

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

DEMOLIZIONI

Relazione tecnica descrittiva demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 9 D 2 6 R G O C 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi 	Febbraio 2021	A.Maran 	Febbraio 2021	M. Berlingieri 	Febbraio 2021	A.Perego Febbraio 2021

File: NB1R09D26ROC0000002A

n. Elab.:

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO – BERGAMO – MONTELLO LOTTO 9 Demolizioni</p>					
<p>Relazione tecnica descrittiva demolizioni</p>	<p>COMMESSA NB1R</p>	<p>LOTTO 09 D 26</p>	<p>CODIFICA RG</p>	<p>DOCUMENTO OC0000 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 2 di 9</p>

INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
3.	DEMOLIZIONI	4
3.1.	DEMOLIZIONE MANUFATTI IDRAULICI	4
3.2.	DEMOLIZIONE OPERE D'ARTE	5
	<i>Sottovia Via San Bernardino</i>	<i>5</i>
	<i>Ponte Via dei Caniana</i>	<i>6</i>
3.3.	DEMOLIZIONE MURI.....	7
3.4.	DEMOLIZIONE RECINZIONI.....	9

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO – BERGAMO – MONTELLO LOTTO 9 Demolizioni					
	Relazione tecnica descrittiva demolizioni	COMMESSA NB1R	LOTTO 02 D 26	CODIFICA RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A

1. PREMESSA

Nell'ambito degli interventi di raddoppio della linea ferroviaria Ponte San Pietro – Bergamo – Montello è prevista la demolizione di una serie di opere collocate in adiacenza alla sede ferroviaria ricadenti nel Lotto 9.

La presente relazione descrive e contestualizza tali opere oggetto di demolizione.

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

I documenti correlati con la presente relazione sono le planimetrie delle demolizioni. I codici elaborati sono riportati nella seguente tabella.

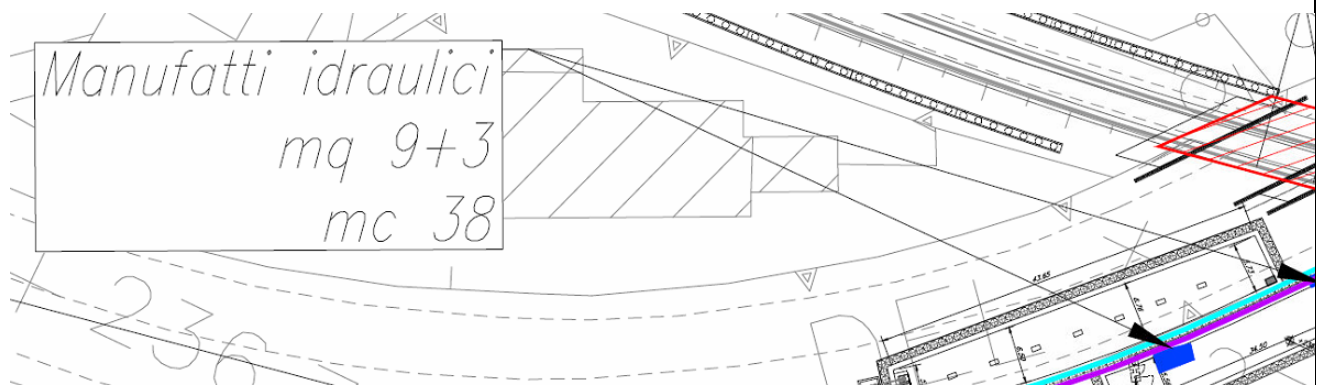
DEMOLIZIONI															
Planimetria demolizioni	1:1000	NB1R	0	2	D	26	P7	OC	0	0	0	0	0	0	001

3. DEMOLIZIONI

3.1. DEMOLIZIONE MANUFATTI IDRAULICI

Le schede di seguito riportate illustrano i manufatti idraulici che sono oggetto di demolizione. Si tratta di opere in c.a. connesse ad un sifone idraulico dismesso che attraversa Via dei Caniana.

Identificativo	Tipologia	Pk	Superficie [mq]	Volume [mc]
Manufatti 1 e 2	Sifone idraulico	1+230	9+3	38



Estratto da planimetria di progetto



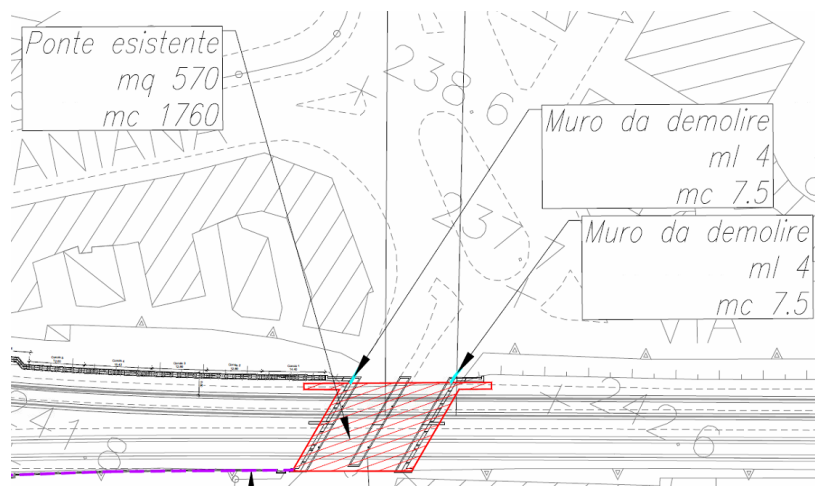
Vista dei manufatti

3.2. DEMOLIZIONE OPERE D'ARTE

Sottovia Via San Bernardino

Al km 1+060 circa della LS da Bergamo per Ponte S. Pietro, in uscita dalla stazione di Bergamo procedendo verso Ponte S. Pietro, è presente, in corrispondenza di via S. Bernardino, un'opera d'arte di scavalco di tale viabilità.

