

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 16 RG ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Pollon	Marzo 2020	A. Vitali	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	
B	Emissione esecutiva	I. Tufano	Luglio 2021	A. Vitali	Luglio 2021	S. Vanfiori	Luglio 2021	P. Rivoli. Luglio 2021

File: RS3H00D16RGES0002001B

n. Elab.: X

INDICE

PREMESSA	3
1 SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2 MACROFASI FUNZIONALI.....	4
3 SITUAZIONE DI RIFERIMENTO	4
4 MACROFASE FUNZIONALE 1.....	7
4.1 FASE 1.....	9
4.2 FASE 2.....	11
4.3 FASE 3.....	12
4.4 FASE 4.....	14
4.5 FASE 5.....	15
4.6 FASE 6.....	16
4.7 FASE 7.....	17
4.8 FASE 8.....	17
5 MACROFASE FUNZIONALE 2.....	18
5.1 FASE 9.....	18
5.2 FASE 10.....	20
6 CONFIGURAZIONE FINALE DEL NODO DI CATANIA.....	21



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 RG	ES0002 001	A	3 di 22

PREMESSA

Nel progetto “sistemazione Nodo di Catania” (Progetto 0270) rientrano i seguenti interventi:

1. Interramento della stazione di Catania C.le e realizzazione del raddoppio su nuovo tracciato tra le stazioni di Catania Centrale e Catania Acquicella.
2. Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell’aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il presente progetto riguarderà solamente il precedente p.to 2, ovvero la progettazione definitiva del *Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell’aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.*

Tale intervento è necessario per la realizzazione della nuova pista di volo dell’aeroporto Fontanarossa, la cui lunghezza totale sarà pari a 3.200m e potrà accogliere aeromobili di codice “E” ICAO capaci di servire destinazioni di lungo raggio, la quale consentirà di intercettare e soddisfare la domanda di traffico descritta dalla pianificazione strategica nazionale.

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento descrive le fasi funzionali del progetto definitivo di interrimento della linea per prolungamento della pista dell’aeroporto.

Il dettaglio delle lavorazioni per ogni singola fase è rilevabile dalle planimetrie di progetto e l’organizzazione delle stesse è stata concepita nell’ottica di contenerne i tempi di realizzazione e di minimizzare le soggezioni all’esercizio ferroviario, in termini di interruzioni ad uno o più binari di linea e di stazione e di rallentamenti alla marcia dei treni. In generale le movimentazioni dei mezzi ferroviari da e per le aree di cantiere dovranno essere previste preferibilmente durante gli spazi liberi dalla circolazione in orario.

Di seguito si fornisce la descrizione delle lavorazioni con riguardo alle attività interferenti con l’esercizio, allegati al presente documento i layout funzionali relativi a ciascuna fase realizzativa.

2 MACROFASI FUNZIONALI

Il progetto è stato sviluppato secondo le seguenti Macrofasi e Lotti:

- Macrofase funzionale 1:
 - Lotto 1.1: stazione di Fontanarossa con realizzazione della precedenza dispari ed allungamento dei marciapiedi a 250 m
 - Lotto 2:
 - Realizzazione del tratto di linea interferente con la pista aeroportuale
 - Fascio A/P in prima fase con 1 binario di corsa e 3 binari del fascio
 - Collegamento del fascio A/P con il Terminal Merci
 - Terminal merci in prima fase
 - Bretella di collegamento Catania - Siracusa
- Macrofase funzionale 2:
 - Lotto 3:
 - Bretella di collegamento Palermo - Siracusa
 - Fascio A/P in seconda fase con ampliamento di altri 2 binari nel fascio
 - Terminal merci completo

3 SITUAZIONE DI RIFERIMENTO

La situazione di riferimento da considerare all'avvio delle attività di realizzazione del nuovo impianto considera la configurazione della stazione di Bicocca prevista dall'appalto "Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova" ad oggi in fase di realizzazione e rappresentato in ciano nel layout di seguito.

Il layout funzionale previsto dall'intervento è il seguente:

- Nuova Stazione di Bicocca (modulo minimo di 500 m):
 - Servizio passeggeri (banchine di lunghezza pari a 300 m);
 - Servizio merci;
 - Due binari di corsa (uno per direttrice: Siracusa e Palermo);
 - Un binario di diramazione per la Siracusa (corsa) che funge anche da binario di precedenza sul senso di percorrenza dispari;

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 RG	ES0002 001	A	5 di 22

- Fasci arrivi/partenza;
- Fasci presa/consegna.
- Nuovo Posto di movimento Motta (modulo 300 m per servizio passeggeri):
 - Due binari di corsa;
 - Due di precedenza. Uno per senso di marcia
 - Comunicazioni pari dispari a 60 km/h.
- Nuova fermata di Fontanarossa (marciapiedi di 200 m)

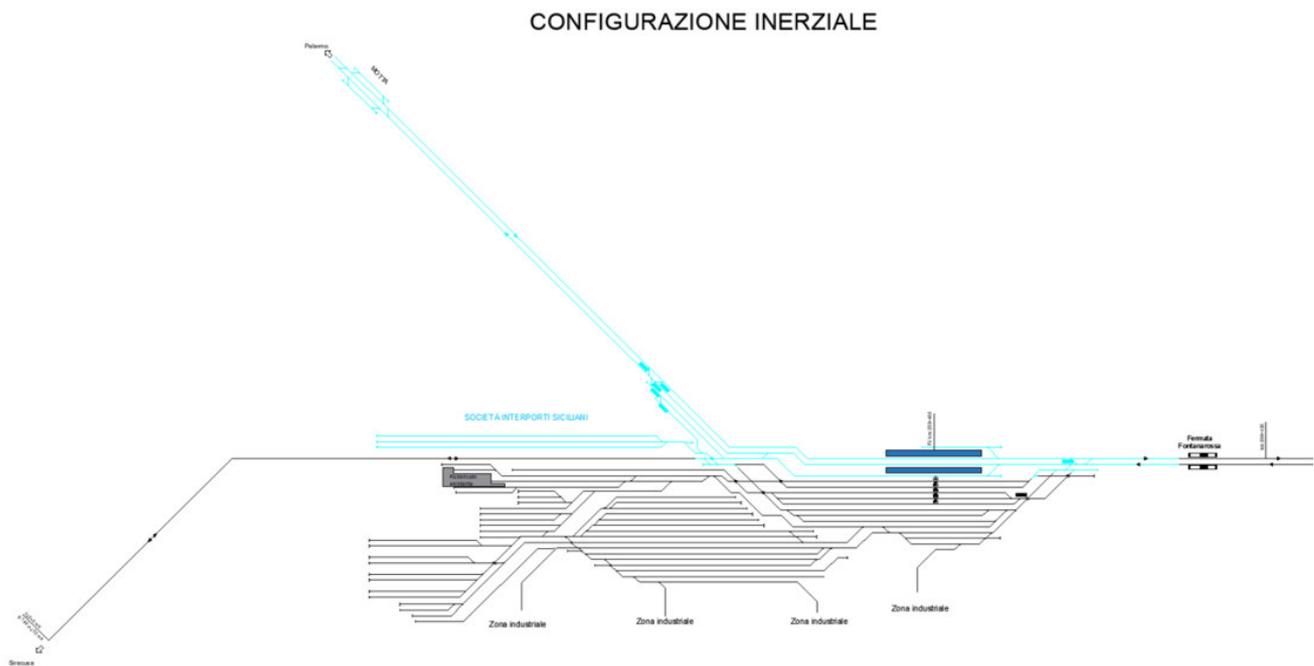


Figura 1: Configurazione inerziale della linea

Per una maggiore chiarezza delle successive descrizioni delle fasi realizzative si riporta la rappresentazione schematica dei binari di circolazione e scalo, con le relative denominazioni.

BICOCCA

RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA BINARI CIRCOLAZIONE E SCALO

