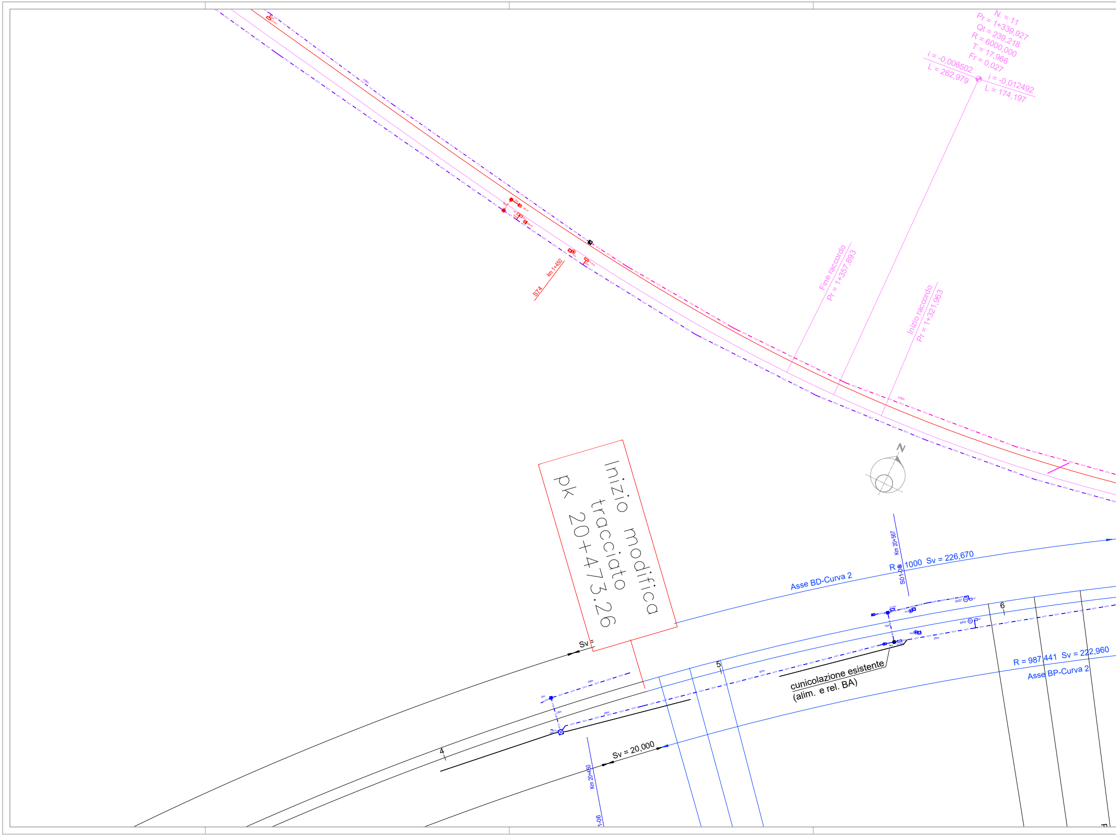
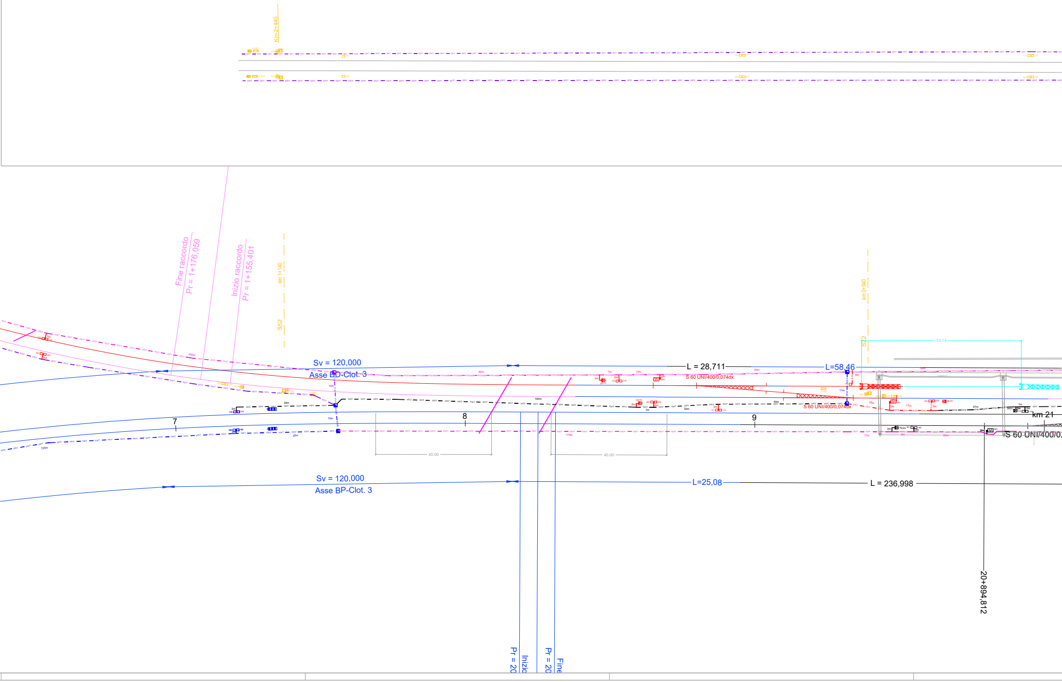
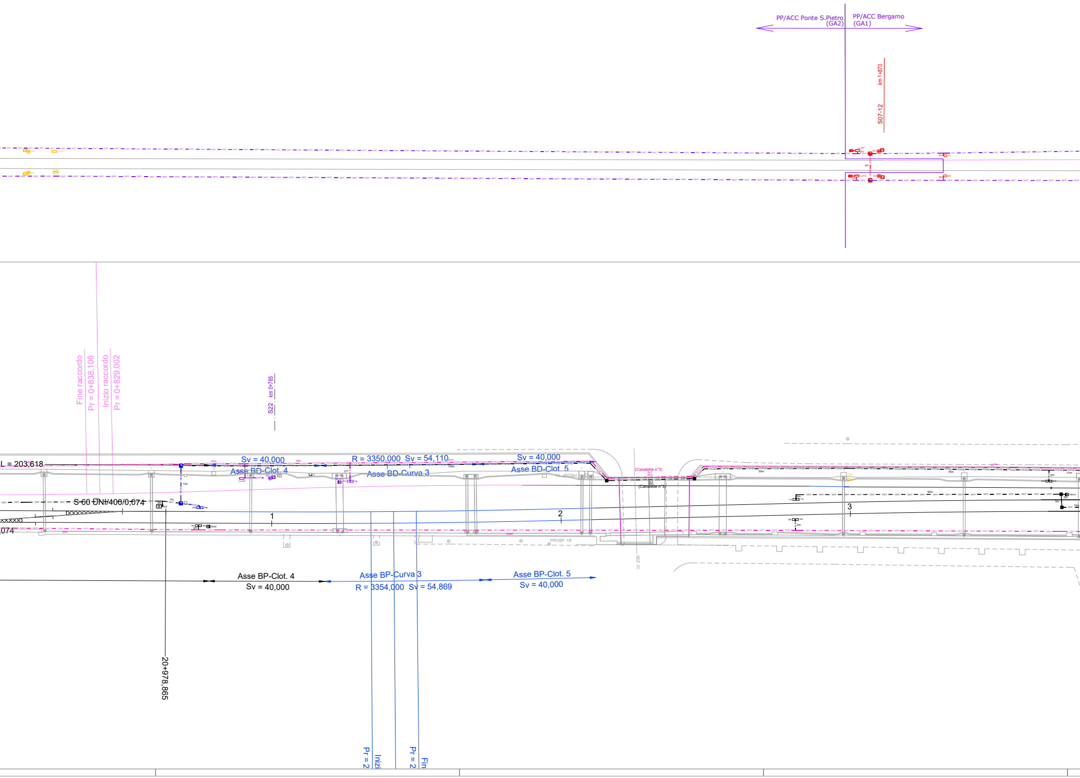
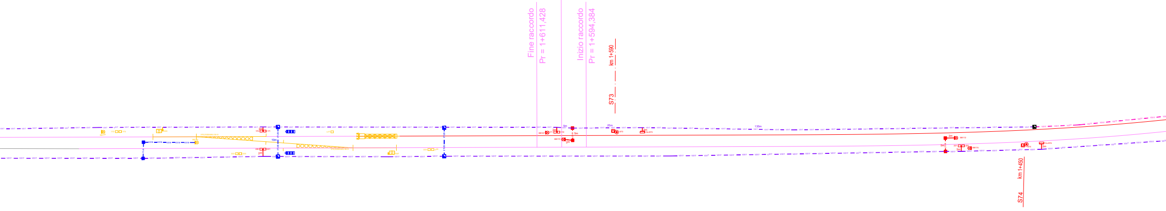
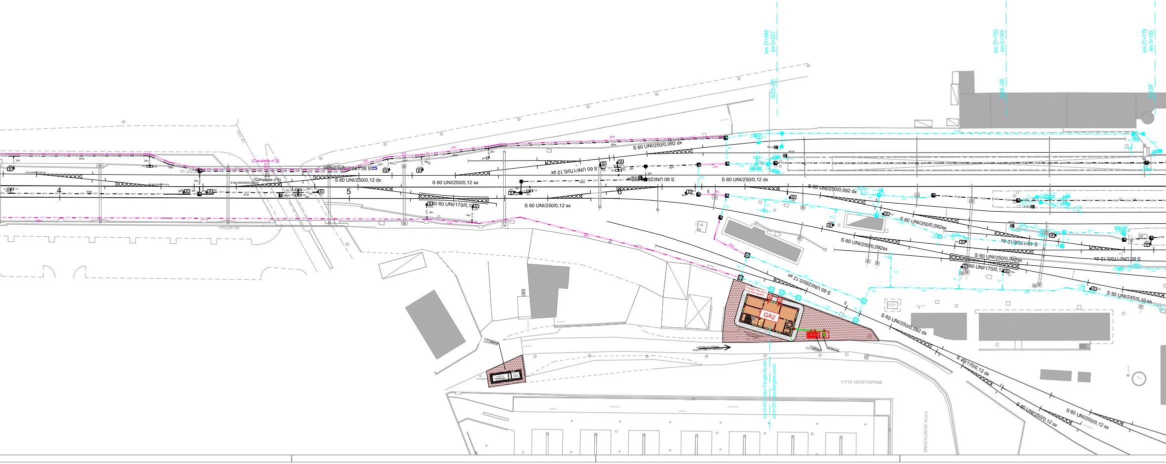
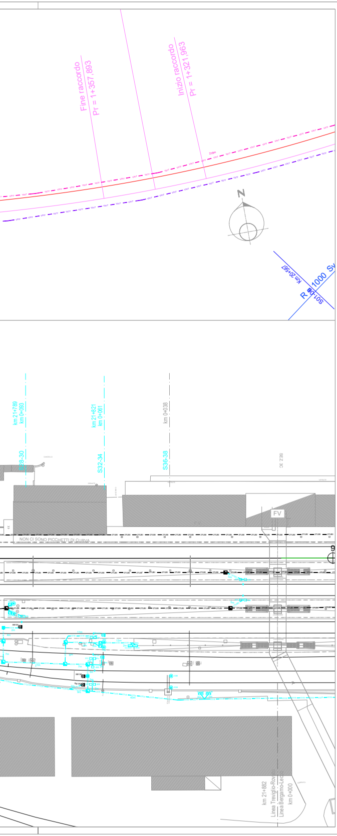

N. = 11
Pr = 1+339,927
Qt = 239,218
R = 6000,000
T = 17,966
Fr = 0,027
i = -0,006502
L = 262,979
i = -0,012492
L = 174,197
Fine raccordo
Pr = 1+357,893
Inizio raccordo
Pr = 1+321,963
S74
km 1+450
N
Inizio modifica
tracciato
pk 20+473.26
Asse BD-Curva 2
R = 1000 Sv = 226,670
Km 20+567
S01-06
6
5
4
cunicolazione esistente
(alim. e rel. BA)
R = 987,441 Sv = 222,960
Asse BP-Curva 2
Sv =
Sv = 20,000
Km 20+450
1-06


Km 2+440
Fine raccordo
Pr = 1+176,059
Inizio raccordo
Pr = 1+155,401
km 1+140
S52
km 0+940
S72
55,14
Sv = 120,000
Asse BD-Clot. 3
L = 28,711
L=58,46
S 60 UNI/400/0,074dx
S 60 UNI/400/0,074dx
7
8
9
km 21
S 60 UNI/400/0,
40,00
40,00
Sv = 120,000
Asse BP-Clot. 3
L=25,08
L = 236,998
20+894,812
Pr = 20
Inizio
Pr = 20
Fine


PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA1)
km 1+870
S07-12
Fine raccordo
Pr = 0+838,106
Inizio raccordo
Pr = 0+829,002
km 0+765
S22
L = 203,618
Sv = 40,000
Asse BD-Clot. 4
R = 3350,000 Sv = 54,110
Asse BD-Curva 3
Sv = 40,000
Asse BD-Clot. 5
(Canalette n°3)
(Canalette n°3)
PROSP. 1B
SEZ. 1C
S-60 UNI/406/0,074
,074
1
2
3
Asse BP-Clot. 4
Sv = 40,000
Asse BP-Curva 3
R = 3354,000 Sv = 54,869
Asse BP-Clot. 5
Sv = 40,000
20+978,865
Pr = 2
Inizi
Pr = 2
Fin


Fine raccordo
Pr = 1+611,428
Inizio raccordo
Pr = 1+594,384
km 1+590
S73
km 1+450
S74


km 21+645
km 0+237
S23-25
km 21+733
km 0+149
S24-26
km 21+779
km 0+103
S33F
(Canalette n°3)
4
5
6
S 60 UNI/250/0,092 dx
S 60 UNI/250/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,12 sx
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 60 UNI/170/0,12 sx
S 60 UNI/250/0,092sx
S 60 UNI/250/0,12 sx
S 60 UNI/250/0,092 dx
S 50 UNI/245/0,10 sx
S 49/170/0,12 dx
S 60 UNI/250/0,12 sx
GA2
PRDSP.2B
FITTA VEGETAZIONE
FITTA VEGETAZIONE


Fine raccordo
Pr = 1+357,893
Inizio raccordo
Pr = 1+321,963
N
km 20+567
R 1000
km 21+789
km 0+093
km 21+821
km 0+061
km 0+038
S28-30
S32-34
S36-38
FV
NON CI SONO PICCHETTI DI CURVA
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
Linea Bergamo-Lecco
km 0+000

LEGENDA CUNICOLI	
— V317 —	Cunicolo V317
—V318 —	Cunicolo V318
— TT3134 —	Cunicolo TT3134
— TT3134/M—	Cunicolo TT3134 maggiorato
—TUBO—	Tubazione (Tubi Ø100)
— VTR —	Canaletta in VTR 140x140

LEGENDA COLORI	
⬛	Esistente
🟨	Eliminato
🟥	Nuovo
🟦	Nuovo fase precedente
🟪	Nuovo altro appalto

LEGENDA POZZETTI	
☒	Pozzetto CLS 150x150x150
◪	Pozzetto CLS 100x100x150
■	Pozzetto CLS 80x80x120

RIEPILOGO CUNICOLI NUOVI		
TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	21 m	
V318	61 m	
TT3134	-	
VTR 140	-	

RIEPILOGO BANCHI TUBI NUOVI		
TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
2 TUBI	10 m	
4 TUBI	-	
8 TUBI	9 m	

RIEPILOGO POZZETTI NUOVI		
TIPO	NUMERO	NOTE
120x120	-	
100X100	-	
80x80	1	

RIEPILOGO SCOPERTURE CUNICOLI		
TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	1089 m	
V318	-	
TT3134	600 m	
TT3134-M	353 m	
VTR 140	240 m	

RIEPILOGO RIMOZIONI CUNICOLI		
TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	-	
V318	60m	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 3: RICONFIGURAZIONE PP/ACC DI BERGAMO PER ATTIVAZIONE RADDOPPIO PONTE S. PIETRO - BERGAMO

ACC BERGAMO terza fase

ACC Bergamo - Planimetria Attrezzata - terza fase - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	09	D	58	PX	AS0140	105	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	M. Cammilli	Luglio 2021	M. Messina	Luglio 2021	M. Berlingeri	Luglio 2021	M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File: NB1R09D58PXAS0140105A ACC Bergamo - Planimetria Attrezzata - (FASE 3 - Tav 1).dwg

n. Elab.: 1 di 2