

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



## U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

### PROGETTO DEFINITIVO

#### RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

**LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo. (Sottofase 1)**

#### Programma lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 9 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Febbraio 2021	M. Cocciuti	Febbraio 2021	M. Berlingieri	Febbraio 2021	S. M. (C)
B	Revisione a seguito nuove richieste RFI	M. Cocciuti	Luglio 2021	M. Cocciuti	Luglio 2021	M. Berlingieri	Luglio 2021	
C	Revisione a seguito nuove richieste RFI	M. Cocciuti	Ottobre 2021	M. Cocciuti	Ottobre 2021	M. Berlingieri	Ottobre 2021	

ITALFERR S.P.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Infrastruttura Sottoservizi  
Dott. Ing. Stefano Maccheri  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A-1-9-3-5

File: NB1R09D53PHCA000001C.docx

n. Elab.:

## 1 INTRODUZIONE

Le attività previste nell'appalto 9 (Sottofase 1) (procedendo da Bergamo verso Ponte San Pietro) iniziano al km 1+053,016 e terminano al km 1+262,380 della tratta Bergamo-Curno e, iniziano al km 20+586,416 e terminano al km 20+800,179 della linea Treviglio-Bergamo.

In questa Sottofase 1 sono previste le seguenti opere principali:

- 1) sulla tratta Bergamo-Curno:
  - VI03, Ponte su Via San Bernardino, con annessa barriera antirumore BA06D;
  - VI04, Ponte Via dei Caniana con vasca di laminazione acque stradali;
  - BA07D, Barriera antirumore lato Nord della tratta;
  - BA04P, Barriera antirumore lato Sud della tratta;
  - Prolungamento dell'attrezzaggio ferroviario del raddoppio della linea Curno Bergamo (dalla km 1+659,97 alla km 0+923)
- 2) sulla tratta Treviglio-Bergamo:
  - BA03P, Barriera antirumore lato Sud della tratta;
  - BA02P, Barriera antirumore lato Sud della Tratta.
- 3) Alla confluenza delle tratte:
  - Piazzale e Cabina T.E. con vasca di laminazione acque di sede.

Gli interventi di realizzazione delle opere prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 35 mesi (1064 giorni naturali consecutivi) dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi.

In particolare, la durata del programma lavori si ripartisce in 3 macro-attività che determinano il tempo di realizzazione:

- attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 120 gnc proprie dell'appalto 9
- attività di costruzione: 944 gnc proprie dell'appalto 9

La durata delle attività di costruzione delle opere previste in appalto è in parte sovrapposto con il periodo di interruzione all'esercizio della linea ferroviaria Ponte S. Pierro – Bergamo.

Le opere oggetto dei lavori sono state suddivise, ai fini della redazione del cronoprogramma, in 7 categorie:

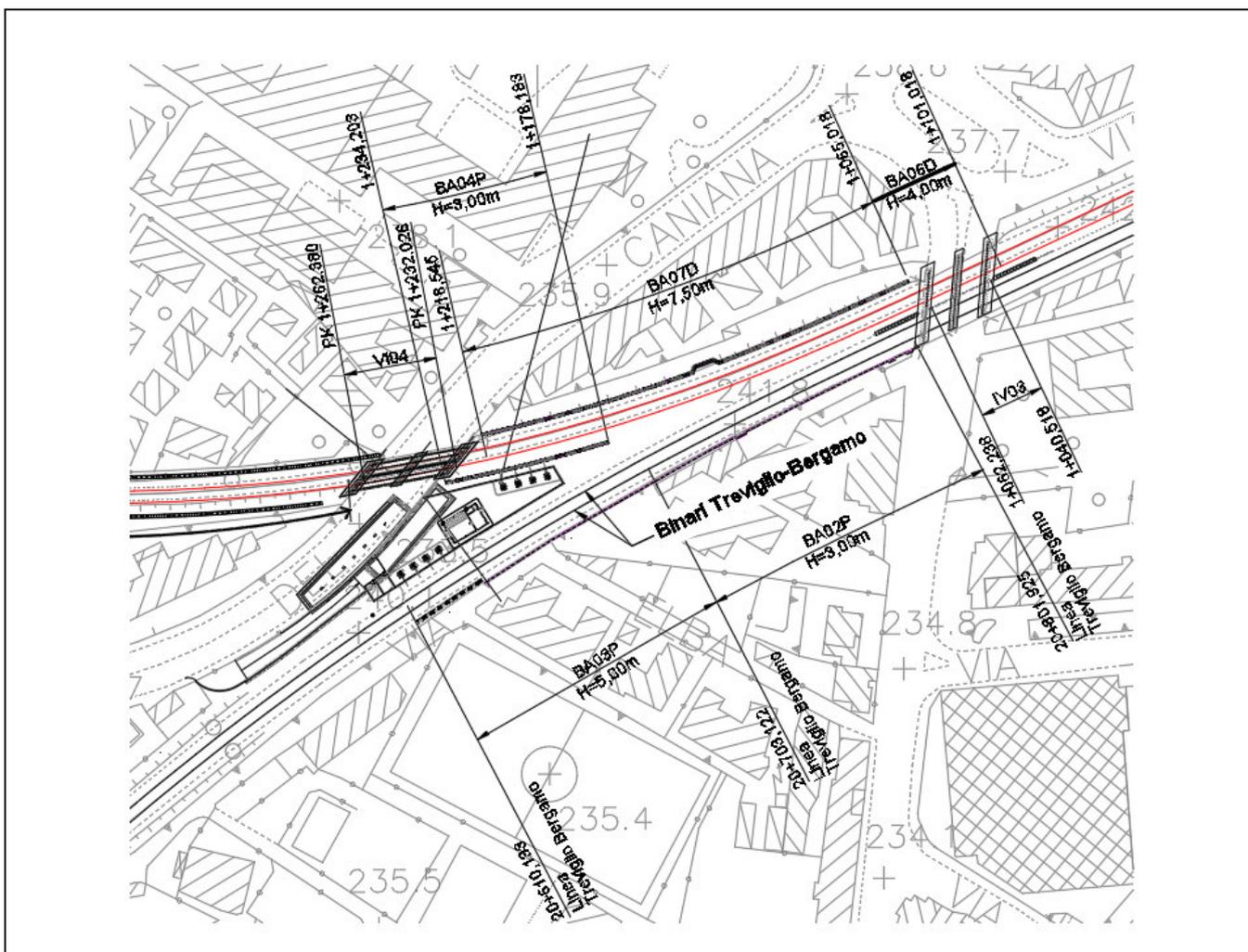
**PROGETTO DEFINITIVO****RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELO****Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo. (Sottofase 1)****Programma Lavori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NB1R	09	D 53	PH CA 00 00 001	C	3/5

1. Rifacimento Ponte su Via San Bernardino, e attività di armamento collegate;
2. Rifacimento Ponte su Via dei Caniana, e attività di armamento collegate;
3. Realizzazione vasche di laminazione acque;
4. Adeguamento sede ferroviaria;
5. Presidi antirumore;
6. Attrezzaggio ferroviario;
7. Realizzazione della nuova cabina TE.

## 2 MODALITA' COSTRUTTIVE

Per le modalità costruttive delle singole opere si rimanda agli specifici elaborati grafici.



## 3 INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

Il cronoprogramma si basa sulle seguenti ipotesi:

- tutte le attività non interferenti con l'esercizio ferroviario, realizzate sia dall'interno che dall'esterno della sede ferroviaria, potranno essere svolte secondo i normali orari lavorativi di cantiere;
- le attività interferenti con l'esercizio ferroviario di linea verranno invece svolte in interruzione notturna della circolazione come da IPO concesse da FCL.



**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELLO**

**Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo. (Sottofase 1)**

**Programma Lavori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NB1R	09	D 53	PH CA 00 00 001	C	5/5

Le interruzioni della circolazione saranno disponibili sui binari attivi sia di deviata provvisoria che di raddoppio.

- Per eseguire le operazioni di sollevamento, assemblamento dell'impalcato metallico e di completamento della soletta dei due ponti ferroviari si svolgeranno durante la sospensione all'esercizio della linea Ponte S. Pietro-BG. Per gli impalcati lato sud del ponte di Via S. Bernardino, tale operazione verrà svolta nella configurazione in cui la deviata per Treviglio è collocata sull'impalcato lato Nord.
- Mentre, per eseguire le operazioni di cui al capoverso precedente, la viabilità stradale sarà interrotta secondo le fasi previste nel progetto delle OOCC (attività da svolgersi di notte) a cui si rimanda. Per svolgere tali attività sarà previsto l'ampliamento temporaneo delle aree tecniche per il posizionamento di autogrù (vedere elaborati sulle aree di cantiere).

Le IPO concesse per le lavorazioni di cui sopra da FCL per la linea Treviglio-Bergamo, sono di 4 ore notturne per 5 giorni a settimana.

Per la redazione del Programma lavori è stata considerata una frequenza lavorativa di **4 notti** lasciando una notte a settimana per eventuali operazioni di manutenzione sulla linea da parte dell' esercente. L'appaltatore dovrà comunque compatibilizzare le sue attività in IPO con quelle di manutenzione di RFI.

Inoltre, per gli allacci della deviata provvisoria sulla linea Treviglio-BG (fase 2) sono previsti 5 gg di sospensione dell'esercizio, mentre per gli allacci della ricollocazione della medesima linea sulla sede attuale sono previsti 4 gnc, per entrambe le interruzioni le lavorazioni saranno h 24.

Per un maggior dettaglio delle IPO e delle interruzioni sulla linea Treviglio-Bergamo e sulla linea Ponte S. Pietro-Bergamo si rimanda agli elaborati specifici di soggezione all'esercizio.

