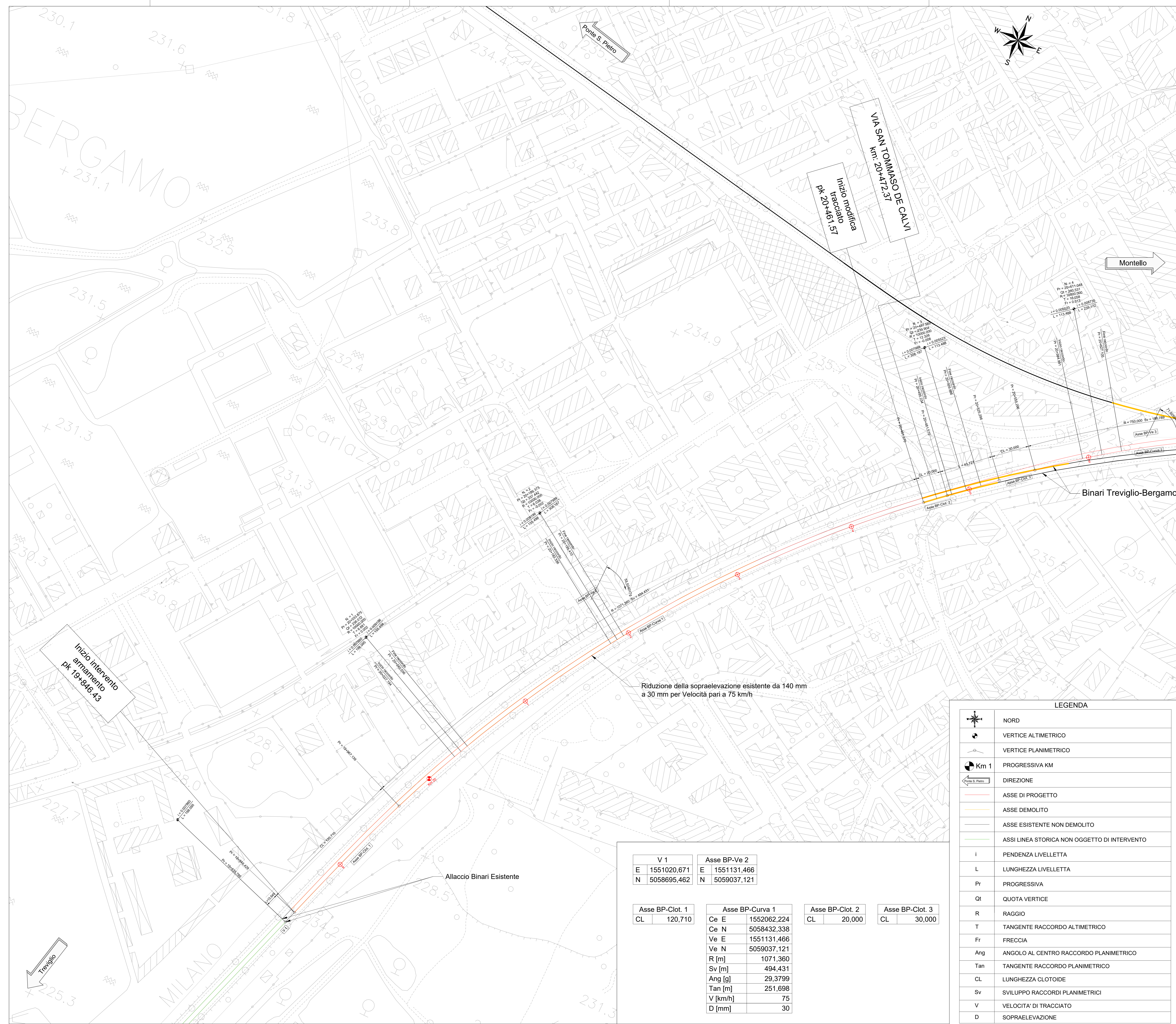


NOTA:
La linea Treviglio - Bergamo, una volta demolita la deviata, riutilizza i tratti di binario esistenti ove non sono stati demoliti per le lavorazioni OO.CC e per gli allacci (in analogia alle fasi)

SCALA GRAFICA 1:1000
0m 10 20 30 40 50m



Riduzione della sopraelevazione esistente da 140 mm a 30 mm per Velocità pari a 75 km/h

LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DIREZIONE
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE DEMOLITO
	ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	PENDENZA LIVELLETTA
	LUNGHEZZA LIVELLETTA
	PROGRESSIVA
	QUOTA VERTICE
	RAGGIO
	TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
	FRECCIA
	ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
	TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
	LUNGHEZZA CLOTOIDE
	SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
	VELOCITA' DI TRACCIATO
	SOPRAELEVAZIONE

V 1		Asse BP-Ve 2		Asse BP-Clot. 2		Asse BP-Clot. 3	
E	1551020,671	E	1551131,466	CL	20,000	CL	30,000
N	5058695,462	N	5059037,121				

Asse BP-Clot. 1		Asse BP-Curva 1	
CL	120,710	Ce E	1552062,224
		Ce N	5058432,338
		Ve E	1551131,466
		Ve N	5059037,121
		R [m]	1071,360
		Sv [m]	494,431
		Ang [g]	29,3799
		Tan [m]	251,698
		V [km/h]	75
		D [mm]	30

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTEELLO
LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetrie
Planimetria di tracciamento Deviata Provvisoria Tav. 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	26	P7	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Scopa	Febbraio 2011	M. Bertinetti	Febbraio 2011	M. Bertinetti	Febbraio 2011	A. Perigo	Febbraio 2011

File: NB1R09D26P7IF0001001A.dwg n. Elab.: