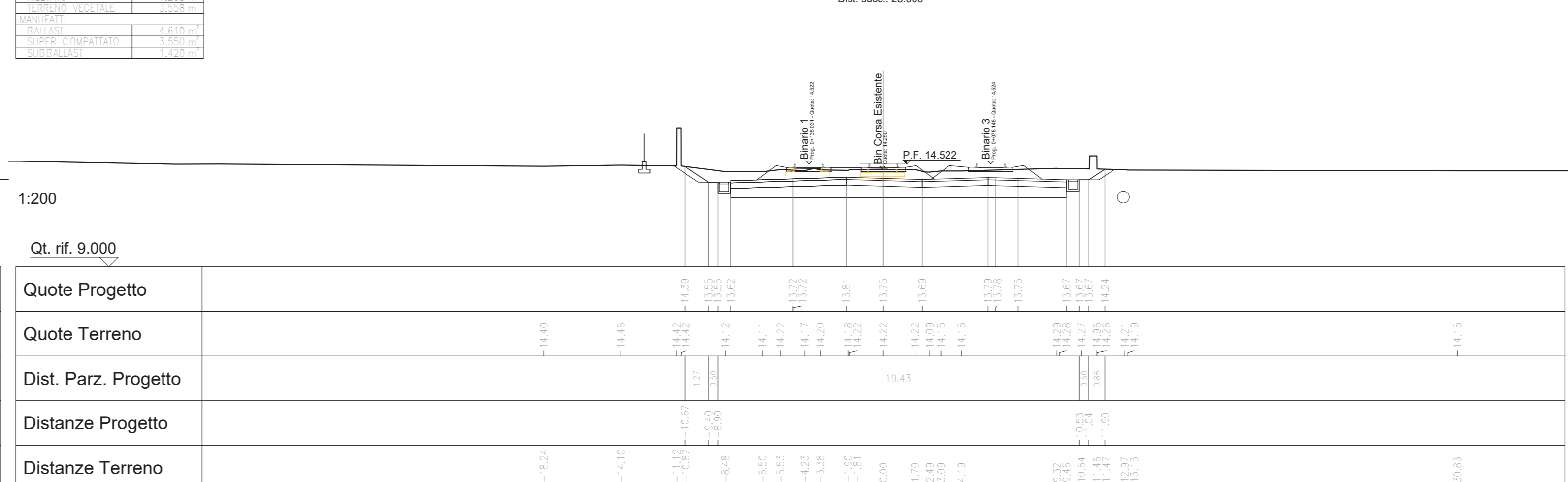
PROG. LINEARE	14.341
PROG. PUNTO	14.341
PROG. LINEARE	14.341
PROG. PUNTO	14.341
PROG. LINEARE	14.341
PROG. PUNTO	14.341
PROG. LINEARE	14.341
PROG. PUNTO	14.341
PROG. LINEARE	14.341
PROG. PUNTO	14.341

SEZIONE N° 6  
DT. PROJ.: 14.341  
Prog. km: 125,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



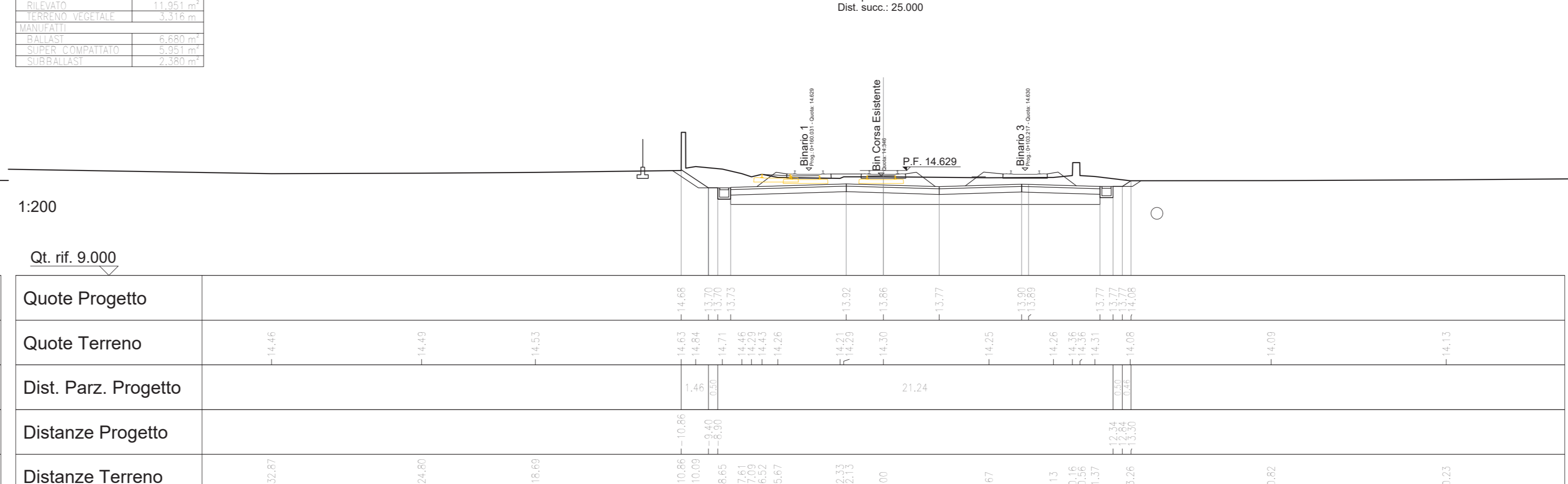
PROG. LINEARE	14.522
PROG. PUNTO	14.522
PROG. LINEARE	14.522
PROG. PUNTO	14.522
PROG. LINEARE	14.522
PROG. PUNTO	14.522
PROG. LINEARE	14.522
PROG. PUNTO	14.522
PROG. LINEARE	14.522
PROG. PUNTO	14.522

SEZIONE N° 7  
DT. PROJ.: 14.522  
Prog. km: 150,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



PROG. LINEARE	14.820
PROG. PUNTO	14.820
PROG. LINEARE	14.820
PROG. PUNTO	14.820
PROG. LINEARE	14.820
PROG. PUNTO	14.820
PROG. LINEARE	14.820
PROG. PUNTO	14.820
PROG. LINEARE	14.820
PROG. PUNTO	14.820

SEZIONE N° 8  
DT. PROJ.: 14.820  
Prog. km: 175,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
SEZIONI TRASVERSALI  
Sezioni trasversali - 1 di 7

SCALA:  
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IABE	00	D	78	W9	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	14/05/2021	[Signature]	14/05/2021	[Signature]	14/05/2021	14/05/2021