



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia" Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONSULENZE SPECIALISTICHE

TECNOSTUDIO DIEFFE
S. ILL.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)

COMPONENTE STRADALE
E STRUTTURALE;
SICUREZZA,
COORDINAMENTO,
FASCI DI CANTIERE,
MOVIMENTAZIONE DI
CAVA; RELIEVI E
COMPUTAZIONE

DONORATO BILAZZA
BARBA LOGGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4-
LODI

COMPONENTE
IDRAULICA

P. GIOVANNI PIERO
VIA PRORATO, 10
FONTANELLATO (PR)

COMPONENTE
IMPIANTISTICA,
TECNOLOGICA ED
ILLUMINOTECNICA

ARCH. MADDALENA
BIOVA GI BIELLI
VIA SERRATO, 48
MILANO

COMPONENTE
PAESAGGISTICA
ED AMBIENTALE

OLTRA S. ILL.
PULPOLA 1, MILANO
L.G.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA

COMPONENTE
TRASPORTISTICA
ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Sergio GARILLI FIDUCIARI LOCI
Servizi architettonici e ingegneristici FIDUCIARI s.r.l.

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Servizi di calcolo degli Impianti della Provincia di Pavia n° 17/1978

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CARTANELLI
Istituto di Geologia del Consiglio Nazionale delle Ricerche
Via Mappoli, 3
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE
Gen. Francesco DE ROMANIS
Istituto di Geologia del Consiglio Nazionale delle Ricerche
Via Mappoli, 3
FIDENZA (PR)

VITOIL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo SIMONNI

DATA

PROTOCOLLO

SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE

CODICE PROGETTO

D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2008			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICI	CONTROLLATO RESP. CATEGORICI	APPROVATO RESP. DI SERVIZIO

Codice Estratto	<input type="text"/>	ME05	2014	Data Redazione:	FEBBRAIO 2001	REV.	<input type="text"/>	FOGLIO	01 DI 58	Scale:	
--------------------	----------------------	------	------	-----------------	---------------	------	----------------------	--------	----------	--------	--

NOME FILE

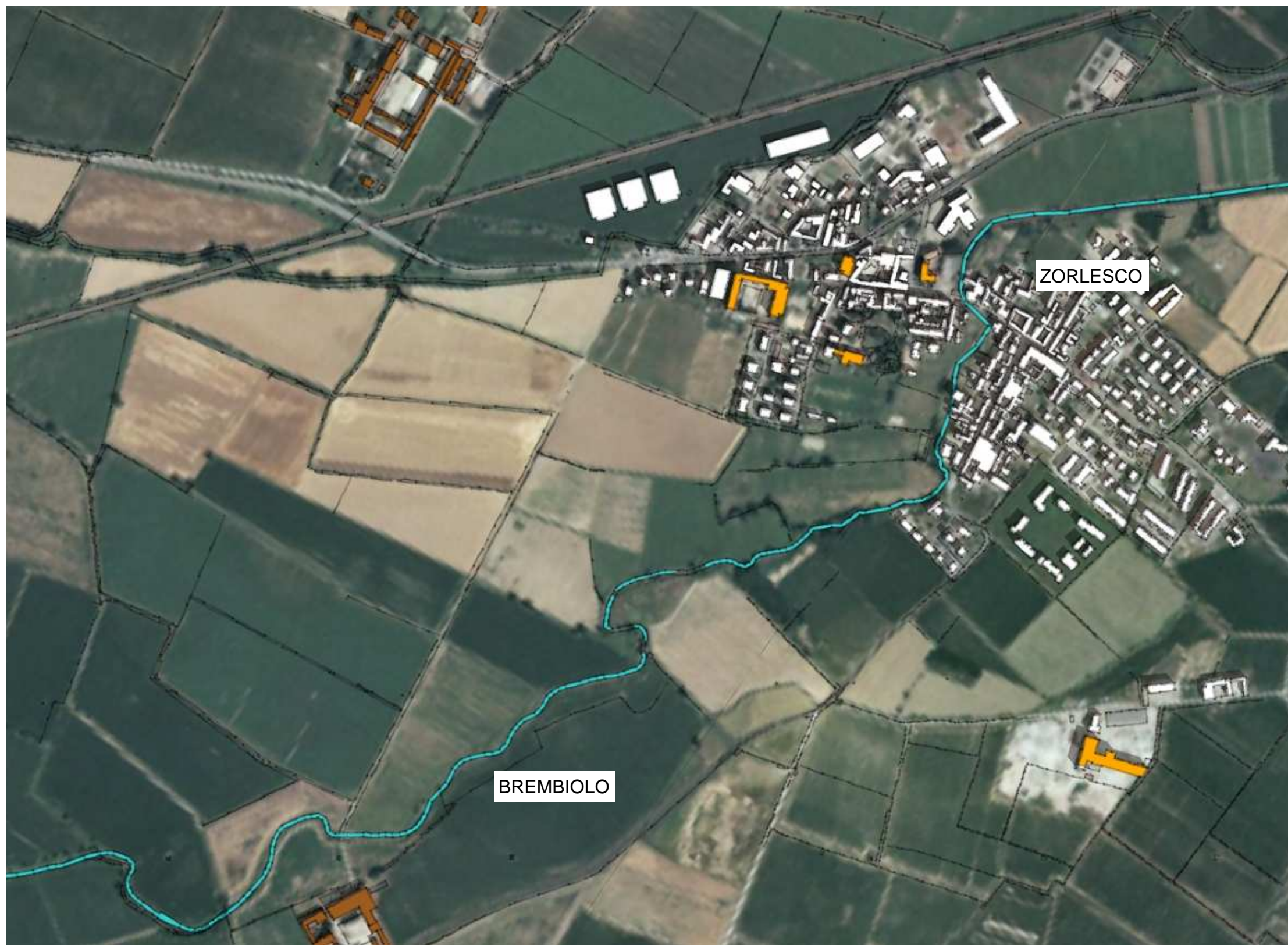
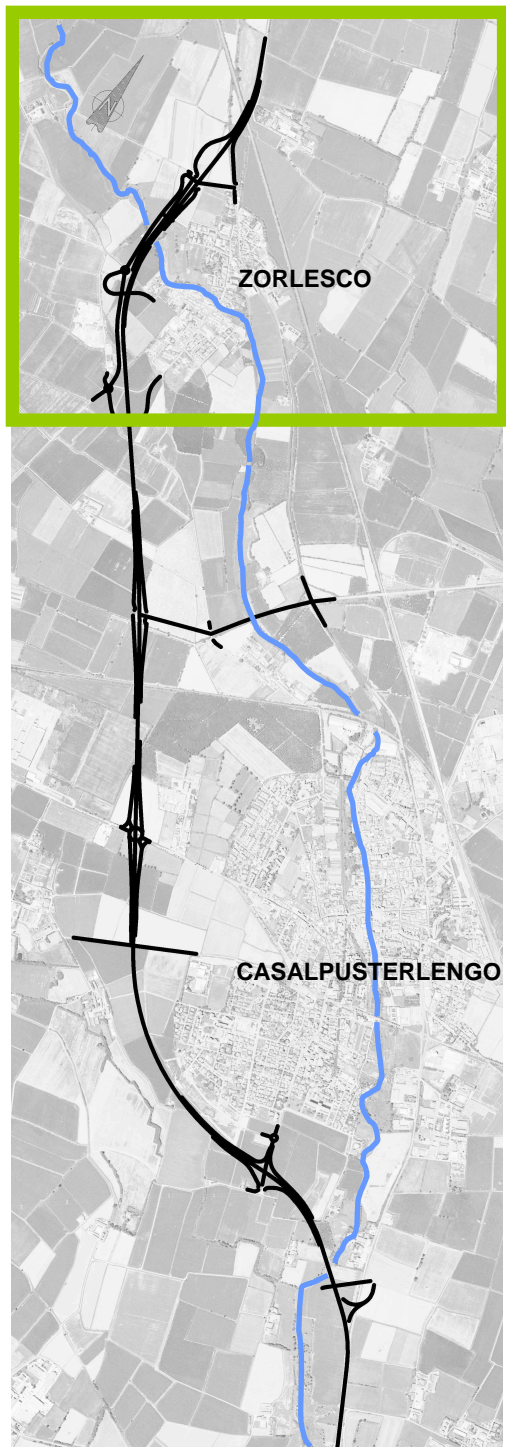


SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE

STRALCIO 1

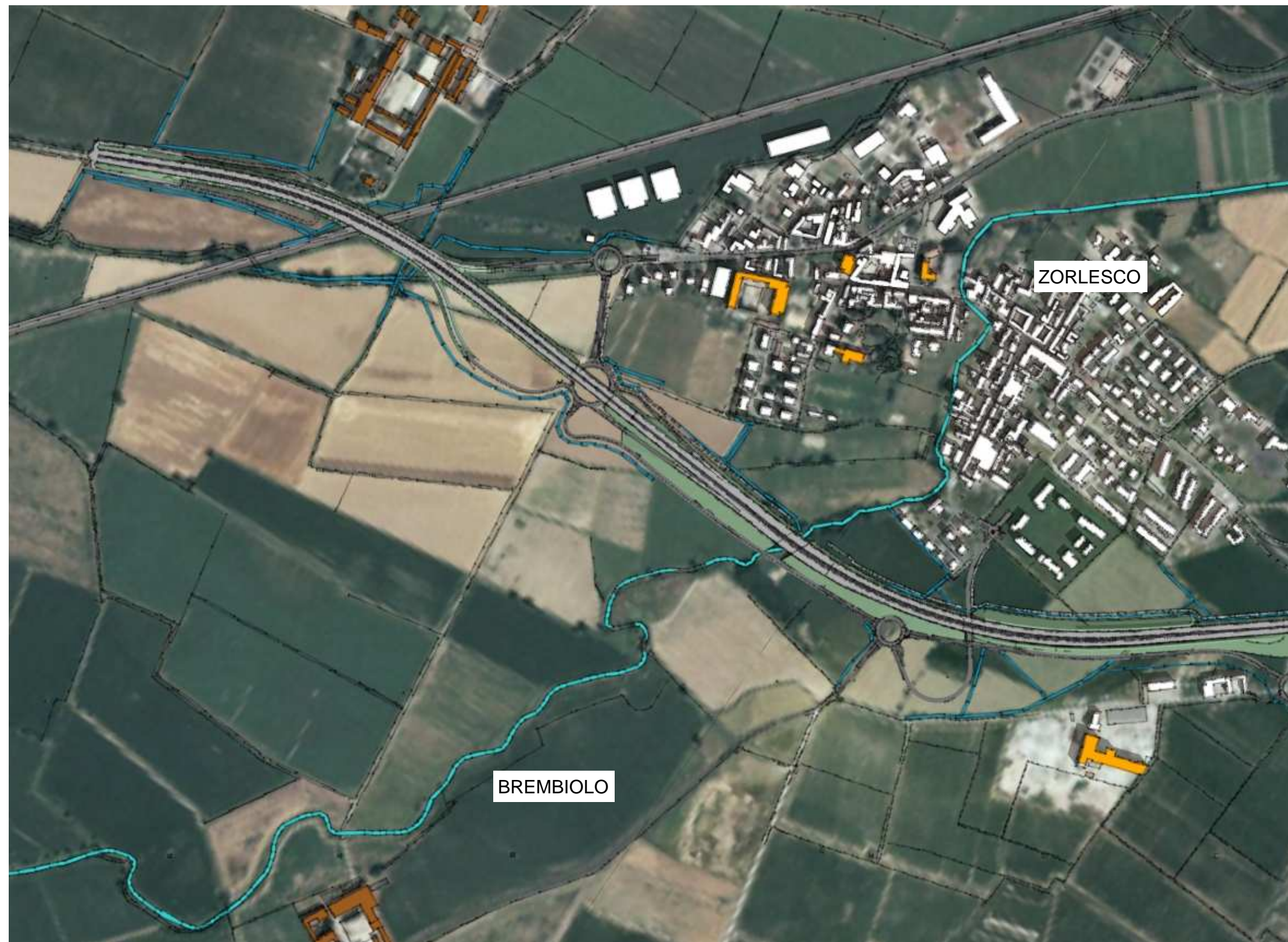
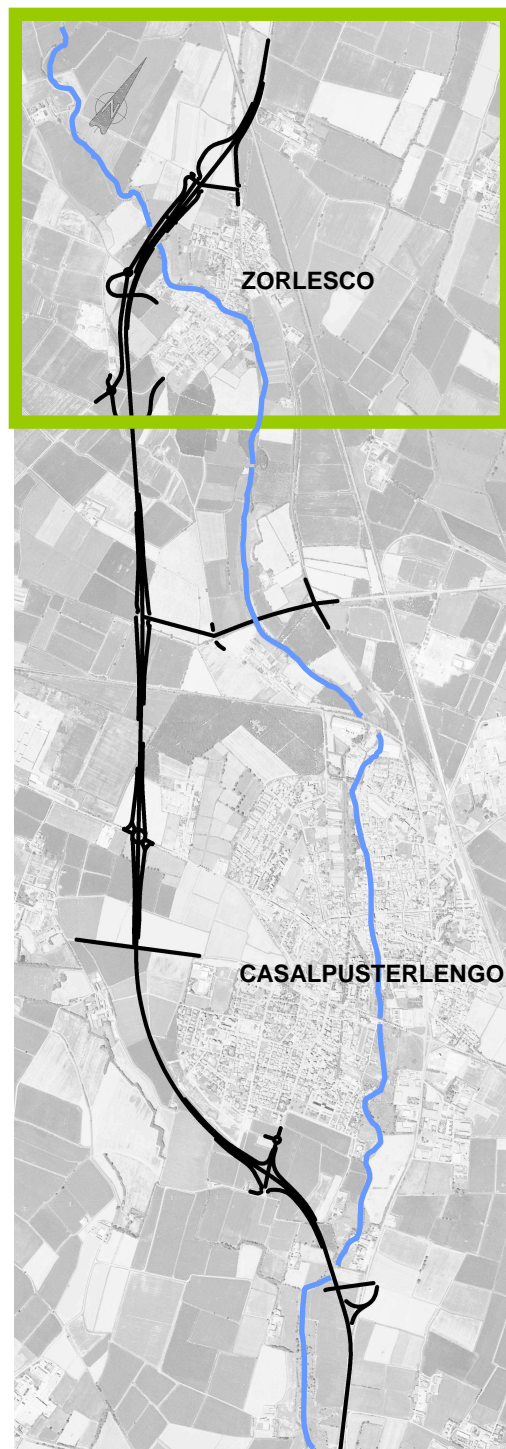
Cfr tav. ME02-2006 PLANIMETRIA DI PROGETTO





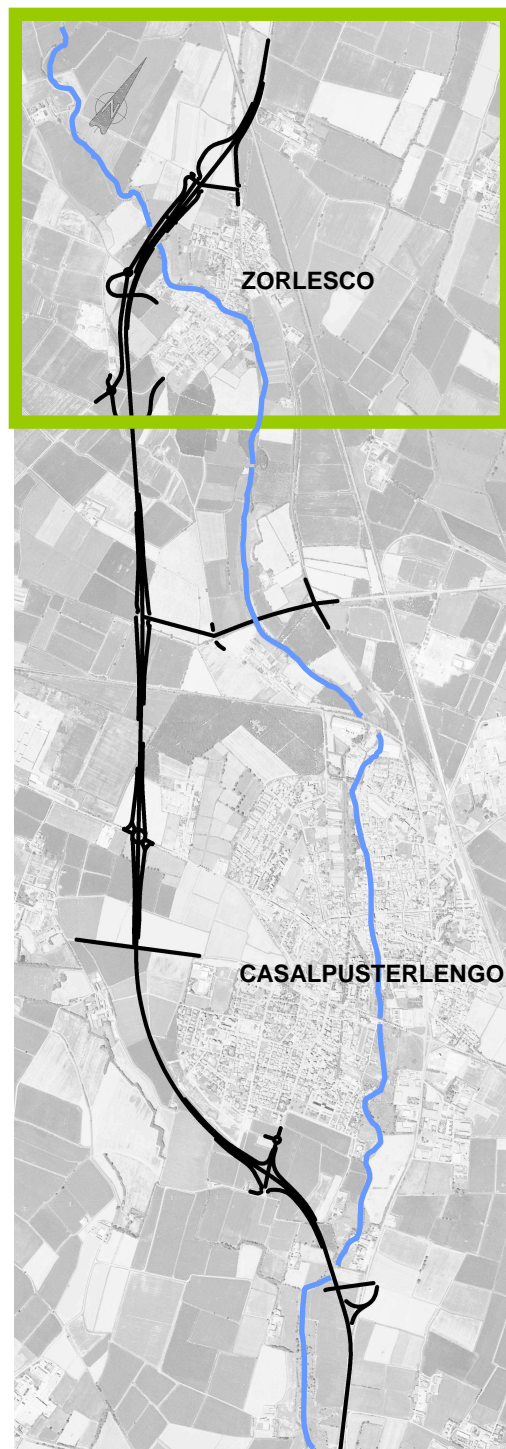
Vista zenitale – stato di fatto

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006



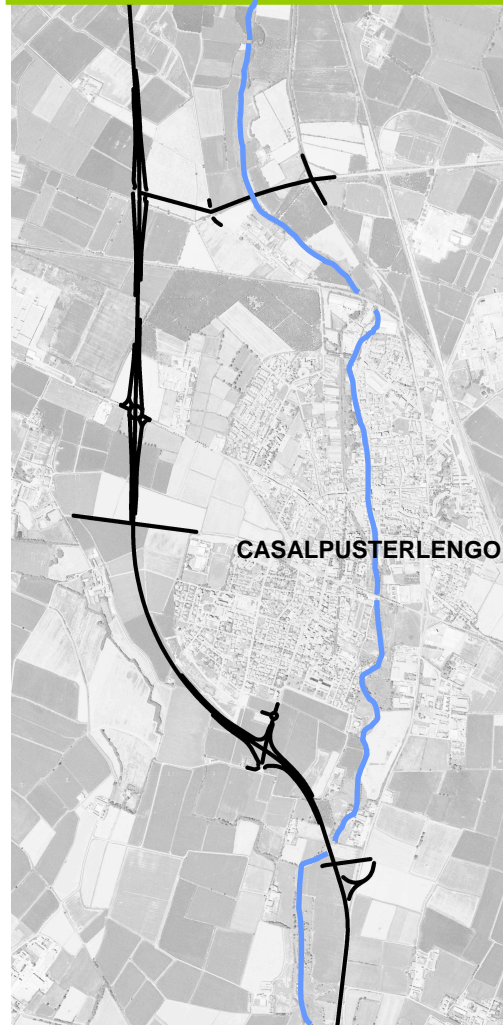
Vista zenitale – manufatto stradale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006



Vista zenitale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

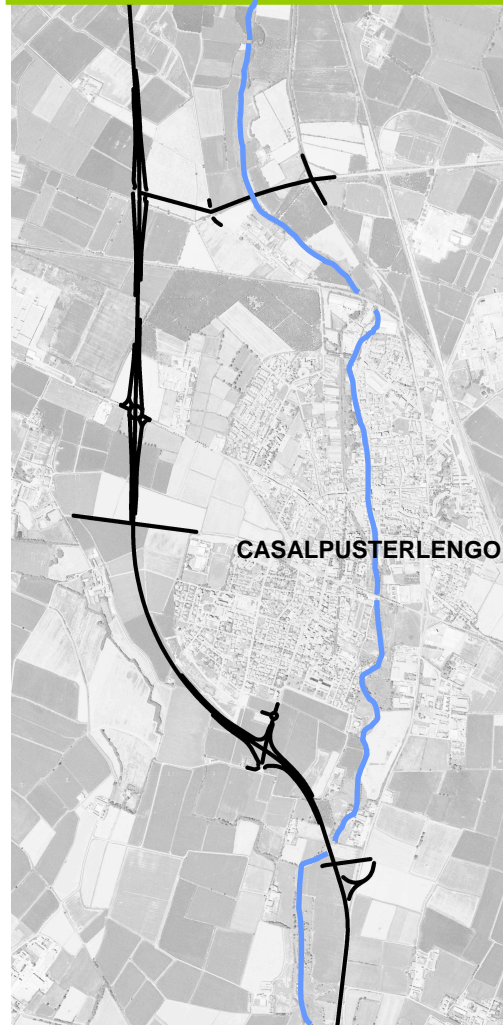


Vista generale verso sud – manufatto stradale

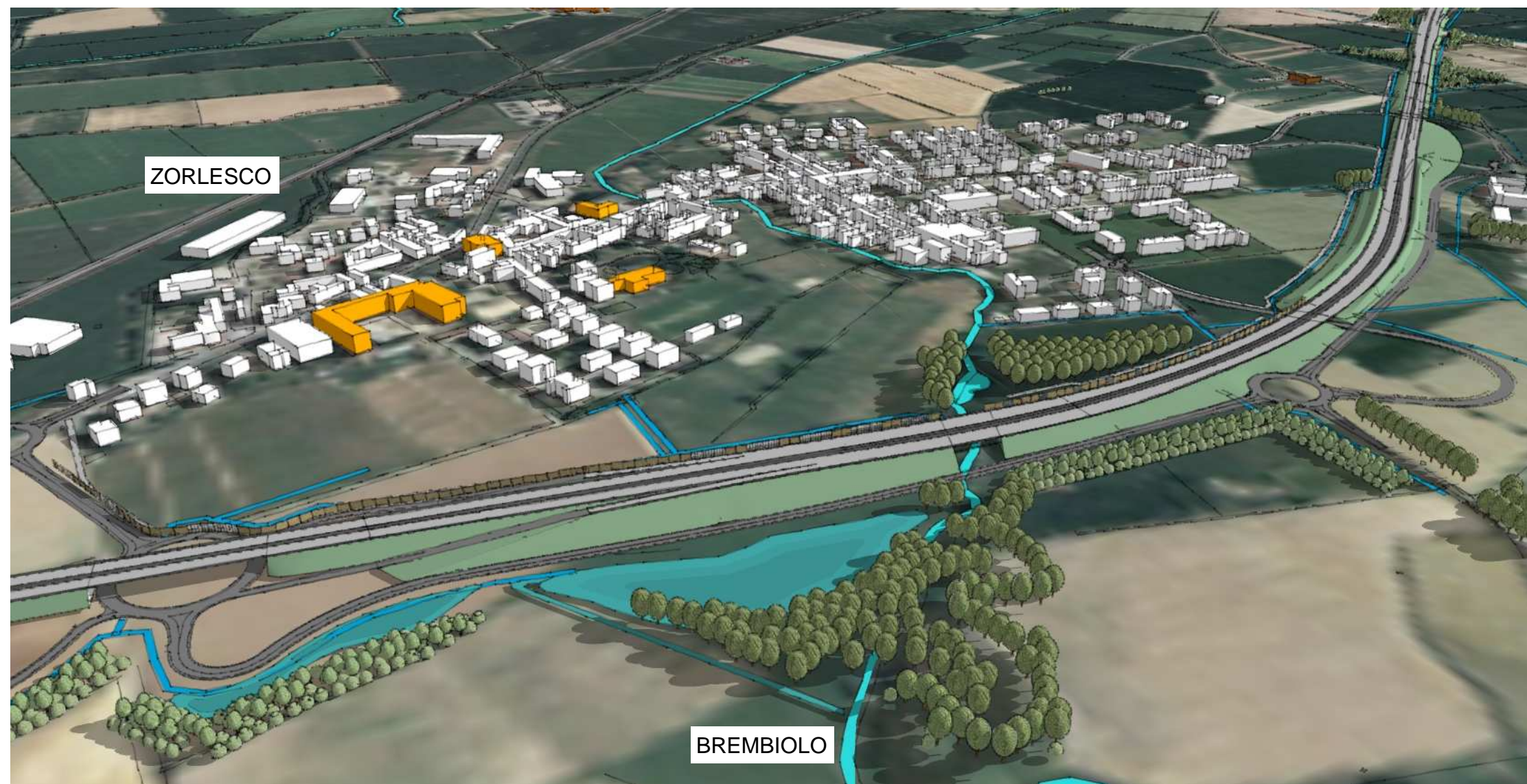


Vista generale verso sud – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

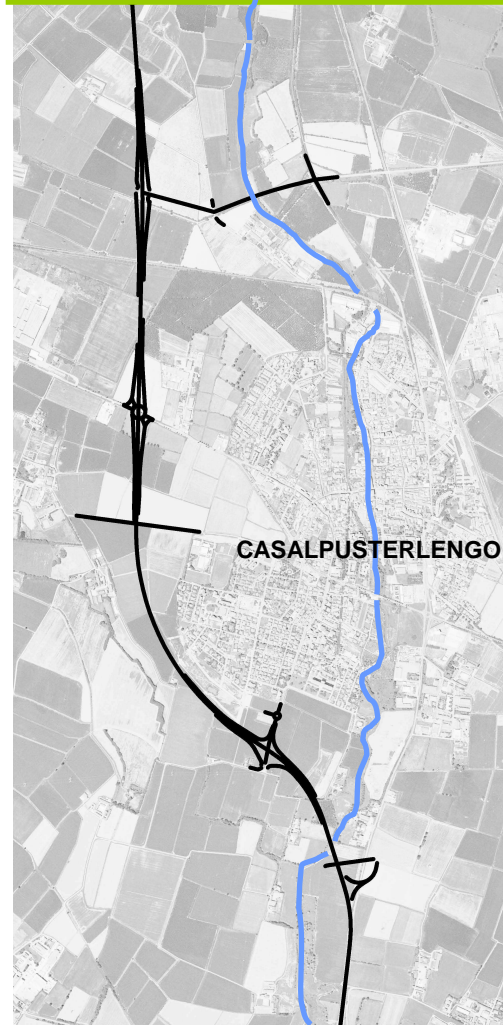
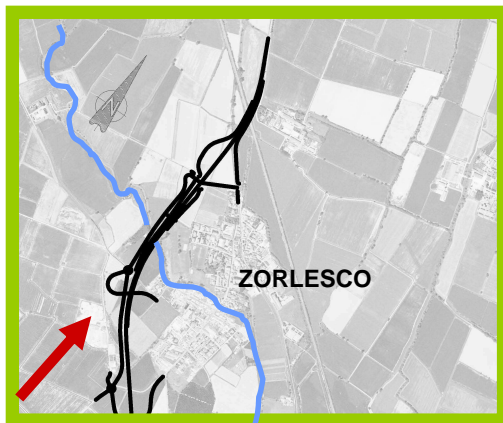


Vista generale verso Zorlesco– manufatto stradale



Vista generale verso Zorlesco – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

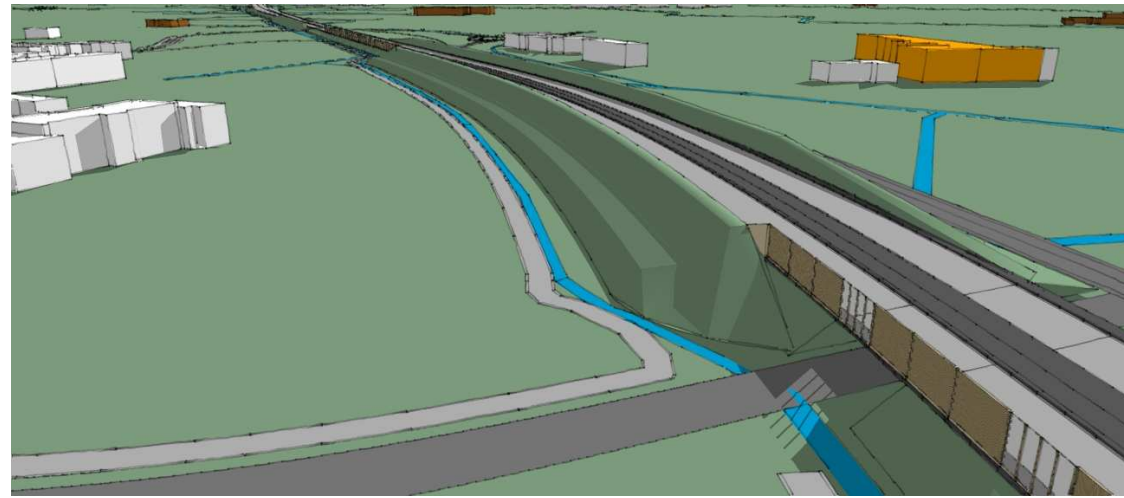
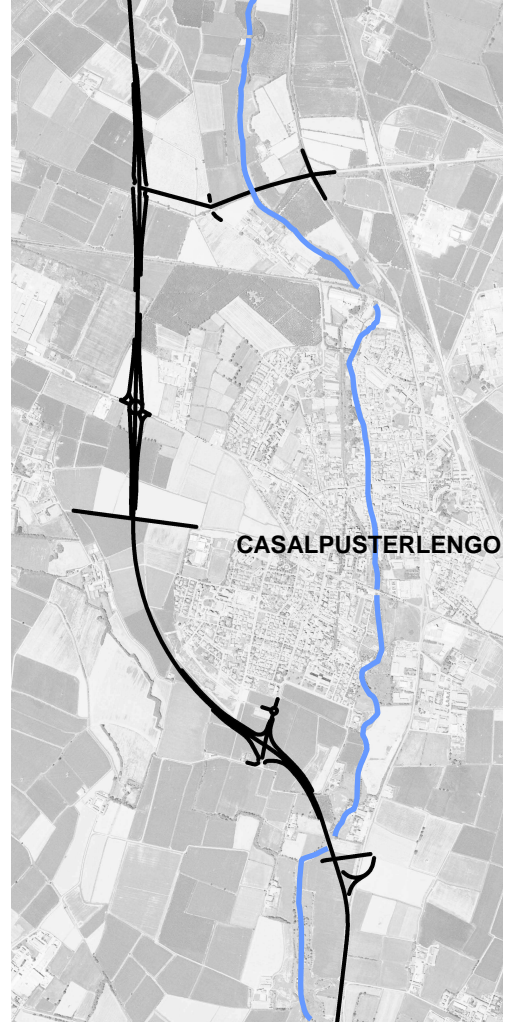
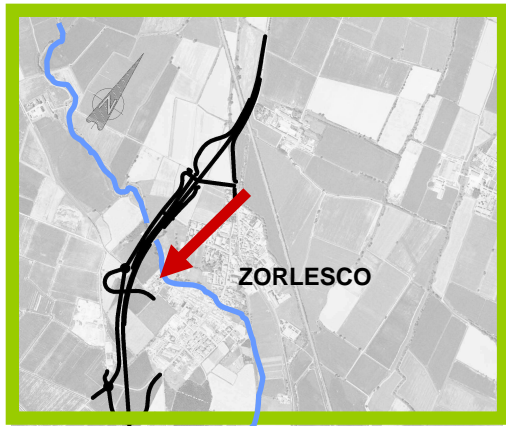


Vista generale verso nord – manufatto stradale



Vista generale verso nord – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

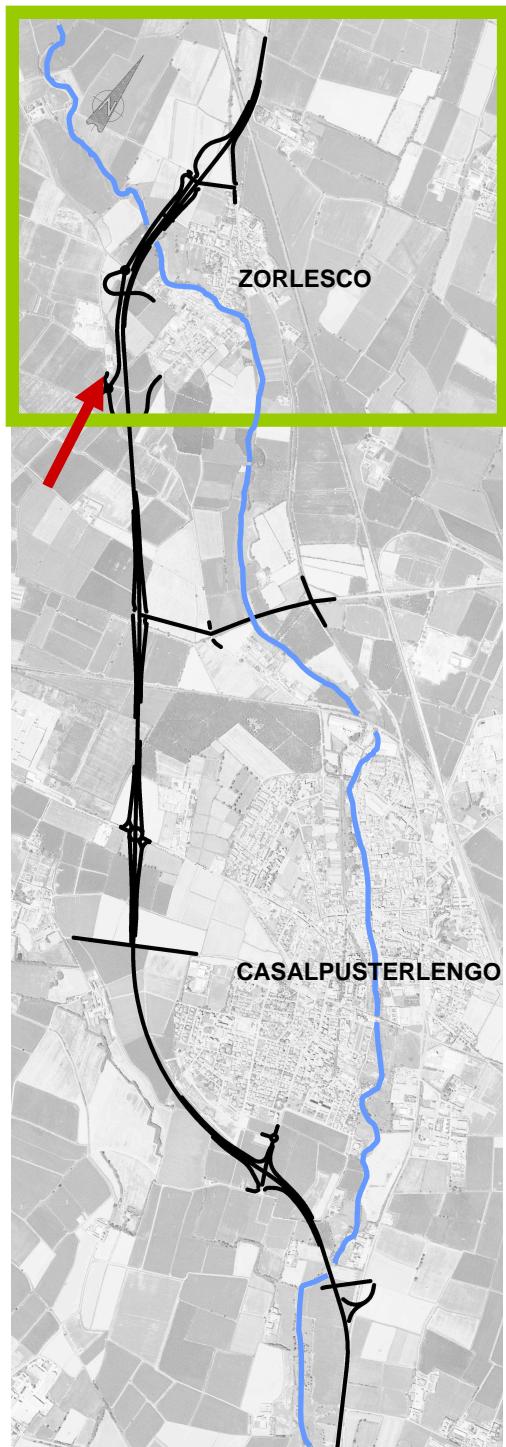


Vista delle mitigazioni acustiche – manufatto stradale



Vista delle mitigazioni acustiche – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

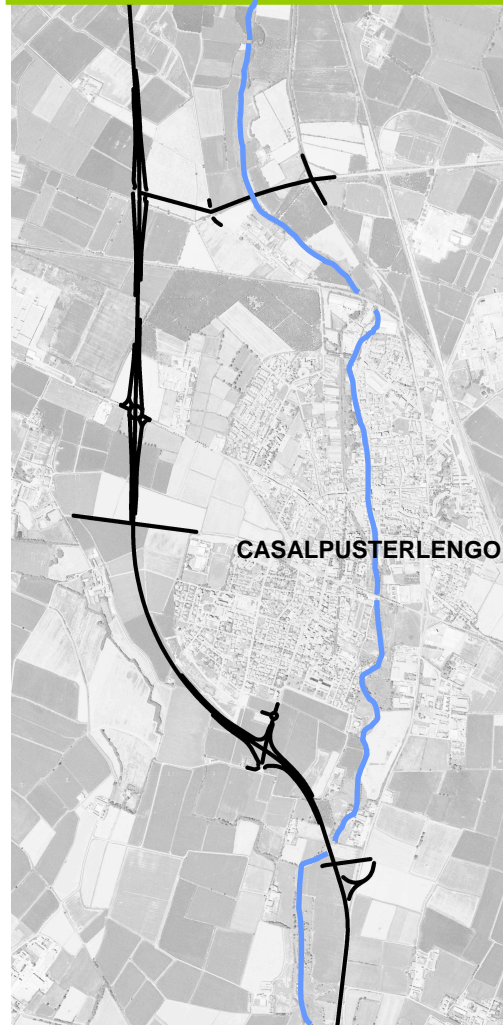


Vista delle mitigazioni acustiche – manufatto stradale



Vista delle mitigazioni acustiche – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

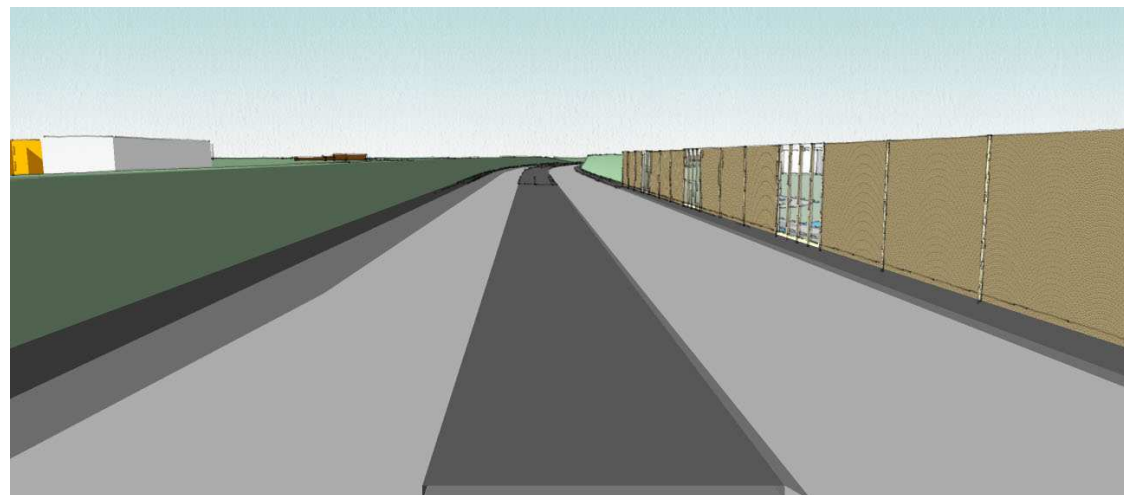
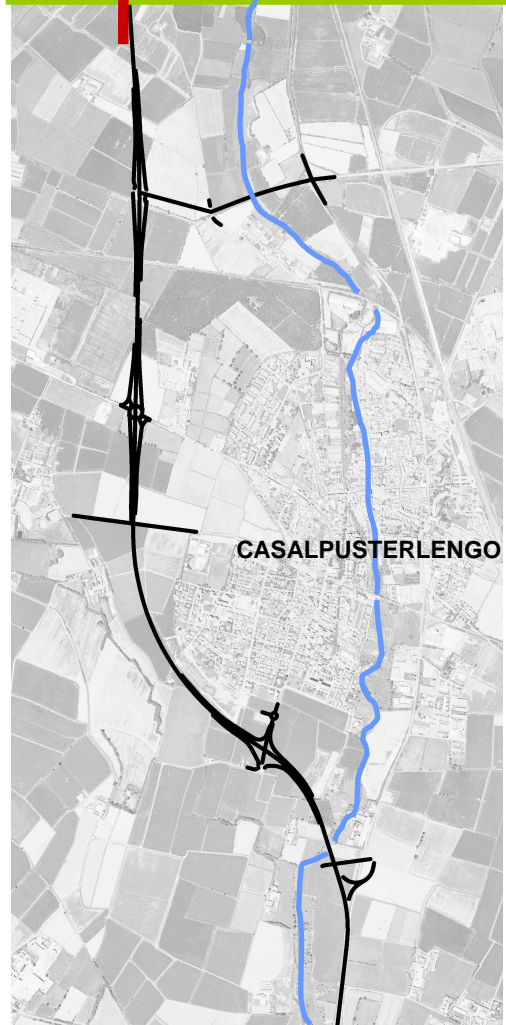


Vista da strada verso sud – manufatto stradale

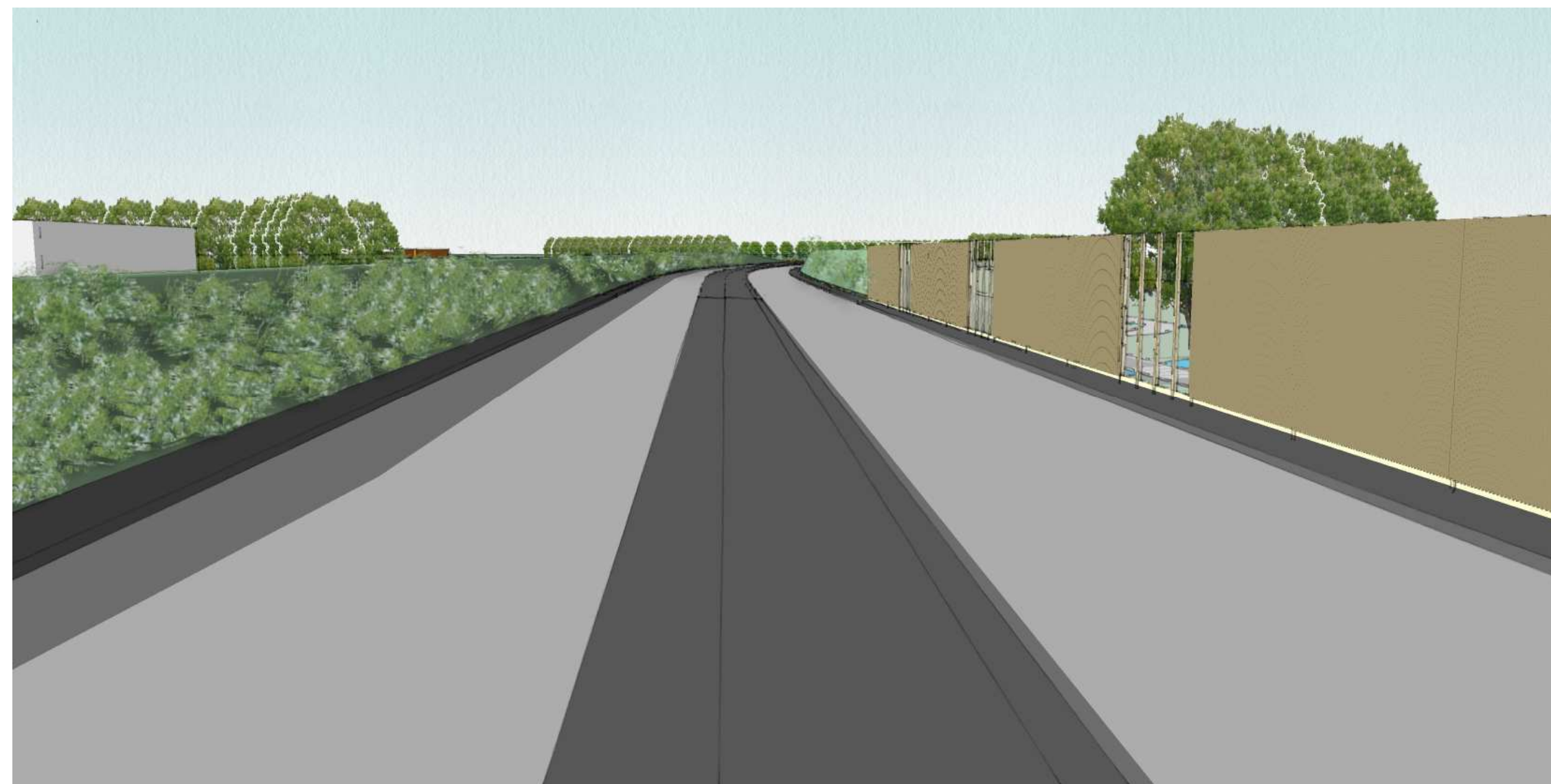


Vista da strada verso sud – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

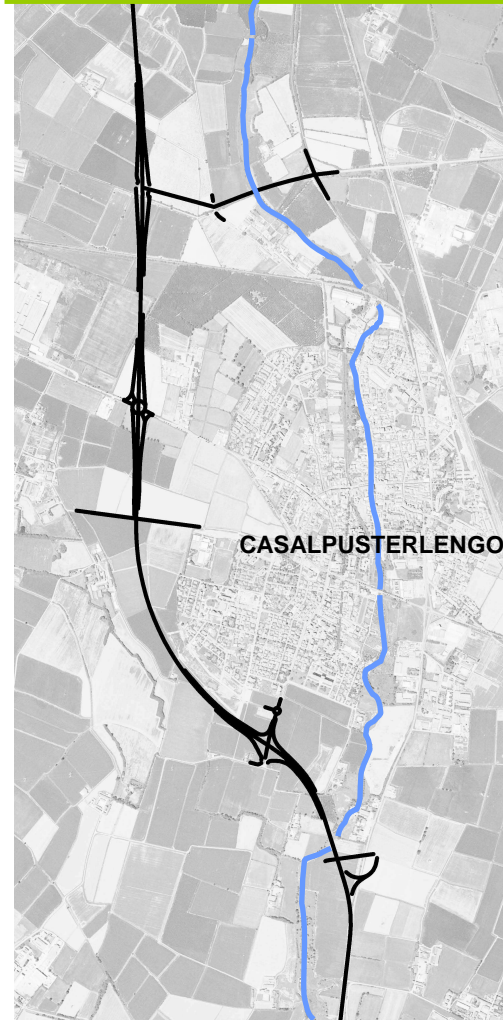


Vista da strada verso nord – manufatto stradale



Vista da strada verso nord – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

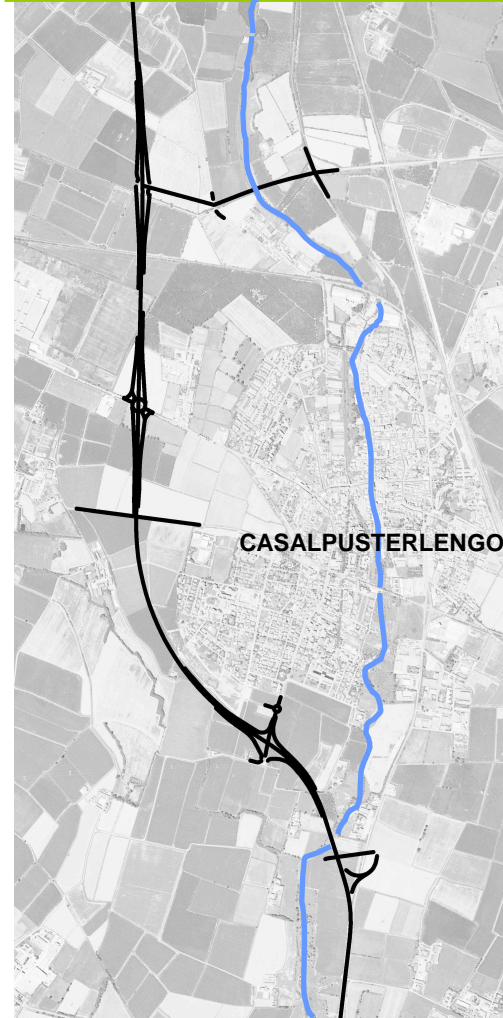


Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco



Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco (INTERVENTO 1a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

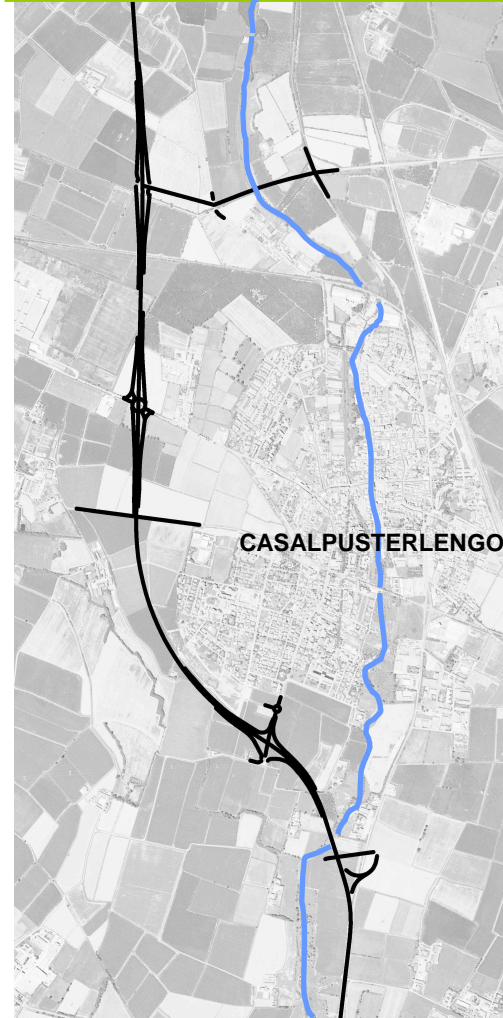


Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco



Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco (INTERVENTO 1a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006

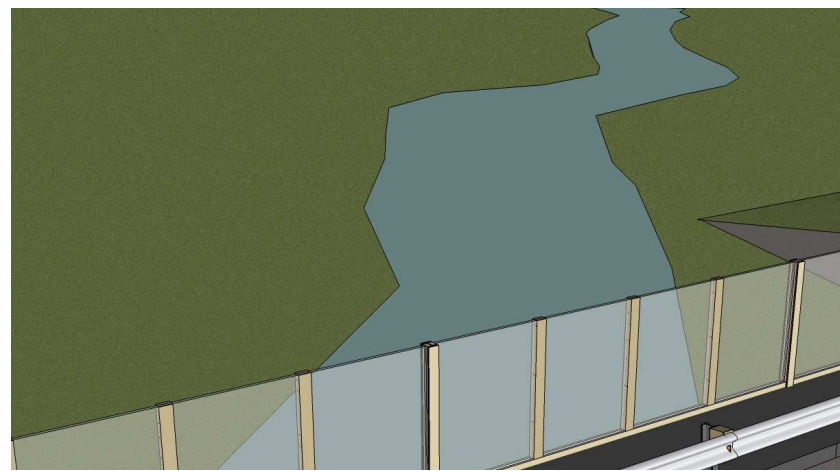
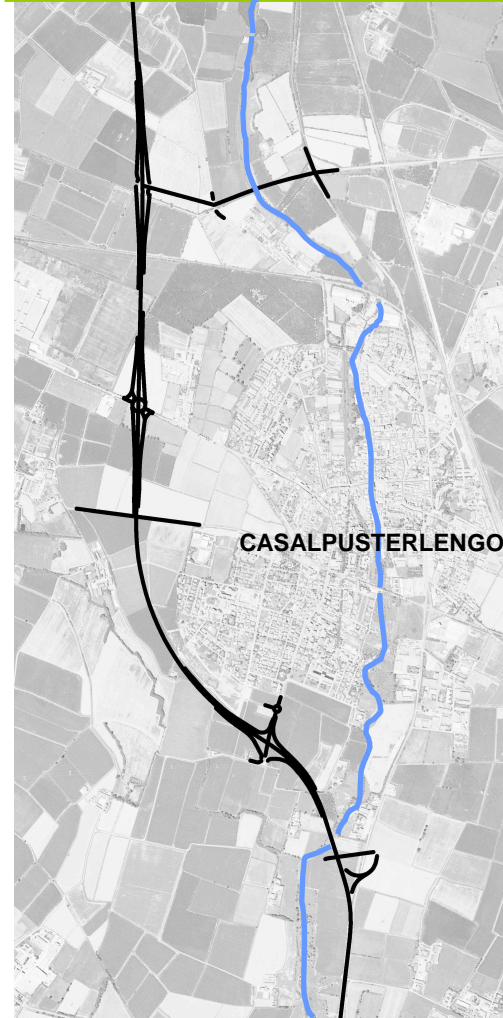


Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco



Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco (INTERVENTO 1b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006



Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco



Attraversamento del Brembiolo vicino a Zorlesco (INTERVENTO 1b, cfr ME04-20013)

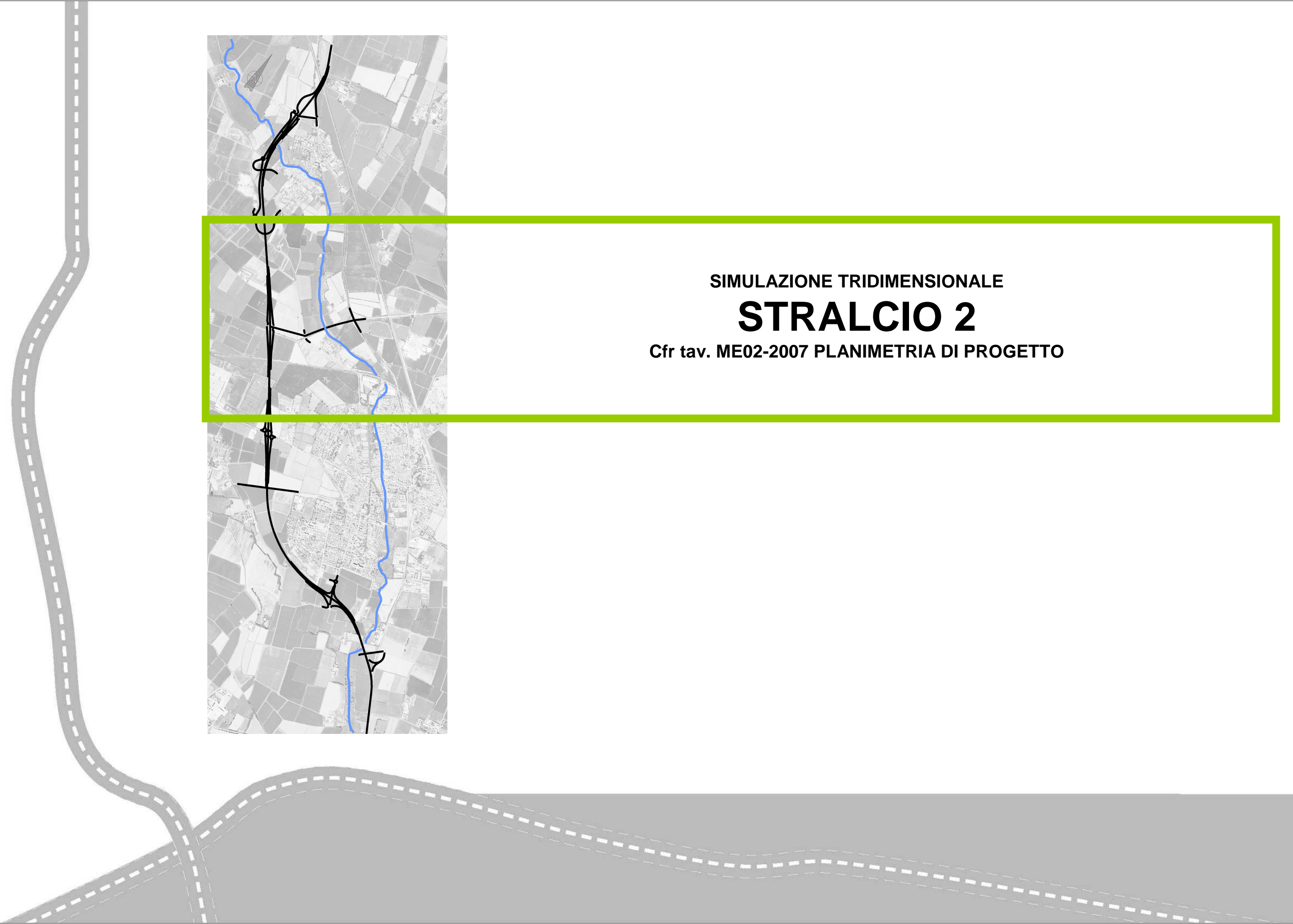
**Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2006**

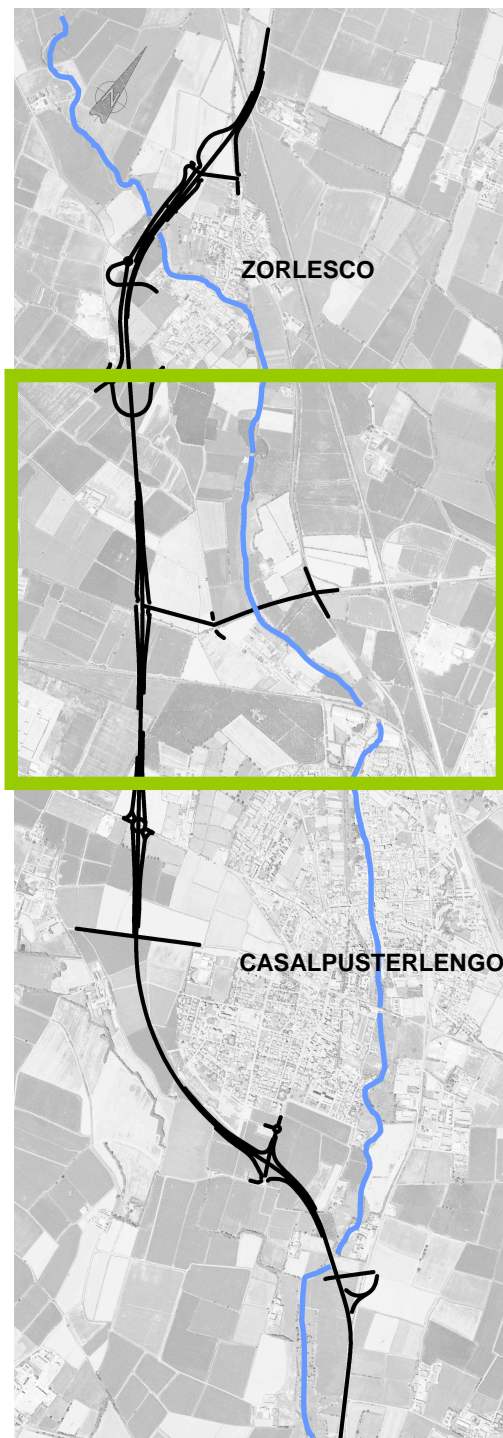


SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE

STRALCIO 2

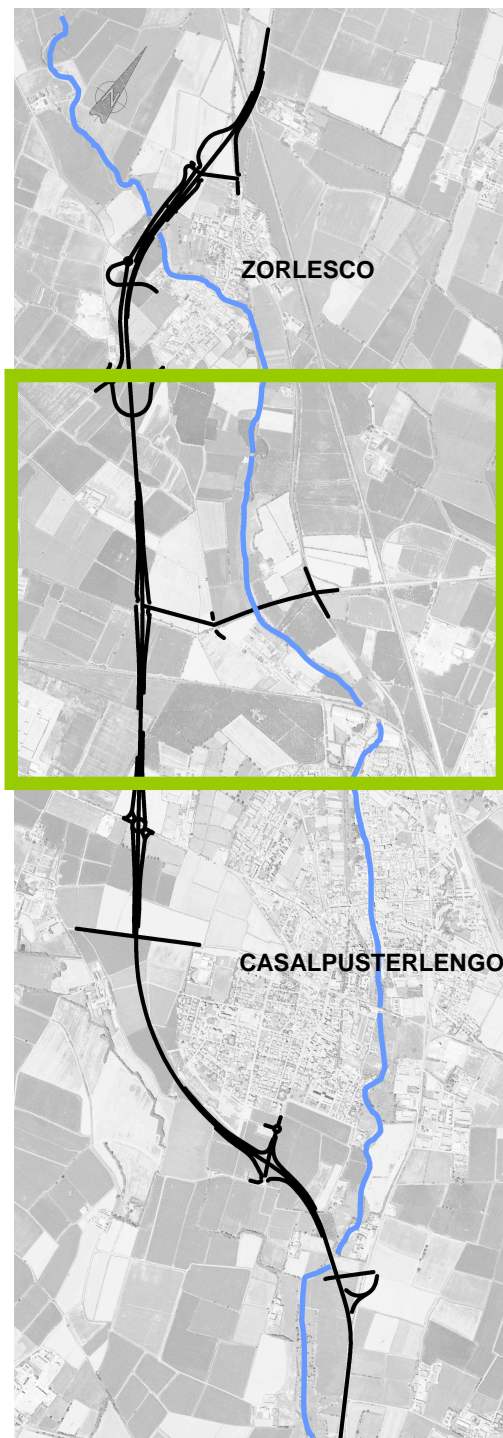
Cfr tav. ME02-2007 PLANIMETRIA DI PROGETTO





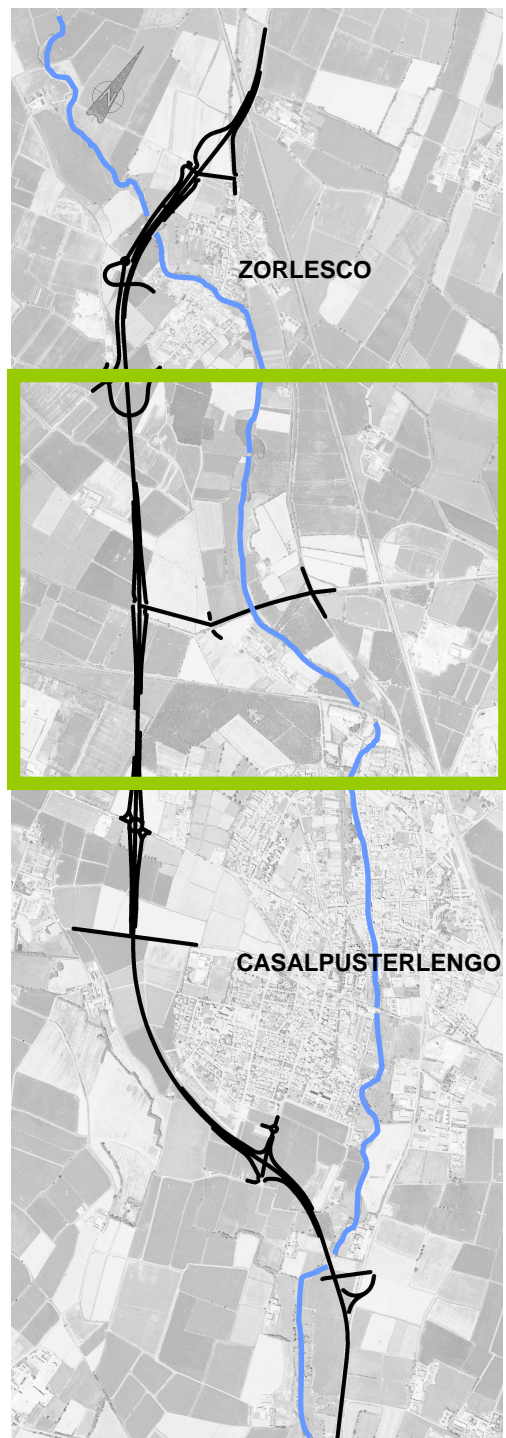
Vista zenitale – stato di fatto

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007



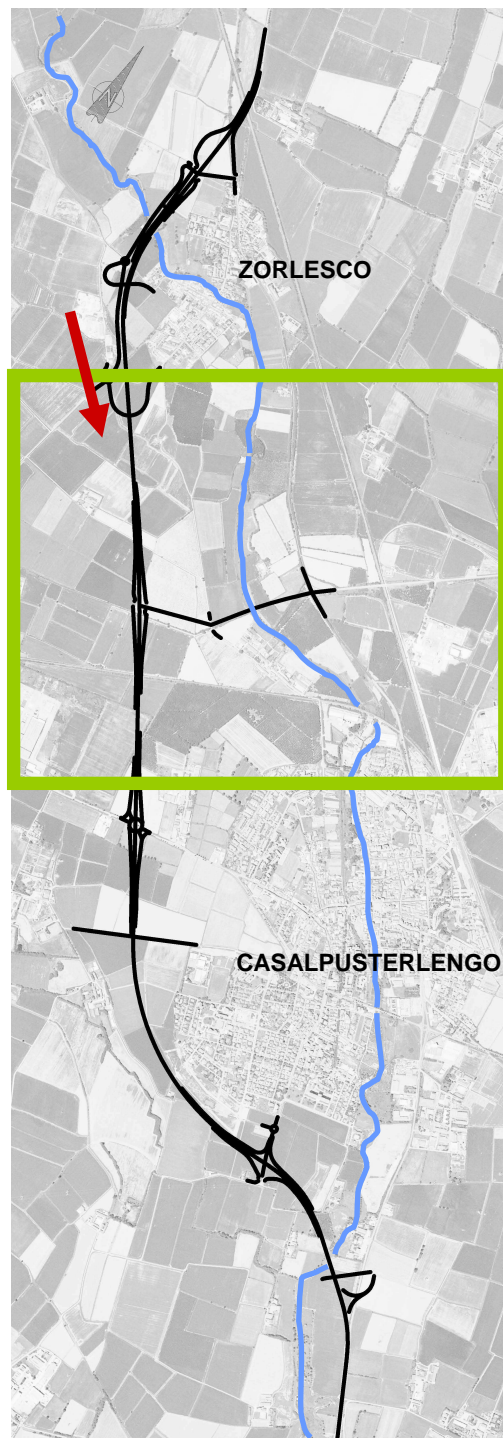
Vista zenitale – manufatto stradale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007



Vista zenitale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

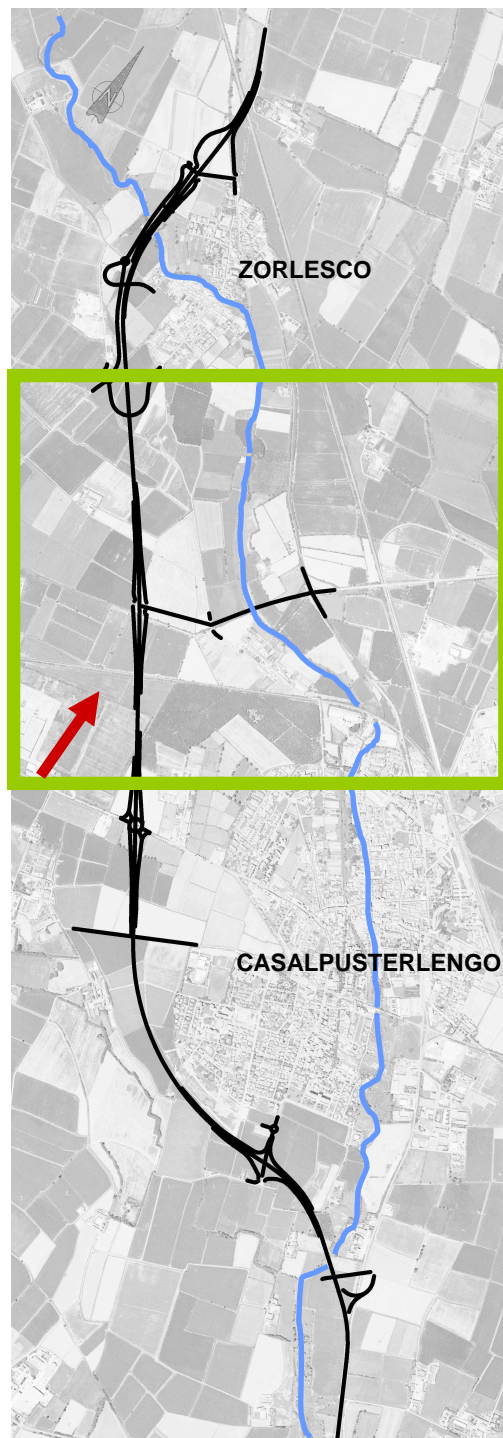
Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007



Vista generale verso sud-est – manufatto stradale



Vista generale verso sud-est – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

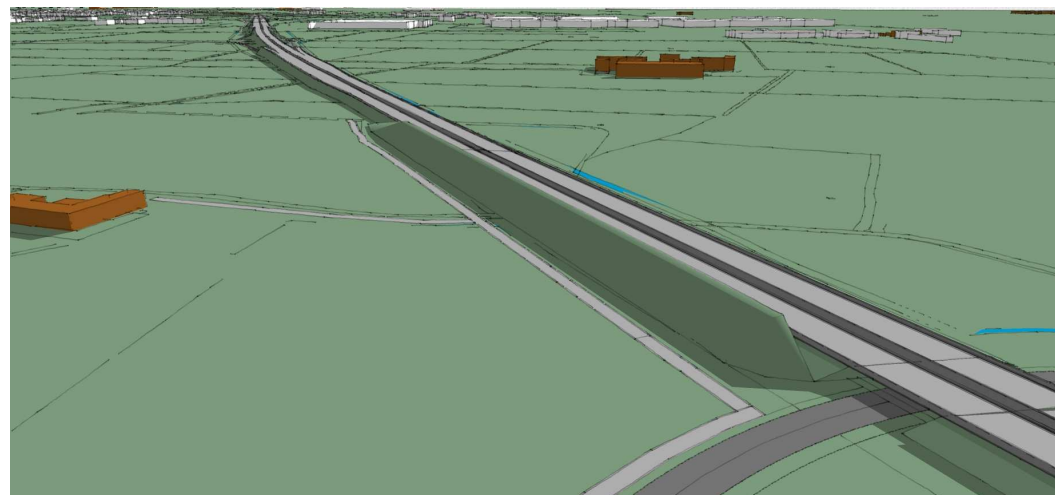
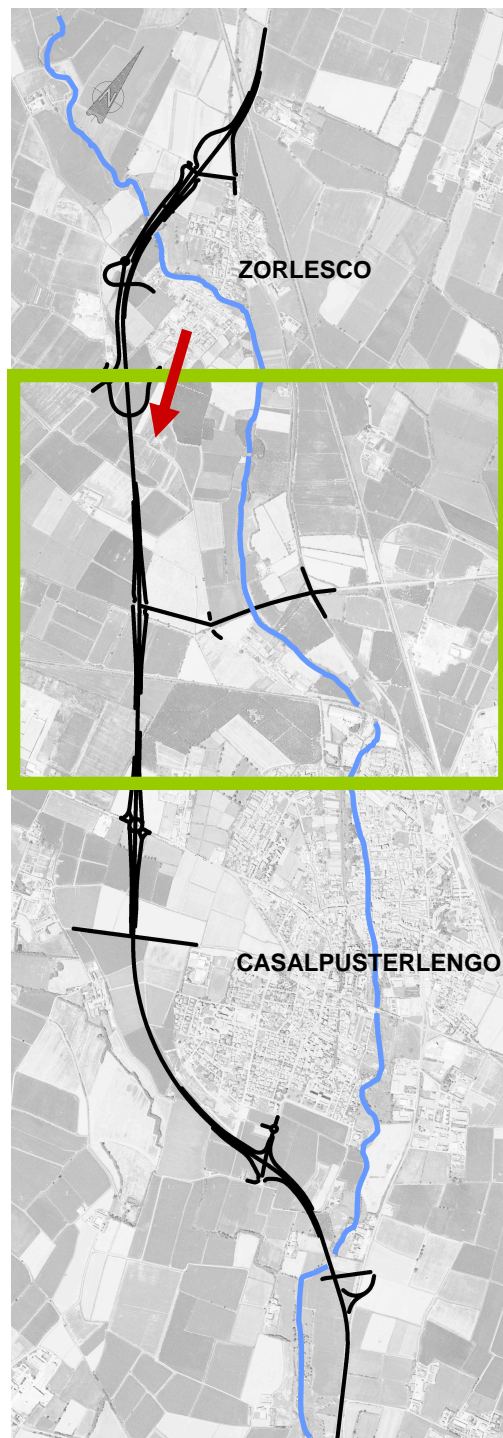


Vista generale verso nord – manufatto stradale



Vista generale verso nord – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

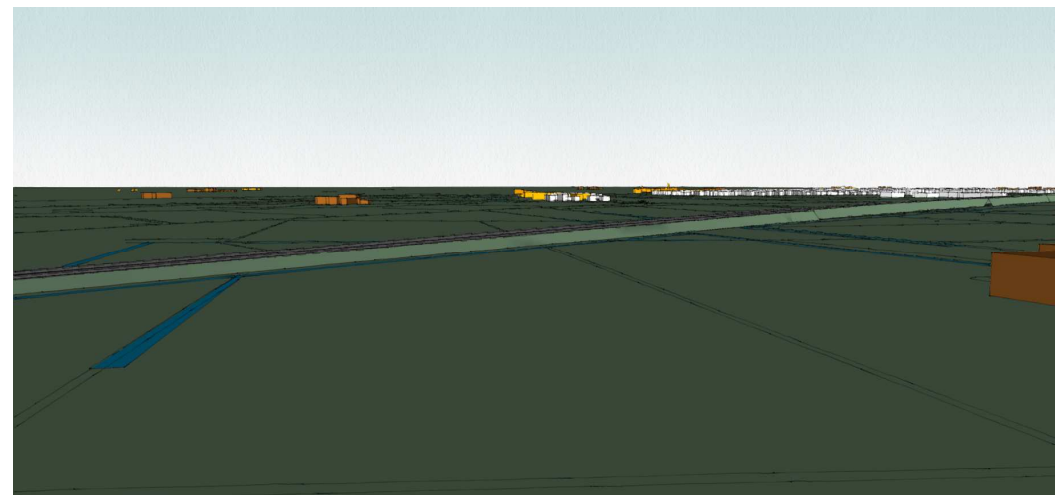
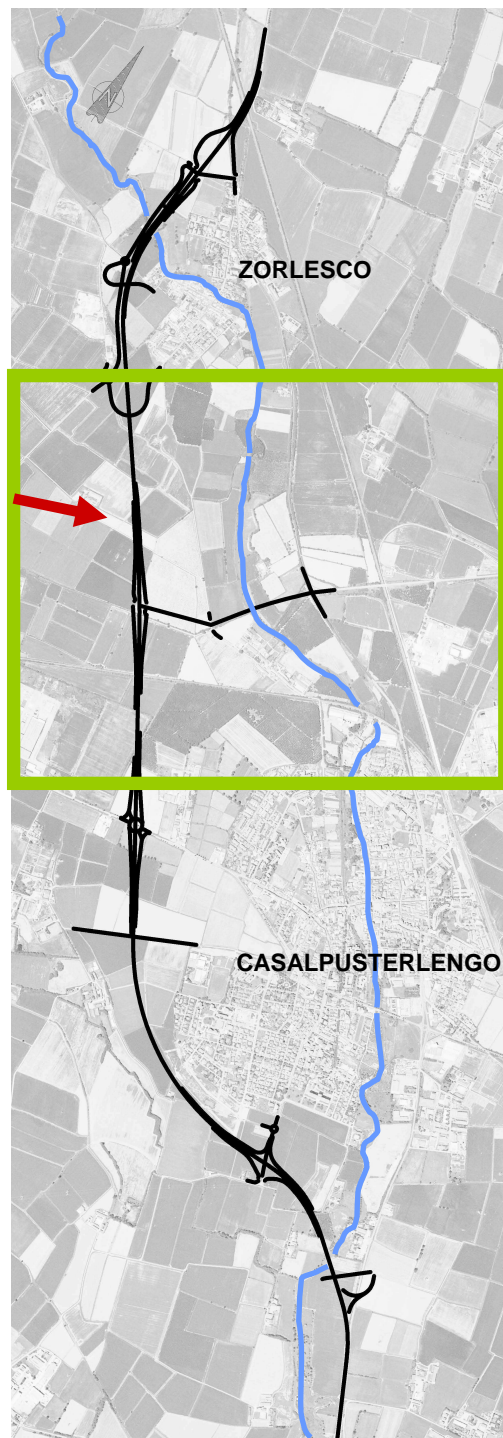


Vista delle mitigazioni acustiche – manufatto stradale



Vista delle mitigazioni acustiche – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

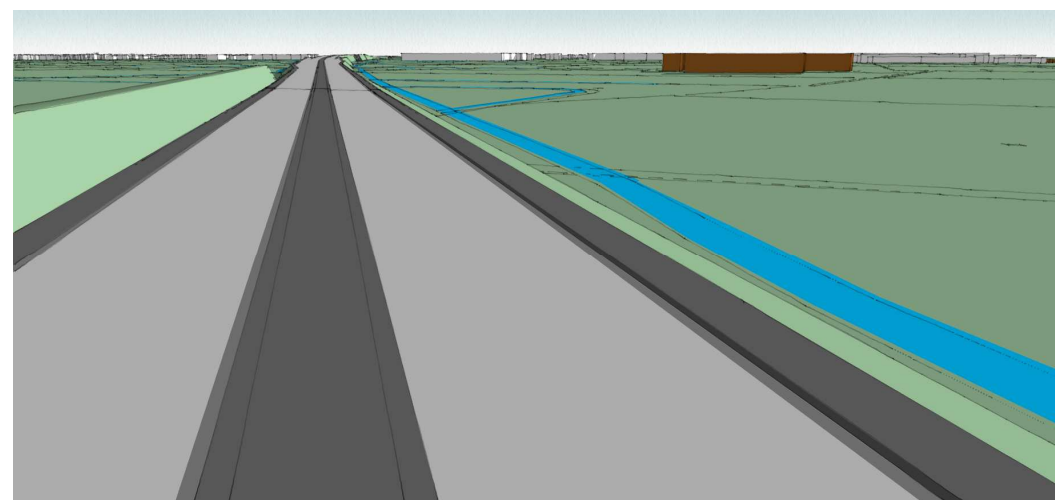
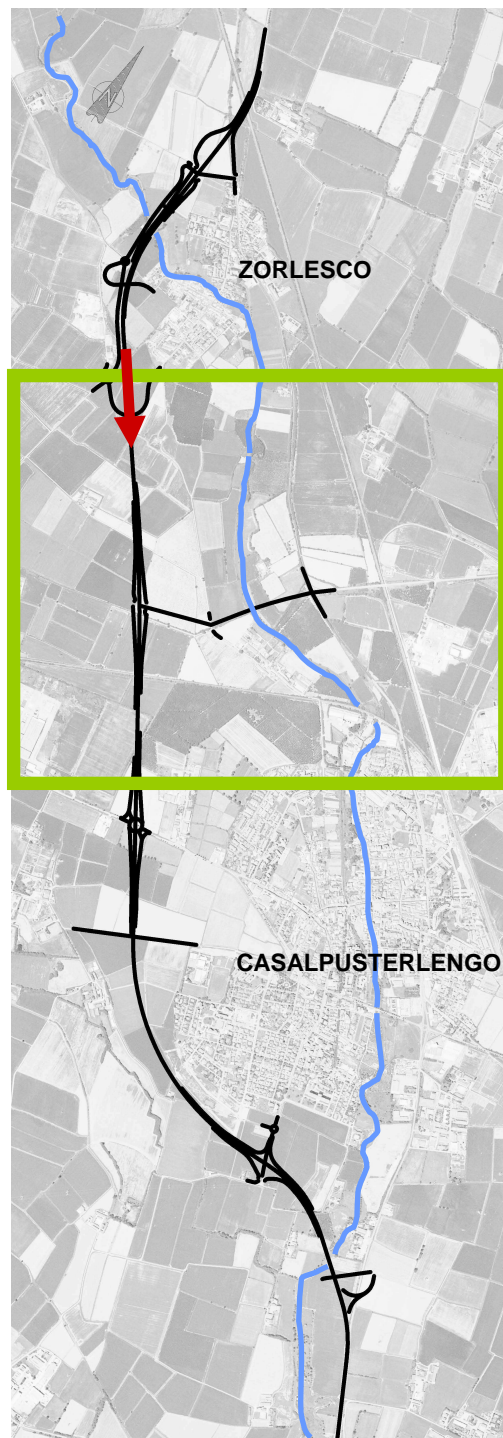


Vista da campagna – manufatto stradale



Vista da campagna, mitigazione con siepi arboreo-arbustive – prog. di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

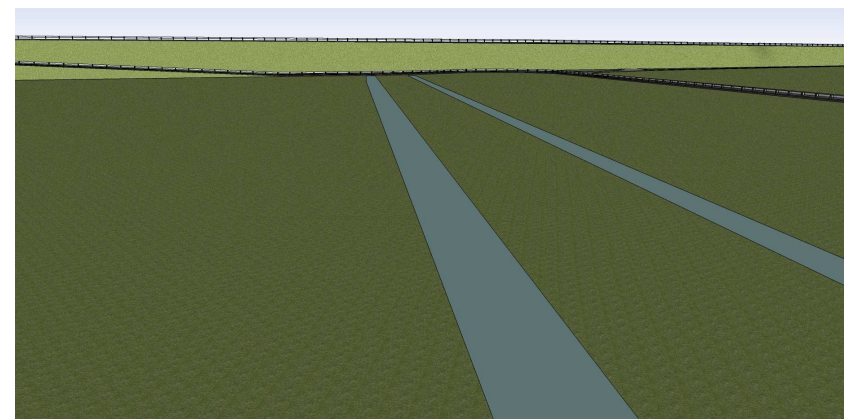
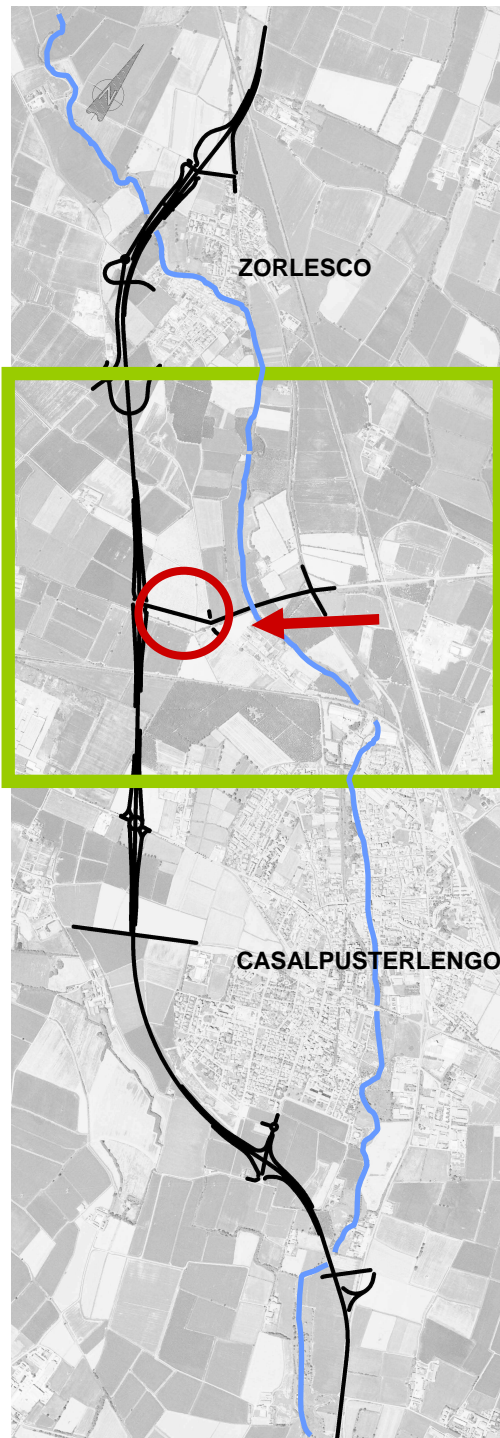


Vista da campagna – manufatto stradale



Vista da strada verso sud, duna vicino a c.na San Nazzaro – prog. di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

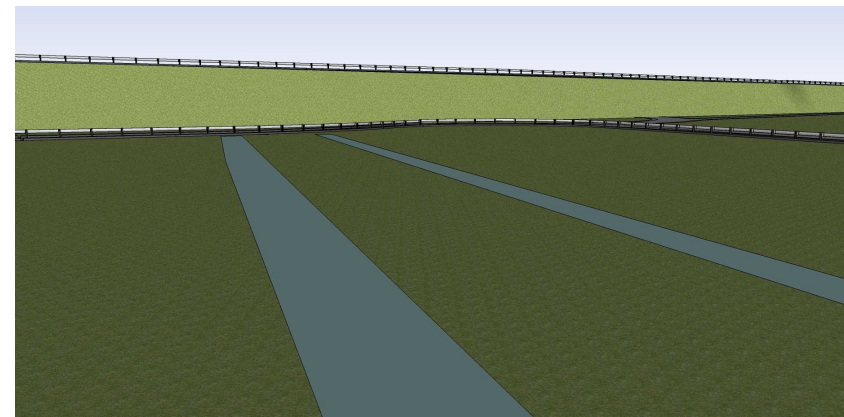
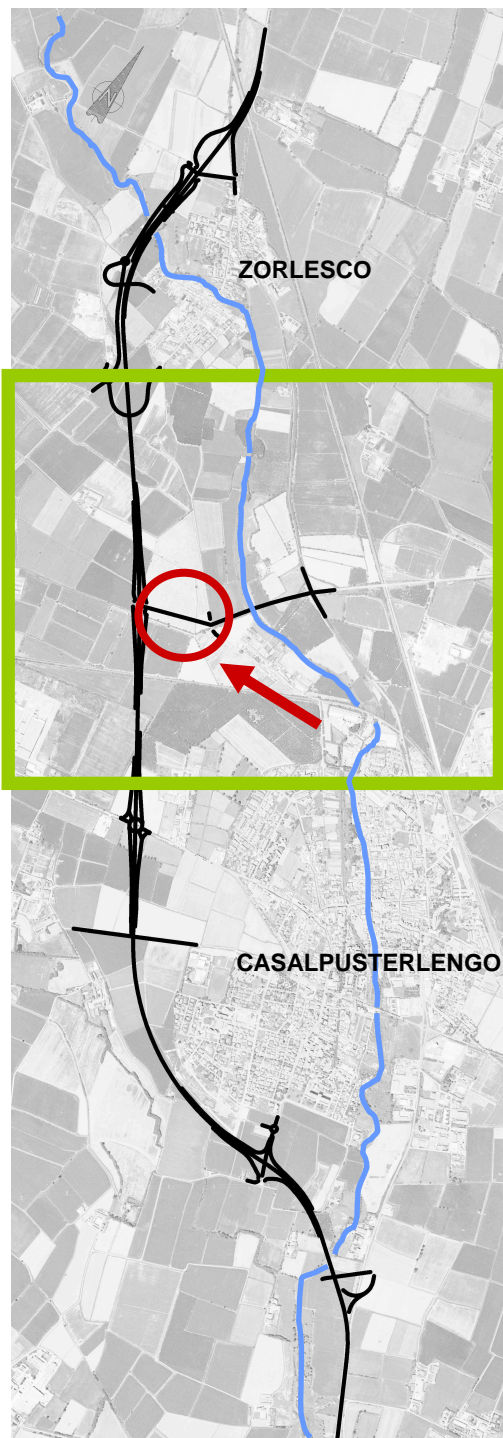


Intervento su corso d'acqua vicino a cascina Borasca



Intervento su corso d'acqua vicino a c.na Borasca (INTERVENTO 2a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

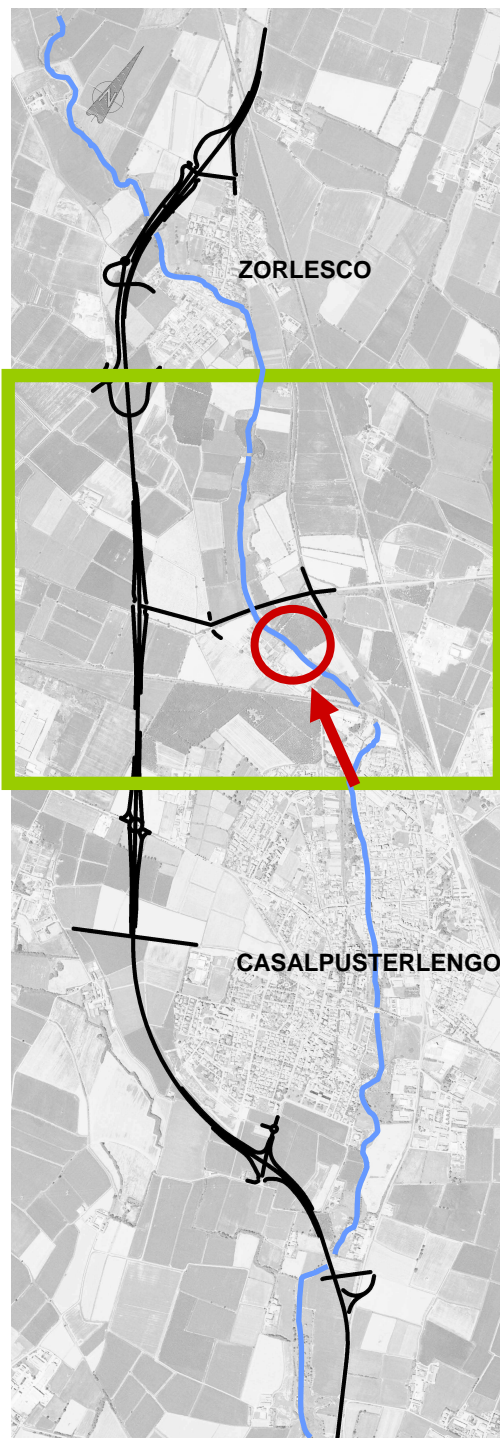


Intervento su corso d'acqua vicino a cascina Borasca



Intervento su corso d'acqua vicino a c.na Borasca (INTERVENTO 2a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

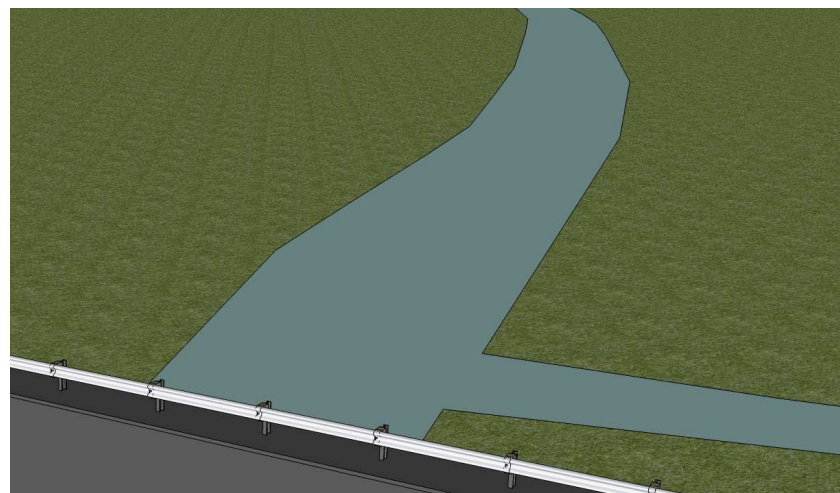
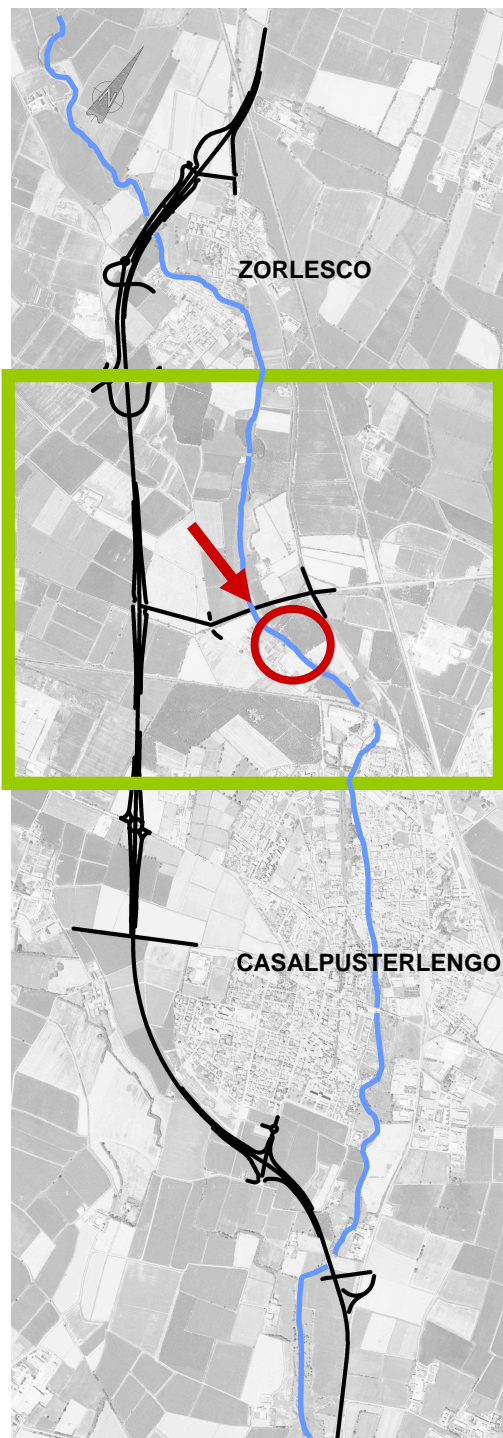


Attraversamento del Brembiolo vicino a cascina Borasca



Attraversamento del Brembiolo vicino a c.na Borasca (INTERVENTO 2b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

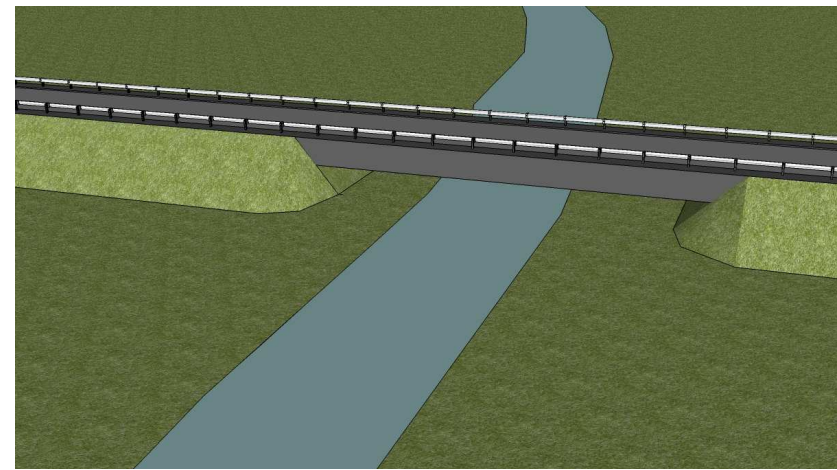
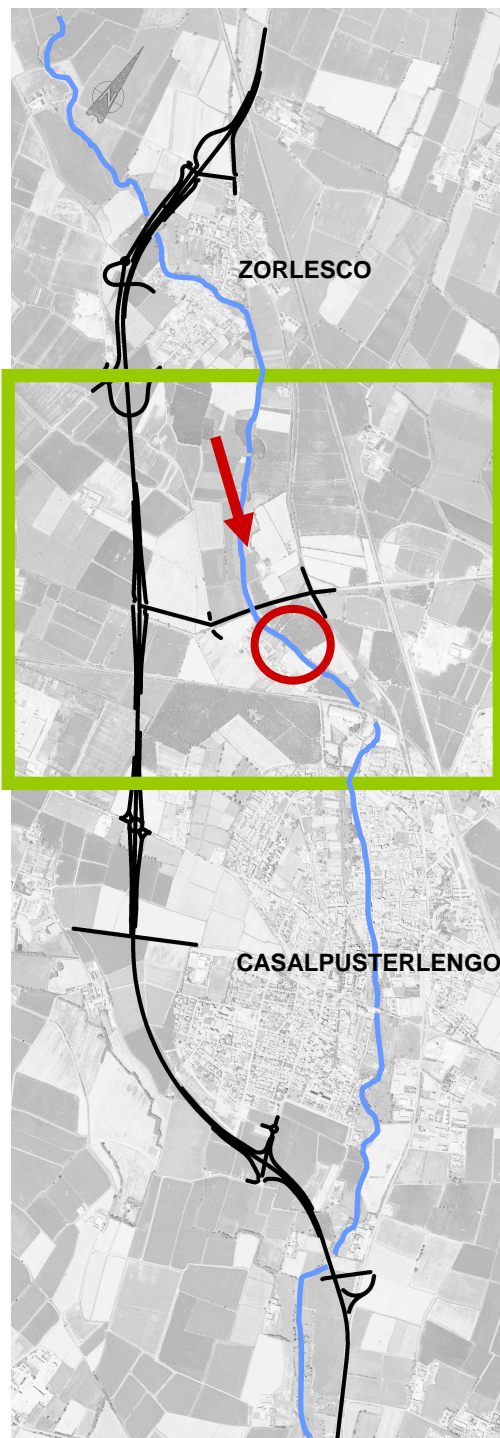


Attraversamento del Brembiolo vicino a cascina Borasca



Attraversamento del Brembiolo vicino a c.na Borasca (INTERVENTO 2b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007



Attraversamento del Brembiolo vicino a cascina Borasca

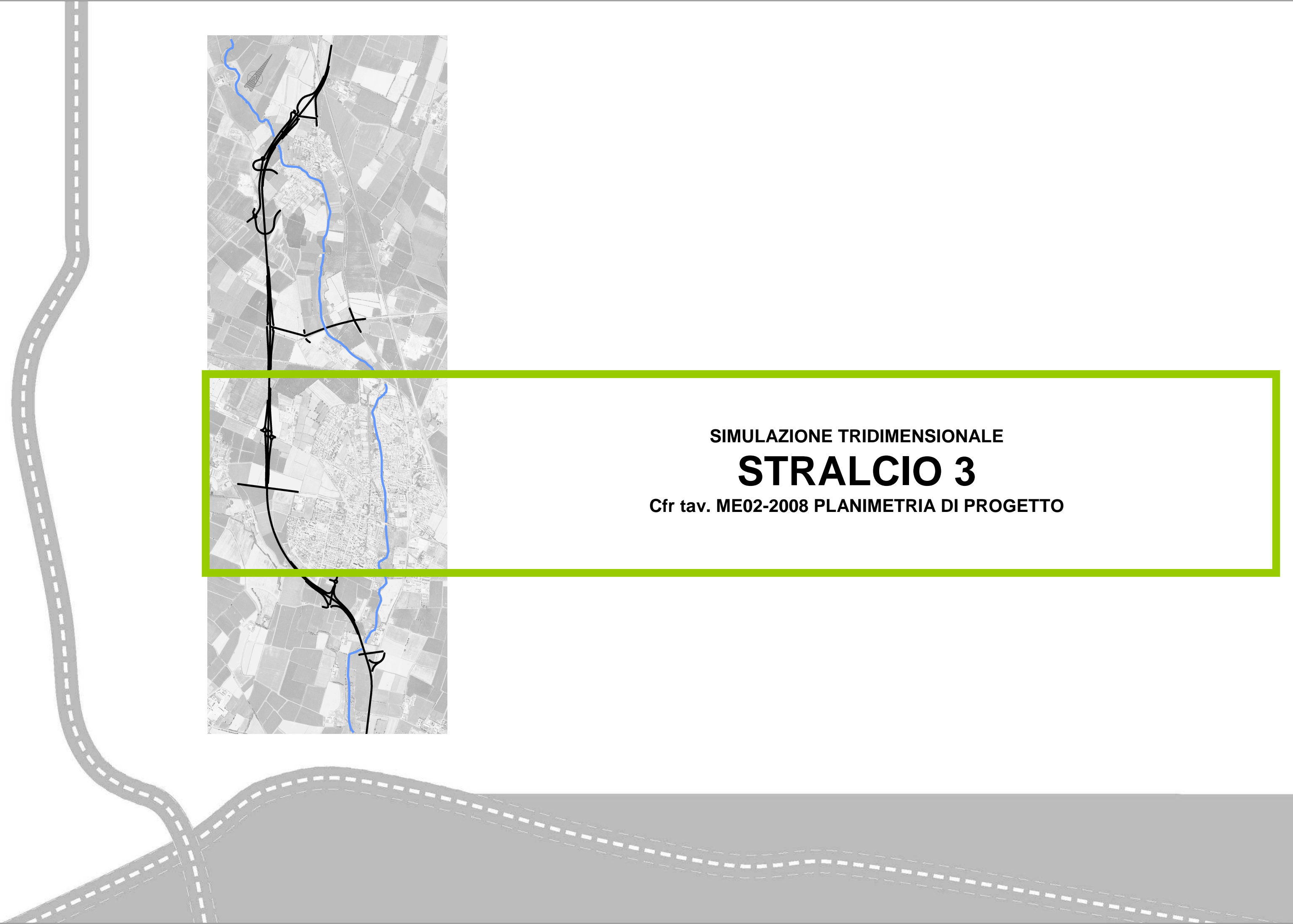


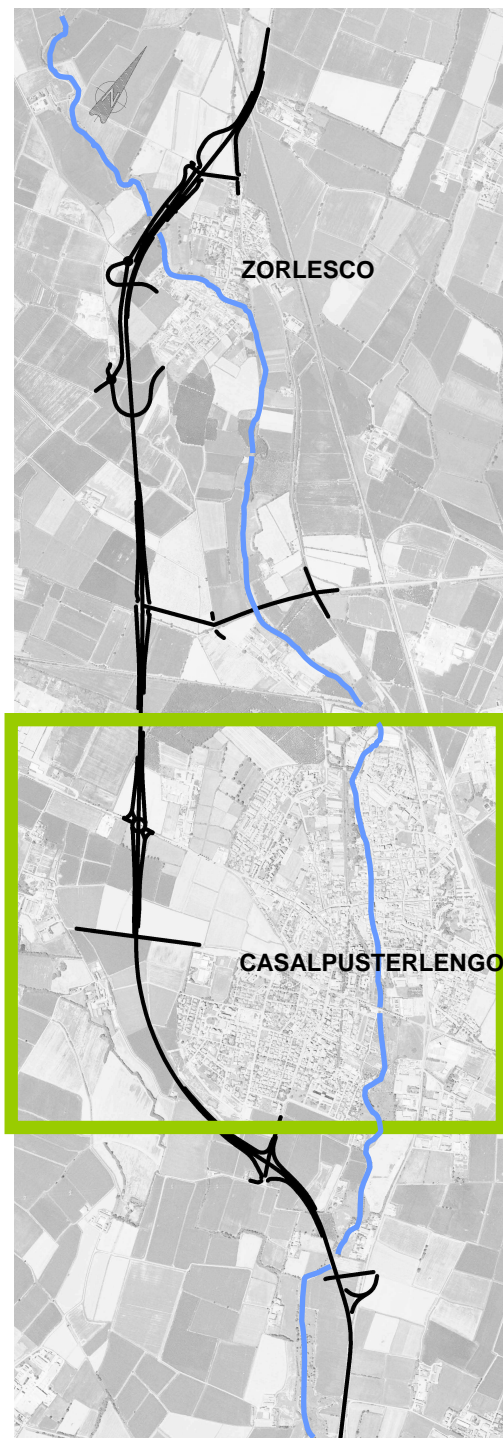
Attraversamento del Brembiolo vicino a c.na Borasca (INTERVENTO 2b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007



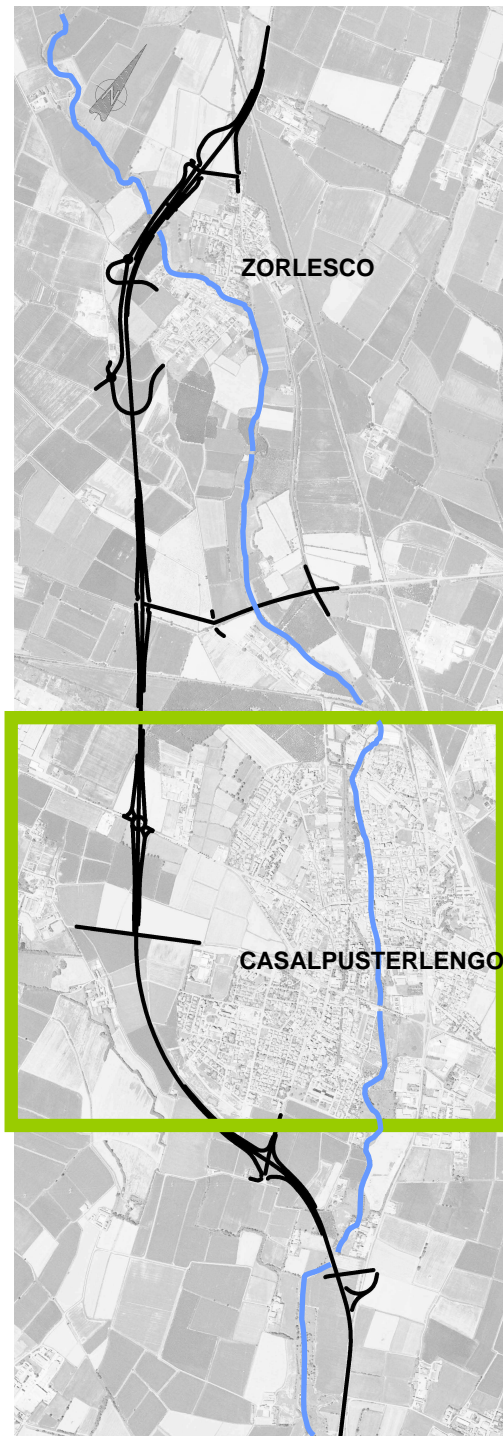
SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE
STRALCIO 3
Cfr tav. ME02-2008 PLANIMETRIA DI PROGETTO





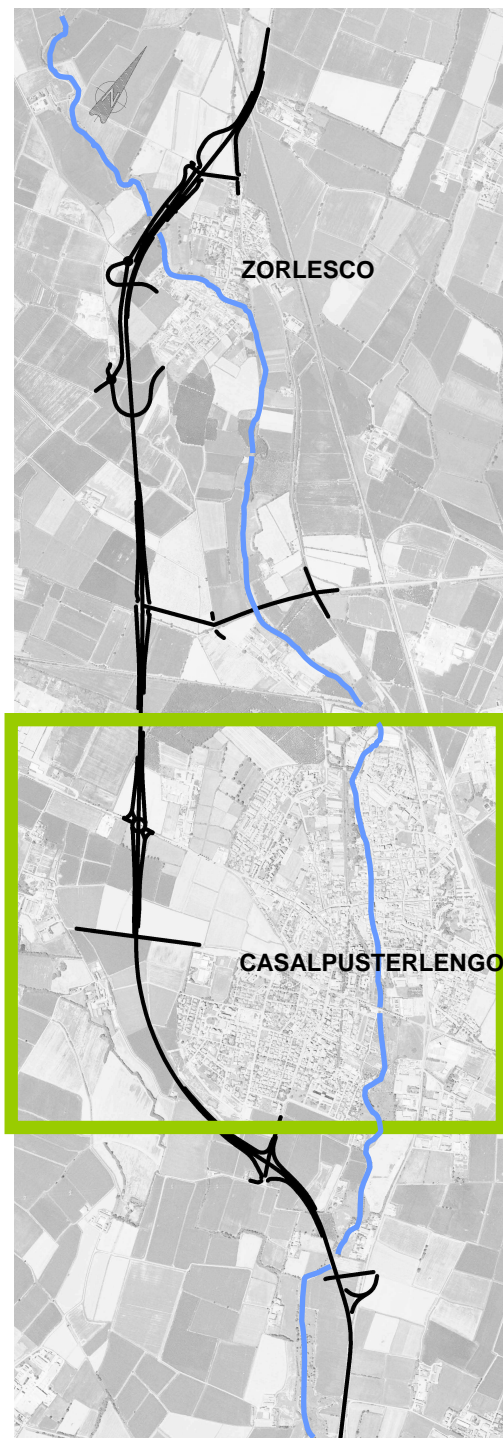
Vista zenitale – stato di fatto

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008



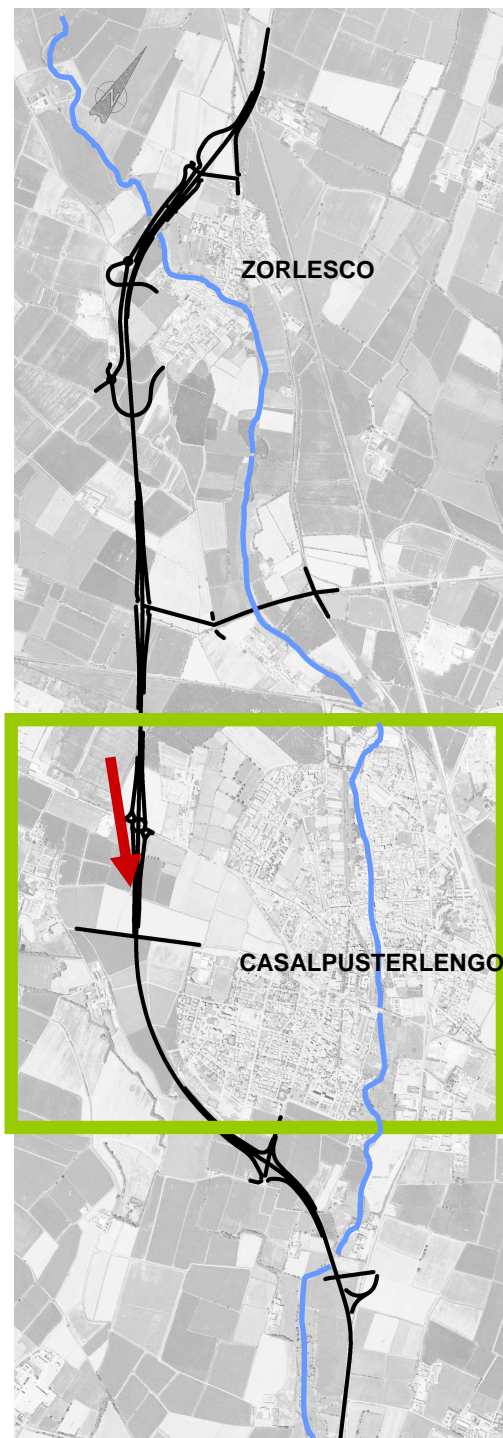
Vista zenitale – manufatto stradale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008



Vista zenitale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

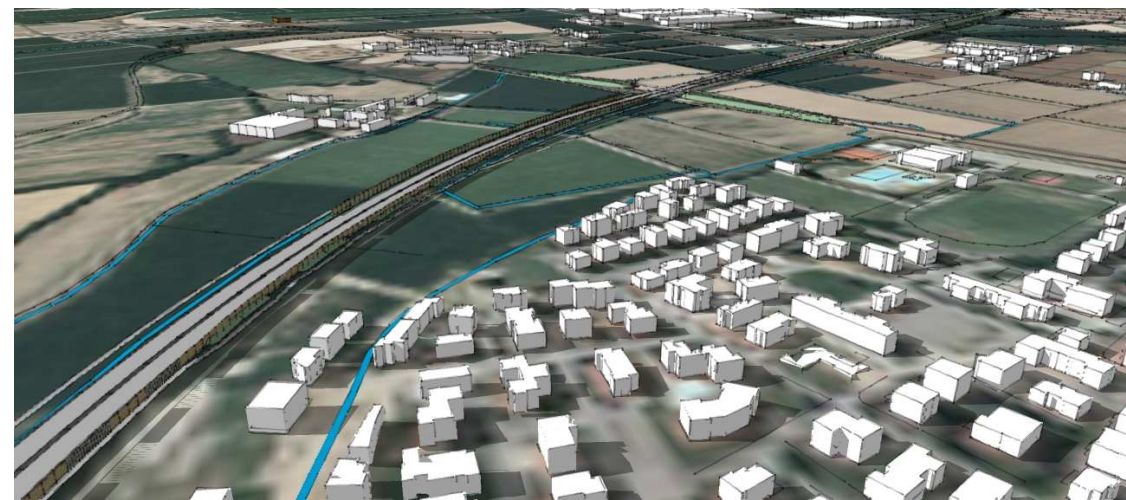
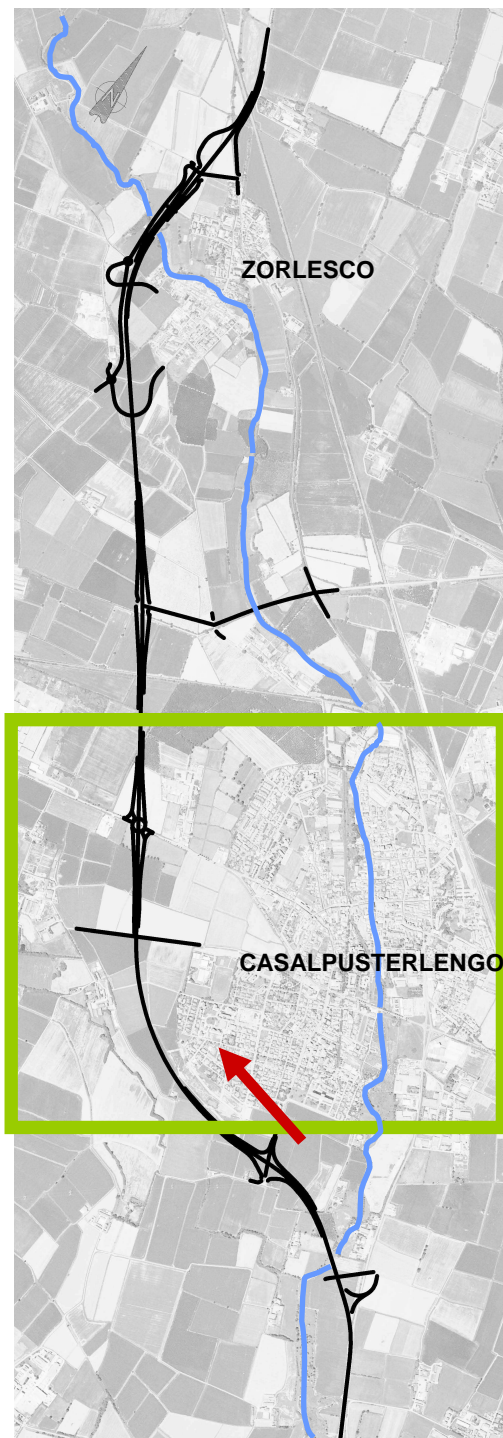


Vista generale verso sud-est – manufatto stradale



Vista generale verso sud-est – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

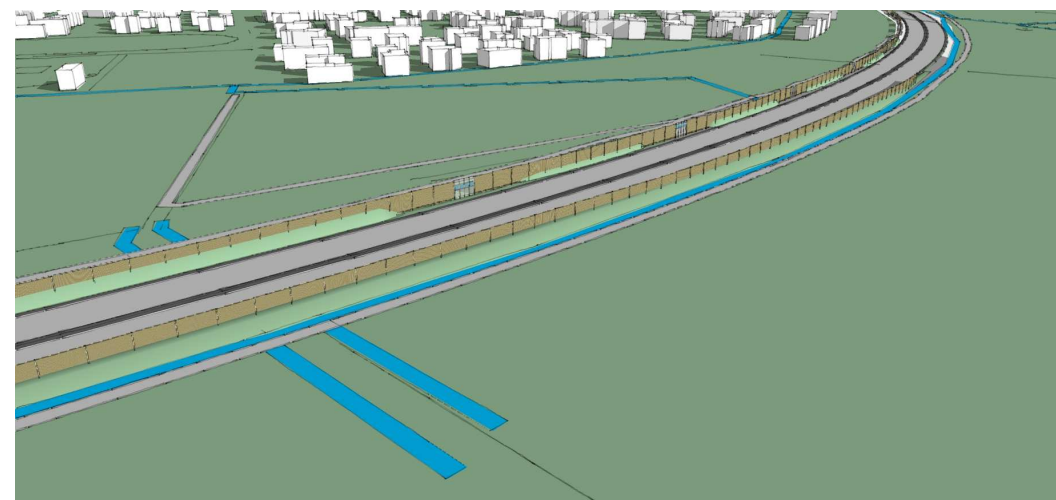
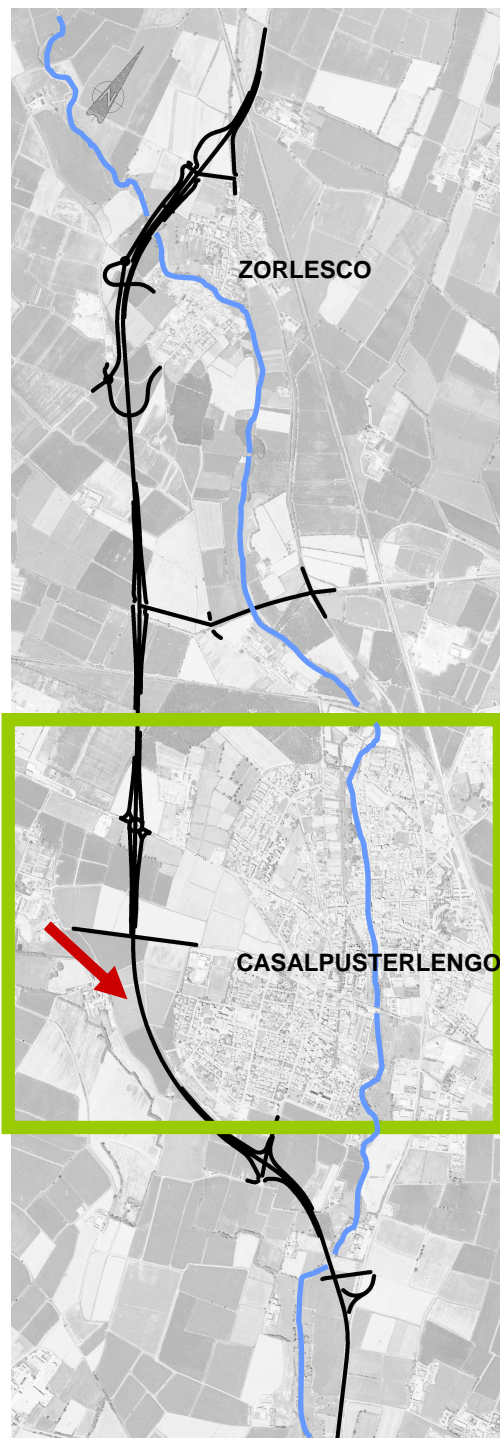


Vista generale verso nord – manufatto stradale



Vista generale verso nord – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

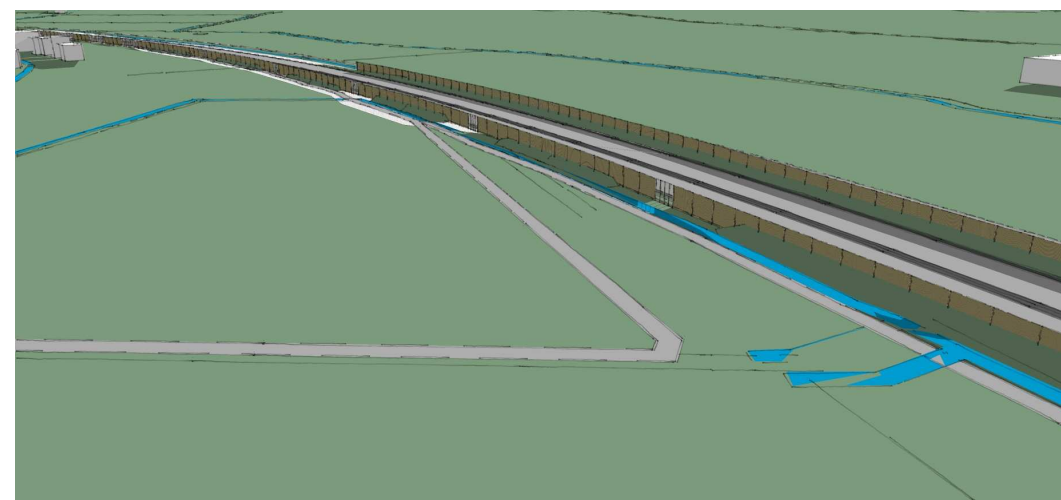
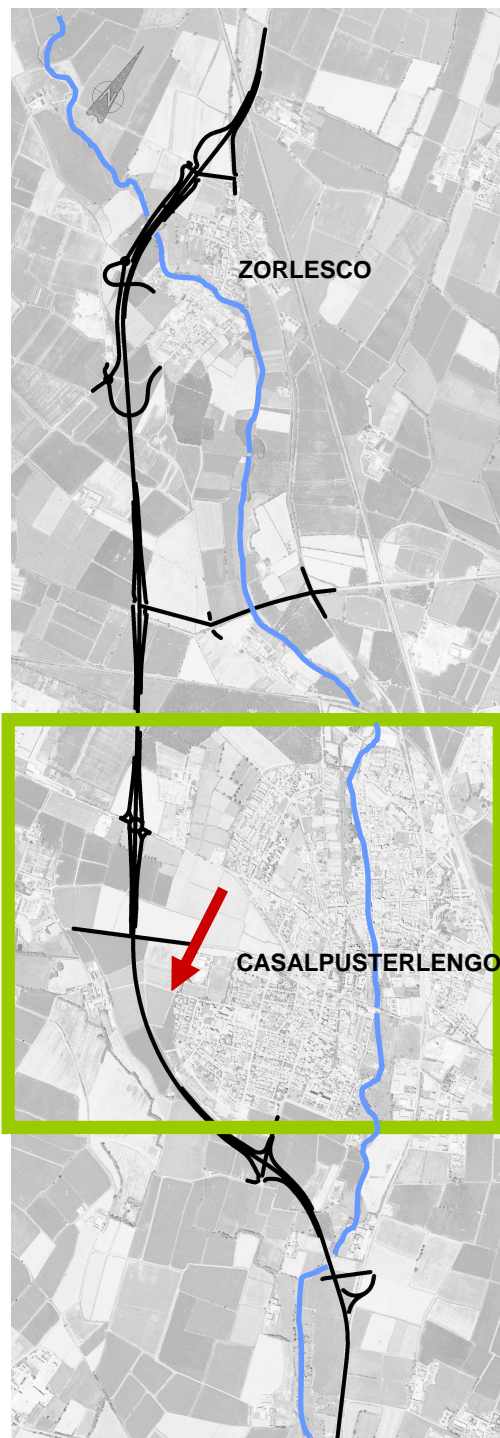


Vista delle mitigazioni acustiche – manufatto stradale



Vista delle mitigazioni acustiche – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

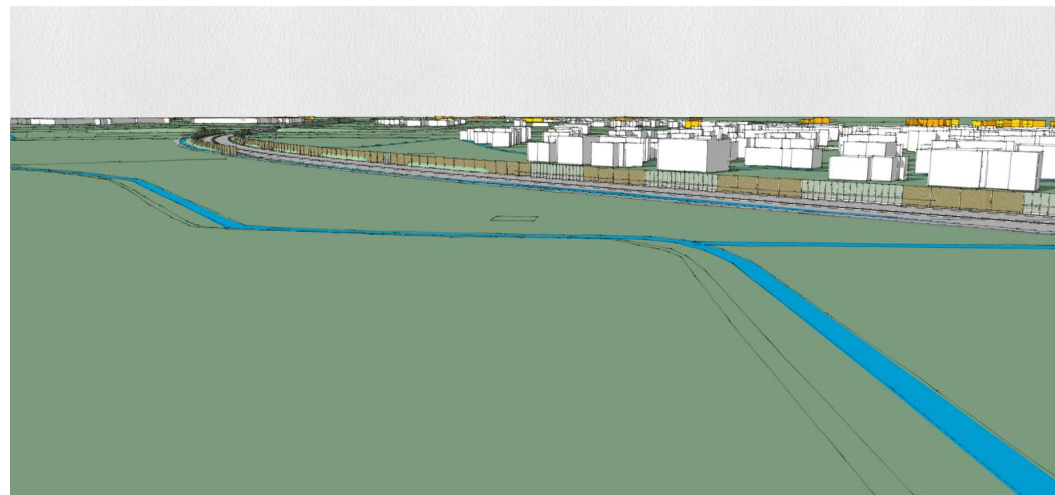
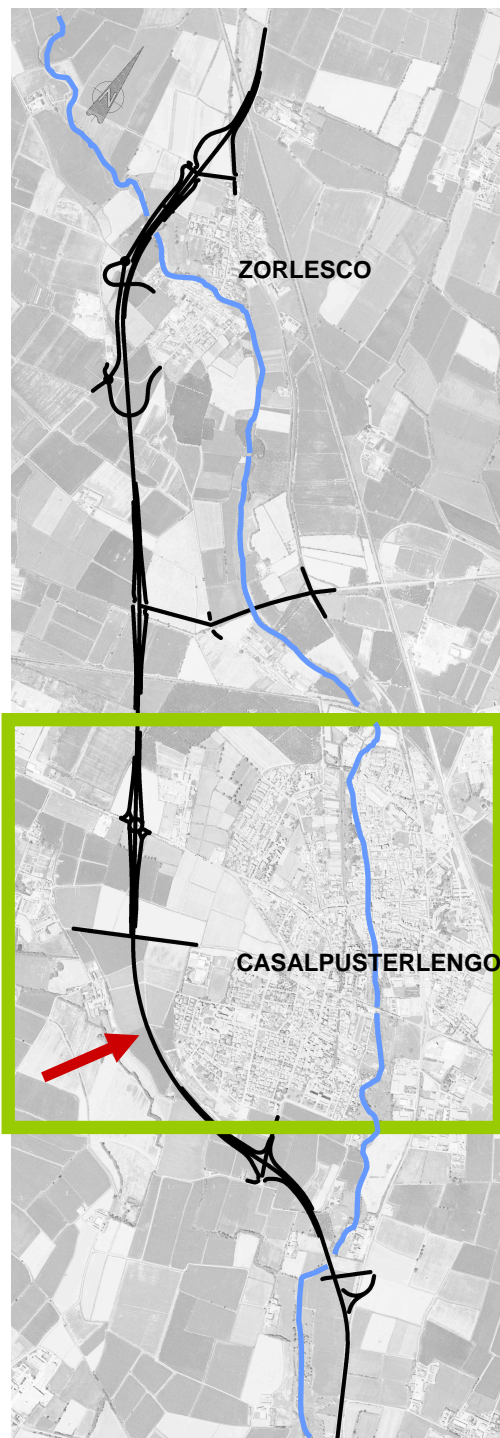


Vista delle mitigazioni acustiche – manufatto stradale



Vista delle mitigazioni acustiche – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

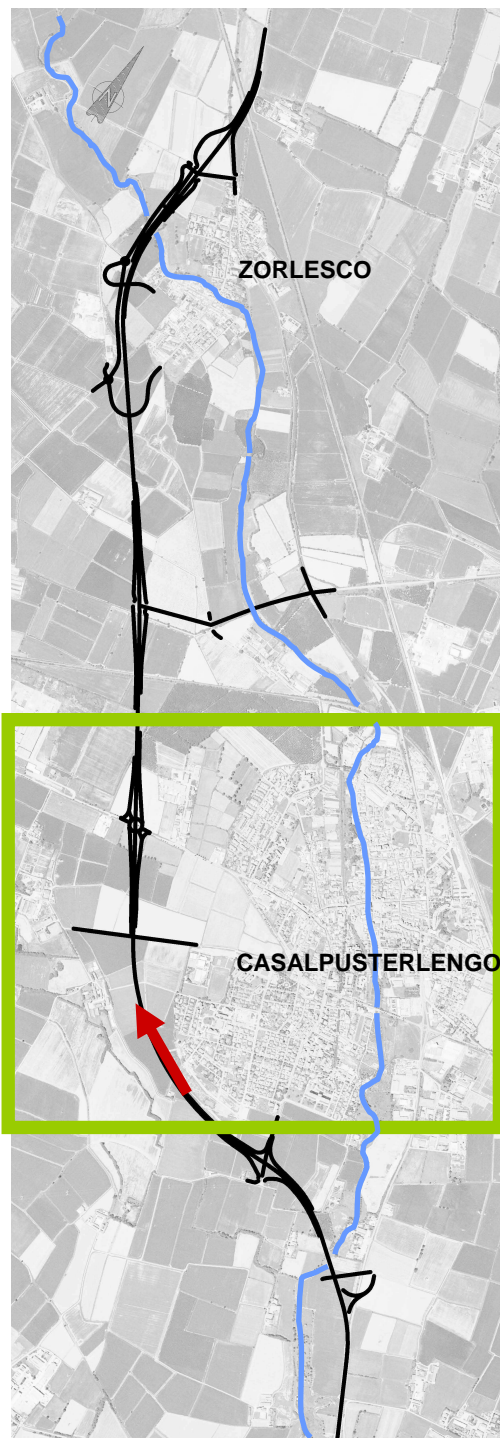


Vista verso Casalpuusterlengo – manufatto stradale



Vista verso Casalpuusterlengo, inserimento dei filari a T – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008

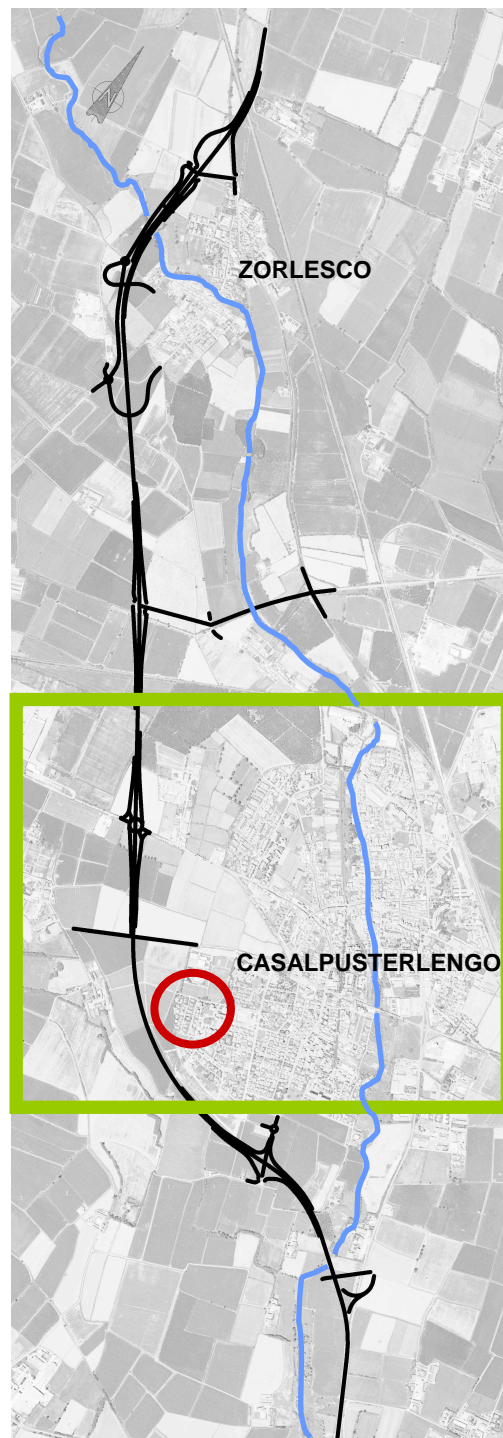


Vista da strada verso nord – manufatto stradale



Vista da strada verso nord all'altezza delle "stanze verdi" – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

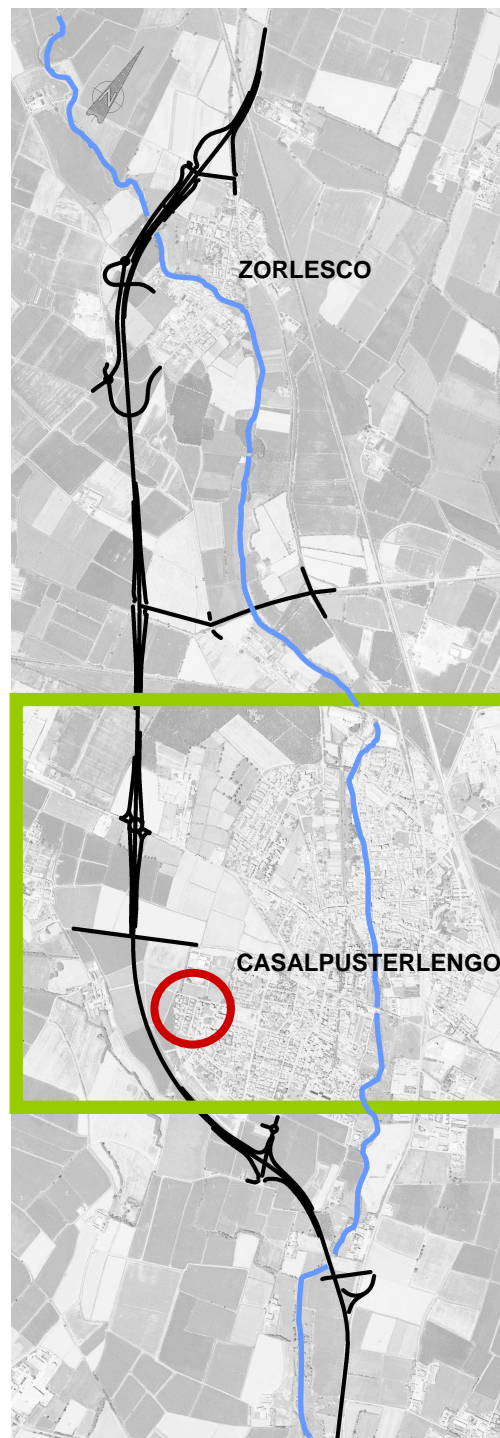
Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2008



STANZE VERDI – il retro delle barriere come fautore di nuove funzioni – spazi pubblici



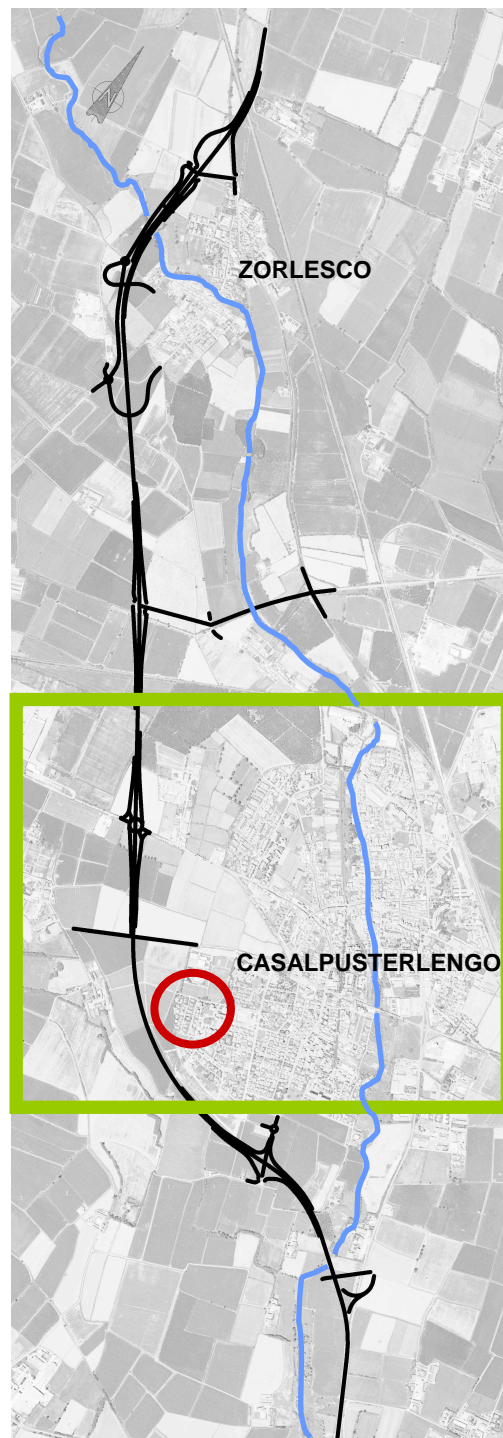
STANZE VERDI – il “teatro verde”



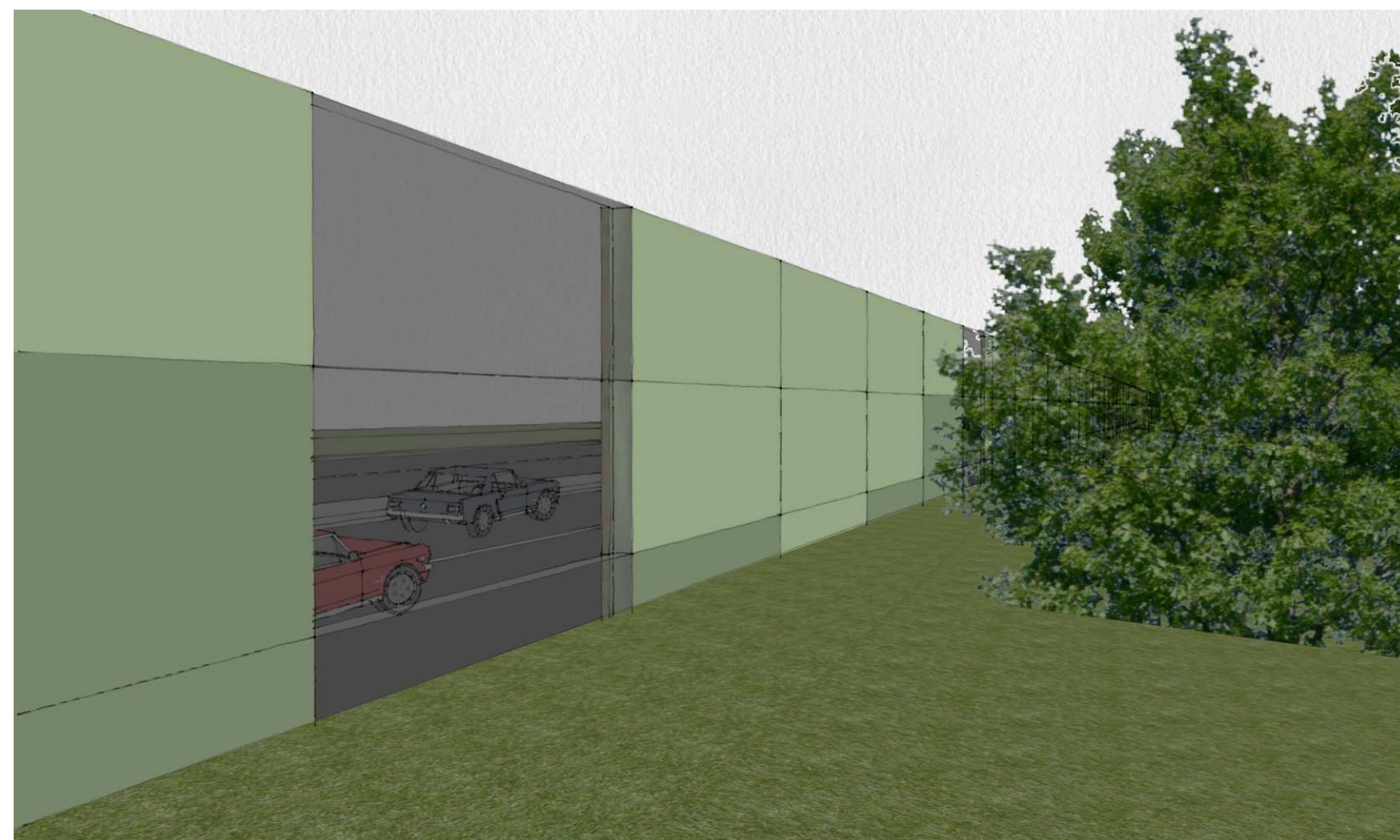
STANZE VERDI – il “teatro verde”



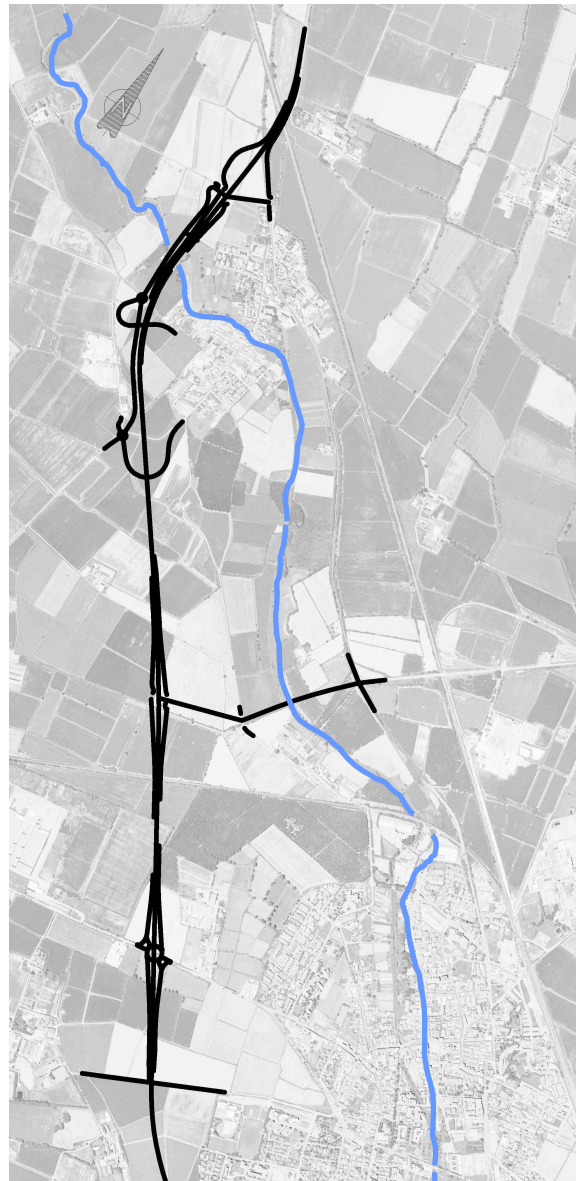
STANZE VERDI – la “parete della libera espressione”



STANZE VERDI – pannelli fonoassorbenti con “finestre” trasparenti



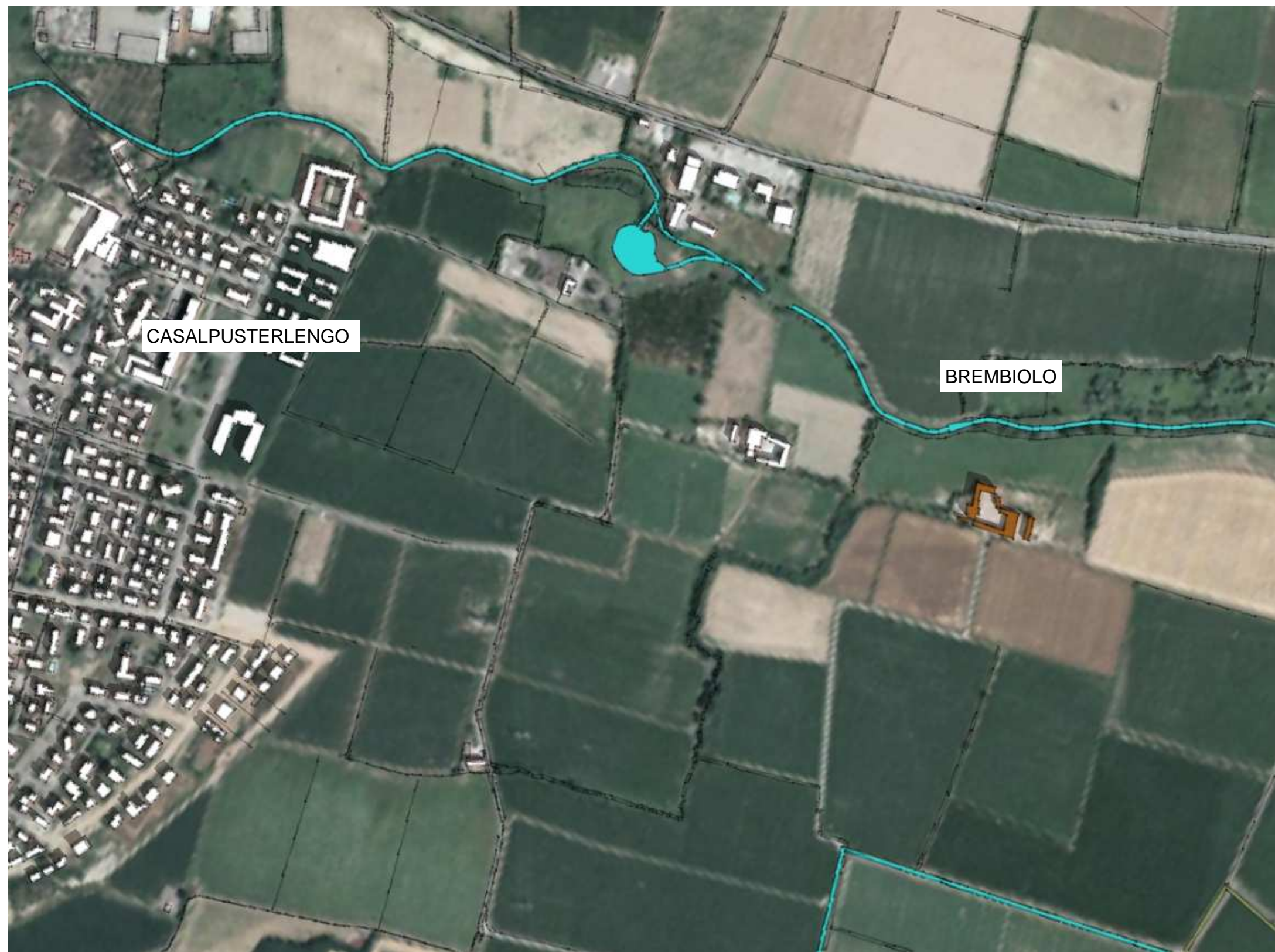
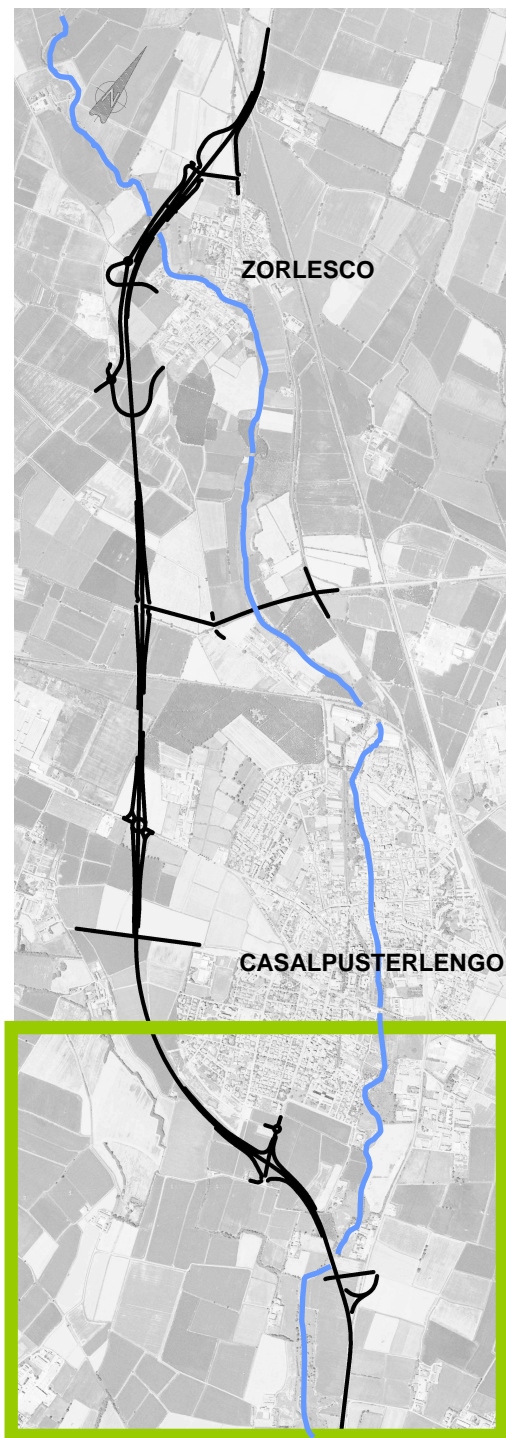
STANZE VERDI – pannelli fonoassorbenti con “finestre” trasparenti



SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE

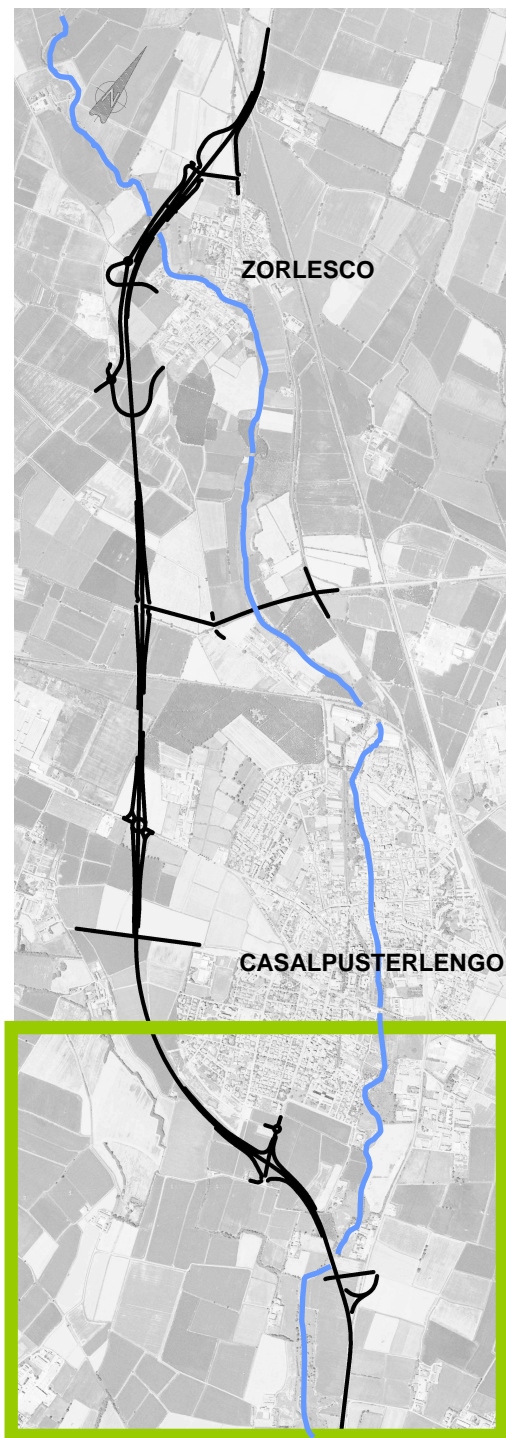
STRALCIO 4

Cfr tav. ME02-2009 PLANIMETRIA DI PROGETTO



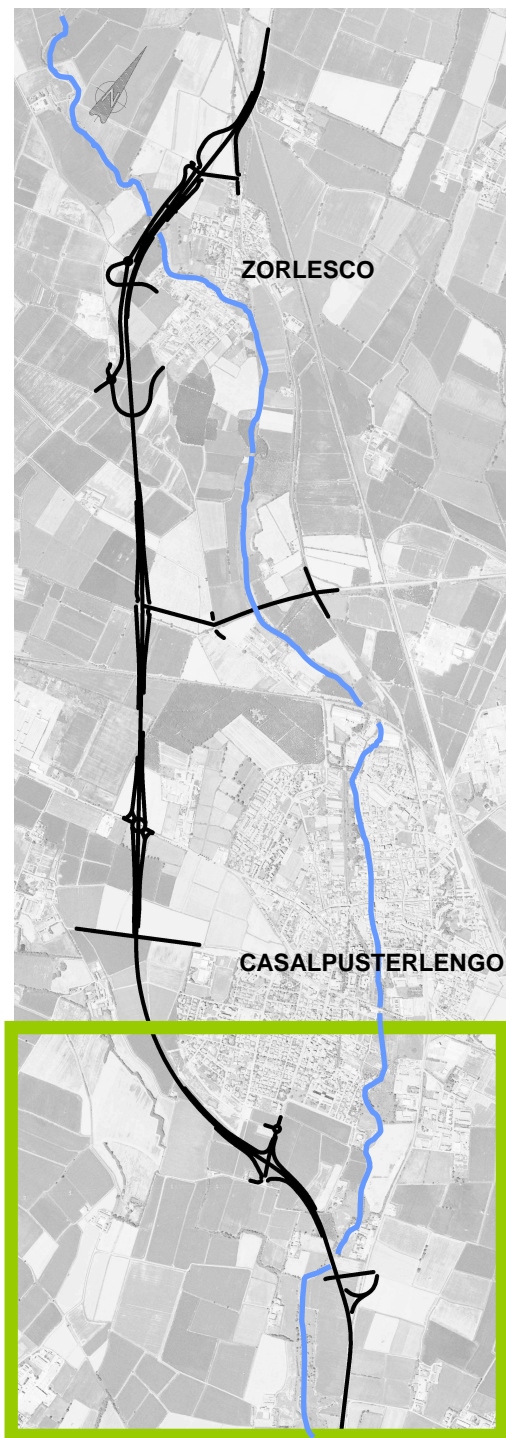
Vista zenitale – stato di fatto

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009



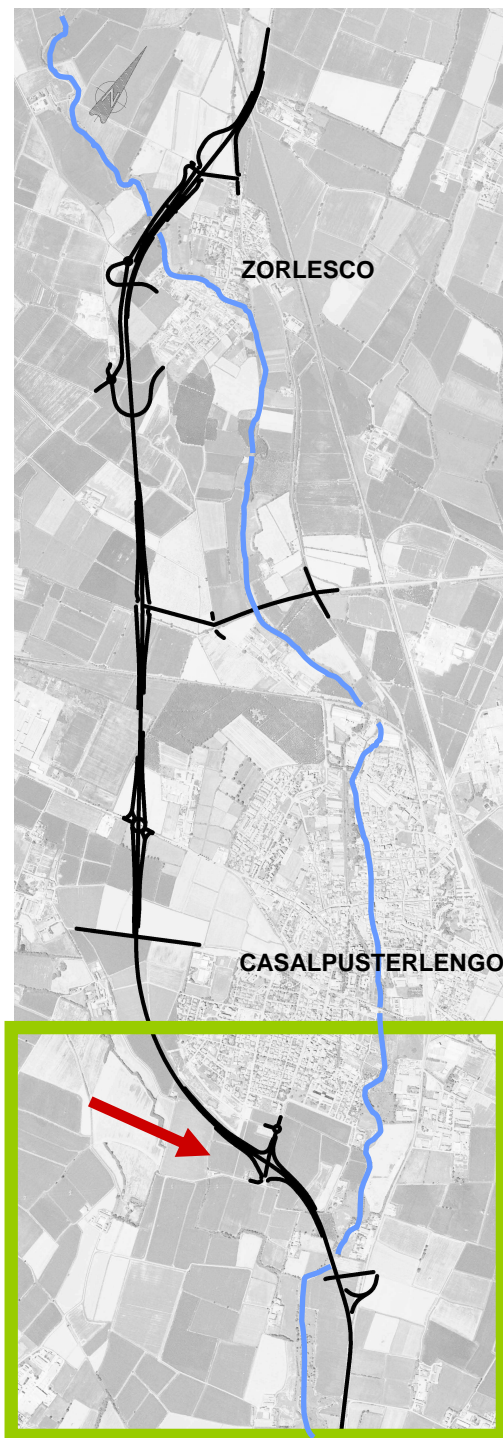
Vista zenitale – manufatto stradale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009



Vista zenitale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

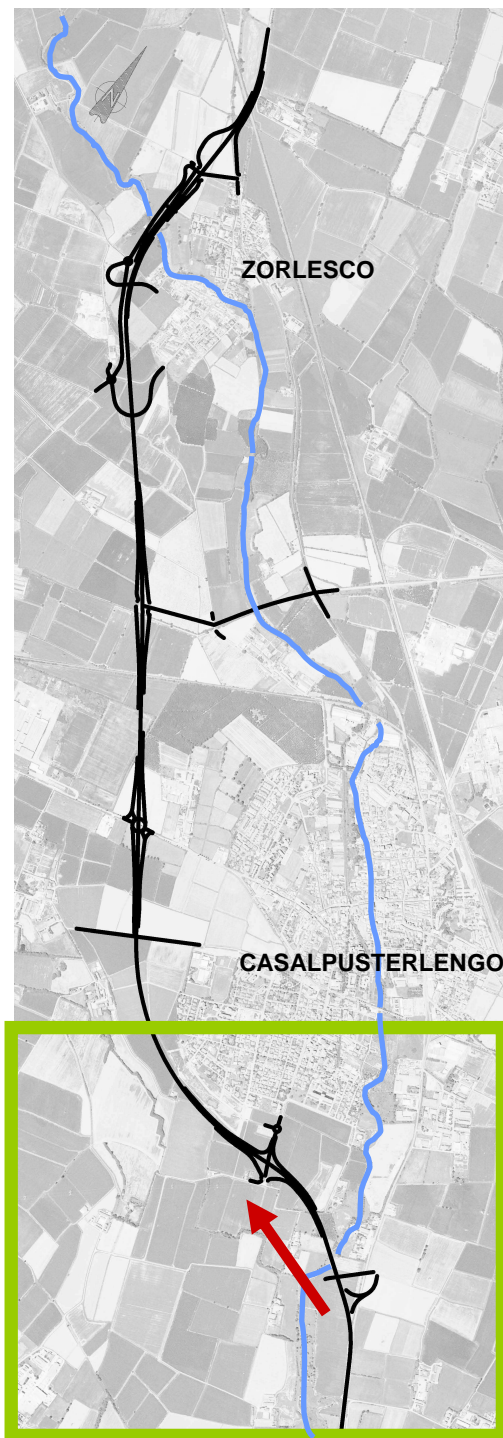


Vista generale verso sud-est – manufatto stradale

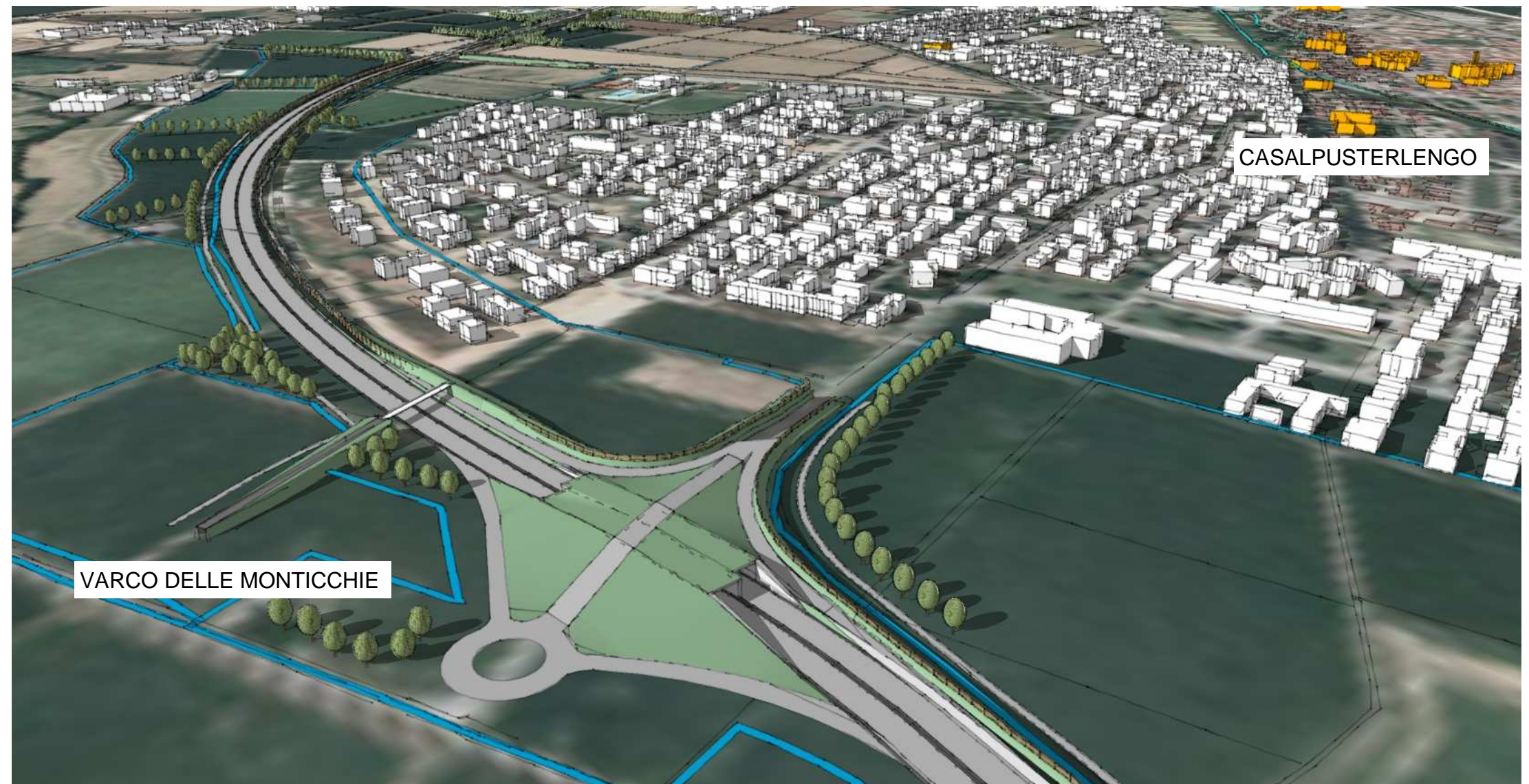


Vista generale verso sud-est – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

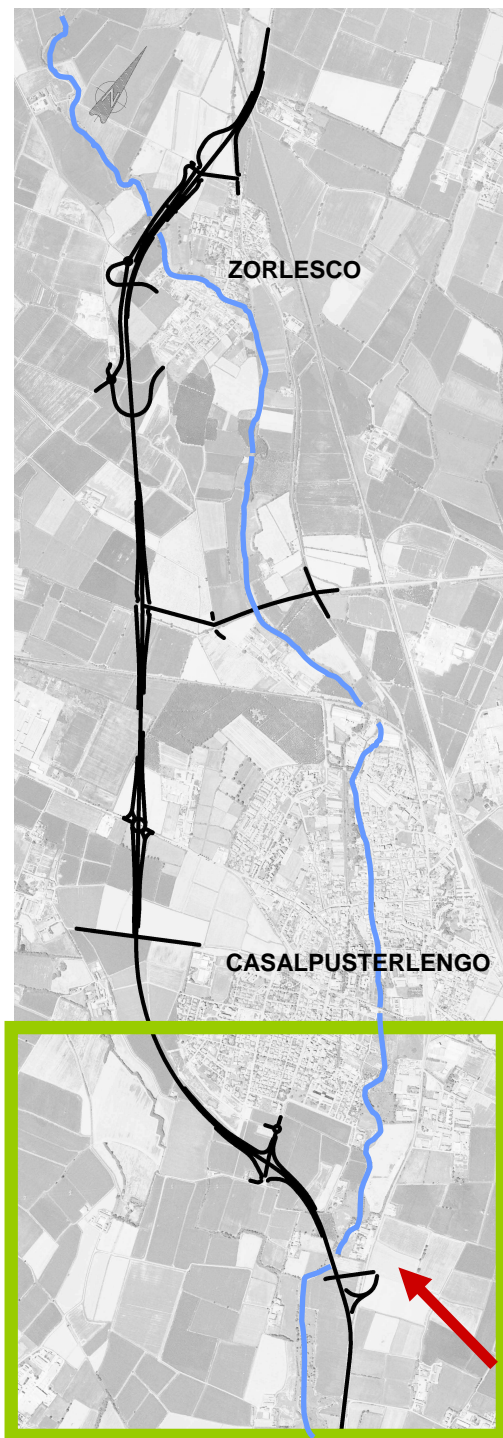


Vista generale verso nord – manufatto stradale



Vista generale verso nord – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

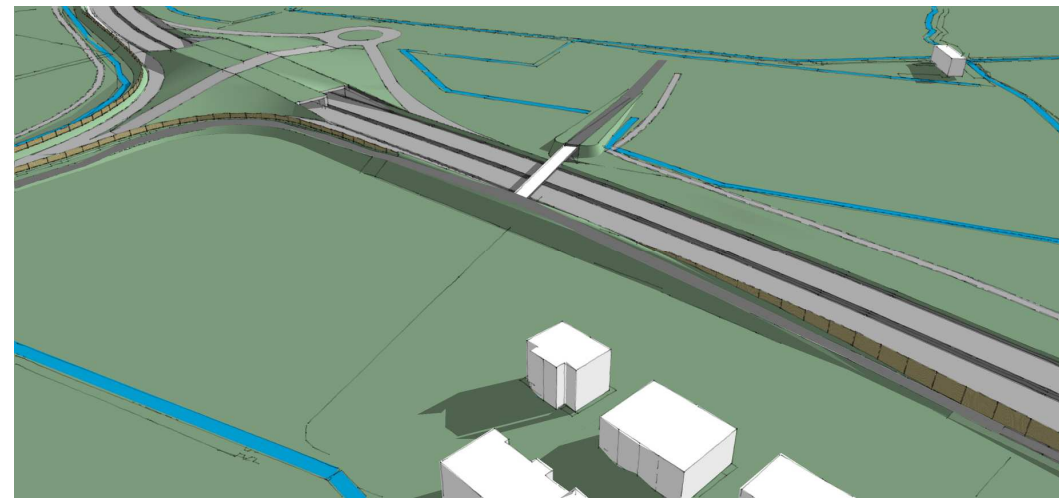
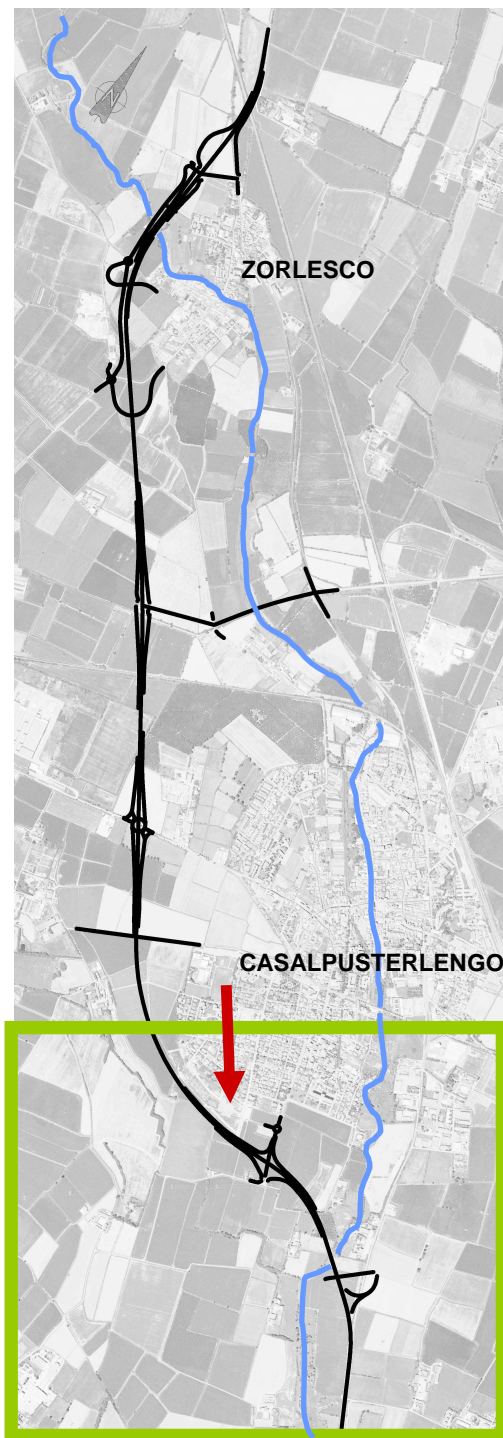


Vista generale verso nord-ovest – manufatto stradale



Vista generale verso nord-ovest – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

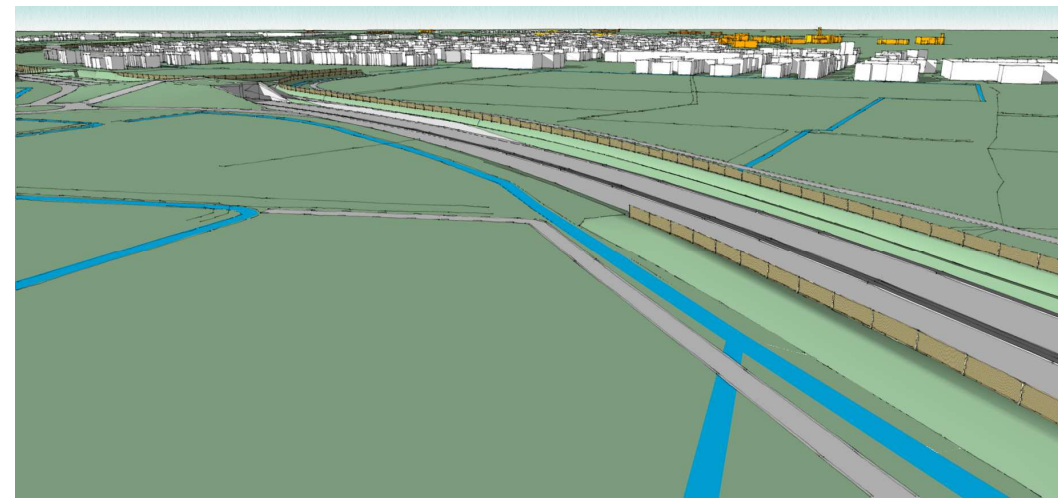
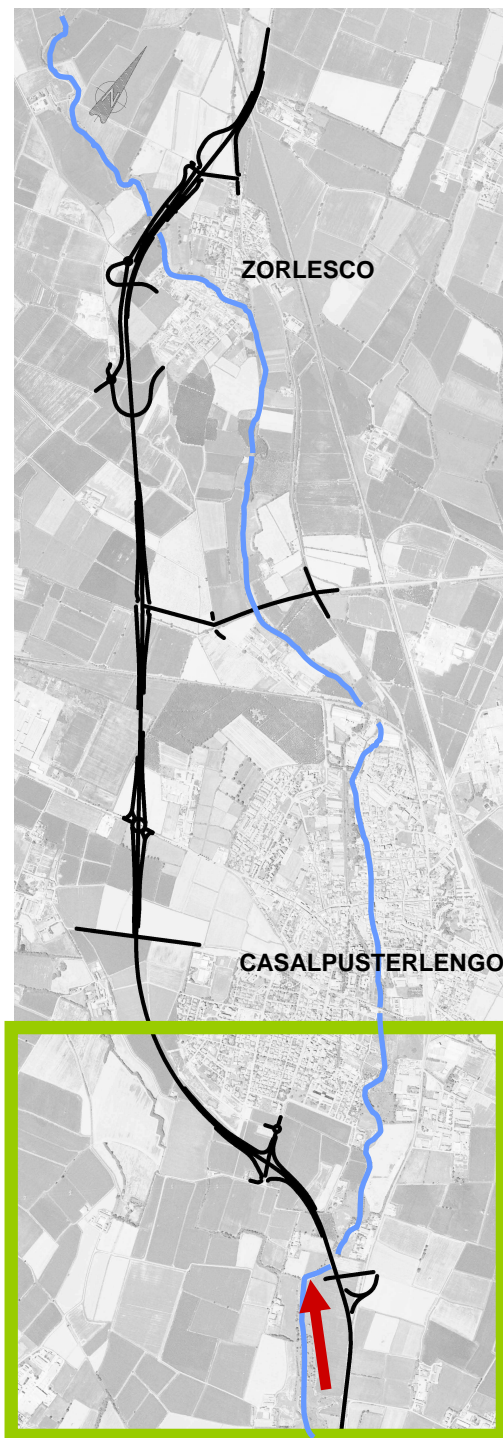


Vista verso il sovrappasso ciclabile di Casale – manufatto stradale

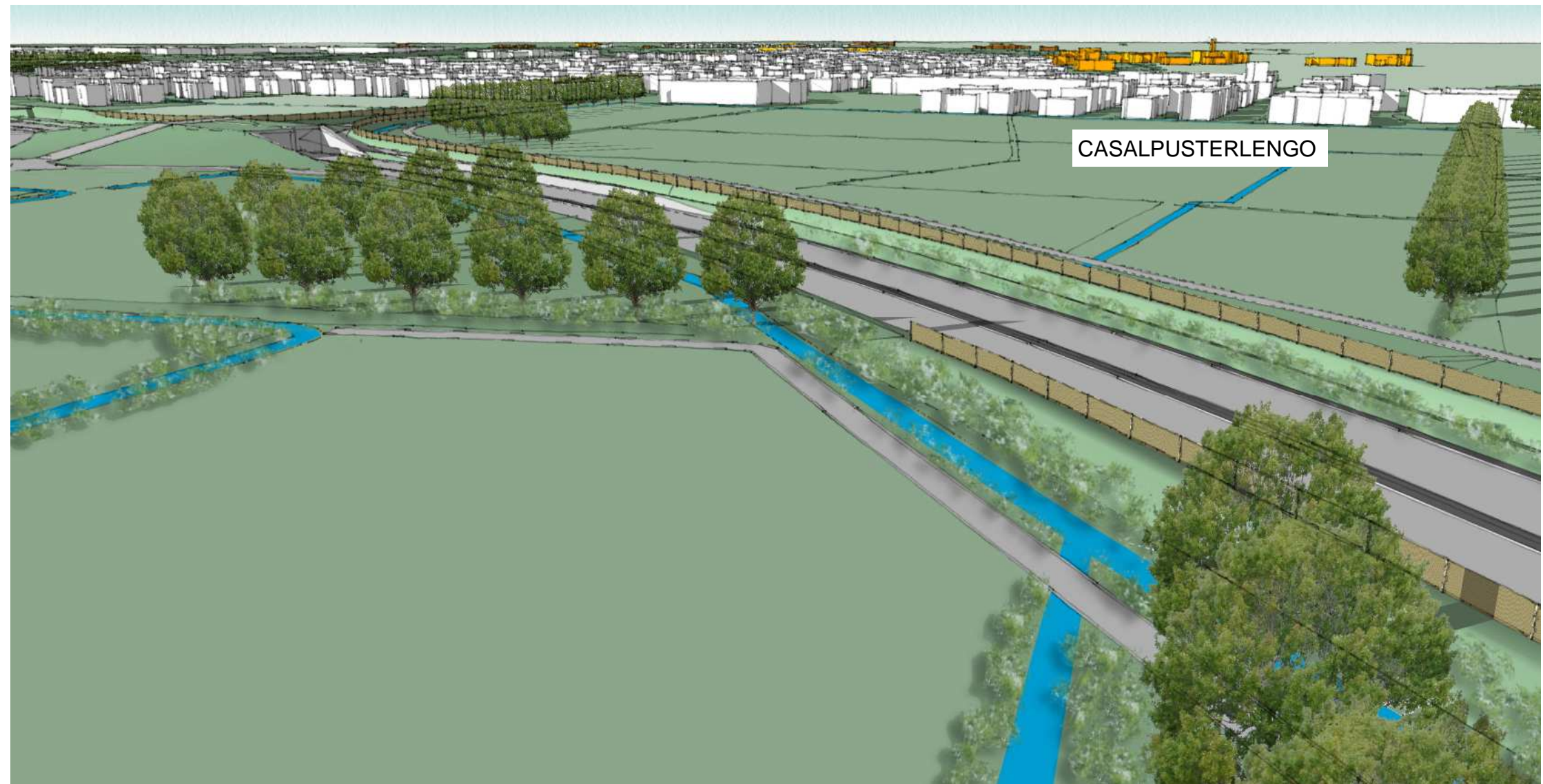


Vista verso il sovrappasso ciclabile di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

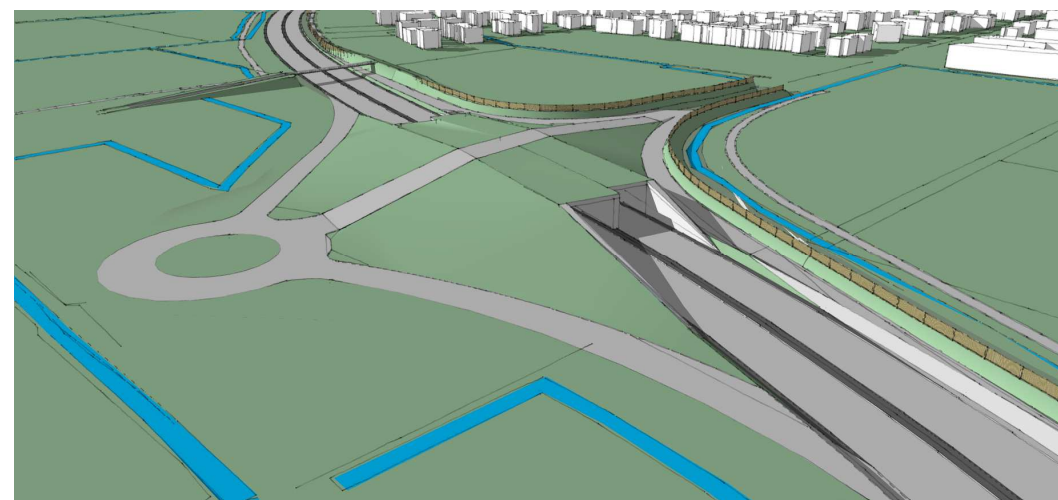
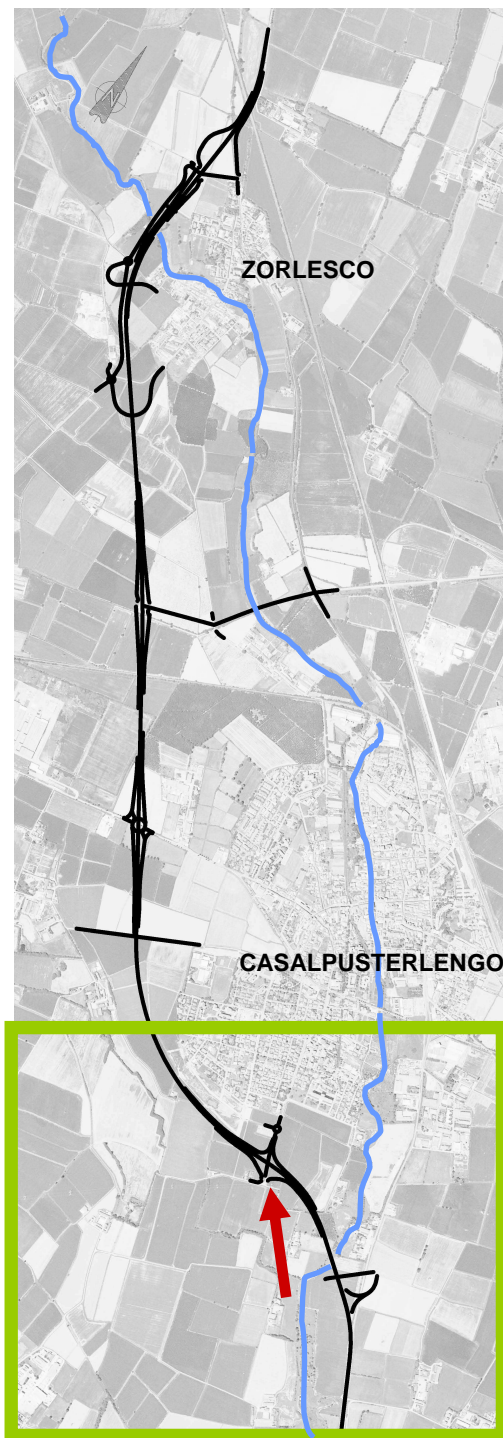
Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009



Vista verso nord del tratto in trincea – manufatto stradale



Vista verso nord del tratto in trincea – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

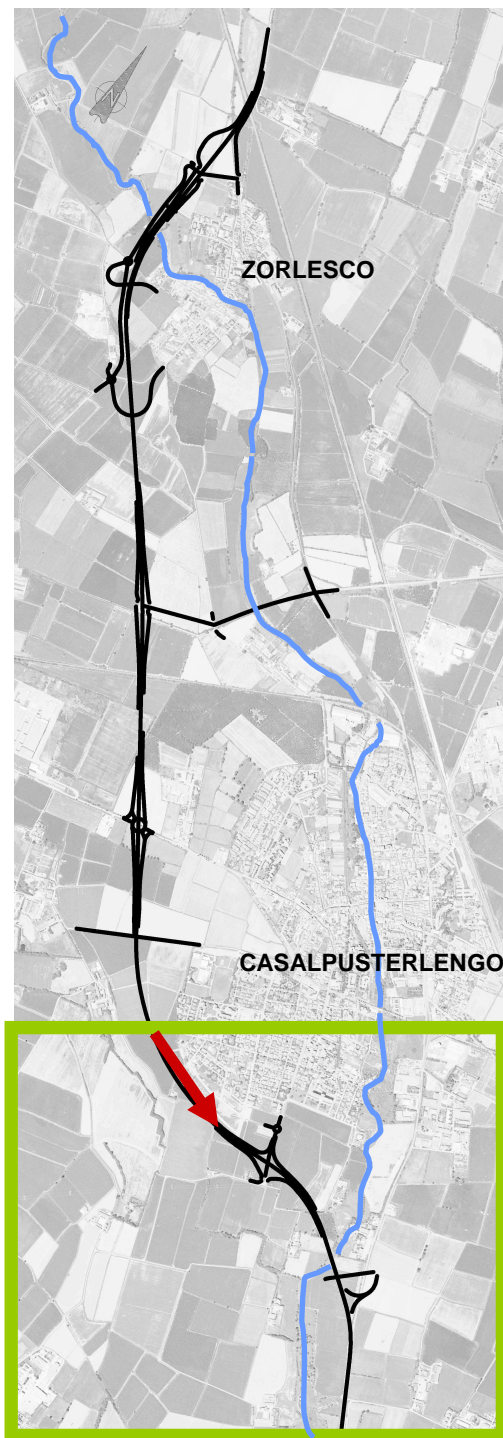


Vista dello svincolo di Casale – manufatto stradale



Vista dello svincolo di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

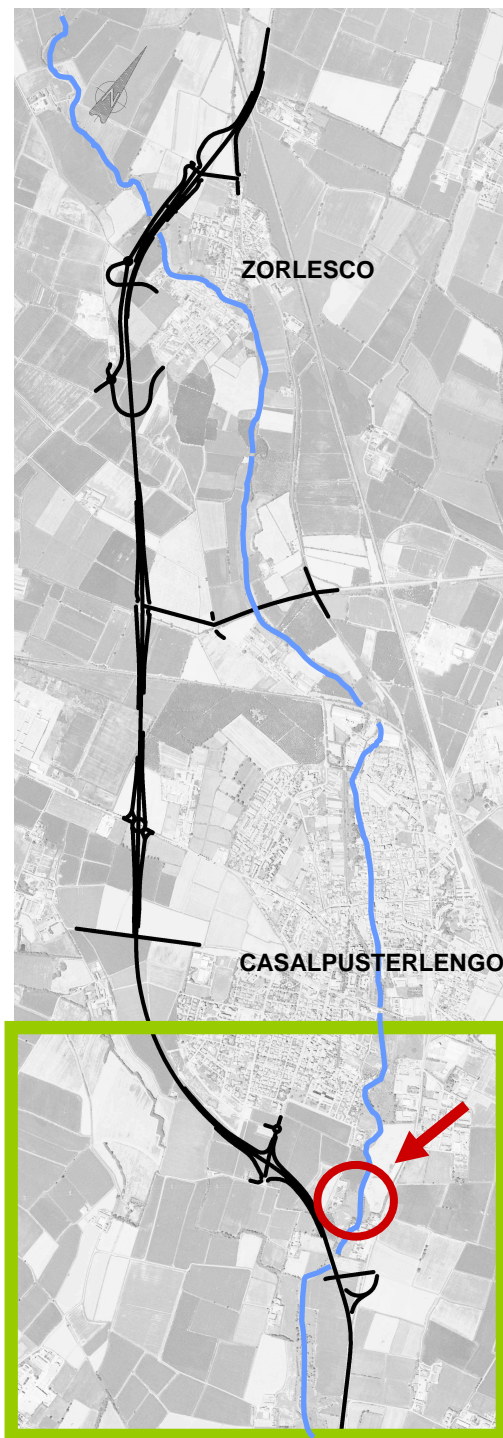


Vista verso sud del tratto in trincea – manufatto stradale



Vista verso sud del tratto in trincea – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

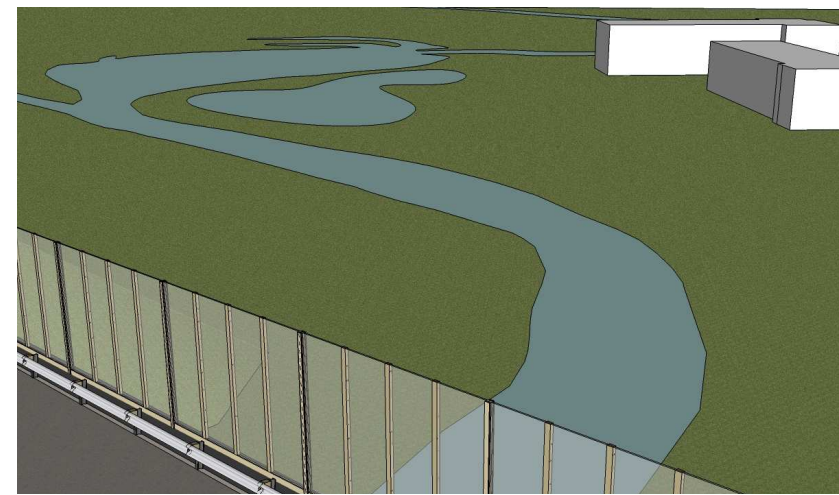
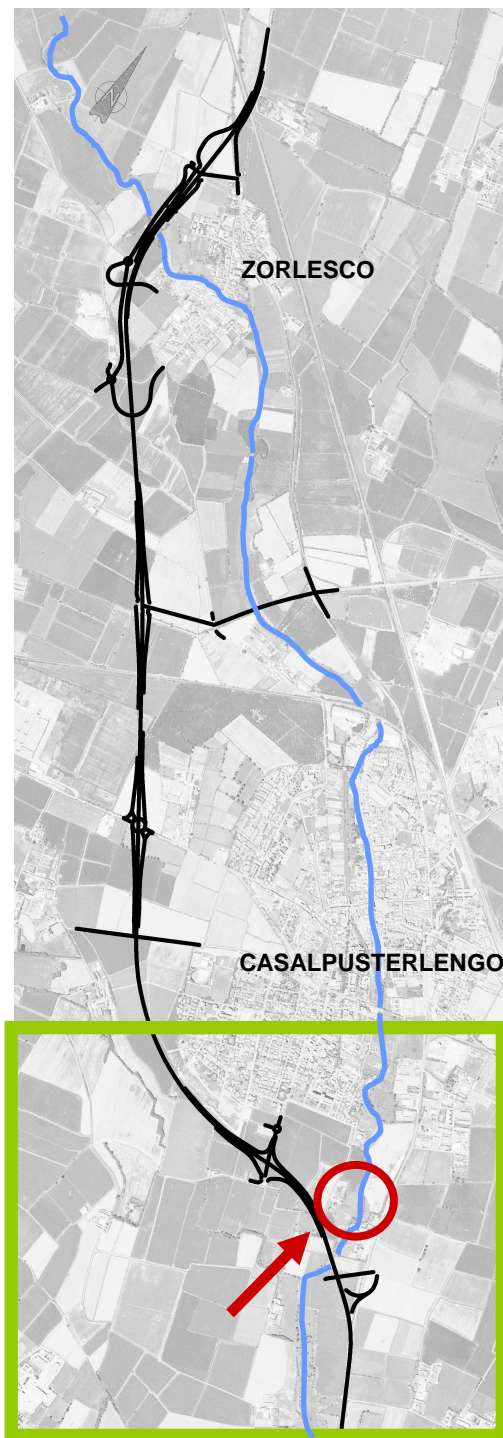


Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – manufatto stradale

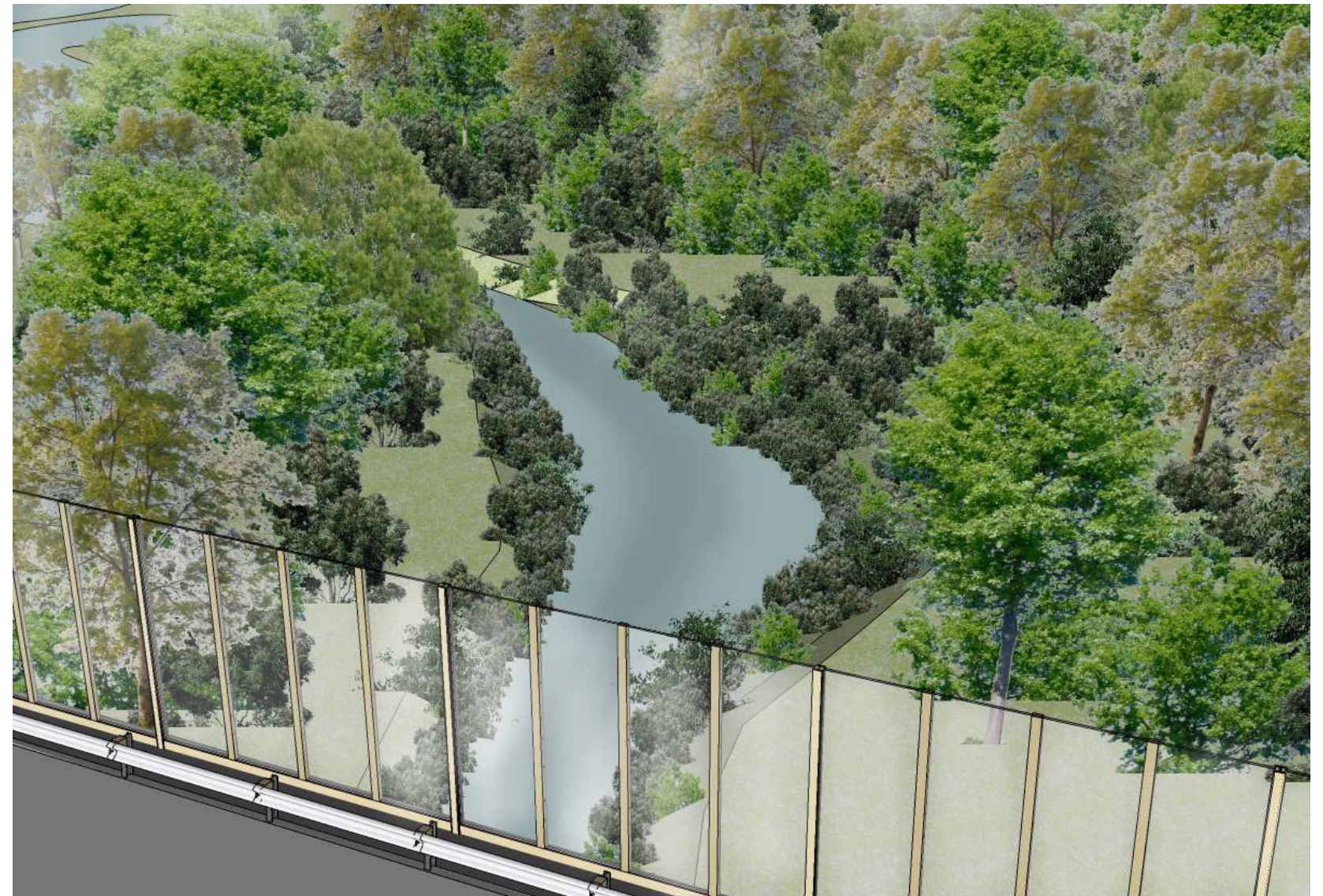


Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale (INTERVENTO 4a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2007

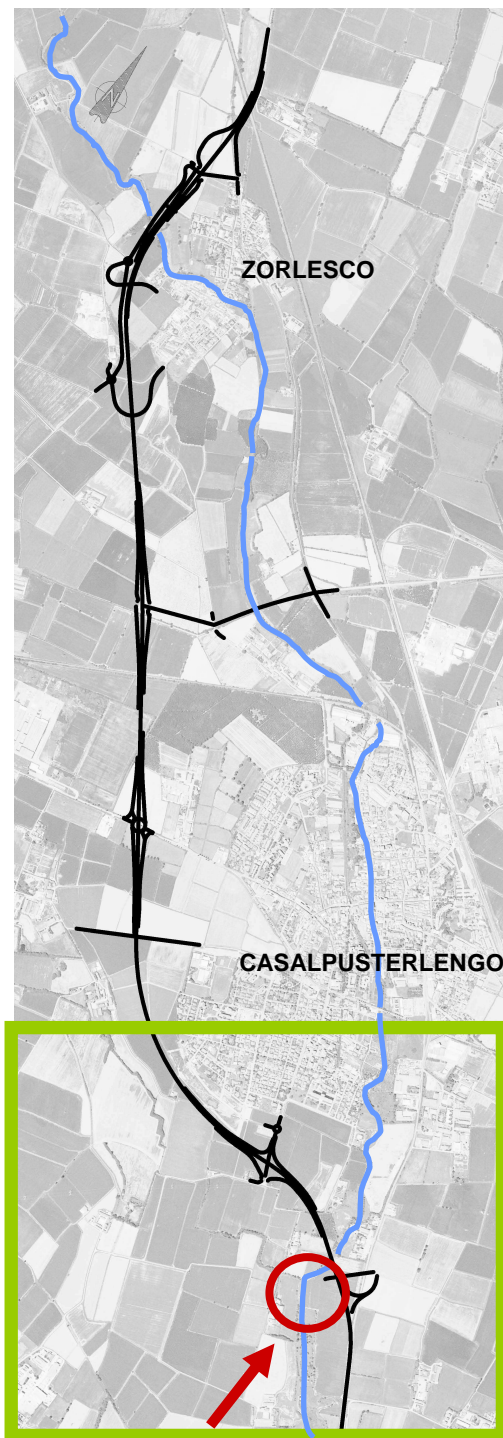


Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – manufatto stradale



Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale (INTERVENTO 4a, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009

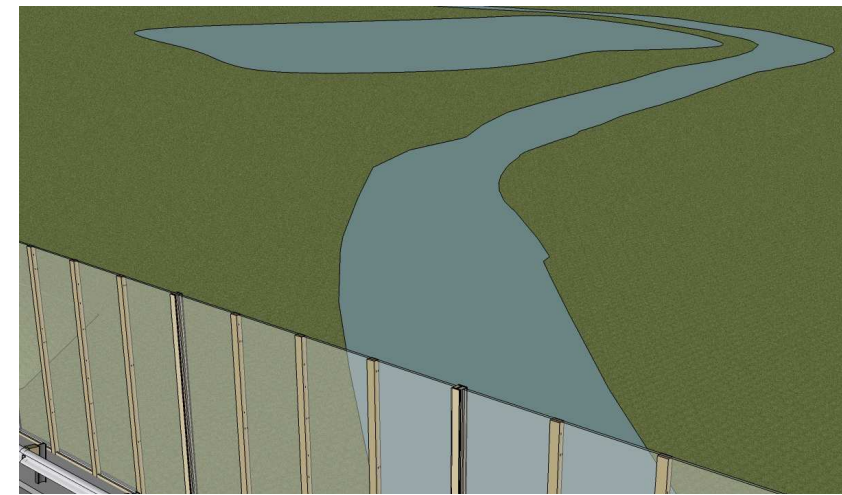
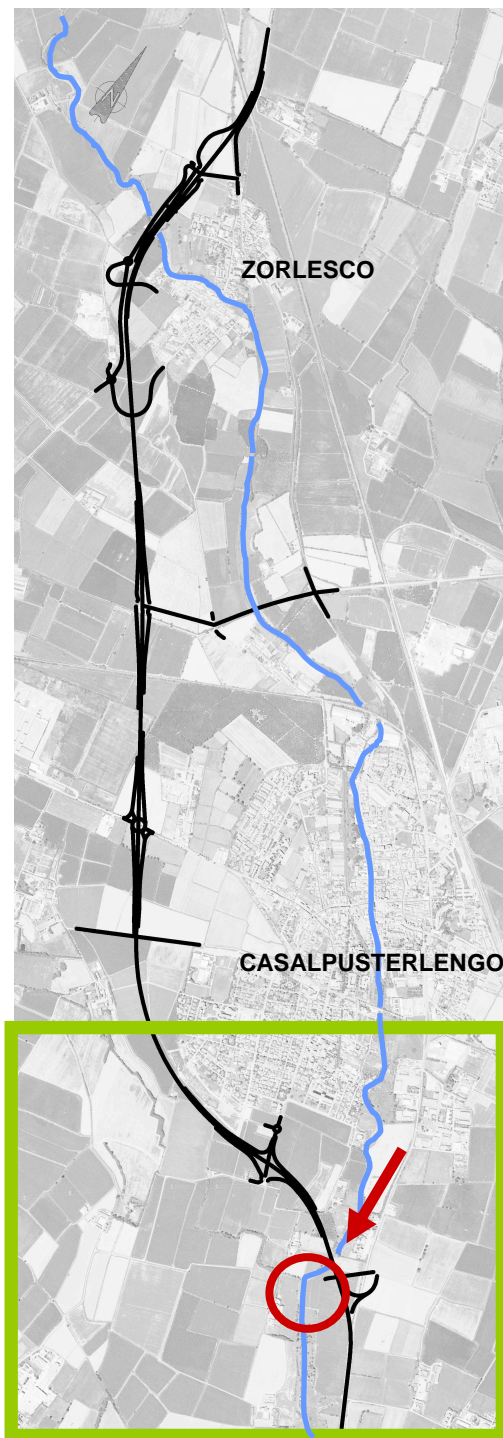


Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – manufatto stradale



Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale (INTERVENTO 4b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009



Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – manufatto stradale



Attraversamento del Brembiolo a sud di Casale – progetto di inserimento paesaggistico-ambientale (INTERVENTO 4b, cfr ME04-20013)

Simulazione tridimensionale
Cfr tav. ME02-2009