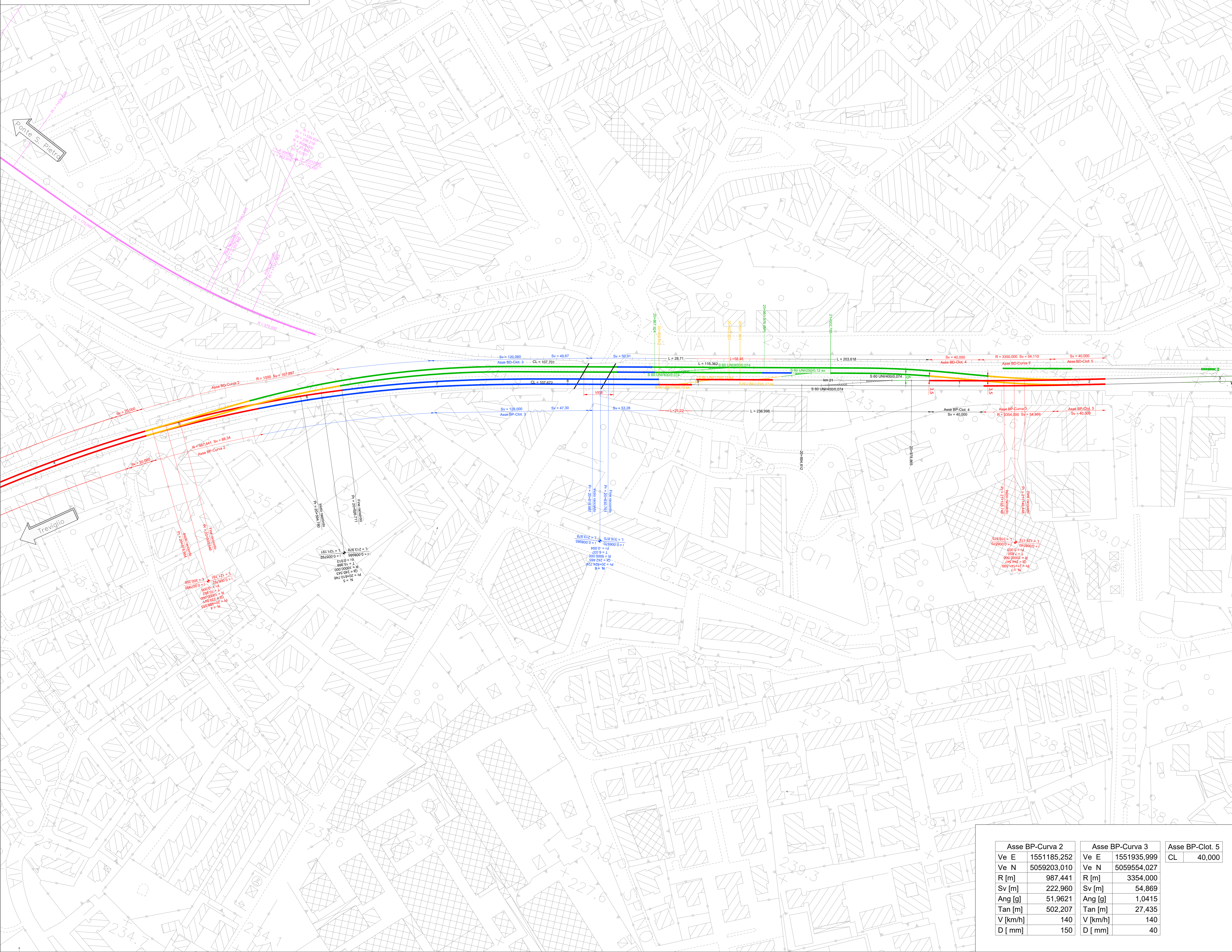
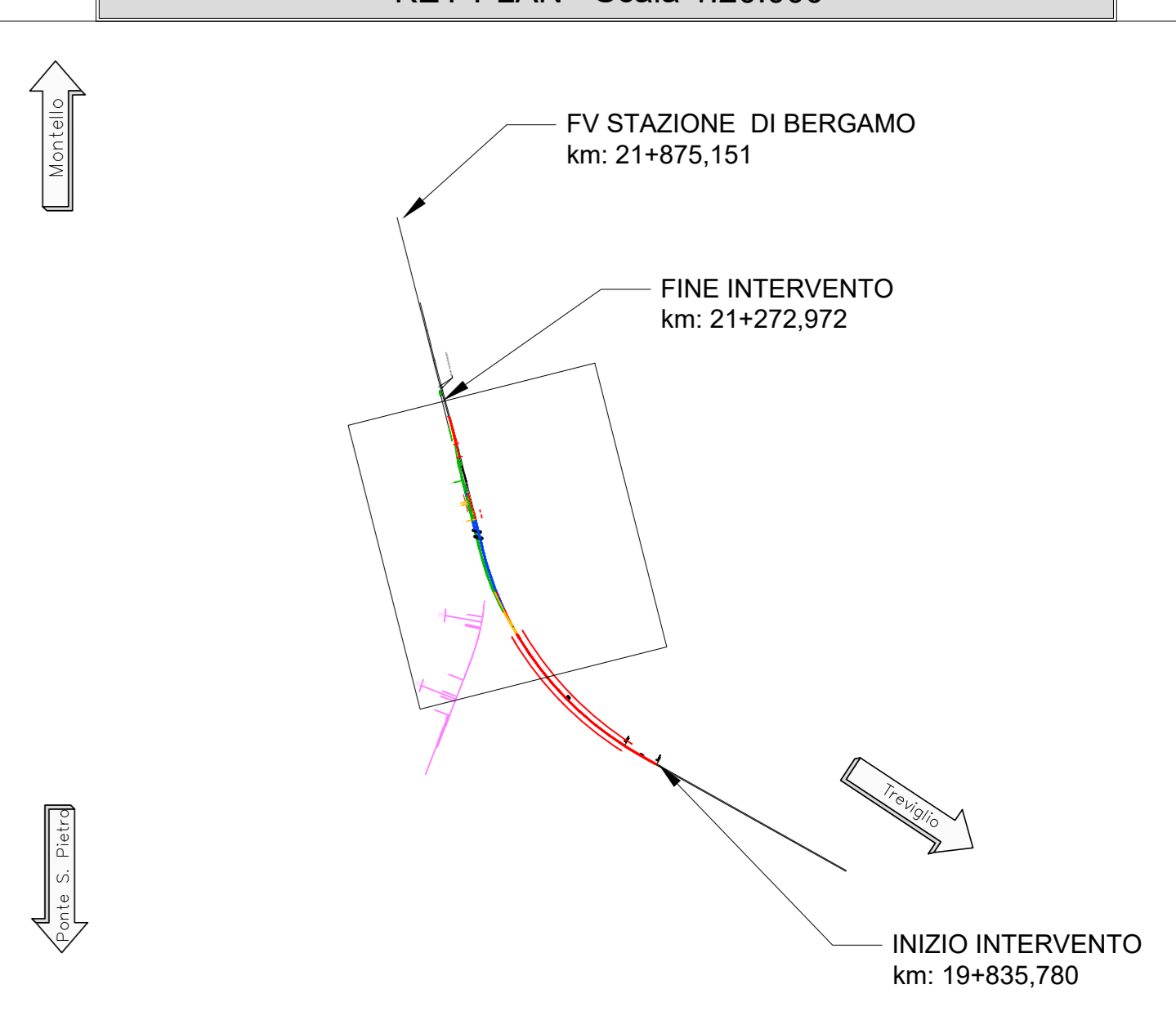


Asse BD-Curva 2		Asse BD-Clot. 4		Asse BD-Curva 4		Asse BD-Clot. 5	
Ve E	1551182,533	CL	40,000	Ve E	1551935,365	CL	40,000
Ve N	5059206,150			Ve N	5059561,480		
R [m]	1000			R [m]	3350,000		
Sv [m]	226,668			Sv [m]	54,111		
Ang [g]	51,962			Ang [g]	1,7885		
Tan [m]	505,823			Tan [m]	67,059		
V [km/h]	140			V [km/h]	140		
D [mm]	150			D [mm]	40		



Asse BP-Curva 2		Asse BP-Curva 3		Asse BP-Clot. 5	
Ve E	1551185,252	Ve E	1551935,999	CL	40,000
Ve N	5059203,010	Ve N	5059554,027		
R [m]	987,441	R [m]	3354,000		
Sv [m]	222,960	Sv [m]	54,869		
Ang [g]	51,9621	Ang [g]	1,0415		
Tan [m]	502,207	Tan [m]	27,435		
V [km/h]	140	V [km/h]	140		
D [mm]	150	D [mm]	40		

KEY PLAN - Scala 1:20.000



FASE 4

- La linea da Bergamo a Treviglio è fuori esercizio solo per il tempo necessario alla realizzazione degli allacci;
- La linea da Bergamo a Ponte San Pietro è fuori esercizio;
- Demolizione dei raccordi tra la deviata provvisoria e la linea esistente sia lato Bergamo che lato Treviglio;
- Demolizione della comunicazione S 60 UNI/170/0,12sx e del deviativo S 60 UNI/170/0,12sx;
- Ripristino della sopraelevazione dalla p.k. 19+846,77 alla p.k. 20+473,073 a 140 mm per la configurazione di velocità di tracciato pari a 140 km/h;
- Quando si riattiva la linea Treviglio, deve permanere il parallelismo plano-altimetrico in quanto l'ipotesi alla base dell'intervento è stata quella di garantire Ponte San Pietro e Treviglio parallele plano-altimetricamente nel tratto di via San Bernardino;
- realizzazione della linea a doppio binario da Ponte S. Pietro con chiusura doppio singolo mediante comunicazione 60 UNI/400/0,074dx e posa di paraurti ad attrito Tipo 1 - A CURA DI ALTRO APPALTO

NOTE: Binario pari e dispari della linea Bergamo-Treviglio presentano il medesimo andamento altimetrico: nell'elaborato i vertici altimetrici rappresentati si riferiscono ad entrambi i binari pur essendo riferiti, come progressiva, al binario pari.

LEGENDA

	NORD
	DIREZIONE
	COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE
	DEMOLITO
	COSTRUITO NELLE FASI PRECEDENTI
	COSTRUITO PROVVISORI NELLA FASE ATTUALE
	COSTRUITO PROVVISORI NELLE FASI PRECEDENTI
	DEMOLITO SU DIVERSO APPALTO
	COSTRUITO IN FASE PRECEDENTE SU DIVERSO APPALTO
	COSTRUITO NELLA FASE ATTUALE SU DIVERSO APPALTO

SCALA GRAFICA 1:1000
0m 10 20 30 40 50m

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLA

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Fasi
Planimetria di Fase 4 - Deviativa Provvisoria

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	26	P7	IF0404	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Scava	Febbraio 2021	A. Parronchi	Febbraio 2021	M. Bertinetti	Febbraio 2021	A. Piaggio Marzo 2021
B	Revisione a seguito nuova rilevazione	S. Mirzadeh	Marzo 2021	A. Parronchi	Marzo 2021	M. Bertinetti	Marzo 2021	A. Piaggio Marzo 2021

File: NB1R09D26P7IF0404001B.dwg n. Elab.: