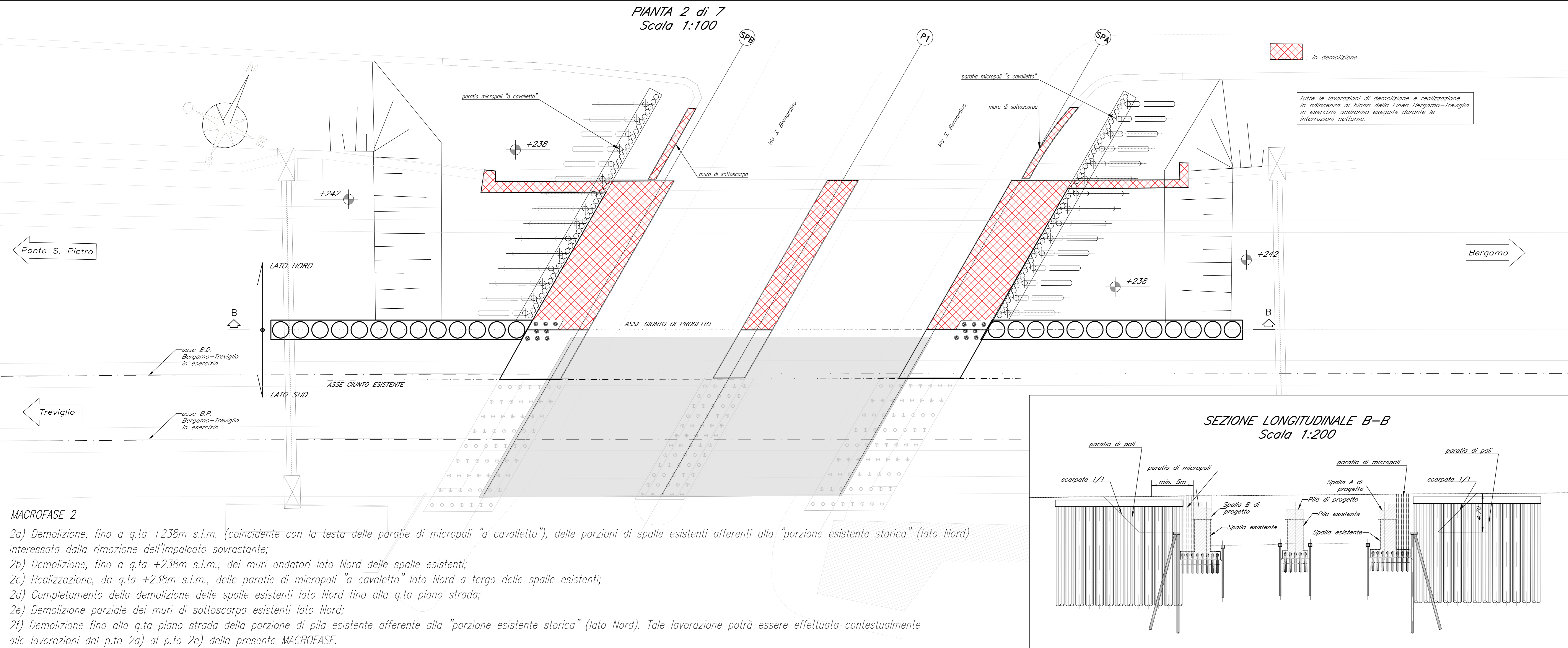
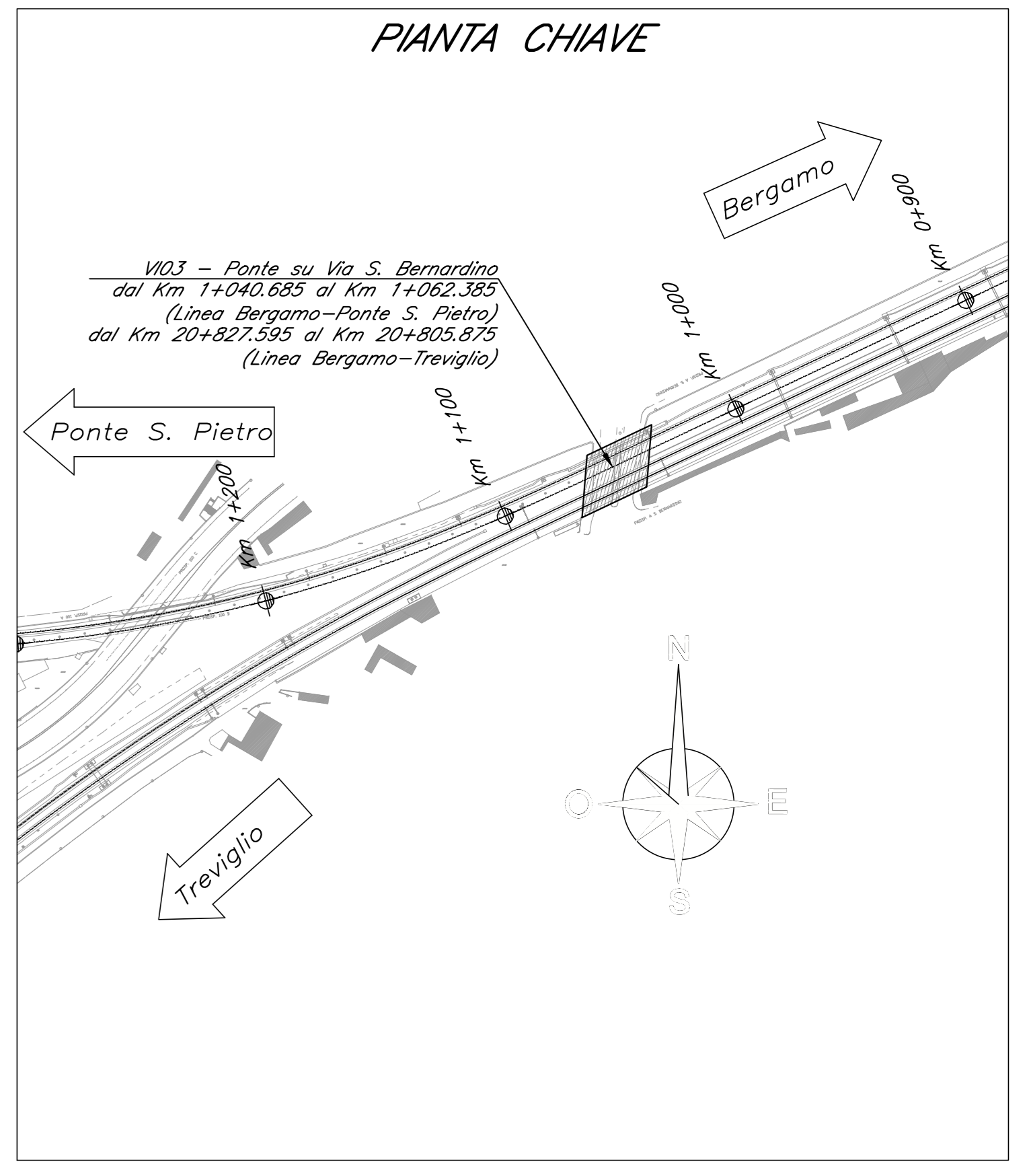


