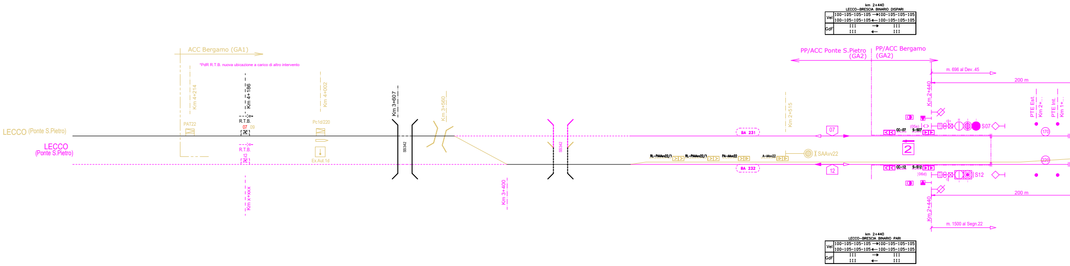
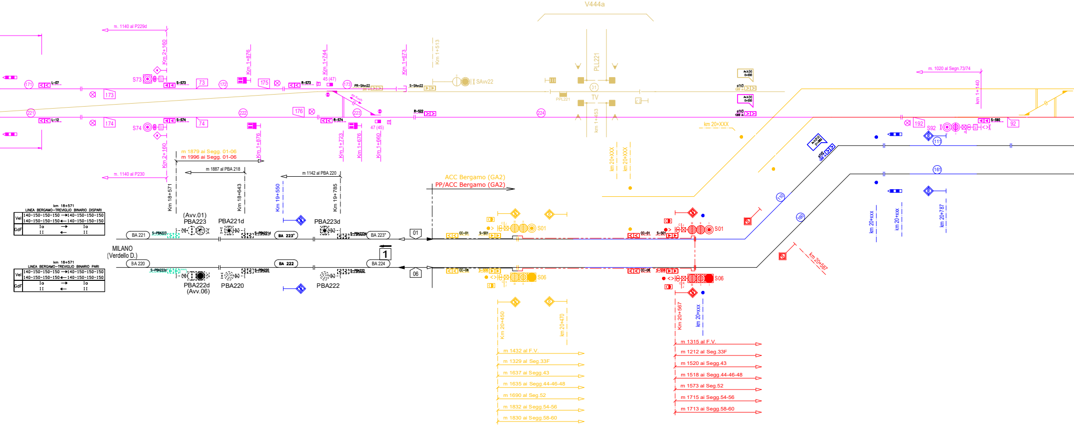

ACC Bergamo (GA1)
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
Km 4+214
Km 4+186
Km 4+002
LECCO (Ponte S.Pietro)
LECCO
(Ponte S.Pietro)
PAT22
R.T.B.
07
09
R.T.B.
12
Pc1d/220
Ex.Aut.1d
Km x+xxx
Km 3+607
SS342
Km 3+560
Km 3+400
SS342
BA 231
BA 232
RL-PAAAvv22/1
RL-PAAAvv22/1
PA-AAvv22
A-AAvv22
SAAvv22
Km 2+515
07
12
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA2)
m. 696 al Dev..45
200 m
Km 2+440
CC-07
S-S07
(05s)
S07
2
CC-12
S-S12
(06d)
S12
200 m
Km 2+440
m. 1500 al Segn.22
PTE Est.
Km 2+...
PTE Int.
Km 1+...
170
220

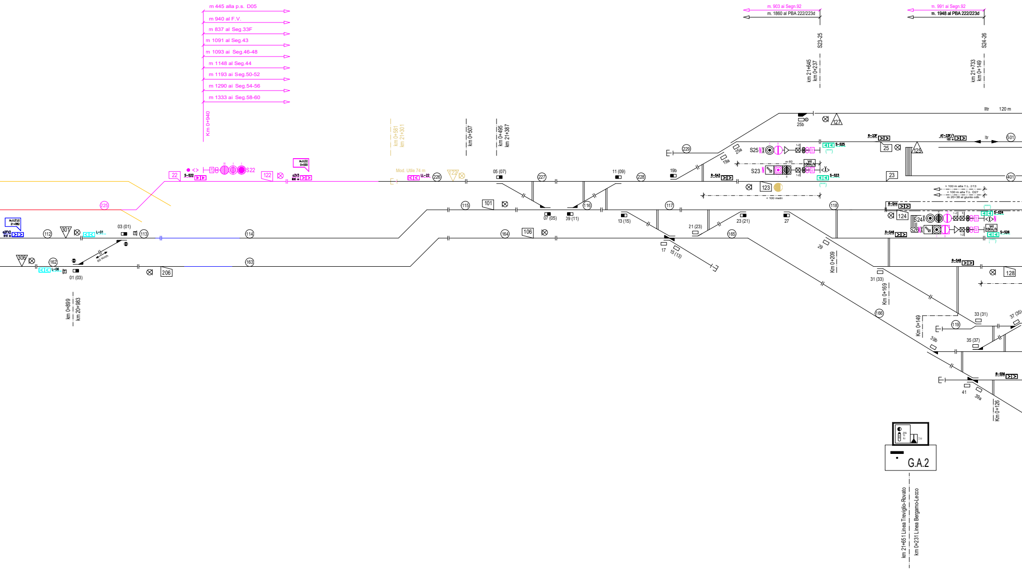
km 2+440
LECCO–BRESCIA BINARIO DISPARI

Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III

km 2+440
LECCO–BRESCIA BINARIO PARI

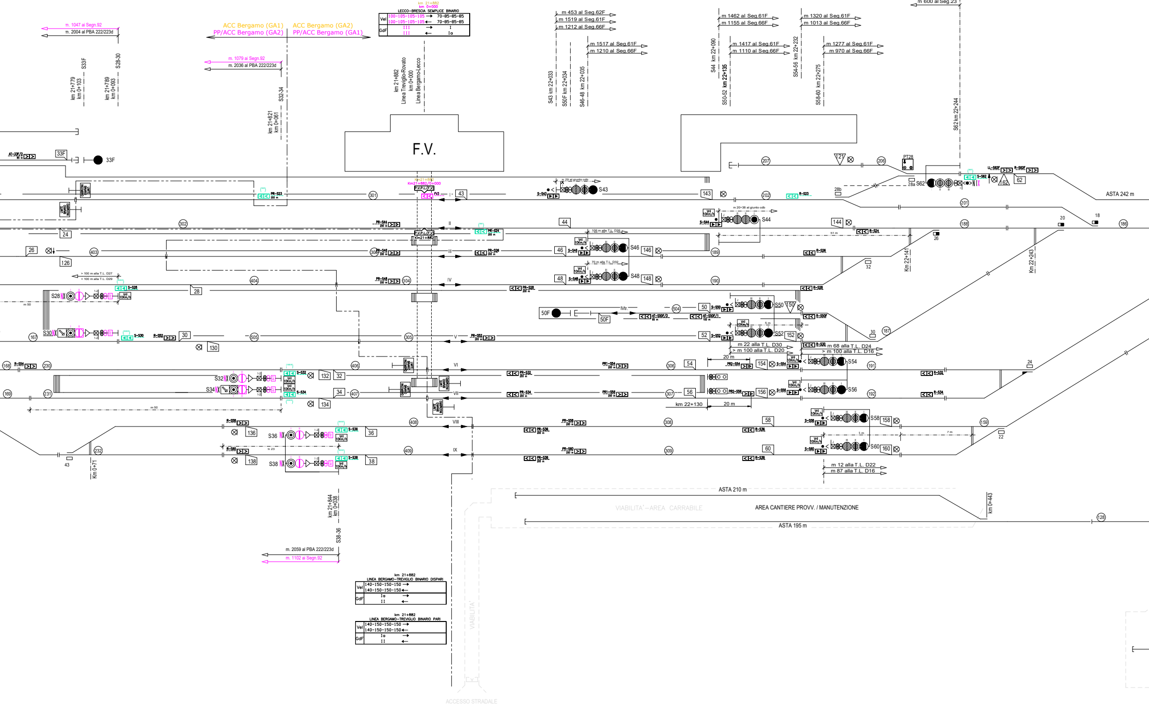
Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III


V444a
m. 1140 al P229d
Km 2+160
Km 1+876
Km 1+744
Km 1+673
Km 1+513
S73
S-S73
73
171
172
175
R-S73
173
PR-SAv22
S-SAv22
SAv22
L-07
45 (47)
173
PLL221
31
TV
PPL221
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
221
L-12
174
S74
S-S74
74
222
176
R-S74
223
47 (45)
R-S22
224
km 1+453
km 20+XXX
km 20+XXX
km 20+XXX
192
S92
S-S92
92
111
161
110
160
Km 2+160
Km 1+876
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
m 1879 ai Segg. 01-06
m 1996 ai Segg. 01-06
m. 1140 al P230
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+550
Km 19+785
ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI
Vel | 140-150-150-150 → 140-150-150-150
Vel | 140-150-150-150 ← 140-150-150-150
GdF | Ia → Ia
GdF | II ← II
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
S-PBA223
S-PBA221d
BA 223*
S-PBA223d
BA 223*
01
1
CC-01
S-S01
S01
CC-01
S-S01
S01
MILANO
(Verdello D.)
km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI
Vel | 140-150-150-150 → 140-150-150-150
Vel | 140-150-150-150 ← 140-150-150-150
GdF | Ia → Ia
GdF | II ← II
BA 220
S-PBA222d
S-PBA220
BA 222
BA 224
S-PBA222
06
CC-06
S-S06
S06
CC-06
S-S06
S06
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
km 20+587
km 20+xxx
km 20+xxx
km 20+787
Km 20+450
km 20+470
Km 20+567
km 20+xxx
m 1432 al F.V.
m 1329 al Seg.33F
m 1637 ai Segg.43
m 1635 ai Segg.44-46-48
m 1690 al Seg.52
m 1832 ai Segg.54-56
m 1830 ai Segg.58-60
m 1315 al F.V.
m 1212 al Seg.33F
m 1520 ai Segg.43
m 1518 ai Segg.44-46-48
m 1573 al Seg.52
m 1715 ai Segg.54-56
m 1713 ai Segg.58-60


m 445 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 837 al Seg.33F
m 1091 al Seg.43
m 1093 ai Seg.46-48
m 1148 al Seg.44
m 1193 ai Seg.50-52
m 1290 ai Seg.54-56
m 1333 ai Seg.58-60
Km 0+940
m. 903 ai Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
m. 991 ai Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
S24-26
km 21+733
km 0+149
km 0+581
km 21+301
km 0+507
km 0+495
km 21+387
Mod. Utile 74 m
S22
S-S22
22
122
LL-22
226
227
228
229
05 (07)
11 (09)
19b
19a
25a
25b
127
S25
S23
S-S25
S-S23
R-S43
123
25
125
23
501
401
120 m
lltr
10Km/h
m 60
< 100 metri
225
115
101
116
117
118
07 (05)
09 (11)
13 (15)
21 (23)
23 (21)
27
R-S44
124
S24
S26
S-S24
R-S46
S-S26
112
301
L-01
03 (01)
113
114
164
106
165
17
15 (13)
306
162
L-06
01 (03)
163
206
60 Km/h
km 0+899
km 20+983
28
Km 0+209
31 (33)
Km 0+169
R-S48
128
166
Km 0+149
119
33 (31)
37 (35)
39b
35 (37)
41
39a
R-S56
Km 0+126
G.A.2
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3
Sistema PAI - PL Km 1+453
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06 , 07 , 12
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 22
Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6
Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5
BAcf-eRSC 3/3 lato Lecco PBA 234 - PBA 233d
(Collegamento al segnale S.44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186)
(Collegamento al segnale S.24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495)

ACC PP/ACC BERGAMO


F.V.
ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA2)
ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
m. 1079 al Segn.92
m. 2036 al PBA 222/223d
km 21+779 km 0+103 S33F
km 21+789 km 0+093 S28-30
km 21+821 km 0+061 S32-34
km 21+882 Linea Treviglio-Rovato km 0+000 Linea Bergamo-Lecco
S43 km 22+033
S50F km 22+034
S46-48 km 22+035
S44 km 22+090
S50-52 km 22+135
S54-56 km 22+232
S58-60 km 22+275
S62 km 22+244
m 453 al Seg.62F
m 1519 al Seg.61F
m 1212 al Seg.66F
m 1517 al Seg.61F
m 1210 al Seg.66F
m 1462 al Seg.61F
m 1155 al Seg.66F
m 1417 al Seg.61F
m 1110 al Seg.66F
m 1320 al Seg.61F
m 1013 al Seg.66F
m 1277 al Seg.61F
m 970 al Seg.66F
m 12 al Dev.28a
m 600 al Seg.23
ASTA 242 m
m 22 alla T.L. D30
> m 100 alla T.L. D20
m 68 alla T.L. D24
> m 100 alla T.L. D16
m 12 alla T.L. D22
m 87 alla T.L. D16
km 22+130
20 m
Km 22+147
Km 22+243
Km 0+71
km 21+844 km 0+038 S38-36
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
ASTA 210 m
AREA CANTIERE PROVV. / MANUTENZIONE
VIABILITA' – AREA CARRABILE
ASTA 195 m
km 0+443
VIABILITA'
ACCESSO STRADALE
S28
S30
S32
S34
S36
S38
S43
S44
S46
S48
S50
S52
S54
S56
S58
S60
S62
33F
50F
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX

km 21+882
km 0+000
LECCO-BRESCIA SEMPLICE BINARIO

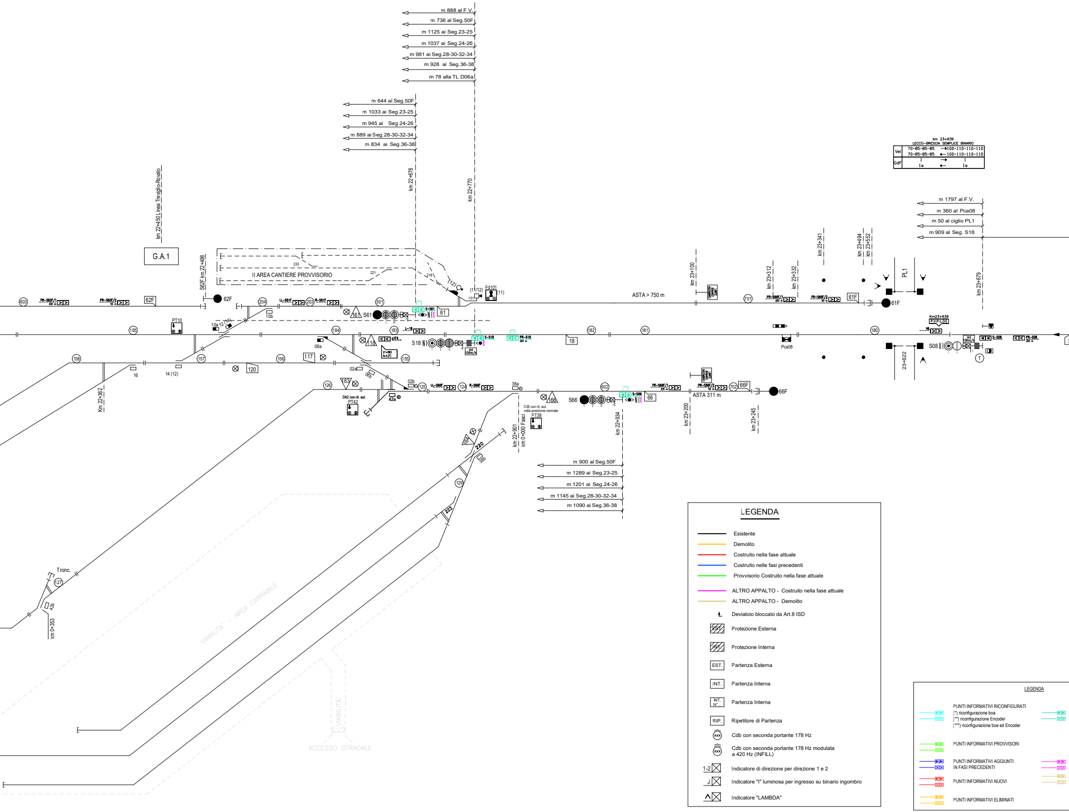
Vel	100-105-105-105	→	70-85-85-85
	100-105-105-105	←	70-85-85-85
GdF	III	→	I
	III	←	Ia

km 21+882
LINEA BERGAMO-TREVIGLIO BINARIO DISPARI

Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

km 21+882
LINEA BERGAMO-TREVIGLIO BINARIO PARI

Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

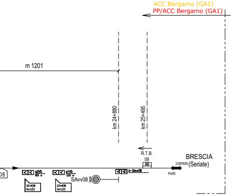

m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+450 Linea Treviglio-Rovato
G.A.1
S62F km 22+486
II AREA CANTIERE PROVVISORIO
233
221
218
(12)
(11/12)
101
Fd101
(11)
62F
PR-S62F/1
PR-S62F/2
603
204
LL-S61F
203
R-S61F
501
161
S61
S-S61
61
10b
10a 12 (14)
PT10
185
184
183
L-18
06a
118
g1F4
S18
S-S18
PR-S18
21+882
Vril 10Km/h
18
182
181
158
157
156
155
16
14 (12)
117
120
02a
06b
02b
126
163
125
LL-S66F
124
R-S66F
38a
D42 con rit. aut.
PT42
42a
D38 con rit. aut.
nella posizione normale
PT38
166
S66
S-S66
66
602
PR-S66F/1
PR-S66F/2
702
66F
ASTA 311 m
Km 22+362
km 22+901
km 0+000 Fasci
km 22+934
km 23+200
km 23+245
164
220
38b
129
222
Tronc.
127
42b
km 0+353
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38
VIABILITA' - AREA CARRABILE
VIABILITA'
ACCESSO STRADALE
ASTA > 750 m
km 23+100
LIMITE BINARIO INGOMBRO
701
PR-S61F/1
PR-S61F/2
61F
km 23+312
km 23+332
km 23+341
km 23+494
km 23+552
PL1
km 23+679
23+622
Pca08
180
Km23+639
P.V.P.L.(V)
V8
S08
Vril 10Km/h
S-S08
PR-S08
T
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
km 23+639
LECCO-BRESCIA SEMPLICE BINARIO
Vel
70-85-85-85 → 100-110-110-110
70-85-85-85 ← 100-110-110-110
GdF
I → I
Ia ← Ia
(**)

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito nella fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nella fase attuale
—	ALTRO APPALTO - Costruito nella fase attuale
—	ALTRO APPALTO - Demolito
⅃	Deviatoio bloccato da Art.8 ISD
EST.	Protezione Esterna
INT.	Protezione Interna
EST.	Partenza Esterna
INT.	Partenza Interna
INT. N°...	Partenza Interna
RIP.	Ripetitore di Partenza
xxx	Cdb con seconda portante 178 Hz
xxx	Cdb con seconda portante 178 Hz modulata a 420 Hz (INFILL)
1-2 ☒	Indicatore di direzione per direzione 1 e 2
J ☒	Indicatore "I" luminosa per ingresso su binario ingombro
Λ ☒	Indicatore "LAMBDA"

LEGENDA

▶▶ / ⊳⊳	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
▶▶ / ⊳⊳	PUNTI INFORMATIVI PROVVISORI
▶▶ / ⊳⊳	PUNTI INFORMATIVI AGGIUNTI IN FASI PRECEDENTI
▶▶ / ⊳⊳	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
▶▶ / ⊳⊳	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI



ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m 1201
km 24+880
km 25+495
R.T.B.
08
BRESCIA
DISPARI
(Seriate)
PARI
08
g2V5
800 m
g1V5
1200 m
A-SAvv08
SAvv08
23+639
AvV.(V)
23+639
AvV.(V)

LEGENDA:

	Boa imperativa di tipo commutato
	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
ALTRO APPALTO
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

PUNTI INFORMATIVI NUOVI
ALTRO APPALTO

PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI
ALTRO APPALTO

PUNTO 22
Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO - BRESCIA (s.b.)	
PUNTI 07 e 12	PUNTO 08
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx	Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO - BERGAMO (d.b.)	
PUNTI 01 e 06	
Blocco Automatico a correnti codificate - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 9: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP – Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo.

ACC BERGAMO terza fase provvisoria

ACC Bergamo - PS SCMT R/G - terza fase provvisoria

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	58	DX	MT0130	102	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Luglio 2021	G.DeSimoni/D.Riso	Luglio 2021	M.Berlingieri	Luglio 2021	M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File: NB1R09D58DXMT0130112A.dwg
n. Elab.: