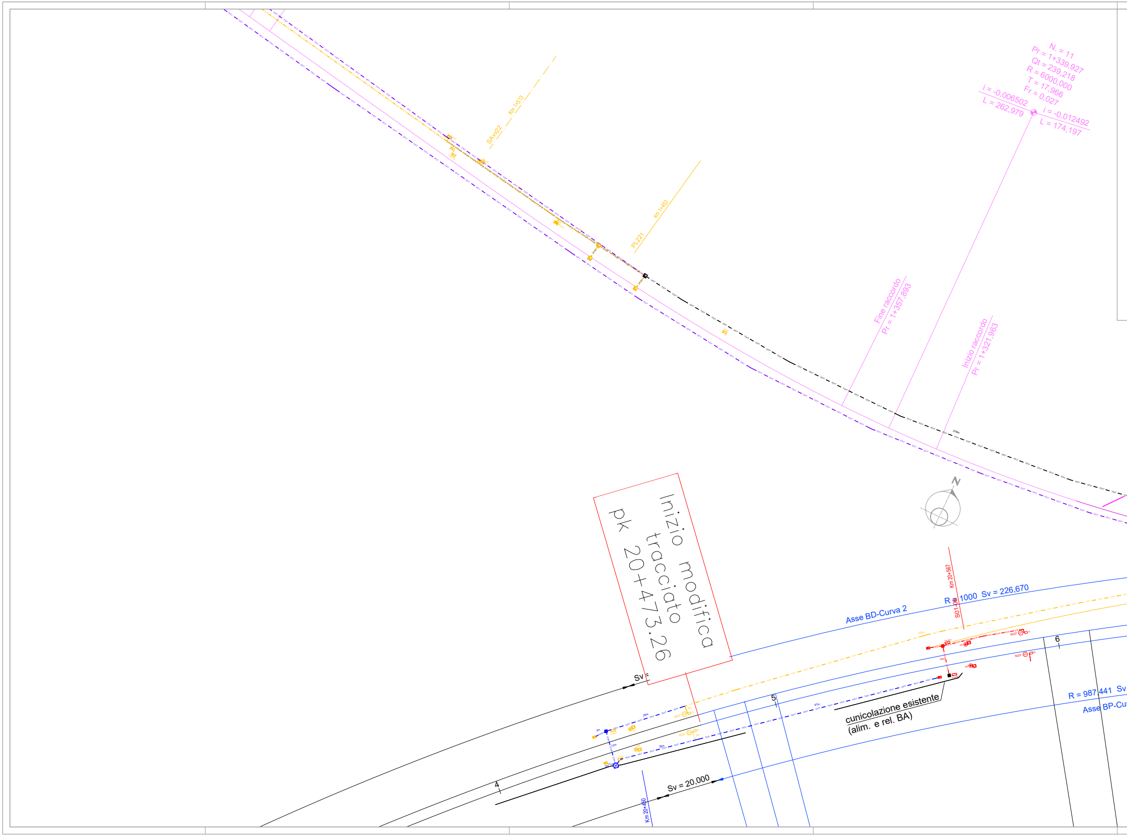
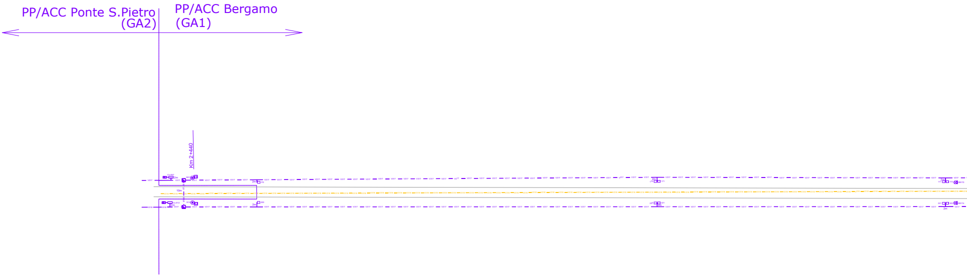
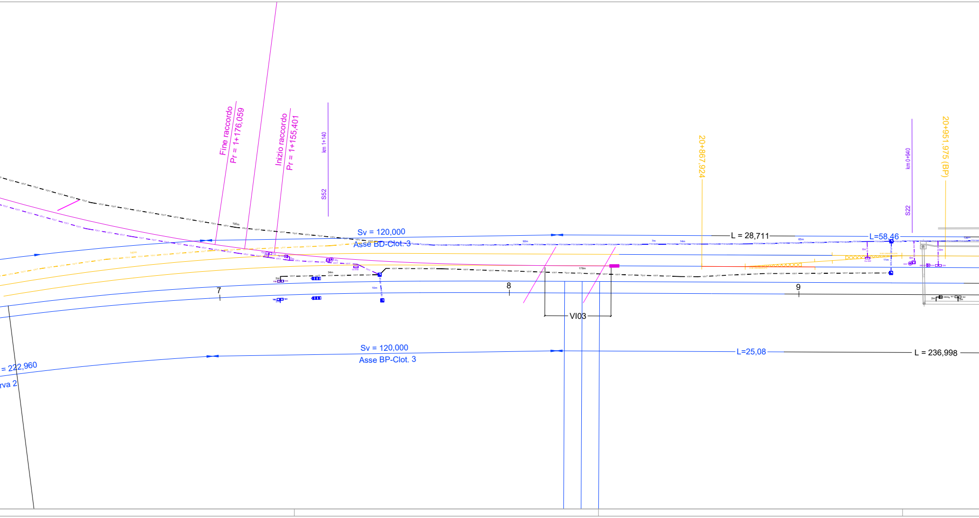
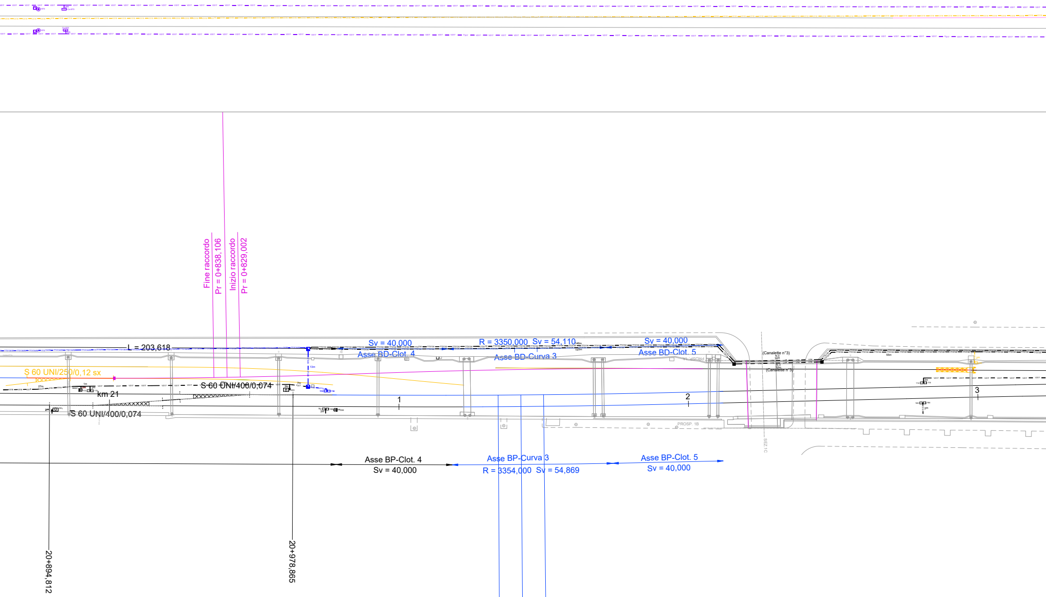
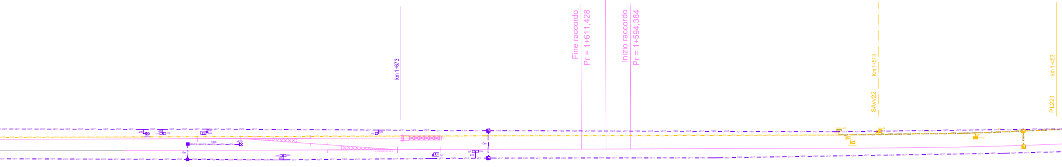
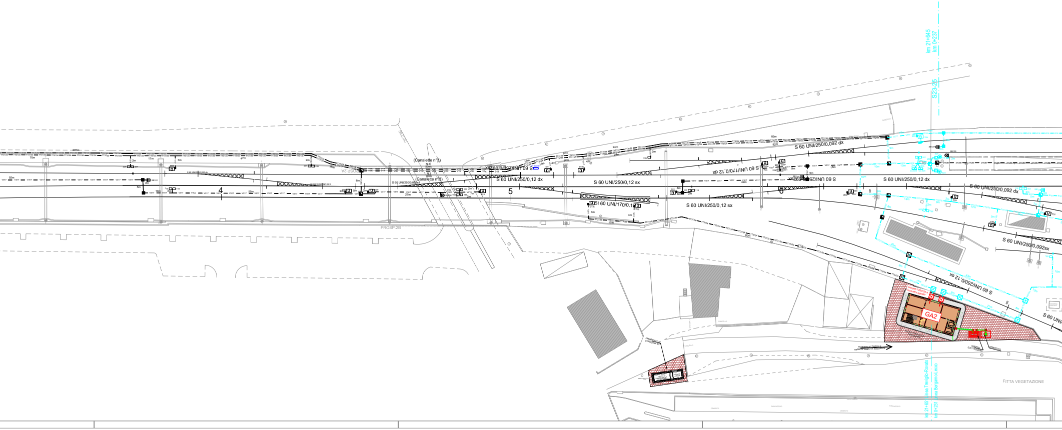

N. = 11
Pr = 1+339,927
Qt = 239,218
R = 6000,000
T = 17,966
Fr = 0,027
i = -0,006502
L = 262,979
i = -0,012492
L = 174,197
Km 1+513
SAvv22
km 1+453
PL221
Fine raccordo
Pr = 1+357,893
Inizio raccordo
Pr = 1+321,963
N
Inizio modifica tracciato pk 20+473.26
Km 20+567
S01-06
R = 1000 Sv = 226,670
Asse BD-Curva 2
6
5
4
R = 987,441 Sv
Asse BP-Cu
cunicolazione esistente
(alim. e rel. BA)
Sv =
Sv = 20,000
Km 20+450

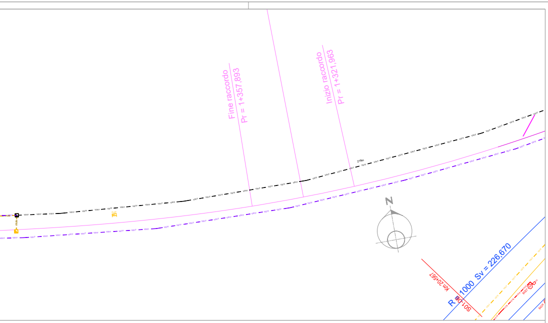

PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA1)
Km 2+440
10m

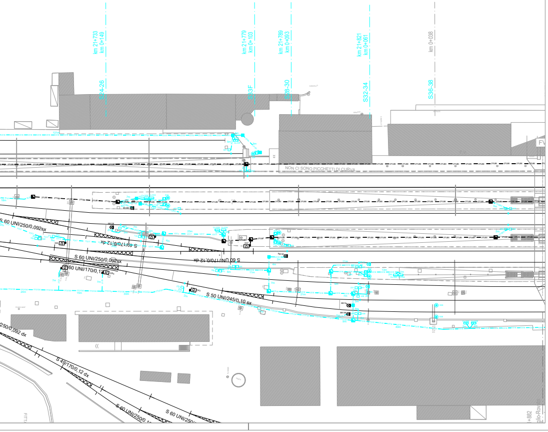

Fine raccordo
Pr = 1+176,059
Inizio raccordo
Pr = 1+155,401
km 1+140
S52
20+867,924
km 0+940
S22
20+951,975 (BP)
Sv = 120,000
Asse BD-Clot. 3
L = 28,711
L=58,46
7
8
9
VI03
Sv = 120,000
Asse BP-Clot. 3
L=25,08
L = 236,998
= 222,960
rva 2
34m
10m
178m
14m
65m
6m
11m
2m


Fine raccordo
Pr = 0+838,106
Inizio raccordo
Pr = 0+829,002
L = 203,618
Sv = 40,000
Asse BD-Clot. 4
R = 3350,000 Sv = 54,110
Asse BD-Curva 3
Sv = 40,000
Asse BD-Clot. 5
S 60 UNI/250/0,12 sx
S 60 UNI/400/0,074
km 21
S 60 UNI/400/0,074
1
2
3
(Canalette n°3)
(Canalette n°3)
PROSP. 1B
SEZ 1C
Asse BP-Clot. 4
Sv = 40,000
Asse BP-Curva 3
R = 3354,000 Sv = 54,869
Asse BP-Clot. 5
Sv = 40,000
20+894,812
20+978,865


km 1+673
Fine raccordo
Pr = 1+611,428
Inizio raccordo
Pr = 1+594,384
SAvv22
Km 1+513
PL221
km 1+453
18m
10m
6m
2m


km 21+645
km 0+237
S23-25
205m
(Canalette n°3)
(Canalette n°3)
PROSP 2A
PROSP 2B
4
5
6
S 60 UNI/250/0,092 sx
S 60 UNI/250/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,12 sx
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,092 sx
S 60 UNI/250/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,092 dx
S 60 UNI/250/0,092 dx
S 60 UNI/170/0,12
S 60 UNI/250/0,12 sx
S 60 UNI/250/0,092sx
S 60 UNI/250/0, 12 sx
S 60 UNI
GA2
pozzetti 120x120 a cura altro appalto
ACCESSO AL PIAZZALE TRAMITE VIABILITÀ ESISTENTE
GRUPPO ELETTROGENO
SERBATOIO
FITTA VEGETAZIONE
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
82m
24m
12m
15m
17m
92m
70m
47m
55m
42m
80m
43m
21m
20m
18m
10m
8m
5m
4m
2m


Fine raccordo
Pr = 1+357,893
Inizio raccordo
Pr = 1+321,963
N
R = 1000 Sv = 226,670
km 20+567
V317


km 21+733
km 0+149
S24-26
km 21+779
km 0+103
S33F
km 21+789
km 0+093
S26-30
km 21+821
km 0+061
S32-34
km 0+038
S36-38
NON CI SONO PICCHETTI DI CURVA
S 60 UNI/250/0,092sx
S 49/170/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,092sx
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 50 UNI/245/0,10 sx
250/0,092 dx
S 49/170/0,12 dx
S 60 UNI/250/0
S 60 UNI/250/
2TUBI
FV

LEGENDA CUNICOLI

— V317 —	Cunicolo V317
—V318 —	Cunicolo V318
— TT3134 —	Cunicolo TT3134
— TT3134/M—	Cunicolo TT3134 maggiorato
—TUBO—	Tubazione (Tubi Ø100)
— VTR —	Canaletta in VTR 140x140

LEGENDA COLORI

━	Esistente
🟨	Eliminato
🟥	Nuovo
🟦	Nuovo fase precedente
🟪	Nuovo altro appalto

LEGENDA POZZETTI

☒	Pozzetto CLS 150x150x150
◪	Pozzetto CLS 100x100x150
■	Pozzetto CLS 80x80x120

RIEPILOGO CUNICOLI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	-	
V318	36m	
TT3134	-	
VTR 140	-	

RIEPILOGO BANCHI TUBI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
2 TUBI	10m	
4 TUBI	-	
8 TUBI	-	

RIEPILOGO POZZETTI NUOVI

TIPO	NUMERO	NOTE
120x120	-	
100X100	-	
80x80	1	

RIEPILOGO SCOPERTURE CUNICOLI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	1290m	
V318	-	
TT3134	484m	
TT3134-M	175m	
VTR 140	240m	

RIEPILOGO RIMOZIONI CUNICOLI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	288m	
V318	1000m	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 3: RICONFIGURAZIONE PP/ACC DI BERGAMO PER ATTIVAZIONE RADDOPPIO PONTE S. PIETRO - BERGAMO

ACC BERGAMO terza fase provvisorio

ACC Bergamo - Planimetria Attrezzata - terza fase provvisorio - Tav. 1 di 2

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	58	P8	AS0130	115	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	M.Cammilli	Luglio 2021	M. Messina	Luglio 2021	M. Berlingeri	Luglio 2021	M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9652A

File: NB1R09D58PXAS0130115A ACC Bergamo - Planimetria Attrezzata - (FASE 3P - Tav 1).dwg

n. Elab.: 1 di 2