

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO – BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI NASISI
SCREENING VINCA

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING VINCA COME DA ALLEGATO I "LINEE GUIDA NAZIONALI PER LA VALUTAZIONE D'INCIDENZA (VINCA)

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 8 E 0 0 D 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Aggiornamento SIA	B. Zimei	Ottobre 2021	S. Chiuchiolo G. Dajeli	Ottobre 2021	G. Lestingi	Ottobre 2021	C. Ercolani Ottobre 2021 ITALFERR S.p.A. Distretto Campania Ercolani Ordine Agente di Progetto Lauretti di Roma, Italia - Vinca 15/08/2021
A	Emissione Esecutiva	B. Zimei	Settembre 2021	S. Chiuchiolo	Settembre 2021	G. Lestingi	Settembre 2021	
				G. Dajeli				

File: IA8E00D22RHIM0003001B n. Elab.: -

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	“Linea Taranto – Brindisi. Nuova stazione di Nasisi” Progetto Definitivo
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: ALL II bis lett. h) modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II); <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si: Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell’ambito del “Patto per il Sud” <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare):
Proponente:	RFI S.p.A

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Puglia
 Comune: Taranto
 Prov.: Taranto
 Località/Frazione: Taranto, Nasisi
 Indirizzo:

CLASSE DI COPERTURA	COPERTURA (%)
Aree colturali intensive	28.22%
Aree ruderali con vegetazione in evoluzione	24.07%
Oliveti	15.02%
Reti stradali, ferrovie e infrastrutture tecniche	8.47%
Zone residenziali a tessuto continuo	7.38%
Mari e oceani	5.76%
Aree industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati	5.05%
Boschi di latifoglie	2.83%
Vigneti	1.38%
Boschi di conifere	1.31%
Zone umide interne	0.32%
Aree verdi urbane	0.10%
Corsi d'acqua, canali e idrovie	0.07%

- Contesto localizzativo*
- Centro urbano
 - Zona periurbana
 - Aree agricole
 - Aree industriali
 - Aree naturali
 - Aree con bosco
 - Aree prossime alla rete ferroviaria

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: UTM-WGS 84	LAT.	...				
	LONG.	...				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT 9130004	ZSC Mar Piccolo (l'area di progetto è esterna rispetto al Sito Natura 2000 – vedi sez. 2.2)
		IT 9130002	ZSC Masseria Torre Bianca (l'area di progetto è esterna rispetto al Sito Natura 2000 – vedi sez. 2.2)

		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<p>È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto consultato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R.R. del 10 maggio 2016, n. 6 – “Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di importanza comunitaria (SIC)”; - R.R. 10 maggio 2017, n. 12 – “Modifiche e Integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 “Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)”. 			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: ... Parco naturale regionale Mar Piccolo, istituito con Legge Regionale 21 settembre 2020, n. 30</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. IT9130004 - Mar Piccolo distanza dal sito: 450 m ca. - Sito cod. IT 9130002 - Masseria Torre Bianca distanza dal sito: 3 km - Sito cod. IT ... distanza dal sito: ... (metri) - Sito cod. IT ... distanza dal sito: ... (metri) <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere: Tra il sito Natura 2000 e l'area di intervento più prossima sono presenti sia strutture antropiche lineari (strade) e sia aree rurali.</p>			
<p align="center">SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE</p>			
<p>Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.</i></p>			
<p align="center">PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza</p>			
<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE: Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie</i></p>	

