

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

RELAZIONE

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3H 03 D 78 DM SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino 	Marzo 2020	D. Fulgione 	Marzo 2020	S. Vanfiori 	Marzo 2020	D. Tiberti Marzo 2020  ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: RS3H 03 D 78 DM SF0000 001 A.doc

n. Elab:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'  
AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI  
LINEA INTERESSATO

**ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A  
FORNITURA APPALTATORE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	03 D 78	DM	SF0000 001	A	2 di 4

## INDICE

1.	PREMESSA .....	3
2.	MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE .....	4
2.1	PIETRISCO .....	4

## 1. PREMESSA

Il presente documento è relativo al Lotto 3 della Macro-fase funzionale 2 dell'intervento più ampio riguardante l'interramento della linea dal Km 231+631 al Km 237+139 per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il progetto del Lotto 3 prevede la realizzazione di:

- Bretella Palermo-Siracusa
- Fascio A/P 2° fase (ampliamento binario 4° e 5°)
- Termina merci (completo) 2° fase

Il presente elaborato riporta l'elenco dei materiali d'armamento in fornitura a carico dell'appaltatore.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico dell'Appaltatore riguarda:

- Pietrisco

## 2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE

### 2.1 PIETRISCO

Il pietrisco da impiegare, per la formazione regolamentare della massicciata, dovrà essere di 1<sup>a</sup> categoria, conforme alla specifica tecnica "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili Parte II – Sezione 17 – Pietrisco per massicciata ferroviaria" RFI DTC SI GE SP IFS 002 C di dic-2019.

Nella stima del trasporto del materiale viene considerata la distanza tra il cantiere e la cava qualificata da RFI più vicina. Per il progetto specifico si è fatto riferimento ad una cava sita nel comune di Lentini (SR) distante circa 30 Km dal cantiere.

<b>CODICE TARIFFA</b>	<b>DESCRIZIONE BREVE</b>
BA.PI.A.1001.A	Fornitura di Pietrisco di prima categoria
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze fino a km 20; per ogni metro cubo e per ogni km
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze che eccedono i 20 km; per ogni metro cubo e per ogni km