**MACROFASE 1**

- 1a) Installazione cantiere ed esecuzione di tutte le attività propedeutiche all'inizio delle lavorazioni;
- 1b) Chiusura all'esercizio ferroviario della LS Bergamo-Ponte S. Pietro e dismissione della piattaforma ferroviaria lato Nord con mantenimento in esercizio della Linea Bergamo-Treviglio nella configurazione attuale (lato Sud);
- 1c) Realizzazione, da q.ta +242m s.l.m. (cfr. anche p.to 1d)), delle paratie longitudinali di pali e di micropali (e spritz beton) a quest'ultima adeguatamente connesse a presidio (eventuale) dello scavo compreso fra la paratia di pali anzidetta ed il paramento interno delle spalle esistenti lato Nord. Tali paratie dovranno essere soggette ad un idoneo sistema di monitoraggio per tutta la durata delle lavorazioni;
- 1d) Realizzazione dei sostegni TE di progetto, sia lato Est che lato Ovest, in configurazione compatibile con le lavorazioni di tutte le MACROFASI al fine del mantenimento in esercizio della Linea Bergamo-Treviglio, dismissione dei sostegni TE esistenti e contestuale completamento, lato Bergamo, della paratia longitudinale di cui al p.to 1c) ove interferente con il sostegno TE esistente;
- 1e) Chiusura al traffico veicolare di Via S. Bernardino;
- 1f) Taglio e rimozione dell'impalcato afferente alla "porzione esistente storica" (lato Nord) del PONTE esistente fino alla prossimità del "giunto di progetto" compatibilmente con il mantenimento in esercizio della Linea Bergamo-Treviglio e con le distanze di sicurezza minime necessarie per le lavorazioni. La parte di impalcato afferente alla "porzione esistente storica" che resterà in esercizio dovrà essere soggetta (insieme alle relative sottostrutture) ad un idoneo sistema di monitoraggio fino ad inizio MACROFASE 5 (anche in ragione della chiusura di cui al p.to 1e) si potrà valutare la posa in opera di sistemi provvisori di sostegno, come elementi di presidio);
- 1g) Scavo a tergo delle spalle esistenti lato Nord fino a q.ta +238m s.l.m.



**MACROFASE 2**

- 2a) Demolizione, fino a q.ta +238m s.l.m. (coincidente con la testa delle paratie di micropali "a cavalletto"), delle porzioni di spalle esistenti afferenti alla "porzione esistente storica" (lato Nord) interessata dalla rimozione dell'impalcato sovrastante;
- 2b) Demolizione, fino a q.ta +238m s.l.m., dei muri andatori lato Nord delle spalle esistenti;
- 2c) Realizzazione, da q.ta +238m s.l.m., delle paratie di micropali "a cavalletto" lato Nord a tergo delle spalle esistenti;
- 2d) Completamento della demolizione delle spalle esistenti lato Nord fino alla q.ta piano strada;
- 2e) Demolizione parziale dei muri di sottoscarpa esistenti lato Nord;
- 2f) Demolizione fino alla q.ta piano strada della porzione di pila esistente afferente alla "porzione esistente storica" (lato Nord). Tale lavorazione potrà essere effettuata contestualmente alle lavorazioni dal p.to 2a) al p.to 2e) della presente MACROFASE.

**NOTE:**

- 1) Con la dicitura "asse giunto esistente" si indica l'asse del giunto che separa la "porzione esistente storica" in muratura (lato Nord) del PONTE esistente su Via S. Bernardino dalla "porzione esistente recente" in c.a. (lato Sud); con la dicitura "asse giunto di progetto" si indica l'asse del giunto che separa la metà lato Nord dalla metà lato Sud del PONTE su Via S. Bernardino in progetto.
- 2) Con la dicitura "porzione esistente storica" si indica la parte, lato Nord, del PONTE esistente su Via S. Bernardino risalente in parte all'attivazione del 1863 ed in parte ad epoche successive (in ultimo, anni '30/'60 del secolo scorso); con la dicitura "porzione esistente recente" si indica la parte, lato Sud, risalente ai primi anni 2000.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo**

V103 - PONTE SU VIA S. BERNARDINO  
FASI REALIZZATIVE - TAV. 1 di 4

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| NB1R     | 09    | D    | 09   | PZ        | V10300          | 003    | A    |

| Rev. | Descrizione      | Redatto    | Data      | Verificato  | Data      | Approvato    | Data      | Autorizzato | Data |
|------|------------------|------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|------|
| A    | Emesso Esecutivo | C. Geronzi | Feb. 2021 | T. Alberici | Feb. 2021 | M. Bertolini | Feb. 2021 |             |      |

File: NB1R09D09PZV1030003A n. Elab.: