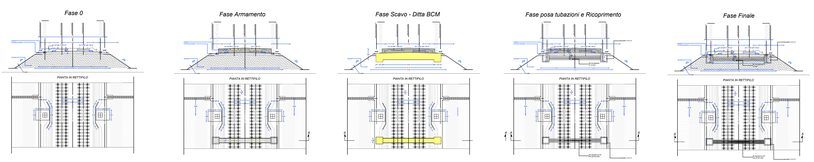


B07 - TE - 40

ARCHI DI FIFLEMAN

CASE ACCIAIO PER LAMIERA ONDULATA

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

CASE ACCIAIO PER LAMIERA ONDULATA

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

DATI GENERALI

Le strutture in acciaio ondulato sono costituite da elementi in lamiera di acciaio ondulato a sezione costante, collegati tra loro mediante bullonatura.

B07 - TE - 48

Piazzale 0.30/0.00 NE.B01.20

B07 - TE - 49b

Piazzale 0.30/0.00 NE.B01.20

LEGENDA

BONIFICA SUPERFICIALE TRA LA BASALE

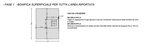
BONIFICA PROFONDA CON SCAVO VASLATO

SCAVO CON MEZZI MECCANICI

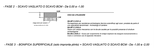
SCAVO A MANO

LEGENDA

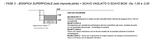
FASE 0 - BONIFICA SUPERFICIALE PER TUTTA L'AREA BERGAMO



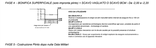
FASE 1 - SCAVO VASLATO O SCAVO BCM - Dx 0.00 m / 1.00



FASE 2 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo marcia pista) + SCAVO VASLATO O SCAVO BCM - Dx 1.00 m / 0.00



FASE 3 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo marcia pista) + SCAVO VASLATO O SCAVO BCM - Dx 2.00 m / 0.00



FASE 3 - Costruzione Pista dopo sulla Gale Miller

NOTE

1) PLINTO 22m x 1.10m = NECESSITA DI CASSERAME LO SCAVO

2) - in rosso BS 15.2.210 n.1 dove essere utilizzate per gli plinti 14m di profondità di posa dei rigri pista

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 0: Opere Civili e Impianti Tecnologici di Piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte SP - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo

LINEA DI CONTATTO

Tipologia Bonifica Superficiali Terrestre per Blocchi di fondazione TE di piena linea e Piazzale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	0 9	D	5 6	P 9	B B 0 0 0 0	T 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consorzio	V.Corona	n. a.m.	A. Poggio	n. a.m.	M. Dell'Agnola	n. a.m.	G. Grandi/Bertoni n. a.m.
B	A seguito trasmissione verifiche	V. Corona / A. Poggio	n. a.m.	V. Sandrini / M. Dell'Agnola	n. a.m.	M. Dell'Agnola / A. Bertoni	n. a.m.	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giovanni Lanzi Ordine Ingegneri Milano n. A 21805

File:

n.Elab.: 15 ELAB