

FASE 3

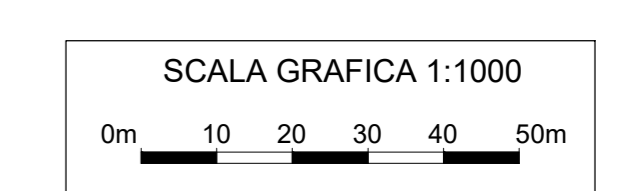
- La linea da Bergamo a Treviglio è in esercizio;
- La linea da Bergamo a Ponte San Pietro è fuori esercizio;
- Risistemazione dei binari sulla linea Bergamo Treviglio fino alla distanza di sicurezza (3.555m).

NOTE: Binario pari e dispari della linea Bergamo-Treviglio presentano il medesimo andamento altimetrico: nell'elaborato i vertici altimetrici rappresentati si riferiscono ad entrambi i binari pur essendo riferiti, come progressiva, al binario pari.



LEGENDA

| | |
|--|---|
| | NORD |
| | DIREZIONE |
| | COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE |
| | DEMOLITO |
| | COSTRUITO NELLE FASI PRECEDENTI |
| | COSTRUITO PROVVISORI NELLA FASE ATTUALE |
| | COSTRUITO PROVVISORI NELLE FASI PRECEDENTI |
| | DEMOLITO SU DIVERSO APPALTO |
| | COSTRUITO IN FASE PRECEDENTE SU DIVERSO APPALTO |
| | COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE SU DIVERSO APPALTO |



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLA

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Fasi
Planimetria di Fase 3 - Deviate Provvisoria

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NB1R | 09 | D | 26 | P7 | IF0304 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| A | Emissione esecutiva | C. Scava | Febbraio 2021 | A. Panerioni | Febbraio 2021 | M. Bertingoli | Febbraio 2021 | A. Piaggio Marzo 2021 |
| B | Revisione a seguito nuova richiesta | S. Mirzadeh | Marzo 2021 | A. Panerioni | Marzo 2021 | M. Bertingoli | Marzo 2021 | A. Piaggio Marzo 2021 |

File: NB1R09D26P7IF0304001B.dwg