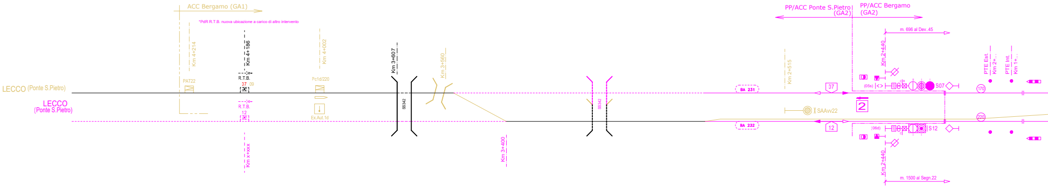
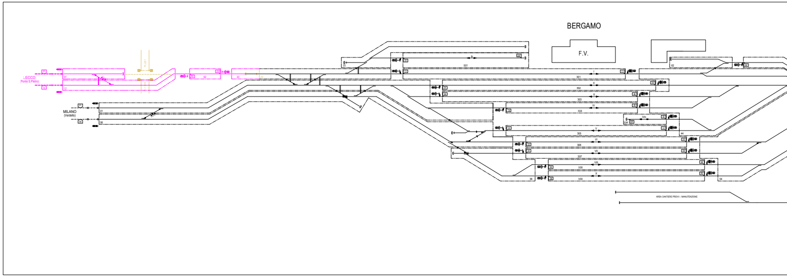

ACC Bergamo (GA1)
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
LECCO (Ponte S.Pietro)
LECCO
(Ponte S.Pietro)
Km 4+214
PAT22
Km 4+186
R.T.B.
07
09
R.T.B.
12
Km x+xxx
Km 4+002
Pc1d/220
Ex.Aut.1d
Km 3+607
SS342
Km 3+560
Km 3+400
SS342
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA2)
m. 696 al Dev..45
BA 231
BA 232
Km 2+515
07
12
2
SAAvv22
Km 2+440
(05s)
S07
(06d)
S12
Km 2+440
m. 1500 al Segn.22
170
220
PTE Est.
Km 2+...
PTE Int.
Km 1+...

TABELLA SEGNALI		
Segnale	Aspetti	cdb di occ.
SAvv08	G-Gx-V	180
S08	R-G-V-Gx-G/V	180
S18	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx-R/G/G -R/Gx	183
S61	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx -R/Gx	203
S62	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx -R/Gx	202
S66	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx -R/Gx	125
S43	R-R/V-R/G/G	202
S44	R-V -R/G/G	188
S46	R-R/V-R/G/G	189
S48	R-R/V-R/G/G	190
S50	R-R/V-R/G/G	186
S52	R-R/V-R/G/G	186
S54	R-R/V-R/G/G	158
S56	R-R/V-R/G/G	158
S58	R-R/V-R/G/G	159
S60	R-R/V-R/G/G	159
S25	R-G-Gx-V-Gx/Vx	228
S23	R-R/G-R/Gx-R/V -G-V-Gx/Vx	228
S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V -R/Gx/Vx	118
S26	R-G-Gx-V-Gx/Vx	117 o 165
S28	R-G-Gx-V-Gx/Vx	118

TABELLA SEGNALI		
S30	R-G-Gx-V-Gx/Vx	168 o 119
S32	R-G-Gx-V-Gx/Vx	168
S34	R-G-Gx-V-Gx/Vx	169
S36	R-G-Gx-V-Gx/Vx	232
S38	R-G-Gx-V-Gx/Vx	232
S01	R-G-V-R/G-R/G/G	110
SAvv01	R-G-Gx-G/V-V	BA223'
S06	R-R/G-R/V-R/G/G	160
SAvv06	R-G-G/V-Gx/Vx	BA222
S92	R-G-V-Gx-R/G-R/V-R/Gx	224
S22	R-G-R/G-R/V-R/G/G	226
S73	R-G-V	171
S74	R-G-V	221
S07	R-R/G-R/V-R/G/V	170
S12	R-G-G/V	220
SAvv22	R-G-Gx-G/V	01
SAAvv22	G-Gx-V	01

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
08-18-24-06	06-44-08
08-18-24-01	01-44-08
08-18-24-92-73-07	07-22-44-08
08-18-24-92-74-12	12-22-44-08


BERGAMO
F.V.
LECCO
(Ponte S.Pietro)
MILANO
(Verdello)
AREA CANTIERE PROVV. / MANUTENZIONE

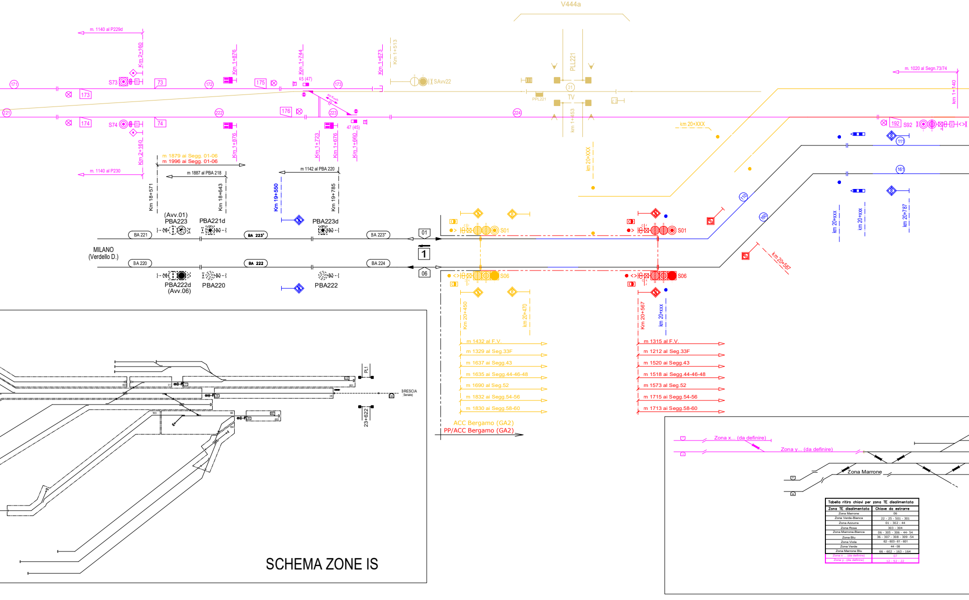
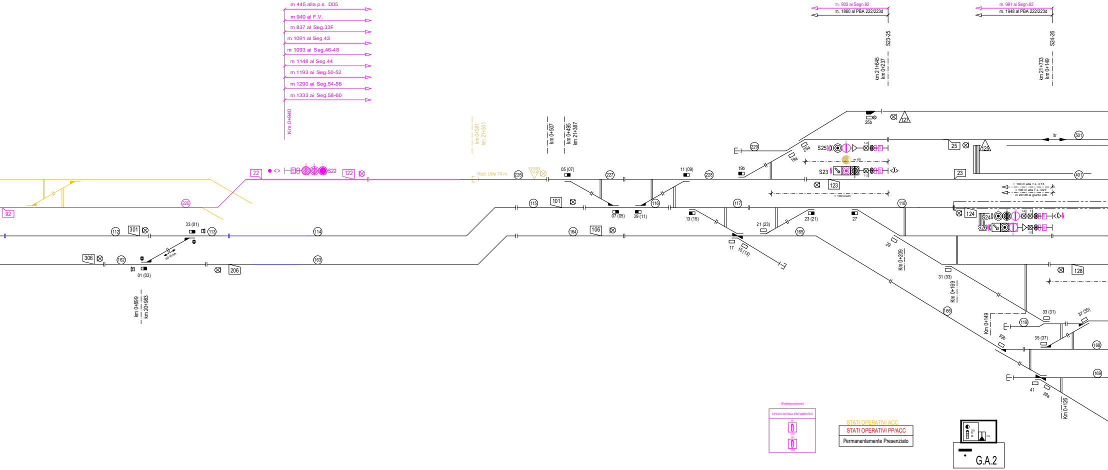
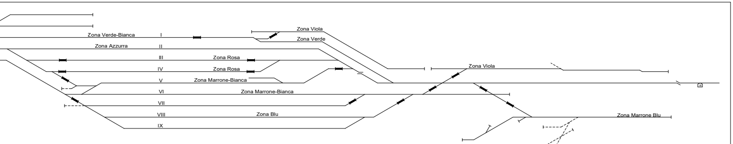

V444a
PLL221
PPL221
TV
01
km 1+453
km 20+XXX
SAvv22
Km 1+513
m. 1140 al P229d
Km 2+160
S73
73
173
171
172
Km 1+876
175
45 (47)
Km 1+744
173
Km 1+673
60 Km/h
221
174
S74
74
222
176
223
47 (45)
224
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
m. 1140 al P230
m 1879 ai Segg. 01-06
m 1996 ai Segg. 01-06
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+550
Km 19+785
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
BA 223'
BA 223"
01
1
MILANO
(Verdello D.)
BA 220
BA 222
BA 224
06
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
S01
S01
S06
S06
km 20+XXX
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
192
S92
111
161
110
160
km 20+xxx
km 20+xxx
km 20+787
km 20+587
Km 20+450
km 20+470
Km 20+567
km 20+xxx
m 1432 al F.V.
m 1329 al Seg.33F
m 1637 ai Segg.43
m 1635 ai Segg.44-46-48
m 1690 al Seg.52
m 1832 ai Segg.54-56
m 1830 ai Segg.58-60
m 1315 al F.V.
m 1212 al Seg.33F
m 1520 ai Segg.43
m 1518 ai Segg.44-46-48
m 1573 al Seg.52
m 1715 ai Segg.54-56
m 1713 ai Segg.58-60
ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA2)
PL1
BRESCIA
(Seriate)
23+622
SCHEMA ZONE IS
Zona x... (da definire)
Zona y... (da definire)
Zona Marrone

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
Zona Marrone	06
Zona Verde-Bianca	22 - 25 - 501 - 301
Zona Azzurra	01 - 302 - 44
Zona Rosa	303 - 304
Zona Marrone-Bianca	06 - 305 - 306 - 44- 54
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 -54
Zona Viola	62 - 603 - 61 - 601
Zona Verde	44 - 08
Zona Marrone Blu	66 - 602 - 163 - 164
Zona x ... (da definire)	07
Zona y...(da definire)	12 - 92 - 22


m 445 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 837 al Seg.33F
m 1091 al Seg.43
m 1093 ai Seg.46-48
m 1148 al Seg.44
m 1193 ai Seg.50-52
m 1290 ai Seg.54-56
m 1333 ai Seg.58-60
Km 0+940
km 0+581
km 21+301
km 0+507
km 0+495
km 21+387
m. 903 ai Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
m. 991 ai Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
22
S22
122
Mod. Utile 74 m
226
227
05 (07)
11 (09)
228
19b
229
25a
19a
25b
127
S25
m 60
S23
123
< 100 metri
25
125
23
Itr
501
401
> 100 m alla T.L. D13
< 100 m alla T.L. D27
m 20+38 al giunto cdb
92
225
115
101
07 (05)
09 (11)
116
13 (15)
117
21 (23)
23 (21)
27
118
124
S24
S26
112
301
33 (01)
113
114
164
106
17
15 (13)
165
28
Km 0+209
306
162
60 Km/h
01 (03)
163
206
km 0+899
km 20+983
31 (33)
Km 0+169
166
128
Km 0+149
119
33 (31)
37 (35)
39b
35 (37)
168
169
41
39a
Km 0+126
(Predisposizione)
CHIAVI DI RALLENTAMENTO
Ri
05a
Ri
05d
STATI OPERATIVI ACC
STATI OPERATIVI PP/ACC
Permanentemente Presenziato
ZIS
TI
Ri
G.A.2
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco

CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE								
	TI	ZIS 25	ZIS 101	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 62	ZIS 603	
ZIS 92	ZIS 22		ZIS 101	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 61	ZIS 08
ZIS 07	ZIS 01	ZIS 36	ZIS 102	ZIS 305	ZIS 309	ZIS 54	ZIS 601	
ZIS 12	ZIS 06		ZIS 103	ZIS 306	ZIS 163	ZIS 164	ZIS 66	ZIS 602


Zona Verde-Bianca
I
Zona Azzurra
II
III
Zona Rosa
IV
Zona Rosa
V
Zona Marrone-Bianca
VI
Zona Marrone-Bianca
VII
VIII
Zona Blu
IX
Zona Viola
Zona Verde
Zona Viola
Zona Marrone Blu

Piano zone TE

(Nota: Schema TE da confermare nelle successive fasi progettuali)

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3

Sistema PAI - PL Km 1+453

Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici

Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici

Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06 , 07 , 12

Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 22

Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598

Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d

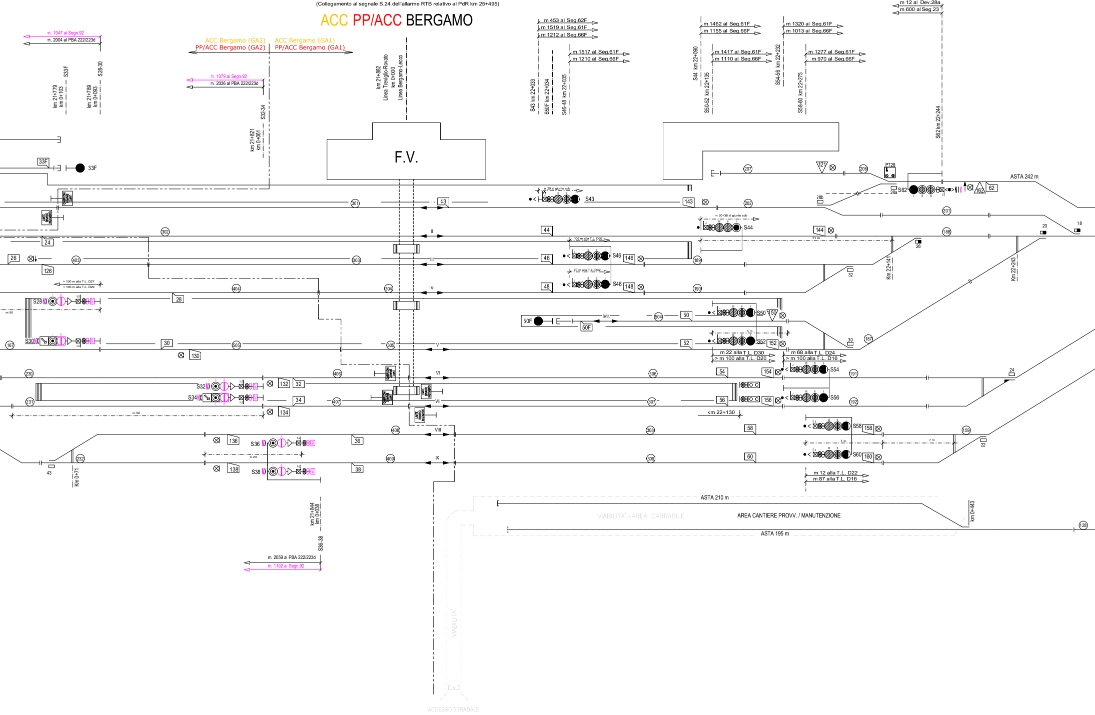
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6

Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5

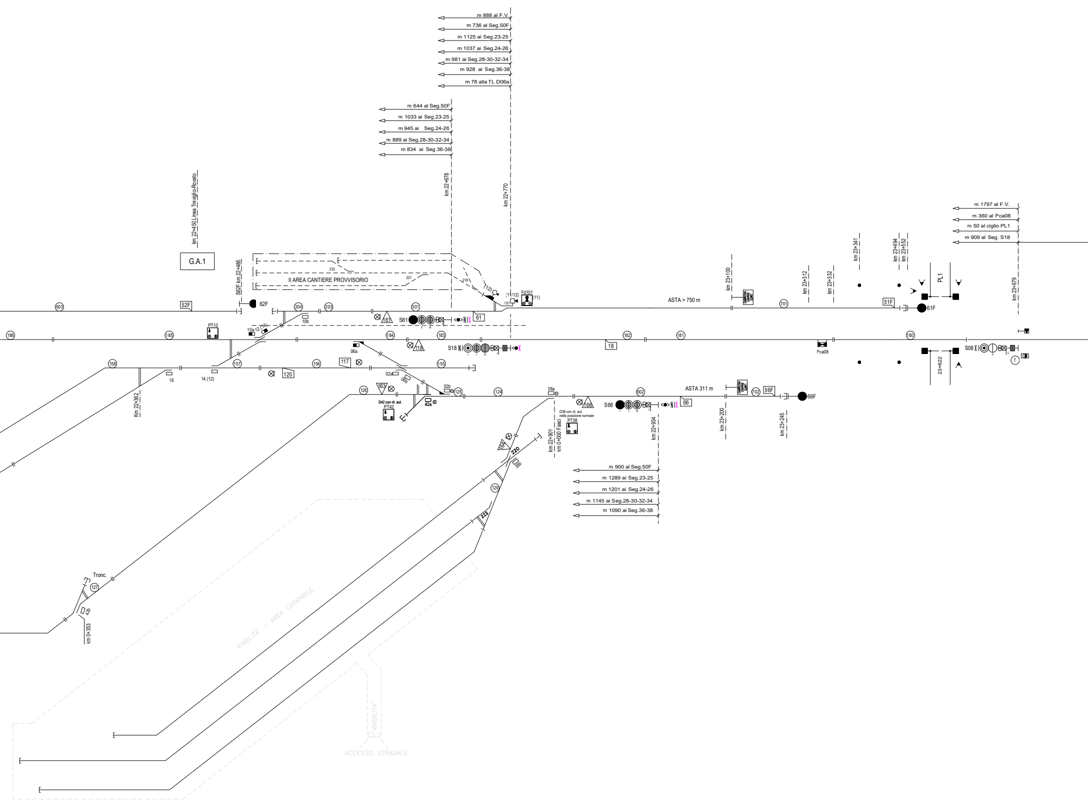
BAcf-eRSC 3/3 lato Lecco PBA 232 - PBA 231d

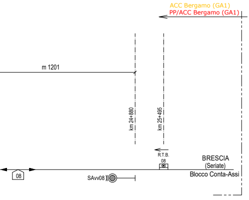
(Collegamento al segnale S.44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186)
(Collegamento al segnale S.24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495)

ACC PP/ACC BERGAMO



ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA2)
ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
m. 1079 al Segn.92
m. 2036 al PBA 222/223d
km 21+779 km 0+103
S33F
km 21+789 km 0+093
S28-30
S32-34
km 21+821 km 0+061
km 21+882 Linea Treviglio-Rovato km 0+000 Linea Bergamo-Lecco
F.V.
m 453 al Seg.62F
m 1519 al Seg.61F
m 1212 al Seg.66F
m 1517 al Seg.61F
m 1210 al Seg.66F
S43 km 22+033
S50F km 22+034
S46-48 km 22+035
m 1462 al Seg.61F
m 1155 al Seg.66F
m 1417 al Seg.61F
m 1110 al Seg.66F
S44 km 22+090
S50-52 km 22+135
m 1320 al Seg.61F
m 1013 al Seg.66F
m 1277 al Seg.61F
m 970 al Seg.66F
S54-56 km 22+232
S58-60 km 22+275
m 12 al Dev.28a
m 600 al Seg.23
S62 km 22+244
33F
ASTA 242 m
PT28
S62
62
28a
28b
S43
43
143
S44
144
S46
146
S48
148
S50
150
50F
50
S52
152
52
S54
154
54
S56
156
56
S58
158
58
S60
160
60
S28
28
S30
30
130
S32
132
32
S34
34
134
S36
136
36
S38
138
38
24
26
126
I
II
III
IV
IVtr.
V
VI
VII
VIII
IX
301
302
303
304
305
306
307
308
309
403
404
406
407
408
409
504
505
167
187
188
189
190
191
192
201
202
206
207
230
231
232
159
20
18
32
30
22
Km 22+141
Km 22+243
m 22 alla T.L. D30
> m 100 alla T.L. D20
m 68 alla T.L. D24
> m 100 alla T.L. D16
km 22+130
m 12 alla T.L. D22
m 87 alla T.L. D16
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
m 50
m 23
Km 0+71
43
km 21+844 km 0+038
S36-38
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
ASTA 210 m
VIABILITA' – AREA CARRABILE
AREA CANTIERE PROVV. / MANUTENZIONE
ASTA 195 m
km 0+443
128
VIABILITA'
ACCESSO STRADALE


m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+450 Linea Treviglio-Rovato
G.A.1
S62F km 22+486
II AREA CANTIERE PROVVISORIO
233
221
218
(12)
(11/12)
101
Fd101
(11)
62F
62F
603
204
203
501
10b
161
S61
61
ASTA > 750 m
701
61F
61F
PL1
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
km 23+100
km 23+312
km 23+332
km 23+341
km 23+494
km 23+552
km 23+679
PT10
10a
12 (14)
186
185
184
183
182
181
180
06a
118
S18
18
Pca08
S08
23+622
158
16
14 (12)
157
120
156
117
155
02a
06b
Km 22+362
126
163
D42 con rit. aut.
PT42
02b
125
42a
124
38a
D38 con rit. aut.
nella posizione normale
PT38
166
S66
602
66
ASTA 311 m
702
66F
66F
km 22+901
km 0+000 Fasci
km 22+934
km 23+200
km 23+245
164
220
38b
129
222
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38
Tronc.
127
42b
km 0+353
VIABILITA' - AREA CARRABILE
VIABILITA'
ACCESSO STRADALE


ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m 1201
km 24+880
km 25+495
R.T.B.
08
BRESCIA
(Seriate)
Blocco Conta-Assi
08
SAvv08

LEGENDA

⬛	Esistente
🟨	Demolito
🟥	Costruito nella fase attuale
🟦	Costruito nelle fasi precedenti
🟩	Provvisorio Costruito nella fase attuale
🟪	ALTRO APPALTO - Costruito nella fase attuale
🟫	ALTRO APPALTO - Demolito
Ł	Deviatoio bloccato da Art.8 ISD
▨ EST.	Protezione Esterna
▨ INT.	Protezione Interna
EST.	Partenza Esterna
INT.	Partenza Interna
INT. N°...	Partenza Interna
RIP.	Ripetitore di Partenza
xxx	Cdb con seconda portante 178 Hz
xxx	Cdb con seconda portante 178 Hz modulata a 420 Hz (INFILL)
1-2 ☒	Indicatore di direzione per direzione 1 e 2
J ☒	Indicatore "I" luminosa per ingresso su binario ingombro
Λ ☒	Indicatore "LAMBDA"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

ACC BERGAMO terza fase provvisoria

PS IS R/G - terza fase provvisoria

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	58	DX	AS0130	111	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Luglio 2021	M.Messina	Luglio 2021	M. Berlingieri	Luglio 2021	M. Gambaro Luglio 2021 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO

File: NB1R09D58DXAS0130111A.dwg | n. Elab.: