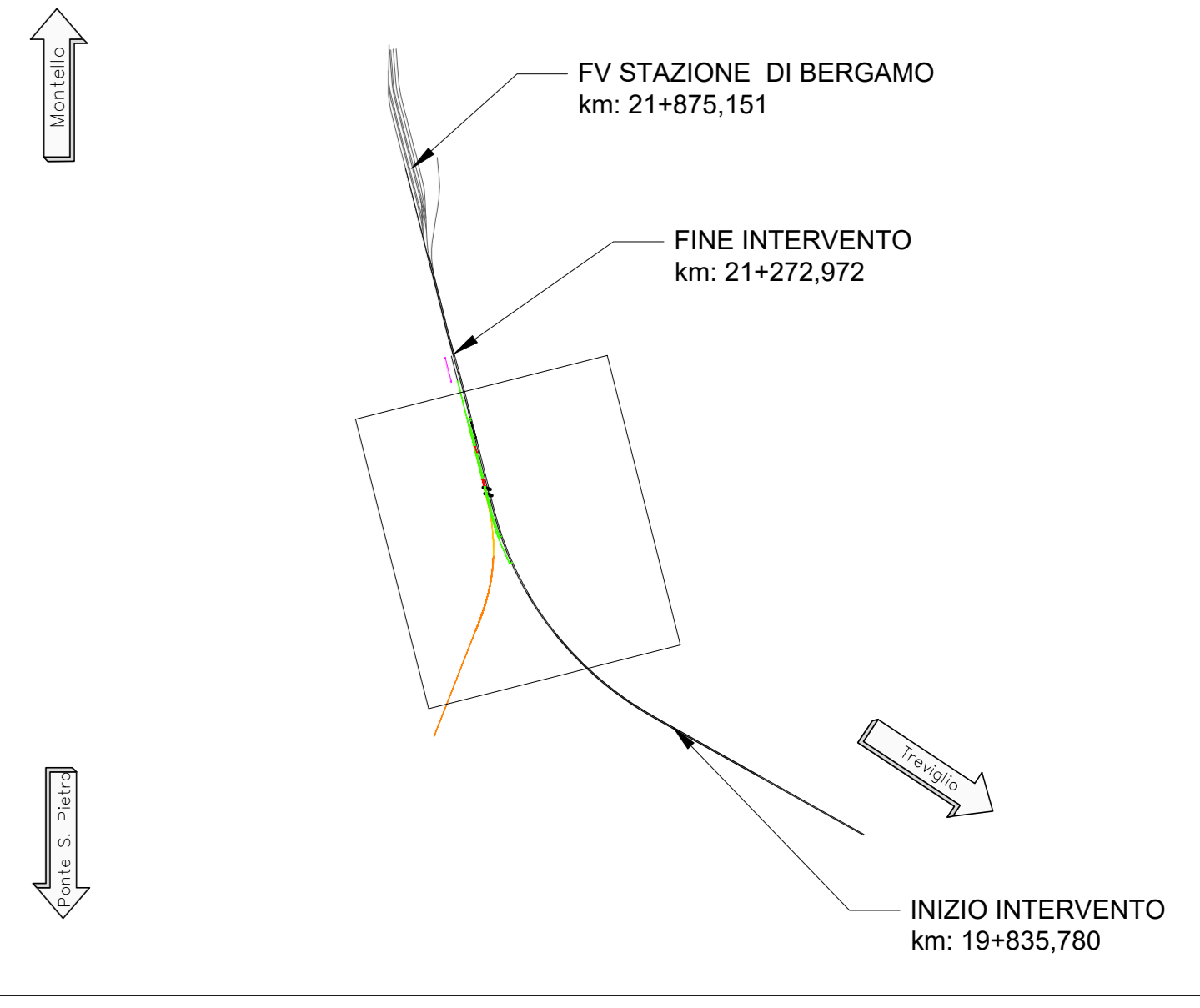


Asse BD-Curva 2		Asse BD-Clot. 4		Asse BD-Clot. 5		Asse BD-Curva 3		Asse BD-Clot. 6		Asse BD-Clot. 7		Asse BD-Curva 4		Asse BD-Clot. 8		Asse BD-Curva 5	
Ce E	1551898,065	CL	30,000	CL	20,000	Ce E	1539004,629	CL	20,000	CL	20,000	Ce E	1564770,171	CL	20,000	Ce E	1637374,283
Ce N	5058721,520					Ce N	5086639,091			CL	20,000	Ce N	5032452,955			Ce N	4878736,844
Ve E	1551479,189					Ve E	1551844,198					Ve E	1551927,044			Ve E	1551975,764
Ve N	5059353,214					Ve N	5059525,498					Ve N	5059564,847			Ve N	5059587,869
R [m]	750,000					R [m]	30000,000					R [m]	30000,000			R [m]	200000,000
Sv [m]	186,800					Sv [m]	55,660					Sv [m]	47,772			Sv [m]	20,000
Ang [g]	15,8561					Ang [g]	0,1181					Ang [g]	0,1014			Ang [g]	0,0064
Tan [m]	93,886					Tan [m]	27,830					Tan [m]	23,886			Tan [m]	10,000
V [km/h]	75					V [km/h]	75					V [km/h]	75			V [km/h]	75
D [mm]	60					D [mm]	0					D [mm]	0			D [mm]	0

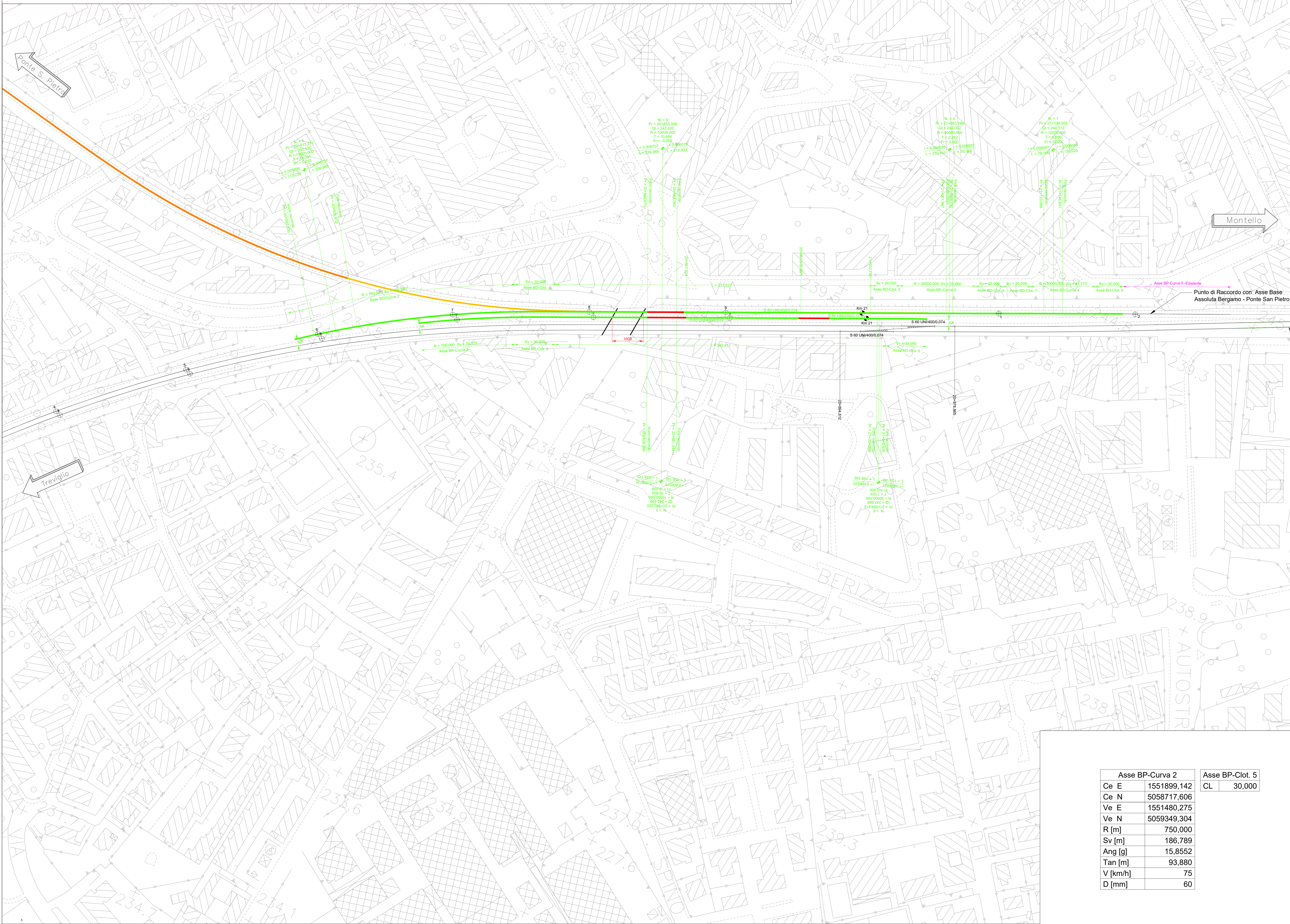


**FASE 1**

- La linea da Bergamo a Treviglio è in esercizio;
- La linea da Bergamo a Ponte San Pietro è fuori esercizio;
- Realizzazione parziale dei binari di deviate provvisoria fino a una distanza di 5 m dall'asse dei binari esistenti per entrambi gli assi verso Treviglio e verso Bergamo per l'asse pari;
- Collegamento del binario dispari della deviate alla Base Assoluta della linea Bergamo - Ponte San Pietro con un flessio fino a raccordarsi alla curva esistente lato Bergamo di raggio 20000 m in modo da realizzare un accesso ai mezzi di cantiere.
- Realizzazione di una comunicazione del tipo S 60 UNI/400/0.074sx e di uno scambio S 60 UNI/250/0.12sx.

**NOTA**

- La curva 5 dell'asse BD è una curva esistente della Base Assoluta della linea Bergamo-Ponte San Pietro.



**LEGENDA**

- NORD
- DIREZIONE
- COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE
- DEMOLITO
- COSTRUITO NELLE FASI PRECEDENTI
- COSTRUITO PROVVISORI NELLA FASE ATTUALE
- COSTRUITO PROVVISORI NELLE FASI PRECEDENTI
- DEMOLITO SU DIVerso APPALTO
- COSTRUITO IN FASE PRECEDENTE SU DIVerso APPALTO
- COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE SU DIVerso APPALTO

SCALA GRAFICA 1:1000  
0m 10 20 30 40 50m

Asse BP-Curva 2		Asse BP-Clot. 5	
Ce E	1551899,142	CL	30,000
Ce N	5058717,606		
Ve E	1551480,275		
Ve N	5059349,304		
R [m]	750,000		
Sv [m]	186,789		
Ang [g]	15,8552		
Tan [m]	93,880		
V [km/h]	75		
D [mm]	60		

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Fasi  
Pianimetria di Fase 1 - Deviate Provvisoria

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	26	P7	IF0104	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Soave	Febbraio 2021	A. Parronchi	Febbraio 2021	M. Bertinghi	Febbraio 2021	A. Piaggio Marzo 2021
B	Revisione a seguito della istruttoria	S. Marzulli	Marzo 2021	A. Parronchi	Marzo 2021	M. Bertinghi	Marzo 2021	A. Piaggio Marzo 2021

File: NB1R09D26P7IF0104001B.dwg n. Elab.: