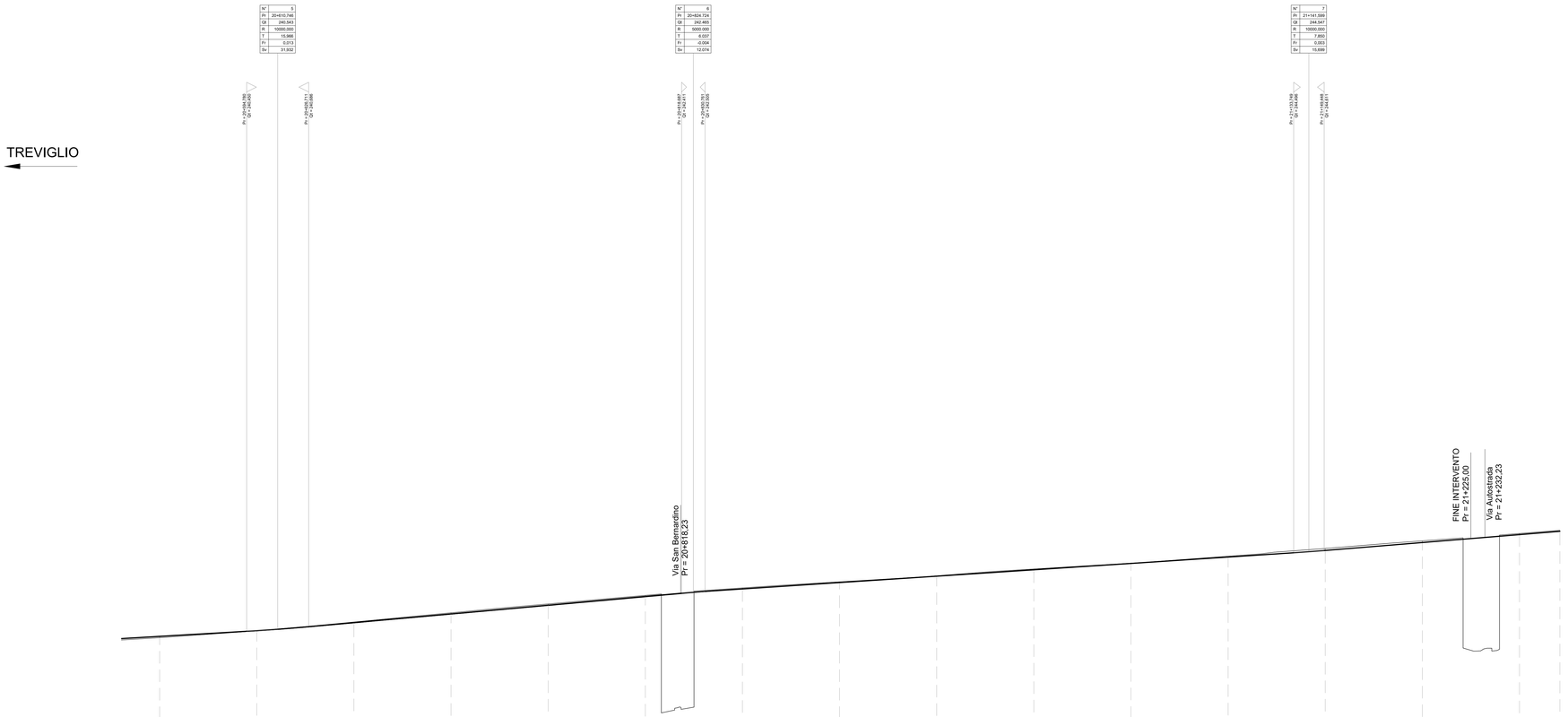
Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,702 L = 121,191 i = 5,792‰	h = 1,923 L = 213,978 i = 8,985‰	h = 2,082 L = 316,875 i = 6,570‰	h = 1,051 L = 129,173 i = 8,140‰

N°	5
Pr	20+610,746
Qt	240,543
R	10000,000
T	15,966
Fr	0,013
Sv	31,932

N°	6
Pr	20+824,724
Qt	242,465
R	5000,000
T	6,037
Fr	-0,004
Sv	12,074

N°	7
Pr	21+141,599
Qt	244,547
R	1000,000
T	7,850
Fr	0,003
Sv	15,699



BERGAMO

LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	STRUTTURE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

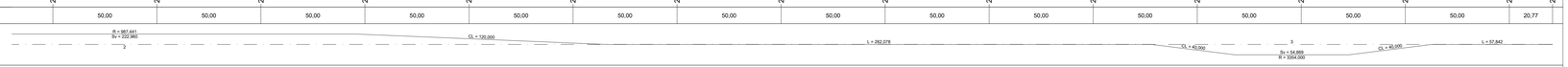
h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]
Pr	PROGRESSIVA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
Sv	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
Pr = 21+150,00 Qt = 244,615	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 220,000

N. Sezione	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Quote Progetto	240,191	240,482	240,895	241,345	241,794	242,243	242,631	242,960	243,288	243,617	243,945	244,274	244,615	245,022	245,429	245,599
Quote Terreno	240,127	240,480	240,936	241,412	241,857	242,298	242,683	242,998	243,311	243,662	243,964	244,313	244,714	245,102	245,489	245,641
Differenza di quota	0,064	0,002	-0,041	-0,067	-0,063	-0,055	-0,051	-0,038	-0,023	-0,045	-0,018	-0,039	-0,098	-0,080	-0,060	-0,043
Ettometriche		206		207		208		209		210		211		212		
Progressive	20+550,00	20+600,00	20+650,00	20+700,00	20+750,00	20+800,00	20+850,00	20+900,00	20+950,00	21+000,00	21+050,00	21+100,00	21+150,00	21+200,00	21+250,00	21+270,77
Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	20,77	

Andamento Planimetrico



Sopraelevazione

Velocità di Tracciato

V = 140km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civli e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profili
Profilo longitudinale TAV. 2/2

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	26	F7	IF0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Sgave	Febbraio 2021	A. Parravicini	Febbraio 2021	M. Berlingieri	Febbraio 2021	A. Perego Febbraio 2021

File: NB1R09D26F7IF0001002A.dwg

n.Elab.: