

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte S.P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio – Bergamo.

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DL.gs42/2004

RELAZIONE GENERALE

SCALA:

---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 9 D 2 2 R H I M 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	settembre 2021	G. Tucci	settembre 2021	M. Berlingeri	settembre 2021	E. Colani settembre 2021

ITALFERR S.p.A.  
Dott.ssa Carolina Ercolani  
Ordine Agrotecnico e Agrotecnico  
di Roma, Rieti e Viterbo  
02/445



PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO  
LOTTO 9: Opere civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del  
raddoppio della linea Ponte S. P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio  
della linea Treviglio - Bergamo

**Manufatti da demolire per i quali necessita  
acquisire l'autorizzazione**  
ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NB1R	09	D 22 RH	IM0000001	A	2 di 7

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DI DEMOLIZIONE.....	4
3. PONTE FERROVIARIO SU VIA SAN BERNARDINO.....	6

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO</b>  <b>LOTTO 9: Opere civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte S. P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo</b></p>												
<p><b>Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione</b>  ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NB1R</td> <td>09</td> <td>D 22 RH</td> <td>IM0000001</td> <td>A</td> <td>3 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NB1R	09	D 22 RH	IM0000001	A	3 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NB1R	09	D 22 RH	IM0000001	A	3 di 7								

## 1. **PREMESSA**

La presente Relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire nell'ambito del Progetto Definitivo delle opere civili e Impianti tecnologici di piazzale per il completamento del raddoppio ferroviario della linea Ponte San Pietro – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio – Bergamo che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Avendo effettuato un'analisi volta a considerare solo le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, la relazione riporta i manufatti esistenti con la loro localizzazione, descrizione e rappresentazione fotografica.

In particolare, la Relazione è espressamente riferita alle opere d'arte maggiori oggetto di demolizione, nella fattispecie al ponte ferroviario su via San Bernardino al km 1+060 della linea storica da Bergamo per Ponte S. Pietro.

Le motivazioni legate alla demolizione dei manufatti sono, dovute principalmente all'interferenza con l'impronta della nuova sede ferroviaria.

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO</b> <b>LOTTO 9: Opere civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte S. P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo</b>					
	<b>Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione</b> ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004	COMMESSA NB1R	LOTTO 09	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

Il progetto di completamento del raddoppio della linea Ponte San Pietro – Bergamo ha come teatro il paesaggio urbano bergamasco e segnatamente le pertinenze disegnate dalle maglie di ampliamento dei borghi di fine Ottocento e inizi Novecento e parte della città Bassa cresciuta sull'impianto dei piani regolatori di ampliamento il cui obiettivo è procedere alla urbanizzazione dei suoli agricoli e di regolamentare in modo unitario parti di città anche attraverso la loro definizione tipologica.

In tale contesto il progetto in parola prevede la demolizione di manufatti afferibili all'infrastruttura ferroviaria esistente oggetto di adeguamento. Tali manufatti constano in manufatti idraulici, muri di sottoscarpa e le due opere d'arte di via Caniana e via S. Bernardino.

In Figura 2-1 è rappresentato il complesso delle demolizioni dei manufatti ferroviari in corrispondenza del km 1+230 della linea storica da Bergamo per Ponte S. Pietro. Nello specifico per quanto riguarda i manufatti idraulici, trattasi di opere in c.a. connesse ad un sifone idraulico dismesso che attraversa via Caniana in corrispondenza del muro di sottoscarpa in c.a. anch'esso in demolizione e dell'opera d'arte di scavalco su via Caniana costituito da impalcato a travi incorporate, pile e spalle in calcestruzzo.



Figura 2-1 Manufatti ferroviari oggetto di demolizione: manufatti idraulici, muri di sottoscarpa e ponte ferroviario di via Caniana.

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO</b> <b>LOTTO 9: Opere civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte S. P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo</b>					
	<b>Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione</b> ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004	COMMESSA NB1R	LOTTO 09	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

Al km 1+060 della LS da Bergamo per Ponte San Pietro in corrispondenza di via San Bernardino è presente l'opera di scavalco di quest'ultima. Il ponte ferroviario a due campate di circa 9.30m è costituito da due porzioni: la prima sulla linea storica da Bergamo per Ponte San Pietro è un'opera in muratura con impalcato della tipologia a travi incorporate nel calcestruzzo, la seconda sulla linea da Bergamo per Treviglio con sottostrutture in c.a. e impalcato della stessa tipologia della porzione storica.




Figura 2-2 Part d'opera di scavalco su via San Bernardino.

**Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione**  
ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NB1R	09	D 22 RH	IM0000001	A	6 di 7

### 3. PONTE FERROVIARIO SU VIA SAN BERNARDINO

Localizzazione	
<i>Linea ferroviaria</i>	LS da Bergamo per Ponte S. Pietro in uscita dalla stazione di Bergamo procedendo verso Ponte S. Pietro in corrispondenza di via S. Bernardino
<i>Km</i>	km 1+060 LS
	

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO – MONTELLO</b> <b>LOTTO 9: Opere civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte S. P. – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo</b>					
	<b>Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione</b> ai sensi dell'art. 21 del DLgs42/2004	COMMESSA NB1R	LOTTO 09	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

Come precedentemente accennato il ponte ferroviario a due campate di circa 9.30m è costituito da due porzioni: la prima è un'opera in muratura con impalcato della tipologia a travi incorporate nel calcestruzzo, la seconda presenta sottostrutture in c.a. e impalcato della stessa tipologia della porzione storica. Nella fattispecie la porzione Nord del ponte San Bernardino è opera parte dell'infrastruttura ferroviaria storica realizzata a partire da fine Ottocento in muratura litoide con paramenti in blocchi di pietra squadrata come gli elementi decorativi dell'impalcato osservabili nel dettaglio nell'immagine in Figura 3-1.



Figura 3-1 Dettagli elementi decorativi di ponte San Bernardino sulla LS da Bergamo a Ponte San Pietro.