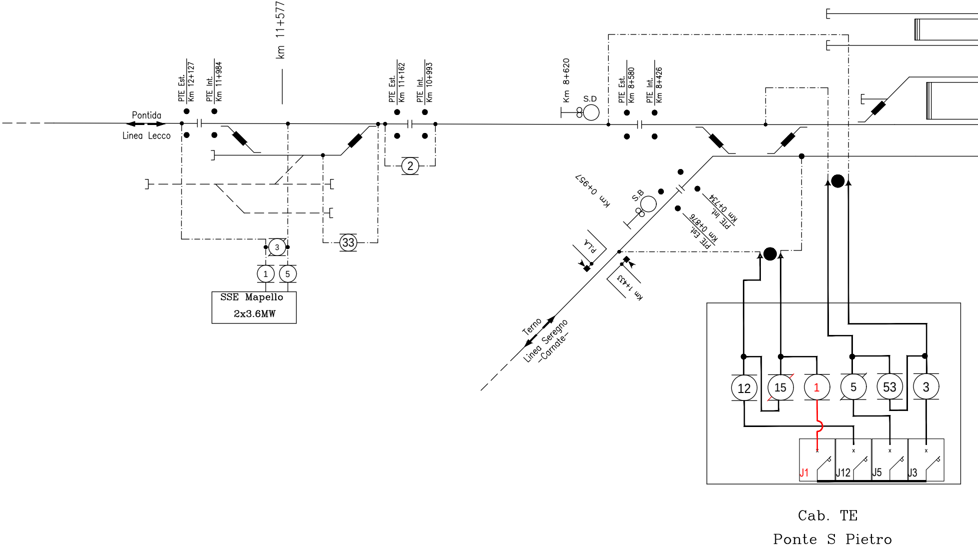
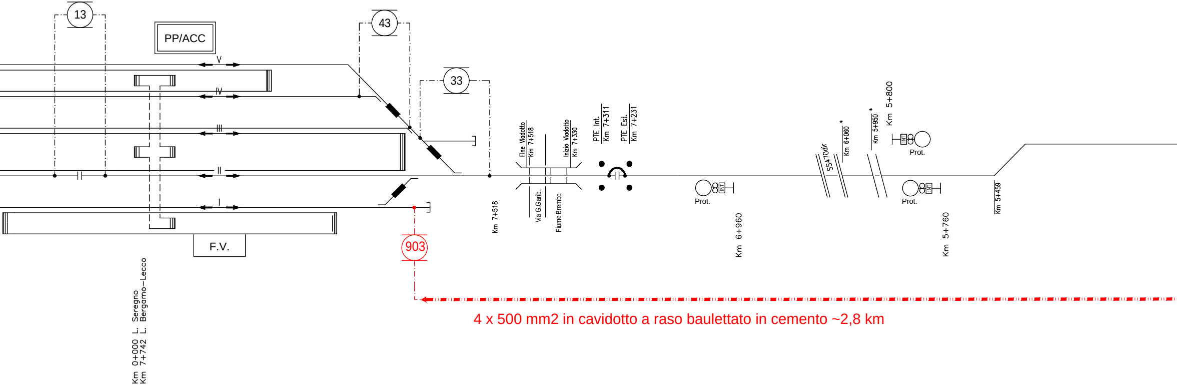
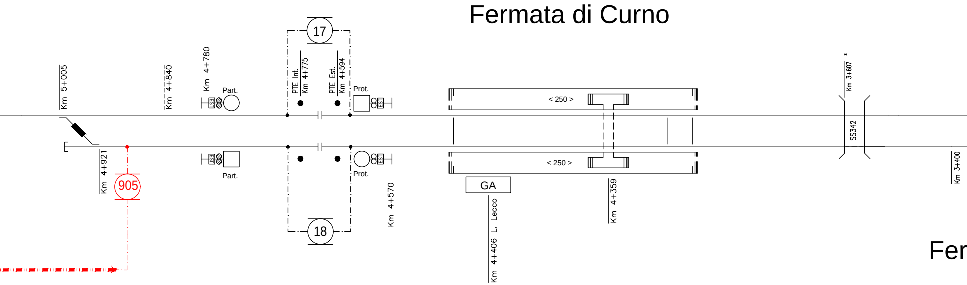
Ambivere/Mapello

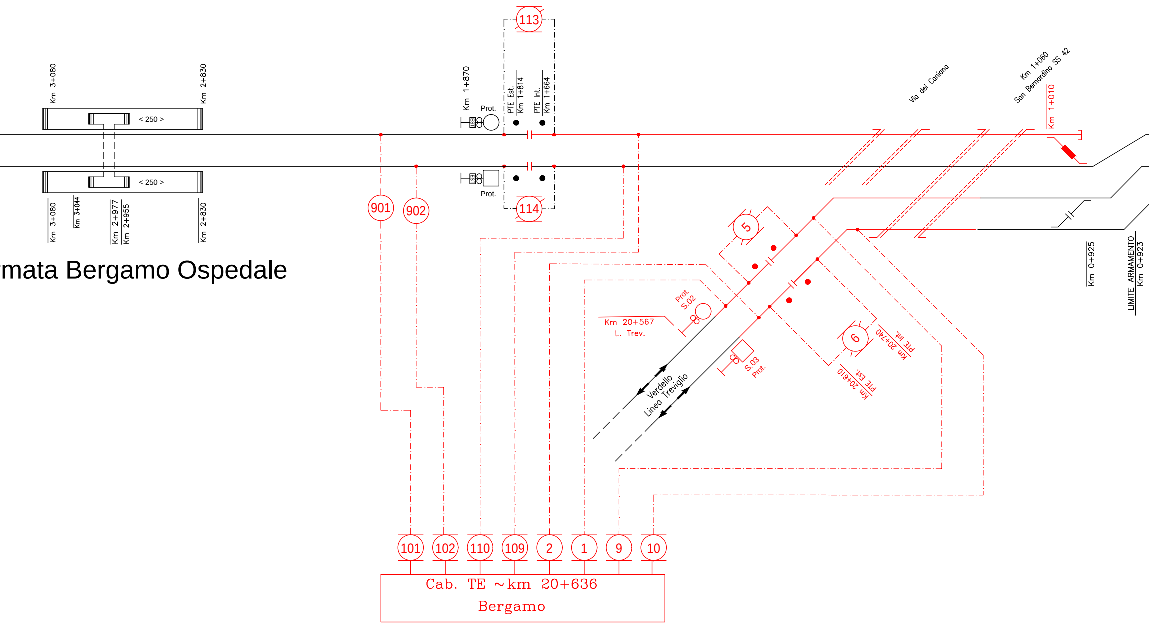

PTE Est. Km 12+127
PTE Int. Km 11+984
km 11+577
PTE Est. Km 11+162
PTE Int. Km 10+993
Km 8+620
S.D
PTE Est. Km 8+580
PTE Int. Km 8+426
Pontida
Linea Lecco
2
3
33
1
5
SSE Mapello
2x3.6MW
km 0+957
S.B
PTE Int. km 0+734
PTE Est. km 0+876
P.L.A.
km 1+433
Terno
Linea Seregno
-Carnate-
12
15
1
5
53
3
J1
J12
J5
J3
Cab. TE
Ponte S Pietro


13
PP/ACC
43
33
V
IV
III
II
I
F.V.
903
Km 0+000 L. Seregno
Km 7+742 L. Bergamo−Lecco
Km 7+518
Fine Viadotto
Km 7+518
Via G.Garib.
Fiume Brembo
Inizio Viadotto
Km 7+330
PTE Int.
Km 7+311
PTE Est.
Km 7+231
Prot.
Km 6+960
SS470dir
Km 6+060 *
Km 5+950 *
Km 5+800
INT
Prot.
INT
Prot.
Km 5+760
Km 5+459

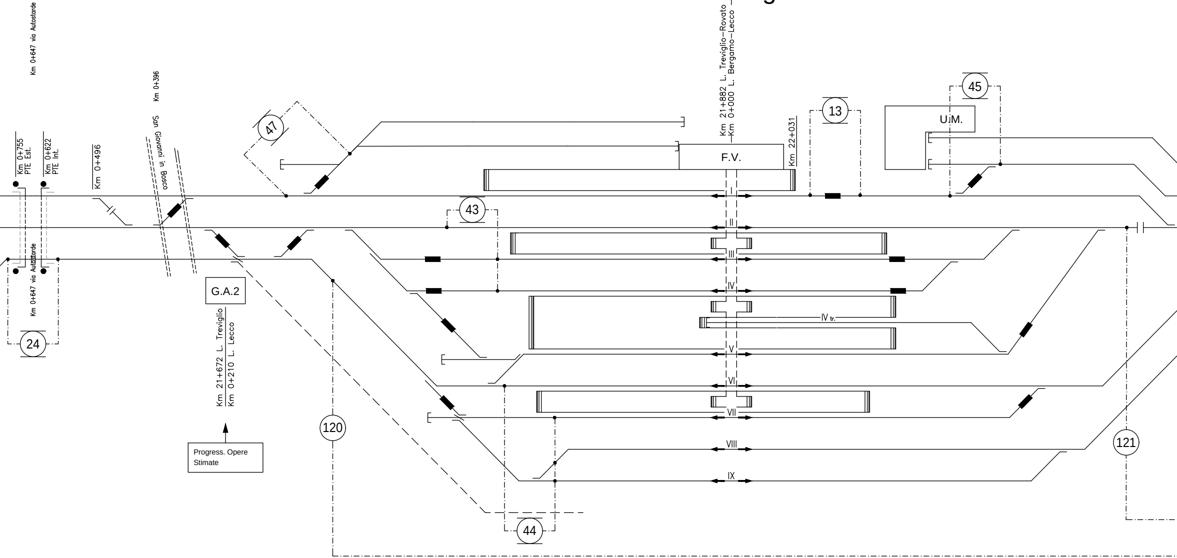
4 x 500 mm2 in cavidotto a raso baulettato in cemento ~2,8 km

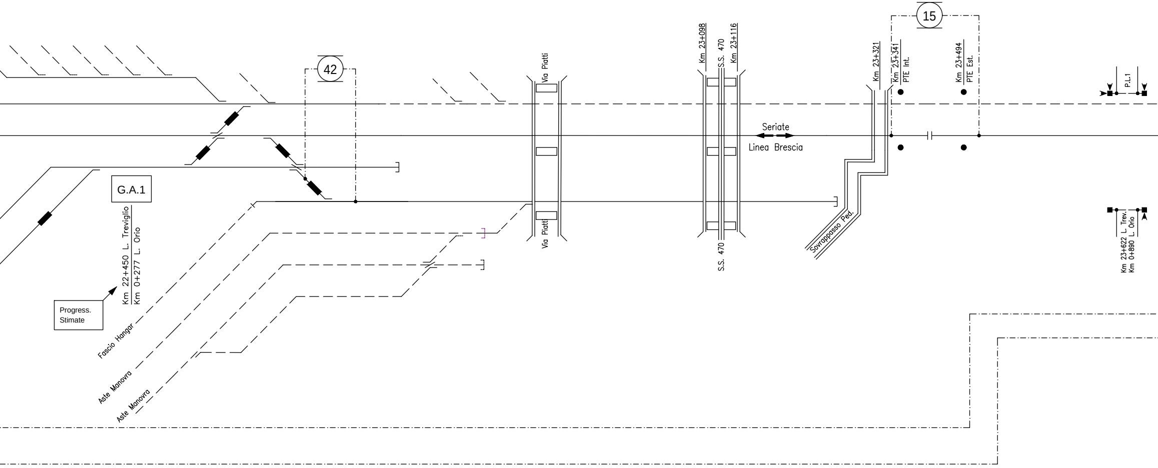
A.C.C. Ponte S. Pietro

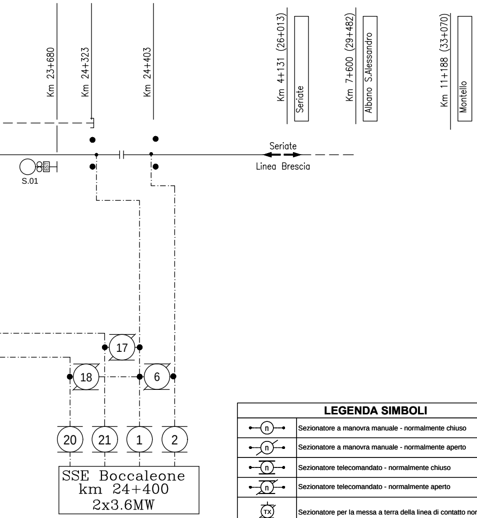

Fermata di Curno
17
18
905
Km 5+005
Km 4+840
Km 4+780
Part.
Part.
PTE Int. Km 4+775
PTE Est. Km 4+594
Prot.
Prot.
Km 4+921
Km 4+570
< 250 >
< 250 >
GA
Km 4+406 L. Lecco
Km 4+359
Km 3+607 *
SS342
Km 3+400
Fer


Km 3+080
Km 2+830
< 250 >
< 250 >
Km 3+080
Km 3+044
Km 2+977
Km 2+955
Km 2+830
mata Bergamo Ospedale
Km 1+870
Prot.
Prot.
113
114
PTE Est.
Km 1+814
PTE Int.
Km 1+664
901
902
Via dei Caniana
Km 1+060
San Bernardino SS 42
Km 1+010
Km 0+925
LIMITE ARMAMENTO
Km 0+923
5
6
Prot.
S.02
Km 20+567
L. Trev.
S.03
Prot.
PTE Int.
Km 20+740
PTE Est.
Km 20+610
Verdello
Linea Treviglio
101
102
110
109
2
1
9
10
Cab. TE ~km 20+636
Bergamo

A.C.C. Bergamo


Km 0+647 via Autostarde
Km 0+755 PTE Est.
Km 0+622 PTE Int.
Km 0+496
Km 0+396
San Giovanni in Bosco
47
Km 21+882 L. Treviglio–Rovato
Km 0+000 L. Bergamo–Lecco
Km 22+031
F.V.
13
45
U.M.
I
II
43
III
IV
IV tr.
V
VI
VII
VIII
IX
G.A.2
Km 21+672 L. Treviglio
Km 0+210 L. Lecco
Progress. Opere Stimate
Km 0+647 via Autostarde
24
120
44
121


42
15
Via Piatti
Via Piatti
Km 23+098
S.S. 470
Km 23+116
S.S. 470
Seriate
Linea Brescia
Km 23+321
Km 23+341
PTE Int.
Km 23+494
PTE Est.
P.L.1
Km 23+622 L. Trev.
Km 0+890 L. Orio
Sovrappasso Ped.
G.A.1
Km 22+450 L. Treviglio
Km 0+277 L. Orio
Progress.
Stimate
Fascio Hangar
Aste Manovra
Aste Manovra


Km 23+680
Km 24+323
Km 24+403
Km 4+131 (26+013)
Seriate
Km 7+600 (29+482)
Albano S.Alessandro
Km 11+188 (33+070)
Montello
Seriate
Linea Brescia
S.01
17
18
6
20
21
1
2
SSE Boccaleone
km 24+400
2x3.6MW

LEGENDA SIMBOLI

—(n)—	Sezionatore a manovra manuale - normalmente chiuso
—(n)⁄—	Sezionatore a manovra manuale - normalmente aperto
—(n)—	Sezionatore telecomandato - normalmente chiuso
—(n)⁄—	Sezionatore telecomandato - normalmente aperto
TX	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto normalmente aperto
—||—	Sezionamento a spazio d'aria
▬	Isolatore di sezione percorribile
———	Binario non elettrificato
▬·▬·▬	Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq
—·—·—	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

Linea di Contatto
Stazione di Bergamo - Schema di Alimentazione TE - FINALE

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	58	DX	LC0300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Ferrara	Febbraio 2021	M. Reggiani	Febbraio 2021	M. Berlingieri	Febbraio 2021	G.Guidi Buffarini Febbraio 2021
B	A seguito inserimento sottofase	M. Gennari	Lugl. 2021	A. Sperduto	Lugl. 2021	M. Berlingieri	Lugl. 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: NB1R09D58DXLC0300001B.dwg | n.Elab.: