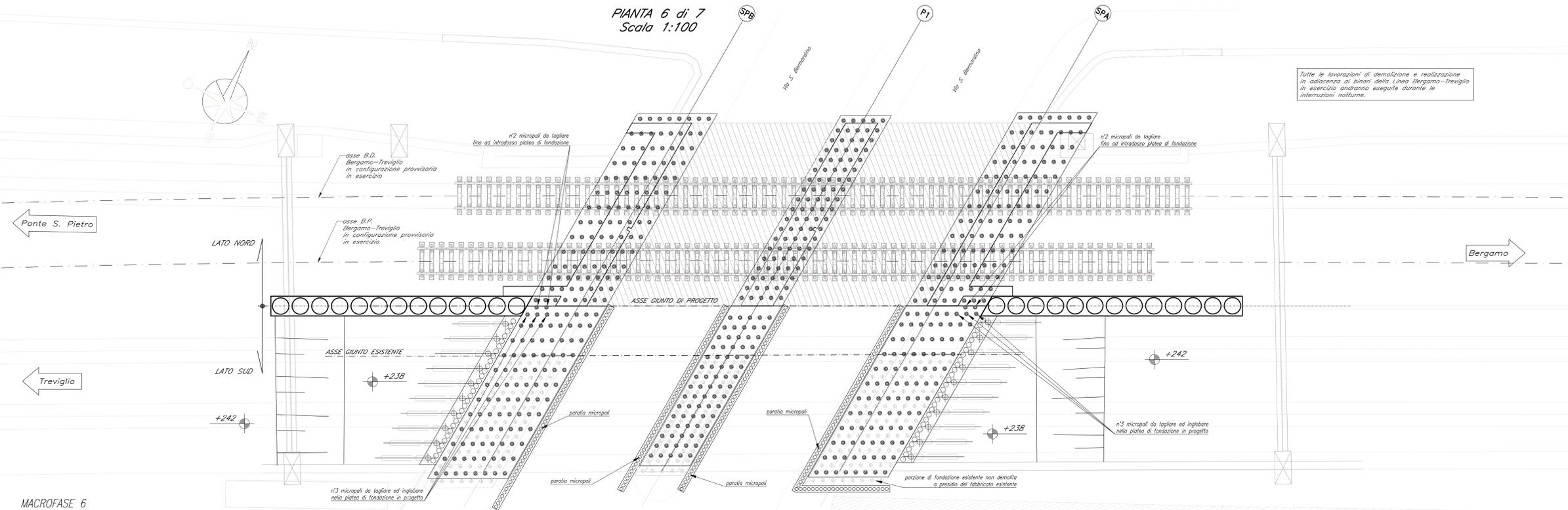
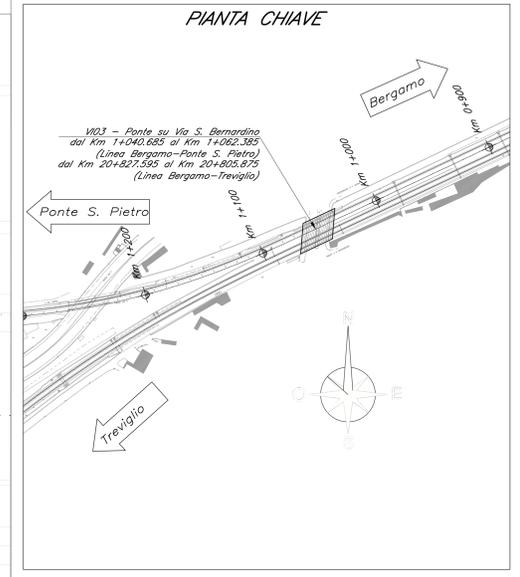
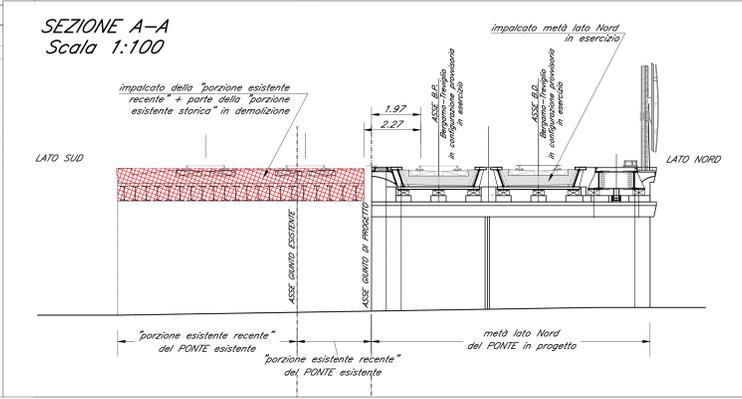


MACROFASE 5

5a) Apertura all'esercizio ferroviario della Linea Bergamo-Treviglio, in configurazione provvisoria, della metà lato Nord del PONTE su Via S. Bernardino di progetto;
 5b) Dismissione della piattaforma ferroviaria lato Sud e rimozione dell'impalcato afferente alla "porzione esistente recente" + parte della "porzione esistente storica" (lato Sud) del PONTE esistente e degli eventuali sistemi di sostegno provvisori;
 5c) Scavo a tergo delle spalle esistenti lato Sud fino a q.ta +238m s.l.m.;
 5d) Demolizione, fino a q.ta +238m s.l.m. (coincidente con la testa delle paratie di micropali "a cavalletto"), delle porzioni di spalle esistenti afferenti alla "porzione esistente recente" + parte della "porzione esistente storica" (lato Sud), compresi i muri andatori. Per via della presenza dei muri in c.a., da ripristinare localmente nelle successive MACROFASI, si dovrà porre particolare cura in fase di demolizione di tali spalle; in special modo per la spalla lato Est anche in ragione della vicinanza con un fabbricato esistente (da monitorare adeguatamente);
 5e) Realizzazione, da q.ta +238m s.l.m., delle paratie di micropali "a cavalletto" lato Sud a tergo delle spalle esistenti;
 5f) Completamento della demolizione delle spalle esistenti lato Sud fino alla q.ta piano strada (cfr. p.to 5d));
 5g) Demolizione fino alla q.ta piano strada della porzione di pila esistente afferente alla "porzione esistente recente" + parte della "porzione esistente storica" (lato Sud). Tale lavorazione potrà essere effettuata contestualmente alle lavorazioni dal p.to 5a) al p.to 5f) della presente MACROFASE.



MACROFASE 6

6a) Realizzazione da q.ta piano strada delle paratie di micropali lato Sud a ridosso delle fondazioni esistenti delle spalle e della pila;
 6b) Completamento della demolizione delle spalle e della pila esistente lato Sud fino ad intradasso platee/plinto di fondazione di progetto, con taglio dei micropali esistenti afferenti alle fondazioni della "porzione esistente recente" fino a q.ta intradasso platee/plinto di fondazione di progetto;
 6c) Taglio di n°3 micropali per la Spalla A e di n°3 micropali per la Spalla B afferenti alle paratie di micropali realizzate nella MACROFASE 1 (p.to 1c)). Il taglio dovrà avvenire in maniera tale da poter inglobare tali micropali nelle platee di fondazione delle relative spalle di progetto, andando così a costituire parte integrante dei micropali di fondazione. Contestualmente, taglio fino ad intradasso platee di fondazione di progetto anche dei n°2 micropali centrali, relativi alle paratie in oggetto, ed afferenti alla Spalla A ed alla Spalla B;
 6d) Esecuzione di tutti i micropali di fondazione e realizzazione delle platee di fondazione delle spalle e del plinto di fondazione della pila di progetto lato Sud. I micropali di progetto ricadenti nell'impronta delle fondazioni della "porzione esistente recente" andranno realizzati fra i micropali esistenti privati di funzione strutturale (cfr. p.to 6b)).

NOTE:

1) Con la dicitura "asse giunto esistente" si indica l'asse del giunto che separa la "porzione esistente storica" in muratura (lato Nord) del PONTE esistente su Via S. Bernardino dalla "porzione esistente recente" in c.a. (lato Sud); con la dicitura "asse giunto di progetto" si indica l'asse del giunto che separa la metà lato Nord dalla metà lato Sud del PONTE su Via S. Bernardino, in progetto.

2) Con la dicitura "porzione esistente storica" si indica la parte, lato Nord, del PONTE esistente su Via S. Bernardino risalente in parte all'attivazione del 1863 ed in parte ad epoche successive (in ultimo, anni '30/'60 del secolo scorso); con la dicitura "porzione esistente recente" si indica la parte, lato Sud, risalente ai primi anni 2000.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

VIOS - PONTE SU VIA S. BERNARDINO
 FASI REALIZZATIVE - Tav. 3 di 4

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	09	PZ	V10300	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesse Esecutive	C. Geronzi	Feb. 2021	T. Albertini	Feb. 2021	M. Bergomi	Feb. 2021		

File: NB1R09D09PZV0300005A n.Elab.: