

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 9 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Dicembre	Febbraio 2021	M.R.Frullo	Febbraio 2021	M.Berlingieri	Febbraio 2021	P. Rivoli Luglio 2021
B	Revisione a seguito nuove richieste RFI	A. Dicembre <i>A. Vitari</i>	Luglio 2021	A. Vitari <i>A. Vitari</i>	Luglio 2021	M.Berlingieri <i>M.Berlingieri</i>	Luglio 2021	

File: NB1R.09.D.16.PH.ES0002.001.B

n. Elab.:

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	3
3. ACRONIMI.....	4
4. DOCUMENTI TECNICI E NORMATIVI DI RIFERIMENTO.....	6
5. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	7
6. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	9
7. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	10

	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	3 di 10

1. PREMESSA

Nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia è riportato il raddoppio della tratta Bergamo – Ponte S. Pietro esteso fino a Terno d'Isola.

Nel documento “Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del SFR passeggeri, del trasporto merci e degli standard qualitativi per l'interscambio modale”, tra RFI e Regione Lombardia è previsto il raddoppio della linea tra Montello-Bergamo-Ponte S. Pietro per potenziare i servizi attualmente esistenti tra Milano Porta Garibaldi e Bergamo.

RFI ha suddiviso gli interventi in diversi progetti con diversi scenari temporali di realizzazione. Tra questi, i seguenti sono tra i più importanti:

1. la realizzazione dell'apparato centrale computerizzato di Bergamo su ferro attuale;
2. il raddoppio della tratta Curno – Bergamo e la realizzazione del PRG di Ponte San Pietro;
3. la realizzazione del PRG di Bergamo;
4. il raddoppio della tratta Bergamo - Montello.

Sono altresì attualmente in corso di studio alcuni interventi correlati al progetto di raddoppio della linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello, quali:

- potenziamento infrastrutturale dei bacini milanesi che prevede interventi puntuali di velocizzazione dei posti di incrocio d'orario tramite modifiche impiantistiche per la contemporaneità dei movimenti, realizzazione del sottopasso e incremento a 60k m/h delle velocità degli itinerari deviati;
- nuovo collegamento con l'aeroporto di Bergamo che prevede una nuova linea a doppio binario diramata dall'attuale linea Bergamo – Brescia, opportunamente potenziata, con la realizzazione della nuova stazione Aeroporto.

Tra gli interventi sopra citati il progetto Definitivo di “Raddoppio della tratta Curno – Bergamo e la realizzazione del PRG di Ponte San Pietro” vede l'inizio dell'intervento, parte armamento, alla p.k. 1+016,472 della linea ferroviaria Lecco-Brescia e l'inizio delle opere civili alla p.k. 1+255,494, subito dopo il sottopasso esistente di Via dei Caniana. L'inizio del raddoppio risultava, pertanto, alla p.k. 1+659,97 in corrispondenza della fine del tronchino di raddoppio di progetto. La fine del raddoppio si trovava alla p.k. 5+002,613, in corrispondenza del termine del tronchino del binario Sud, mentre il termine delle opere civili era fissato alla p.k. 5+200,046 e la fine dell'intervento, cioè il punto in cui il binario si riconnetteva al binario esistente era fissato alla p.k. 5+845,520.

Successivamente alla consegna del progetto definitivo di Raddoppio sopra richiamato, la Direzione Commerciale di RFI, in sede di interlocuzioni per l'Assenso Funzionale di sua competenza, ha evidenziato la necessità di estendere il raddoppio verso Bergamo al fine di sopperire a criticità legate alla gestione operativa dell'esercizio.

La Committenza, ha valutato che l'assetto previsto dal PD con raddoppio da 1+659,97, consente di perseguire i valori di capacità assoluta in accordo con quanto condiviso con Regione Lombardia per la stipula del nuovo Accordo Quadro del servizio del TPL, ma non riesce a garantire i livelli di qualità della circolazione richiesti.

Per quanto sopra, RFI ha chiesto il prolungamento del raddoppio della linea in ingresso a Bergamo (lato radice ovest), precisando che tale Progetto Definitivo dovrà essere organizzato in progettazioni multidisciplinari, coordinate ma indipendenti, così suddivise:

	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	4 di 10

- Sottofase 1: OCCC Via dei Caniana e Via S. Bernardino + prolungamento del raddoppio fino al km 0+923 circa;
- Sottofase 2: OCCC Via Autostrada e Via S. Giovanni Bosco + Inserimento del raddoppio in Radice Ovest con completamento dello stesso

La presente relazione ha lo scopo di fornire un inquadramento delle opere oggetto del prolungamento del raddoppio di Sottofase 1.

Il progetto delle opere di prolungamento del Raddoppio oggetto della presente Relazione si basa sui seguenti assunti:

- l'esecuzione delle lavorazioni avverrà in interruzione totale dell'esercizio ferroviario da Ponte S. Pietro a Bergamo;
- le lavorazioni per l'esecuzione degli interventi di Sottofase 1 saranno temporalmente sovrapposti sfruttando la stessa finestra di interruzione totale dell'esercizio tra Ponte S. Pietro e Curno;
- la realizzazione della ACC di Bergamo su ferro attuale (oggetto di altro Appalto) avverrà prima della realizzazione delle opere di Raddoppio e prolungamento di Sottofase 1;
- la realizzazione della SSE di Ambivere Mapello avverrà prima dell'interruzione della linea nella tratta Ponte San Pietro - Bergamo.”

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del documento è di fornire un quadro delle “risorse di esercizio” necessarie alla realizzazione degli interventi previsti, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione. Vengono, quindi, riportate le collocazioni temporali delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

Resta inteso che, durante lo sviluppo della progettazione esecutiva ed in fase di appalto, potranno essere apportate modifiche migliorative alle fasi di realizzazione previste in fase di progetto definitivo nell'ottica di contenerne i tempi di realizzazione e di minimizzare le soggezioni all'esercizio ferroviario.

3. ACRONIMI

Nel seguito alcuni acronimi che potrebbero essere utilizzati all'interno dell'elaborato progettuale:

- ACEI Apparato Centrale Elettronico ad Itinerari
- ACC Apparato Centrale a Calcolatore
- ACCM Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione
- AV/AC Alta Velocità/Alta Capacità
- BA Blocco Automatico
- BAcc Blocco Automatico a correnti codificate
- BAcf Blocco Automatico a correnti fisse
- BAB Blocco Automatico Banalizzato
- Bca Blocco conta assi
- BcaM Blocco conta assi Multistazione
- CdB Circuito di Binario
- CTC Controllo Traffico Centralizzato
- DCF Dispositivo Contatto Fungo

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	5 di 10

- DCO Dirigente Centrale Operativo
- DD Linea Direttissima
- DM Dirigente Movimento
- DMO Dirigente Movimento Operativo (di ACCM)
- DO Dirigente Centrale Operativo
- DOTE Dirigente Operativo Trazione Elettrica
- DTP Direzione Territoriale Produzione
- eRSC RSC con emulazione
- ERTMS European Railway Traffic Management System
- ECTS European Train Control System
- FL Fiancata di Linea
- FL/FCL Fascicolo di Linea/ Fascicolo Circolazione Linee
- FP Fiancata Principale
- FV Fabbricato Viaggiatori
- FO Fibre Ottiche
- FT Fabbricato Tecnologico
- GI Gestore Infrastruttura
- GSM-R Global System of Mobile Communications – Railway
- IF Impresa Ferroviaria
- IS Impianti Sicurezza e Segnalamento
- LFM Luce e Forza Motrice
- LS Linea Storica
- LL Linea Lenta
- OO.CC. Opere Civili
- PBA Posto di Blocco Automatico
- PC Posto di Comunicazione
- PCS Posto Centrale Comando/Controllo
- PES Punto di Evacuazione e Soccorso
- PGOS Prefazione Generale all'Orario di Servizio
- PGSEF Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario
- PIC Piattaforma Integrata Circolazione
- PIR Prospetto Informativo Rete
- pk/p.k. Progressiva chilometrica
- PL Programma Lavori
- PRG Piano Regolatore Generale
- PM Posto di Movimento
- PS Piano Schematico
- P/D Pari/Dispari
- PP Posto Periferico generico dell'ACCM
- PP/ACC ACCM - Posto periferico ACC costituito da un ACC interfacciato direttamente al PCM
- PP/ACEI ACCM - Posto periferico ACEI
- PP/SPP Posto Periferico Stazione Porta Permanente
- PPM ACCM - Posto periferico Multistazione
- PPT Posto Periferico Tecnologico
- PRG Piano Regolatore Generale
- RCT Regolamento Circolazione Treni
- RFI Rete Ferroviaria Italiana
- RS Regolamento sui Segnali

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	6 di 10

- RSC Ripetizione Segnali Continua/ in Cabina
- SCC Sistema Comando e Controllo
- SCC/M Sistema Comando e Controllo in presenza di ACC Multistazione
- SCMT Sistema di Controllo Marcia Treni
- SSC Sistema di Supporto alla Condotta
- TE Trazione Elettrica
- TLC Telecomunicazioni

Per quello che riguarda la tipologia di traffico ferroviario sono riportati alcuni acronimi di norma utilizzati:

- CP Corsetta Personale
- DIR Diretto
- EXP Espresso
- EC Eurocity
- EN Euronotte
- EUC Europ Unit Cargo
- ES* Eurostar Italia
- IC Intercity
- IR Interregionale
- INV Invio Materiale Viaggiatori
- LIS Locomotiva Isolata
- LP Lunga Percorrenza
- MI Merci Interzona
- MRI Merci Rapidi Internazionali
- MRV Merci Rapidi Vuoti
- MRS Merci Rapido Speciale
- MT Merci Terminali
- MET Metropolitano
- NCL Non Classificato
- REG Regionale
- STM Servizio Treni Militari
- TRA Tradotta
- TC Treni Combinati
- TCS Treni Combinati Speciali
- TEC Treni Europei Combinati
- TME Treni Merci Espresso

4. DOCUMENTI TECNICI E NORMATIVI DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali documenti sui quali è stata sviluppata la presente relazione:

- Rif. [1] FCL n.21(Compartimento di Milano), FL n. 28 e FL. 29;
- Rif. [2] PIR, Prospetto Informativo della Rete 2021;
- Rif. [3] PIC, Piattaforma Integrata di Circolazione;

	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	7 di 10

- Rif. [4] D.P.R. n° 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (G.U n° 49 del 3/4/1980)”, emesso in data 11/07/1980;
- Rif. [5] Disposizione 19 del 26/11/2013 “Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa”;
- Rif. [6] Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie 16/2010 del 22 dicembre 2010 “Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa” (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio);
- Rif. [7] Norme ANSF e quadro normativo di RFI (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio);
- Rif. [8] Prefazione Generale all’Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);
- Rif. [9] Disposizione 14 del 7/4/2004 “Specificazione dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee”;
- Rif. [10] Manuale di progettazione d’armamento, Edizione 2019;
- Rif. [11] Progetto della Cantierizzazione NB1R-09-D-53-PH-CA0000-001-B.

5. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l’esecuzione dei lavori interferenti con l’esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le Interruzioni diurne e notturne Programmate in Orario (IPO) o Intervalli d’Orario (IO).

Si riportano nel seguito le risorse di esercizio, in termini di Interruzioni Programmate in Orario, che possono essere richieste al Gestore dell’Infrastruttura per l’esecuzione dei lavori interferenti con l’esercizio ferroviario. Tali interruzioni sono desunte dal FCL n.21 – Compartimento di Milano (in vigore alla data di stesura del presente elaborato).

Tali risorse di esercizio sia diurne che notturne sono programmabili e utilizzabili per l’esecuzione dei lavori interferenti previa richiesta al Gestore dell’Infrastruttura. In particolare, nel caso di lavorazioni la cui durata ecceda l’ampiezza delle risorse di esercizio disponibili, dovranno essere preventivamente quantificate e richieste al Gestore dell’Infrastruttura, come anche le interruzioni puntuali prolungate, al fine di consentire la programmazione delle modifiche di orario da attuare.

Gli interventi interessano entrambi i binari di corsa della tratta a doppio binario Treviglio – Verdello D. – Bergamo. Le IPO disponibili sono le seguenti:

- B.D. – 1h 40’ circa diurne, frequenza 2 gg/settimana e 4h’ notturne, frequenza 5 gg/settimana;
- B.P. – 1h 50’ diurne, frequenza 2 gg/settimana e 4h notturne, frequenza 5 gg/settimana.

Nelle figure seguenti sono riportati gli estratti di interesse dal FCL.

Linea P.M. BIVIO ADDA - BERGAMO BINARIO DISPARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario di destra (1)
		Apert.	Chius.		
1	P.M. Bivio Adda Treviglio (linea Bergamo)	2641	-	0.55 – 4.55	
1 bis (2)	P.M. Bivio Adda Treviglio (linea Bergamo)	2609	2617	9.39 – 11.30	2613
3	Treviglio Verdello D.	2641	-	0.55 – 4.55	
3 bis (2)	Treviglio Verdello D.	2609	2617	9.47 – 11.32	24767 – 2613 – 24771
5	Verdello D. Bergamo	2641	-	0.55 – 4.55	
5 bis (2)	Verdello D. Bergamo	2609	2617	10.00 – 11.42	24767 – 2613 – 24771
7	Treviglio Bergamo	2641	-	0.55 – 4.55	

(1) Oltre ai treni merci e ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione da concedere nei giorni di sabato e domenica.

Figura 1 – Interruzioni da FCL per la linea Treviglio – Bergamo. binario dispari

Linea P.M. BIVIO ADDA - BERGAMO BINARIO PARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario di destra (1)
		Apert.	Chius.		
2	Bergamo Treviglio	2642	-	00.55 – 4.55	
4	Bergamo Verdello D.	2642	-	00.55 – 4.55	
4 bis (2)	Bergamo Verdello D.	2612	2620	10.07 – 11.57	24768 – 2616 – 24772
6	Verdello D. Treviglio	2642	-	00.55 – 4.55	
6 bis (2)	Verdello D. Treviglio	2612	2620	10.15 – 12.06	24768 – 2616 – 24772
8	Treviglio P.M. Bivio Adda (linea Bergamo)	2642	-	00.55 – 4.55	
8 bis (2)	Treviglio P.M. Bivio Adda (linea Bergamo)	2612	2620	10.22 – 12.13	2616

(1) Oltre ai treni merci e ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione da concedere nei giorni di sabato e domenica.

Figura 2 – Interruzioni da FCL per la linea Treviglio – Bergamo. binario pari

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	9 di 10

Le lavorazioni relative alla presente progettazione avvengono durante l'**interruzione continuativa dell'esercizio di due anni della linea stessa tra Ponte S. Pietro e Bergamo**, come concordato con la Committenza. Alcuni interventi potranno, comunque, anche interessare questa linea a valle della riattivazione del nuovo singolo binario (attività per il completamento del raddoppio). Si riportano, quindi, gli intervalli d'orario della linea Calolziocorte – Rovato, nella tratta Ponte San Pietro– Bergamo:

- B.U. –5h40' circa notturne, frequenza 5 gg/settimana.

Nella figura seguente sono riportati gli estratti di interesse dal FCL.

Linea CALOLZIOCORTE - ROVATO					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario degli intervalli	Da concedere giorni/ notti
		Apert.	Chius.		
1	Calolziocorte(1)Ponte S.Pietro	-	-	22.00 – 6.10	Vedi norme comuni
2	Ponte S.Pietro - Bergamo (2)	-	-	23.37 – 5.18	Vedi norme comuni
3	Bergamo – Rovato	-	-	00.00 – 5.00	Vedi norme comuni
4 bis	Bergamo –Seriata .	4914	4913	10.57 – 12.02	Vedi norme comuni
5 bis	Seriata - Montello G.	4914	4913	10.50 – 12.07	Vedi norme comuni
6 bis	Montello G. - Palazzolo S.O.	4914	4913	10.41 – 12.15	Vedi norme comuni
7 bis	Palazzolo S.O. – Rovato	4914	4913	10.28 – 12.34	Vedi norme comuni

- (1) Intervallo diurno dalle ore 8.46 alle ore 12.10 dal 4/8 al 31/8 (L-V)
 (2) Intervallo diurno dalle ore 8.54 alle ore 12.03 dal 4/8 al 31/8 (L-V).

Figura 3 – Intervallo d'Orario da FCL per la tratta Ponte S.Pietro – Bergamo. binario unico

6. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento alle macrofasi realizzative; sono previsti interventi richiedenti interruzioni trasversalmente a tutte le fasi.

Le lavorazioni in regime di interruzione puntuale sono assunte essere di **4 ore notturne con frequenza 4 giorni/settimana** (in coerenza a quanto riportato nel FL e garantendo un margine per altre attività, ad esempio per manutenzione). Puntuali interruzioni da **5 ore** sono relative al varo dei deviatori e da **6/8 ore** sono assunte per lavorazioni relative al varo di travi TE/fondazioni portali, come specificato nel PGSEF allegato.

Data l'entità delle lavorazioni da effettuare, è stata prevista la modalità realizzativa in **Interruzione Prolungata dell'Esercizio** che comporti la messa fuori esercizio della linea per **n.2 periodi** rispettivamente di:

- 5 giorni (Fase 2);
- 4 giorni (Fase 4).

Tali periodi andranno recepite nello Scenario Tecnico per l'anno di realizzazione e confermate da DCO SCTNO.

	RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	09	D 16 PH	ES0002 001	B	10 di 10

Si segnala che è istituito un rallentamento a 75 km/h per tutta l'estesa dell'intervento durante il periodo di esercizio sulla deviata provvisoria (binari della linea da/per Treviglio spostati a nord) e per i 5 giorni successivi al ripristino della circolazione sui binari definitivi della linea da/per Treviglio, al fine di permettere l'asestamento della sovrastruttura.

7. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori fornito dalla U.O Cantierizzazione.

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni (con barre di diversi colori):

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento;
- per interventi parzialmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente nella durata dell'intervento;
- per le attività da effettuare in Interruzione Prolungata vengono indicati i periodi in cui tali interruzioni andranno richieste;
- per rallentamenti di velocità si è indicato il periodo in cui tali limitazioni sono valide, con il relativo valore di velocità.

Nel caso di necessità di interruzioni di diversa durata da quella standard di 4 ore, viene specificata la durata temporale della/delle interruzione/i stessa/e. dove non diversamente specificato, le interruzioni sono relative alla linea per Treviglio. Viene indicato se le interruzioni sono per il binario pari, il binario dispari o contemporanee BP/BD. Le interruzioni sulla linea per Ponte San Pietro sono segnalate puntualmente. Per la presente progettazione non risultano esserci interruzioni puntuali relative ad altri binari di impianto; viene segnalato il fuori esercizio continuativo dei binari Itr e I per la tutta la durata delle lavorazioni fino alla riattivazione della linea per Ponte San Pietro.

In allegato viene riportato il PGSEF.