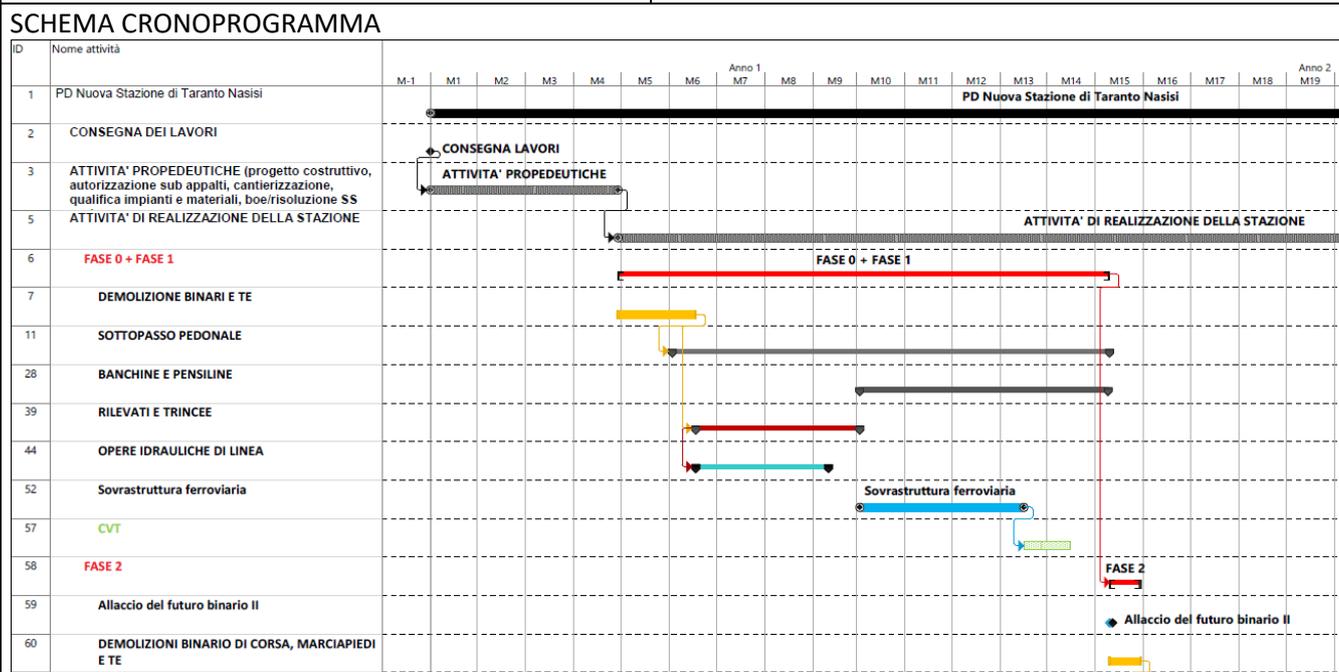
<p>piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico? <i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>		<p><i>assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING</p>				
<p>RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A</p>				
<p><i>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</i> Per la descrizione dell’intervento si rimanda alla documentazione di progetto contenuta nello Studio Preliminare Ambientale (codice elaborato IA8E00D22RGIM0001001A ed alla cartografia allegata. Si rimanda inoltre alla Relazione di VINCA (codice elaborato IA8E00D22RGIM0003001A)</p>				
<p>4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i></p>				
<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma/Progetto <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili: Studio Preliminare Ambientale IA8E00D22RGIM0001001A <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: [RELAZIONE TECNICA] <input type="checkbox"/> Altro: 			
<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ 		
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No 	<p>Se, No, perché: allo stato attuale, non risultano ancora definite con atto ufficiale della Regione le Condizioni d’Obbligo per i siti Natura 2000 interessati.</p>			
<p>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’ (compilare solo parti pertinenti)</p>				
<p>È prevista trasformazione di uso del suolo?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><input type="checkbox"/> PERMANENTE</p>	<p><input type="checkbox"/> TEMPORANEA</p>

Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Durante la fase di cantiere sono previste le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'adeguamento del binario di corsa; - la realizzazione di n. 2 binari di precedenza con itinerari contemporanei a 60 km/h; - la realizzazione di n. 2 marciapiedi a standard H55 di lunghezza pari a 250 m; - un nuovo fabbricato viaggiatori; - un nuovo fabbricato tecnologico; - un sottopasso con rampe di scale e ascensori; - un parcheggio per l'interscambio ferro-gomma; - tutti gli interventi tecnologici per l'adeguamento al nuovo piano di stazione. <p>Per le lavorazioni elencate, si prevede il movimento/sbancamento/scavo di circa 67.854,56 mc, per i quali sono stati previste le seguenti destinazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impianto di recupero: 25 %; - Discarica per rifiuti inerti: 25 %; - Discarica per rifiuti non pericolosi: 50 %; 		<p>Se, Si, cosa è previsto: riguardo attività di scotico/livellamento/spietramento, sono previste le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AREA TECNICA – AT.01: eventuale scotico, compattazione del terreno e livellamento; - AREA DI STOCCAGGIO – AS.01: eventuale scotico, compattazione del terreno e livellamento. 	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono stati previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un cantiere base (C.B.01) destinato a ospitare le principali strutture logistiche; • un cantiere operativo (C.O.01) che contiene gli impianti principali di supporto alle lavorazioni che si svolgono nel lotto, insieme alle aree di stoccaggio del materiale da costruzione; • un'area tecnica (A.T.01) che funge da base per la costruzione di un'opera d'arte puntuale. Tale area non contiene in genere impianti fissi di grandi dimensioni ma unicamente aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione e per le lavorazioni in prossimità dell'opera. Parte dell'area A.T.01 sarà utilizzata anche come deposito temporaneo delle terre di scavo e dei materiali di risulta; 	

		<ul style="list-style-type: none"> • un'area di stoccaggio (A.S.01) utilizzata come deposito temporaneo delle terre di scavo e dei materiali di risulta provenienti dalle demolizioni. Nell'ambito delle aree di stoccaggio possono essere previste le operazioni di caratterizzazione ambientale delle terre di risulta e gli eventuali interventi di trattamento dei terreni di scavo da riutilizzare nell'ambito dell'intervento; • un cantiere armamento (C.A.01) costituito da un tronchino di ricovero dei mezzi di cantiere su rotaia individuato nei pressi dell'opera da realizzare con una zona di carico/scarico, onde consentire la realizzazione delle opere di armamento e le opere di TE, IS, TT, LFM. 	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Sono previste delle piste di cantiere, che permetteranno il collegamento tra i cantieri e la viabilità esistente che rappresenta la viabilità primaria per il trasporto dei materiali.		Se, Si , cosa è previsto: Si prevedono interventi di ricostituzione del suolo e inerbimento	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: -	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: In fase di realizzazione è prevista, in alcuni casi, la rimozione della vegetazione spontanea arbustiva e l'abbattimento di alcuni individui di pino domestico di carattere monumentale.	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Se, Si , descrivere: in fase di esercizio è prevista la realizzazione delle seguenti opere a verde nell'area di intervento: <ul style="list-style-type: none"> - Semina di vegetazione erbacea ordinaria con macroterme; - Pacciamatura e inerbimento diffuso con possibilità di introduzione di composizione arbustiva con specie autoctone a radice nuda e talle arbustive; - Pavimentazione drenante con masselli autobloccanti alternati a lembi di formazioni erbacee a macroterma; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Siepi arbustive sia lungo i confini della struttura e sia in alcuni settori all'interno; - Piantumazione di individui arborei mediterranei. <p>Indicare le specie interessate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Macroterme: Poaceae (<i>Cynodon</i> spp., <i>Paspalum</i> spp.); - Siepi arbustive: <i>Rhamnus alaternus</i> (alaterno), <i>Pistacia lentiscus</i> (lentisco), <i>Pistacia terebinthus</i> (terebinto), <i>Cistus</i> spp. (cisto), <i>Phillyrea</i> spp. (fillirea), <i>Thymus</i> spp. (timo), <i>Salvia Rosmarinus</i> (rosmarino), <i>Arbutus unedo</i> (corbezzolo), <i>Lavanda angustifolia</i> (lavanda); - Alberature: <i>Tamarix gallica</i> (tamerice), <i>Quercus ilex</i> (leccio) 		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p>Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p>	<p>Escavatore</p>
		<p>Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p>	<p>Autobetoniere, autocarri da trasporto con gru, gru per il montaggio carpenteria, macchina operatrice per fondazioni speciali, argano e freno</p>
		<p>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>-</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>In fase di cantiere i possibili impatti prevedibili sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sollevamento polveri derivante dal passaggio dei mezzi pesanti e/o dalle lavorazioni previste; l'esecuzione di una bagnatura periodica delle piste e delle aree di cantiere e delle aree di 	

<p>Descrivere: La realizzazione del presente progetto ferroviario è suddivisibile nelle seguenti fasi operative principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • attività preliminari; • realizzazione binari; • costruzione edifici, del sottopassaggio e del parcheggio; • interventi tecnologici per l'adeguamento al nuovo piano di stazione. 	<p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>
---	--



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ITALFERR	Dott.ssa C.Ercolani	<p>ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 0445</p>	Ottobre 2021