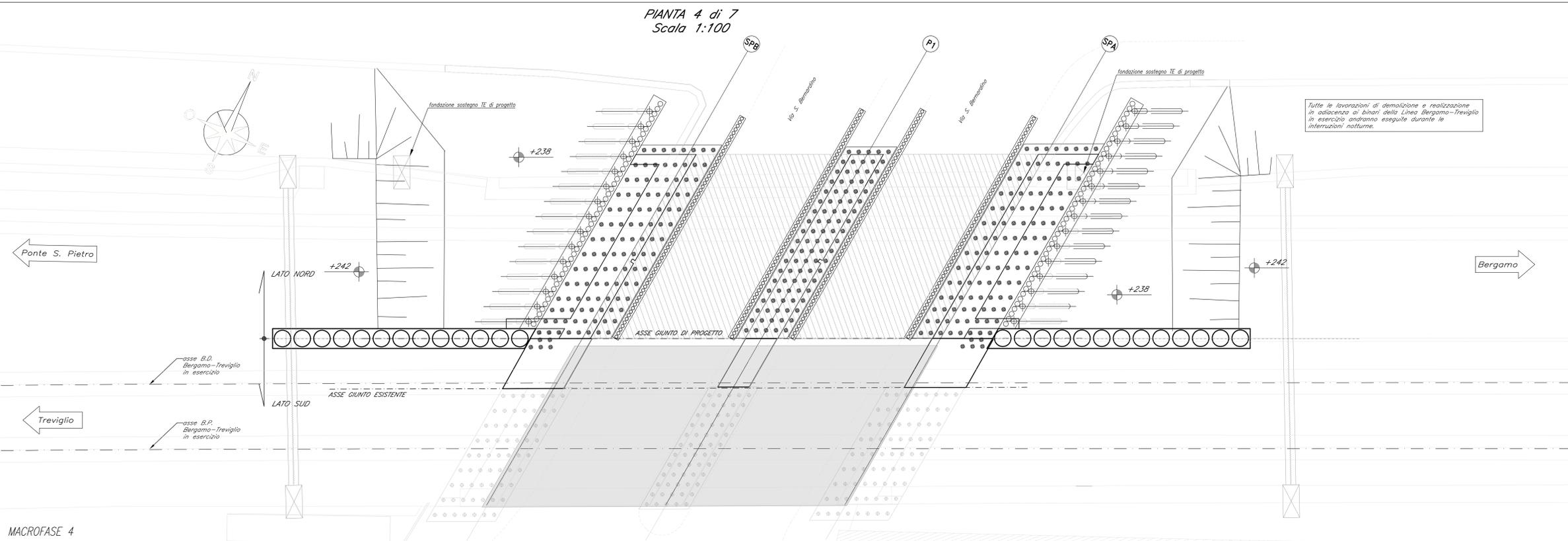


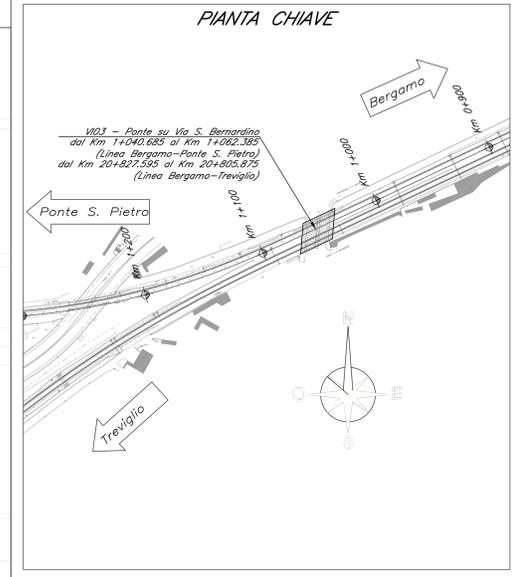
MACROFASE 3

3a) Realizzazione da q.ta piano strada delle paratie di micropali lato Nord a ridosso delle fondazioni esistenti delle spalle e della pila;
 3b) Completamento della demolizione delle spalle e della pila esistente lato Nord fino ad intradosso platee/plinto di fondazione di progetto;
 3c) Taglio di n°3 micropali per la Spalla A e di n°3 micropali per la Spalla B afferenti alle paratie di micropali realizzate nella MACROFASE 1 (p.to 1c)). Il taglio dovrà avvenire in maniera tale da poter inglobare tali micropali nelle platee di fondazione delle relative spalle di progetto, andando così a costituire parte integrante dei micropali di fondazione;
 3d) Esecuzione di tutti i micropali di fondazione e realizzazione delle platee di fondazione delle spalle e del plinto di fondazione della pila di progetto lato Nord.



MACROFASE 4

4a) Realizzazione di tutte le parti in elevazione delle spalle e della pila di progetto lato Nord;
 4b) Varo degli impalcati a cassone portaballast autoportante in acciaio e della trave porta barriere antirumore in acciaio lato Nord;
 4c) Realizzazione e ripristino del corpo stradale ferroviario lato Nord, compreso il rifacimento dei muri di sottoscarpa parzialmente demoliti in MACROFASE 2 (p.to 2e)) e la realizzazione delle fondazioni dei sostegni TE di progetto che saranno posti in opera nella MACROFASE 7 (p.to 7d));
 4d) Opere di completamento e finitura.



NOTE:

1) Con la dicitura "asse giunto esistente" si indica l'asse del giunto che separa la "porzione esistente storica" in muratura (lato Nord) del PONTE esistente su Via S. Bernardino dalla "porzione esistente recente" in c.a (lato Sud); con la dicitura "asse giunto di progetto" si indica l'asse del giunto che separa la metà lato Nord dalla metà lato Sud del PONTE su Via S. Bernardino, in progetto.

2) Con la dicitura "porzione esistente storica" si indica la parte, lato Nord, del PONTE esistente su Via S. Bernardino risalente in parte all'attivazione del 1863 ed in parte ad epoche successive (in ultimo, anni '30/'60 del secolo scorso); con la dicitura "porzione esistente recente" si indica la parte, lato Sud, risalente ai primi anni 2000.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

VI03 - PONTE SU VIA S. BERNARDINO
 FASI REALIZZATIVE - Tav. 2 di 4

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Grimaldi	Feb. 2021	T. Albertini	Feb. 2021	M. Bergamini	Feb. 2021		
B	Emissione per nuove intese RFI	T. Albertini	Lug. 2021	L. Mottola	Lug. 2021	M. Bergamini	Lug. 2021		

File: NB1R09D09PZV0300004B n. Elab.: