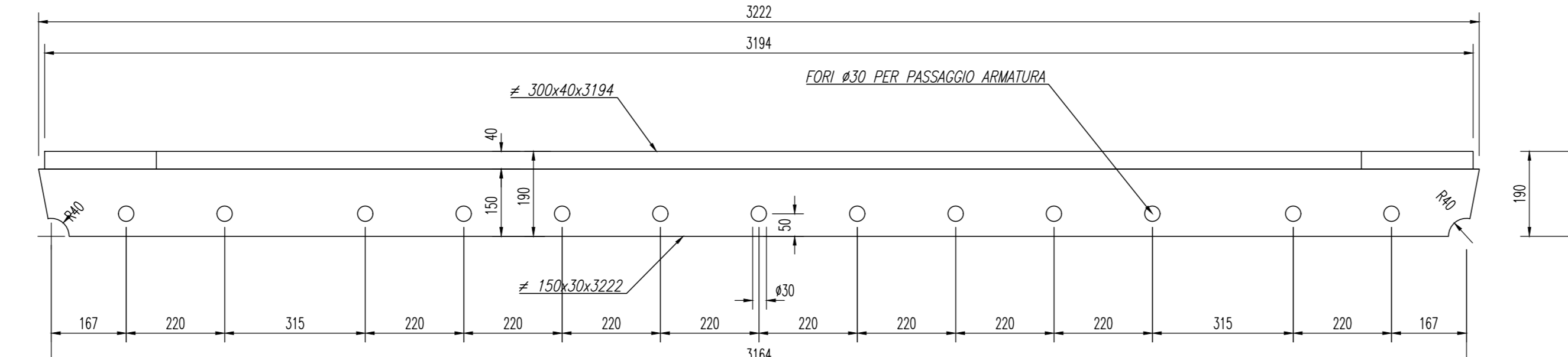
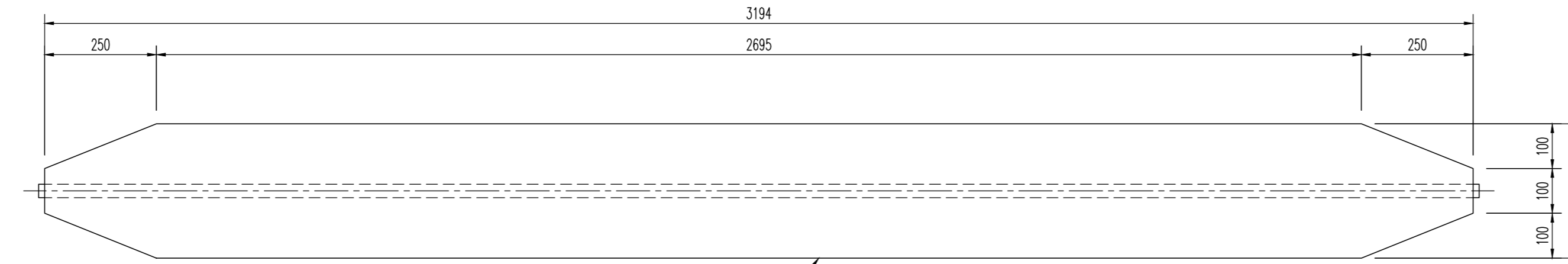


SEZIONE TRASVERSALE ALL'APPOGGIO (IN RETTO)
SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE (IN RETTO)
SCALA 1:10

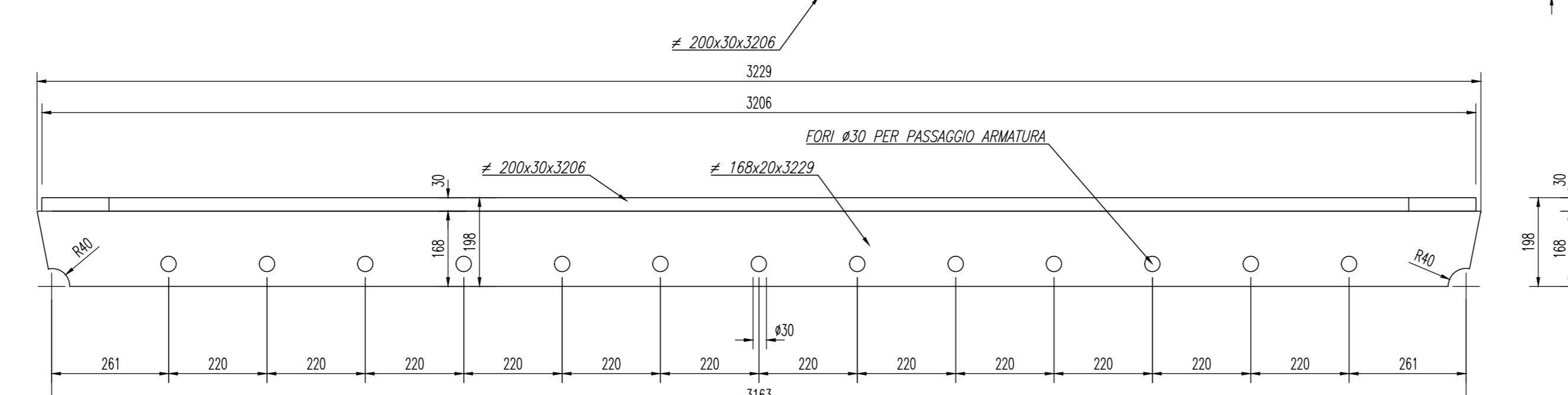
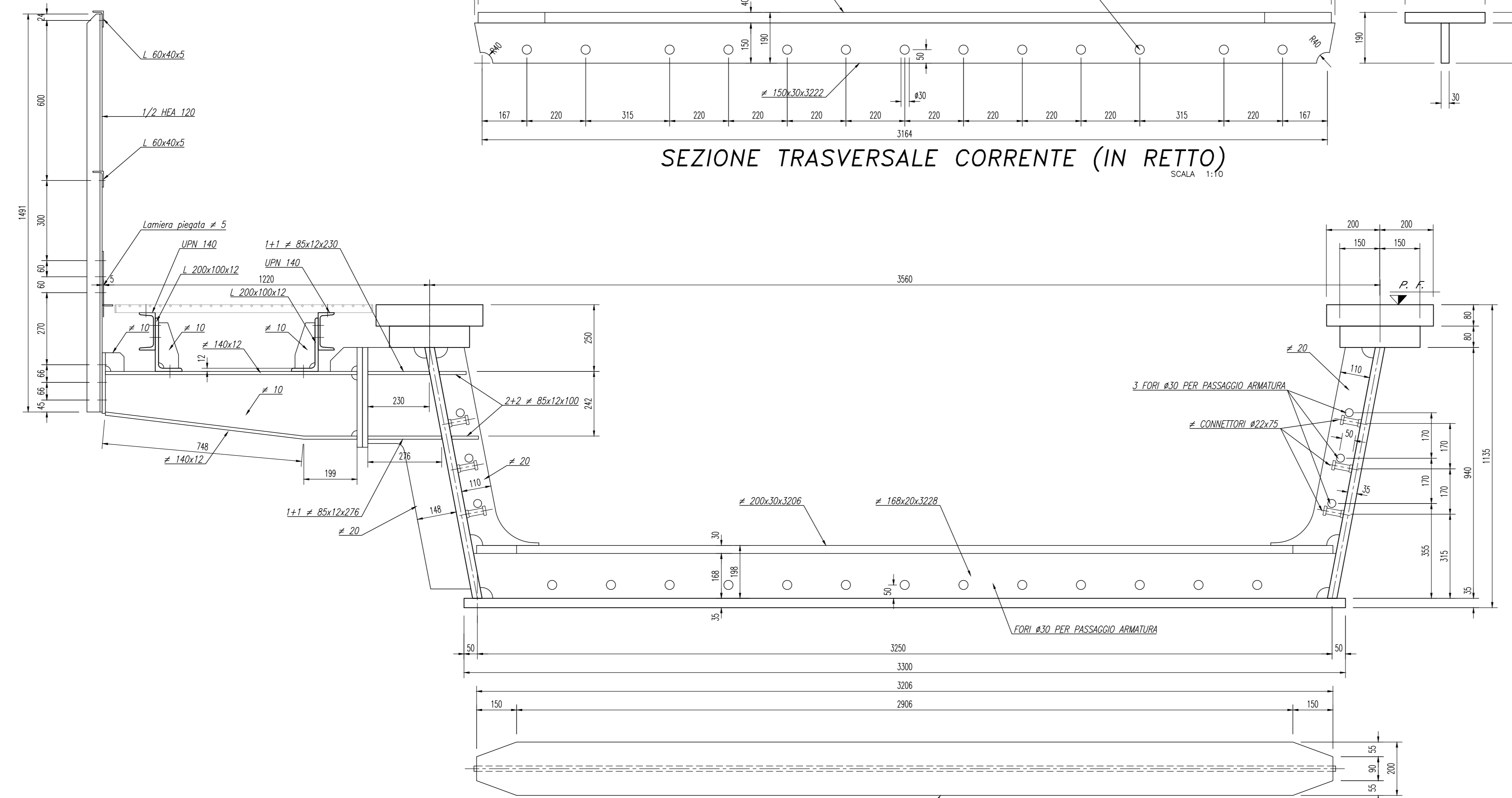


TABELLA DELLE INCIDENZE	
SPALLE	
- MURO PASAGHIAIA	80 kg/m ³
- MURO FRONTALE	140 kg/m ³
- FONDAZIONE	170 kg/m ³
- BAGGIOLI E RITEGNI	350 kg/m ³
PILA	
- FUSTO	130 kg/m ³
- FONDAZIONE	100 kg/m ³
- BAGGIOLI E RITEGNI	350 kg/m ³
IMPALCATO	
- IMPALCATO IN ACCIAIO	3.45 t/m
- VASCA IN CALCESTRUZZO	2.7 t/m
OPERE PROVVISORIALI	
- CORDOLI	120 kg/m ³

MATERIALI
PER I MATERIALI SI RIMANDA AD ELABORATO SPECIFICO :
NB1R09D26T0CC000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

VI04 - VIADOTTO VIA DEI CANIANA
CARPENTERIA IMPALCATO TAV. 2/2

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Girardi	Febbraio 2011	A. Maran	Febbraio 2011	M. Bertignoni	Febbraio 2011	A. Piaggio	Febbraio 2011

File: NB1R09D26BZVI04A9002A.dwg n. Elab.: