

LEGENDA

Depositi antropici
Depositi antropici costituiti da attività antropica nell'area urbana, costituiti da una singola litofacies a composizione ghiaio-sabbiosa. Poggiano in discordanza su tutte le unità più antiche. Lo spessore massimo è di circa 4 m.

Centri alluvio-colluviali
Depositi costituiti di versante e di alterazione del sottobanco, costituiti da una singola litofacies a composizione limo-sabbiosa. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre, sulle Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio e sono parzialmente interrotti da depositi alluvionali recenti. Lo spessore massimo è di circa 4 m.

Depositi alluvionali attuali
Depositi costituiti di canale fluviale e argine, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso. Poggiano in discordanza sui Depositi alluvionali recenti e sui Depositi marini e costieri recenti e sono parzialmente interrotti da depositi marini e costieri recenti. Lo spessore massimo è di circa 4 m.

Depositi alluvionali recenti
Depositi costituiti di canale fluviale, argine e sabbia alluvionale, costituiti da tre differenti litofacies a composizione ghiaio-sabbiosa, sabbioso-limoso e limoso argilloso. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre, sulle Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio e sono parzialmente interrotti da depositi marini e costieri recenti. Lo spessore massimo è di circa 14 m.

Depositi alluvionali terrazzati di Aciccia
Depositi costituiti di canale fluviale, argine, conchiglia alluvionale e ghiaia inondabile, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso e limoso argilloso. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre e sulle Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio. Lo spessore massimo è di circa 10 m.

Depositi alluvionali terrazzati di Corso Indipendenza
Depositi costituiti di canale fluviale, argine, conchiglia alluvionale e ghiaia inondabile, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso e limoso argilloso. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre e sulle Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio. Lo spessore massimo è di circa 10 m.

Depositi marini e costieri attuali
Depositi marini di spiaggia e spiaggia sommersa, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-ghiaiosa. Poggiano in discordanza sui Depositi marini e costieri recenti e sui Depositi alluvionali attuali. Lo spessore massimo è di circa 4 m.

Depositi marini e costieri recenti
Depositi marini di spiaggia e spiaggia sommersa, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso. Poggiano in discordanza sui Depositi marini e costieri recenti e sui Depositi alluvionali attuali. Lo spessore massimo è di circa 4 m.

Depositi marini e costieri antichi
Depositi marini di spiaggia e spiaggia sommersa, costituiti da tre differenti litofacies a composizione ghiaio-sabbiosa, sabbioso-limoso e limoso argilloso. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre. Lo spessore massimo è di circa 14 m.

DEPOSITI DI AVANFOSSA PLEISTOCENICI

Ghiaie di Monte Tiri
Sabbie e ghiaie di deposito marino e transizionale di conchiglia alluvionale e ghiaia inondabile, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso. Poggiano in discordanza sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre e sulle Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio. Lo spessore massimo è di circa 70 m.

Sabbie e ghiaie di Villaggio San Giorgio
Depositi marini di spiaggia e spiaggia sommersa, costituiti da una singola litofacies a composizione sabbioso-limoso. Poggiano per intero sulla Formazione delle Argille grigio-azzurre. Lo spessore massimo è di circa 100 m.

Formazione delle Argille grigio-azzurre
Depositi marini di piattaforma marina e pro-delta regressivi, costituiti da una singola litofacies a composizione argilloso-limoso. Poggiano in discordanza geologica-discordanza su tutte le unità sottostanti. Lo spessore massimo è di circa 200 m.

SIMBOLOGIA

Elementi litografici
Corso d'acqua e canale

Elementi strutturali
Limite stratigrafico, a tratteggio se presunto o/o sospetto

Forme e processi dovuti alle acque correnti superficiali
Cura di scarpata di erosione fluviale o torrentica

Forme antropiche e manufatti
Argine artificiali

Traccia sezione

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
[Icona]	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)
[Icona]	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)
[Icona]	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per spinta in foro	[Icona]	Progetto di qualificazione dell'area aeroportuale area di Fontanarossa (2017)
[Icona]	Sondaggio a dirittura attrezzato con piezometro	[Icona]	Progetto di qualificazione dell'area aeroportuale area di Fontanarossa (2017)
[Icona]	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato sabbioso-limoso	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)
[Icona]	Prova penetrometrica statica	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)
[Icona]	Prova penetrometrica dinamica	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)
[Icona]	Piezometro esplorativo	[Icona]	Intervento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa - progetto definitivo (2015)

Litofacies e schemi indagini in profilo

Sigla	Litofacies	Sigla	Litofacies
SAS	Alternanza argille e sabbie	Ri	Ripetto
GS	Ghiaie e sabbie	SL	Sabbie e limi
LA	Limi e argille	Su	Suolo

PIEZOMETRIA

Linea piezometrica, a tratteggio se presunto (relativo ai valori massimi registrati)

Interramento linea Palermo-Catania

Asse Stazione di Fontanarossa

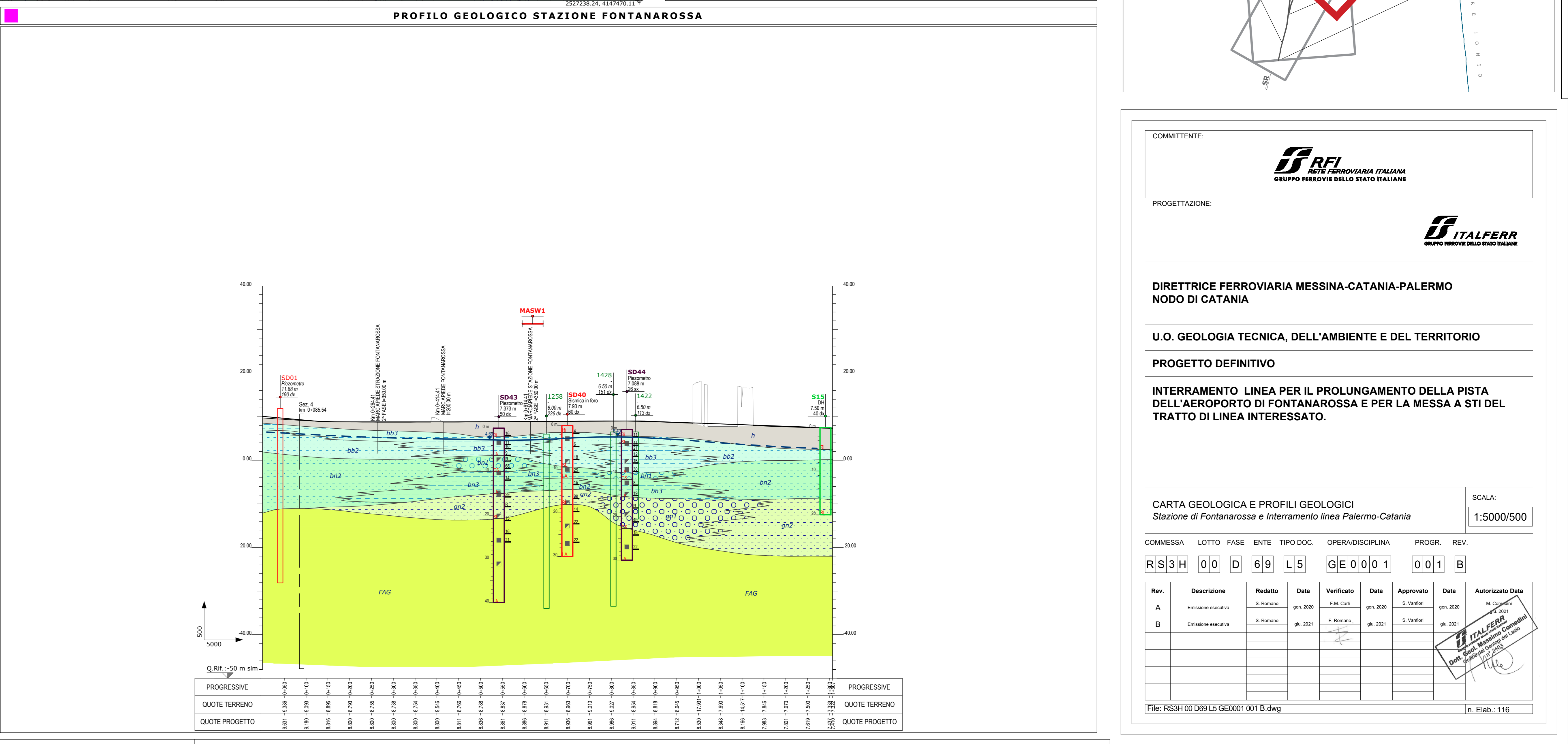
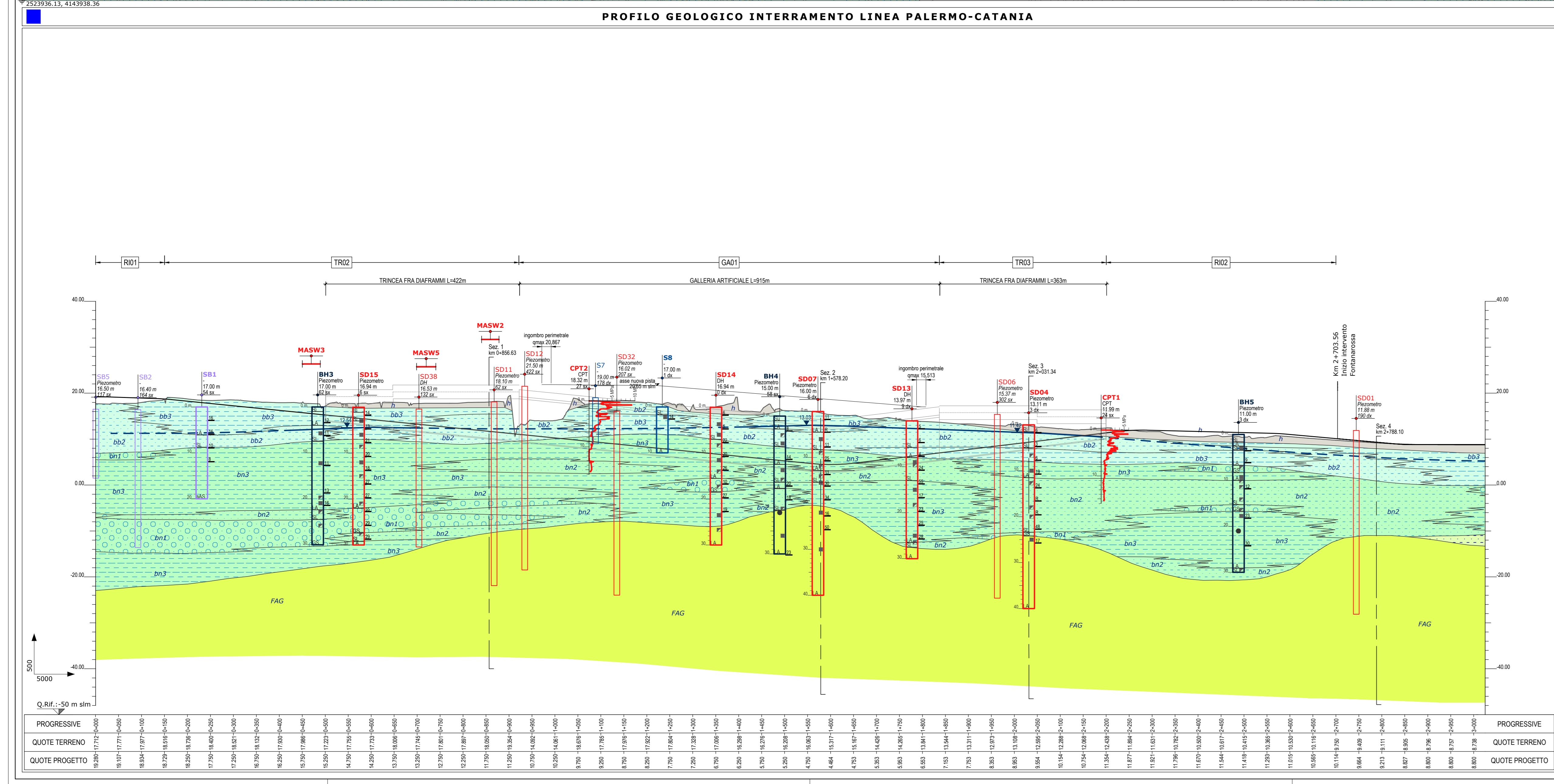
STAZIONE FONTANAROSSA

INTERRAMENTO LINEA PALERMO-CATANIA

Bretella PA-SR
PA

Bretella CT-SR
CT

keymap



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

CARTA GEOLOGICA E PROFILI GEOLOGICI
Stazione di Fontanarossa e Interramento linea Palermo-Catania

SCALA: 1:5000/500

COMMISSIONE LOTTI FASE ENTRE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 0 0 D 6 N 19 L5 GE0001 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutiva	S. Romano	gen. 2023	A.M. Carr	gen. 2023	S. Romano	gen. 2023	14.01.2023
B	Circoscrizione esecutiva	S. Romano	gen. 2023	F. Romano	gen. 2023	S. Romano	gen. 2023	14.01.2023

FILE: RSH01009 LS GE0001 001 B.dwg n. Elab.: 116