Identificativo	Tipologia	Pk	Superficie [mq]	Volume [mc]
Sottovia Via San Bernardino	Impalcato a travi incorporate Pile e spalle in muratura / CLS	1+040	570	1760



Estratto da planimetria di progetto

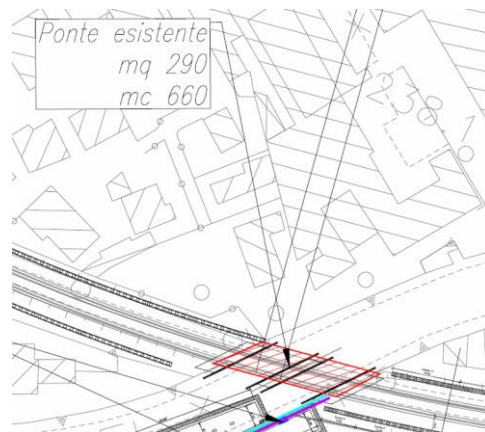


Vista dell'opera

Ponte Via dei Caniana

Al km 1+230 circa della LS da Bergamo per Ponte S. Pietro, in uscita dalla stazione di Bergamo procedendo verso Ponte S. Pietro, è presente, in corrispondenza di via dei Caniana, un'opera d'arte di scavalco di tale viabilità.

Identificativo	Tipologia	Pk	Superficie [mq]	Volume [mc]
Ponte Via dei Caniana	Impalcato a travi incorporate Pile e spalle in CLS	1+230	290	660



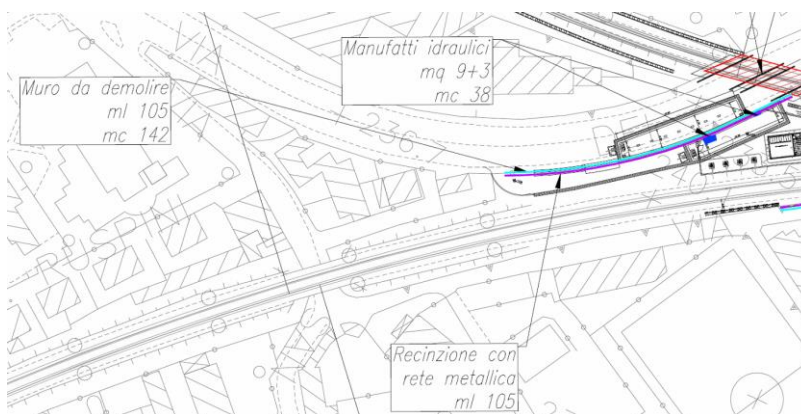
Estratto da planimetria di progetto



Vista dell'opera

3.3. DEMOLIZIONE MURI

Identificativo	Tipologia	Pk	Lunghezza [ml]	Volume [mc]
Muro Via dei Caniana	Muro di sottoscarpa in c.a.	1+230	105	142

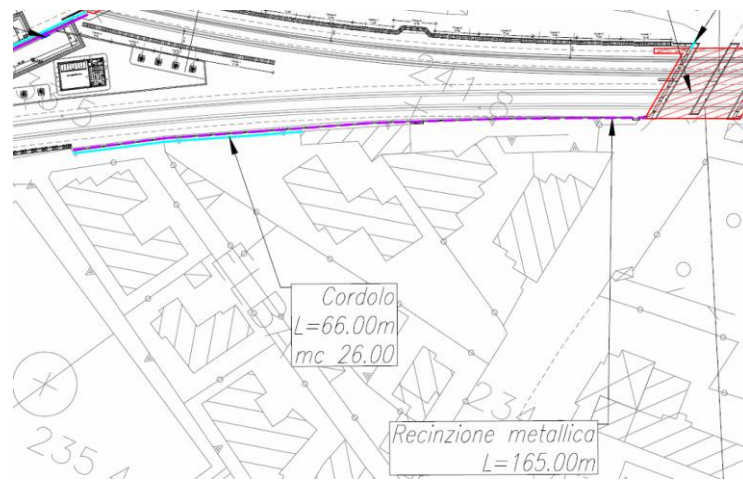


Estratto da planimetria di progetto



Vista dell'opera

Identificativo	Tipologia	Pk	Lunghezza [ml]	Volume [mc]
Muro Via Elba	Demolizione cordoli in c.a.	20+650 linea BG-Treviglio	66	26



Estratto da planimetria di progetto



Google

Vista dell'opera

	PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO – BERGAMO – MONTELO LOTTO 9					
	Demolizioni					
Relazione tecnica descrittiva demolizioni	COMMESSA NB1R	LOTTO 02 D 26	CODIFICA RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. A	FOGLIO 9 di 9



3.4. DEMOLIZIONE RECINZIONI

La nuova sede ferroviaria di progetto necessita anche della demolizione di recinzioni esistenti poste lungo la sede ferroviaria attuale.

Sulla base del rilievo celerimetrico eseguito sono state individuate tre tipologie di recinzioni:

- Recinzione con rete metallica di altezza variabile
- Parapetto su cordolo in c.a. di altezza variabile.

La tabella di seguito riportata illustra le quantità, espresse in metri lineari, di recinzione da demolire.

Tipologia recinzione	Sviluppo [m]
Recinzione con rete metallica 	105
Parapetto su cordolo in c.a. 	165