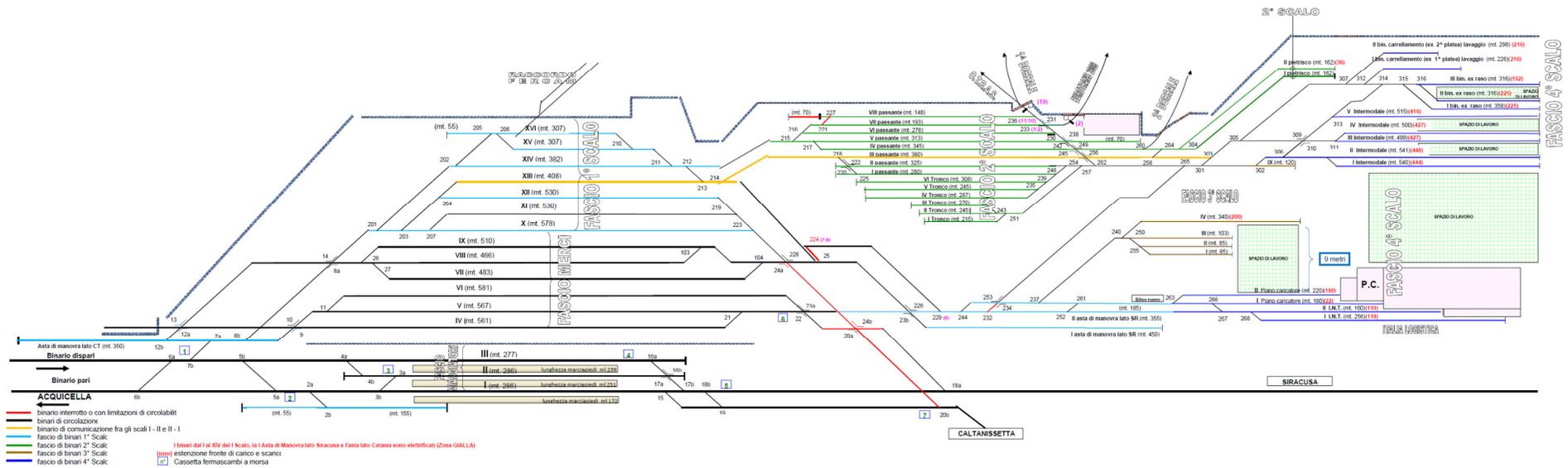


Figura 2: Rappresentazione schematica binari di circolazione e scalo



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 RG	ES0002 001	B	7 di 22

4 MACROFASE FUNZIONALE 1

La macrofase funzionale 1 prevede i seguenti interventi:

- realizzazione della stazione di Fontanarossa, attualmente fermata nella configurazione inerziale, con III binario di precedenza ed allungamento dei marciapiedi esistente a 250 metri
- interrimento del tratto di linea interferente con la pista aeroportuale e realizzazione della bretella Catania – Siracusa
- realizzazione bretella Palermo – Catania
- fascio arrivi/partenza in prima fase funzionale light (1 binario di corsa e 3 binari di fascio)

Di seguito si riportano i layout delle fasi, dove si rappresentano in giallo le demolizioni, in verde gli interventi provvisori, in rosso gli interventi realizzati durante la fase, in blu gli interventi realizzati nelle fasi precedenti.

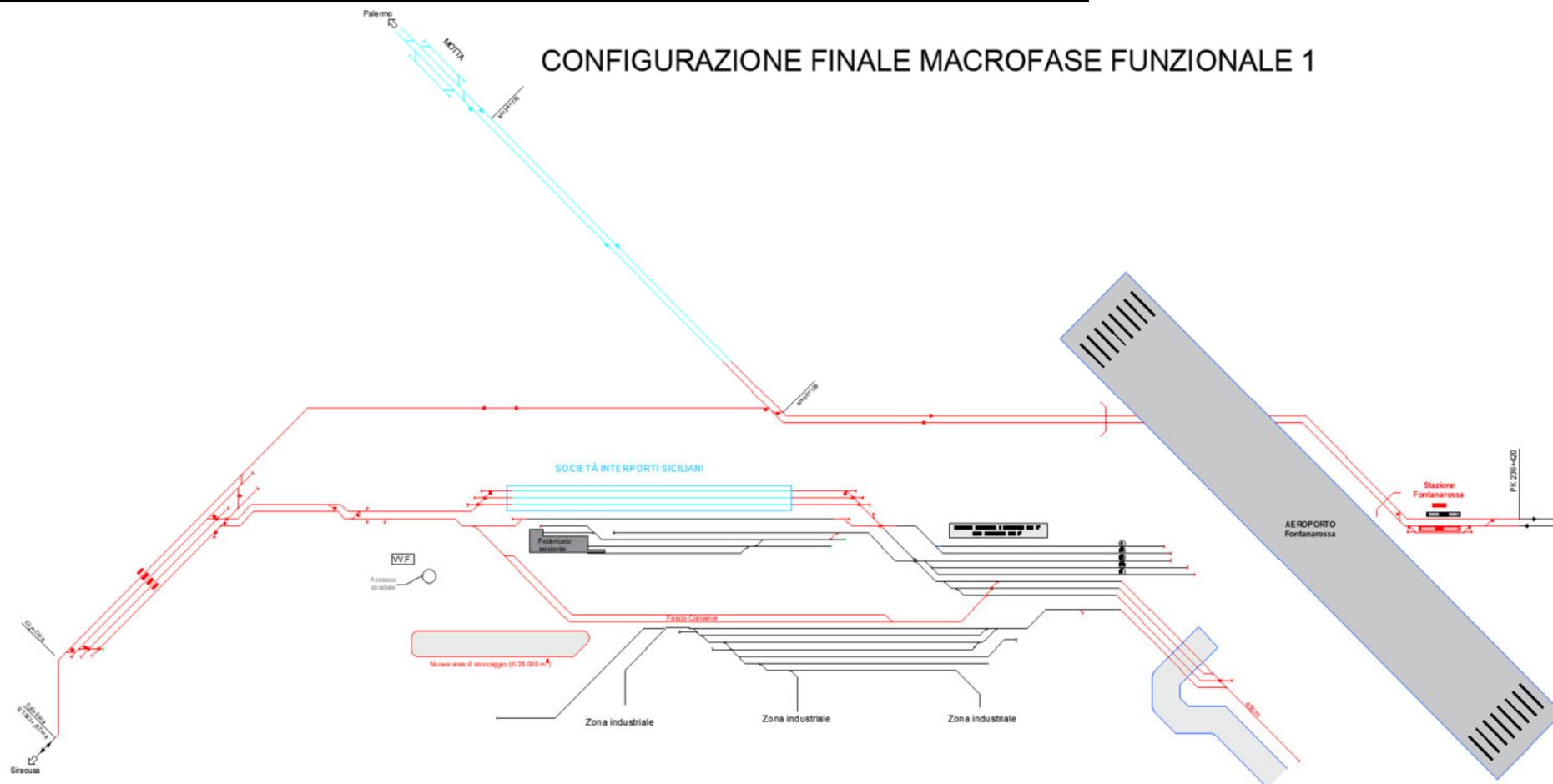


Figura 3: Configurazione finale macrofase funzionale 1

4.1 FASE 1

Nella fase 1 si prevede la costruzione ed attivazione di un collegamento provvisorio tra la linea per Siracusa e l'impianto merci di Bicocca al fine di liberare il sedime dell'attuale linea per la realizzazione di un'opera idraulica.

Si realizza parte del binario pari e dispari di collegamento tra il fascio A/P e l'interporto di Bicocca, senza interferire con l'esercizio ferroviario.

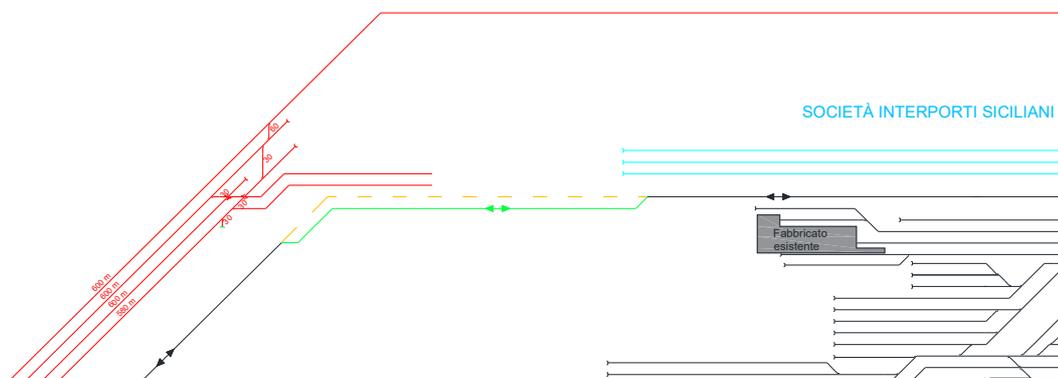


Figura 4: Allaccio provvisorio per realizzazione opera idraulica

Nella fermata di Fontanarossa si adegua il marciapiede a 250 metri e si realizza il binario di precedenza dispari, non viene ancora allacciato.

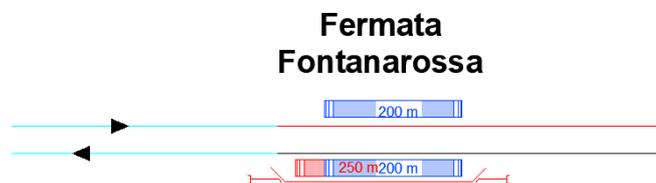


Figura 5: Fermata di Fontanarossa

Sulla linea Bicocca-Palermo, in prossimità delle comunicazioni pari/dispari di uscita dell'impianto di Bicocca, vengono realizzati due allacci provvisori disponibili ad uso cantiere.

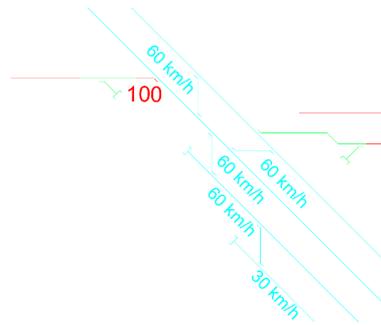


Figura 6: Allacci provvisori ad uso cantiere

Grazie a questi collegamenti si possono costruire le due bretelle di collegamento:

- Semplice binario lato Siracusa con fascio arrivi/partenze di prima fase con 3 binari di precedenza

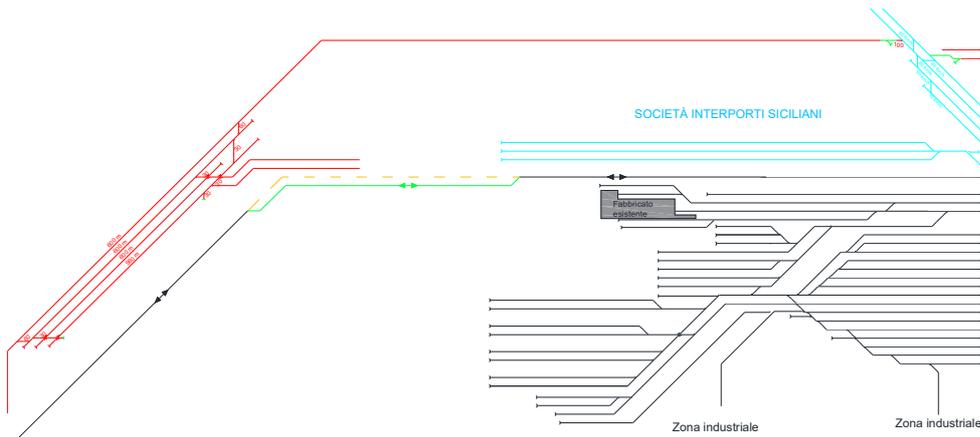


Figura 7: Semplice binario verso Siracusa con fascio A/P con 4 binari

- Doppio binario lato Catania con realizzazione dell'interramento della linea in prossimità dell'allungamento della pista dell'aeroporto

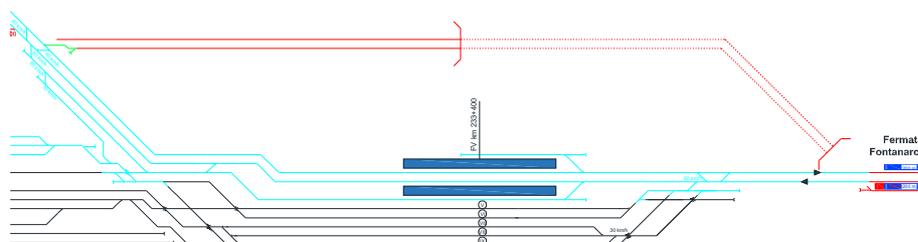


Figura 8: Doppio binario lato Catania con interrimento per l'aeroporto

**PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI
 REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 RG	ES0002 001	A	11 di 22

Queste lavorazioni non prevedono interferenze con la circolazione e l'operatività della linea e dello scalo esistente. Non sono previste attivazioni.

Si allega alla presente relazione il documento RS3H00D16RGES0002001A_ALL01 contenente le tavole delle fasi realizzative.

4.2 FASE 2

Quando parte dell'opera idraulica, necessaria tra il futuro fascio A/P e lo scalo merci, risulta ultimata si può procedere a prolungare il collegamento definitivo non interferente con le lavorazioni.

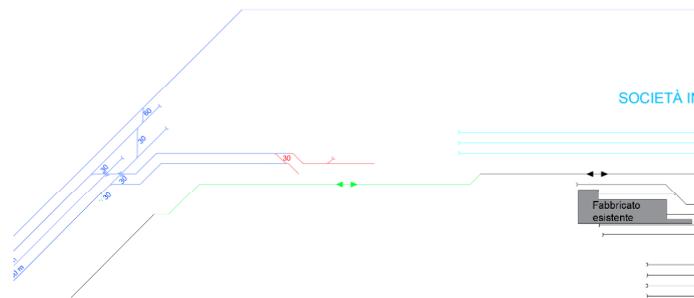


Figura 9: Prolungamento del collegamento definitivo tra il fascio A/P ed il fascio merci non interferente con le lavorazioni

Viene realizzata un'opera stradale interrata, per predisporre il sedime per l'asta di manovra da 750 metri.

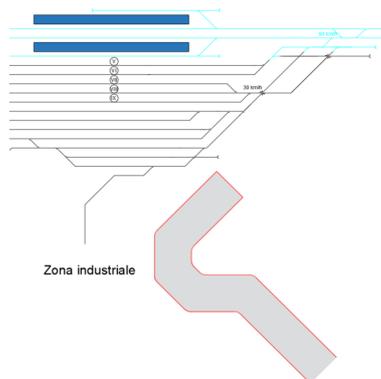


Figura 10: prolungamento del collegamento definitivo tra il fascio A/P ed il fascio merci non interferente con le

In queste fase si possono completare le lavorazioni non interferenti con l'esercizio, iniziate nella fase precedente. Non sono previste attivazioni.

4.3 FASE 3

In questa fase si prevede l'attivazione dei seguenti allacci:

- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la linea per Siracusa, in prossimità dell'impianto Bicocca

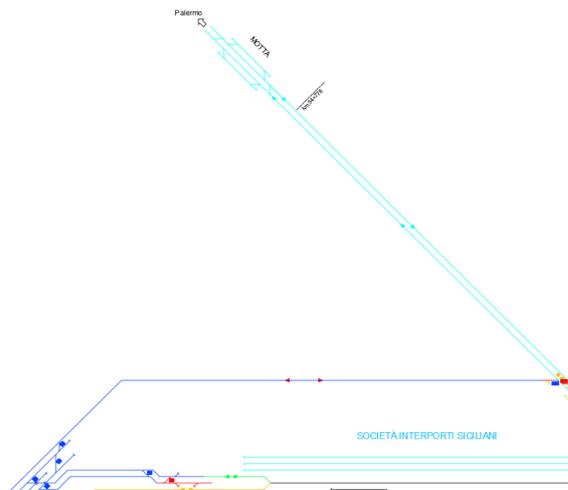


Figura 11: Collegamento definitivo Palermo/Motta – Siracusa

- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la bretella per Catania, in prossimità dell'impianto Bicocca

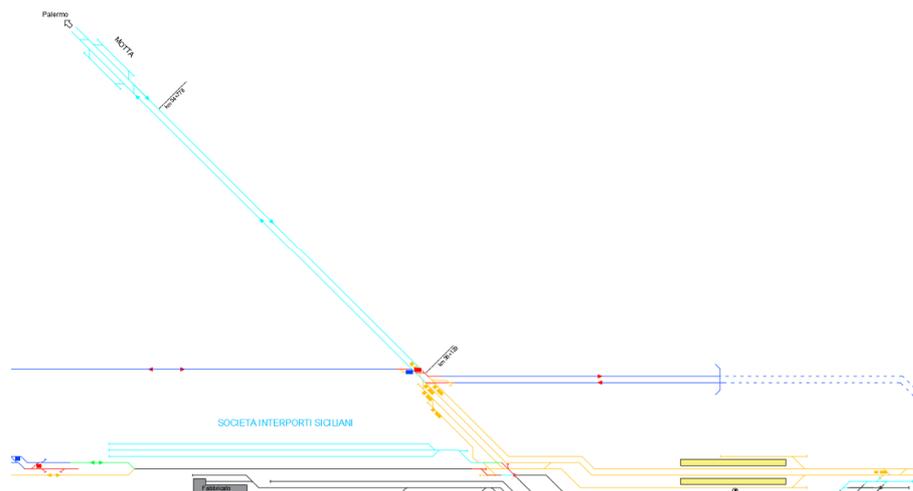


Figura 12: Allaccio definitivo della bretella Palermo – Catania

- Allaccio della nuova linea per Siracusa con la linea storica, lato Siracusa

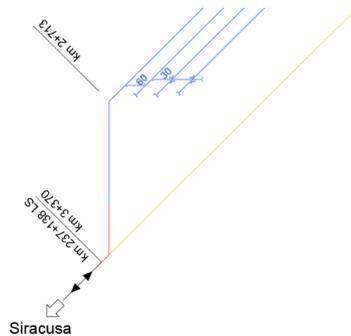


Figura 13: Allaccio fascio A/P lato Siracusa

- Allaccio provvisorio del fascio A/P con lo scalo merci. Si allunga parte del binario dispari di collegamento del fascio A/P con l'interporto.

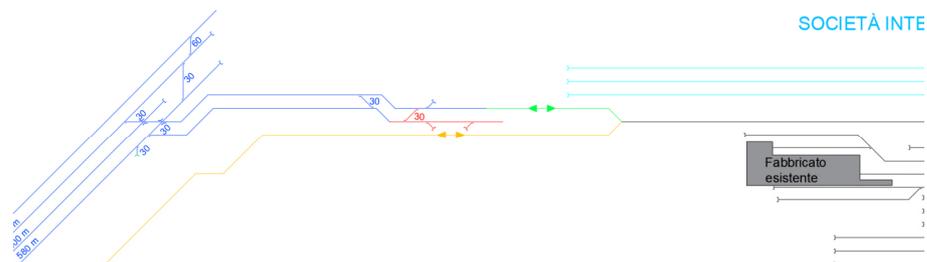


Figura 14: Allaccio provvisorio fascio A/P con lo scalo merci

- Si attiva la nuova stazione di Fontanarossa con il binario di precedenza dispari e le due comunicazioni di ingresso/uscita impianto. Si allaccia la bretella per Catania alla linea storica in prossimità della nuova stazione Fontanarossa



Figura 15: attivazione della stazione di Fontanarossa

In questa fase si prevede la demolizione della stazione viaggiatori di Bicocca, vengono ripristinati i collegamenti tra fascio A/P e fascio SIS con lo scalo merci con collegamenti provvisori e dove possibile definitivi.

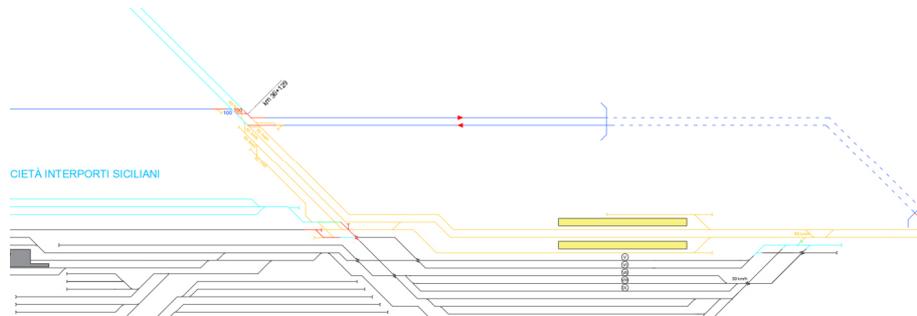


Figura 16: Demolizione della stazione viaggiatori di Bicocca

Si realizza l'asta di manovra di 450 metri e della relativa radice di uscita.

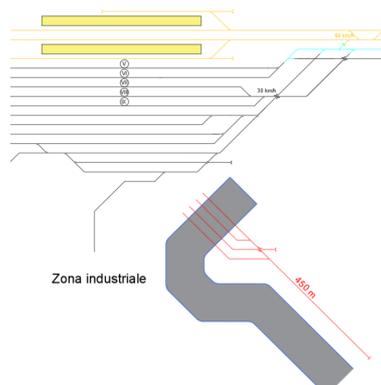


Figura 17: Asta di manovra da 450 m e radice di uscita

4.4 FASE 4

Vengono demoliti i binari XIV, XV e XVI del fascio 1° scalo per il liberare il sedime e realizzare i binari di collegamento tra la radice della nuova asta di manovra e il fascio 1° scalo. Una comunicazione esistente viene mantenuta e trasformata in tronchino di sicurezza per proteggere i movimenti dal fascio verso l'asta stessa.

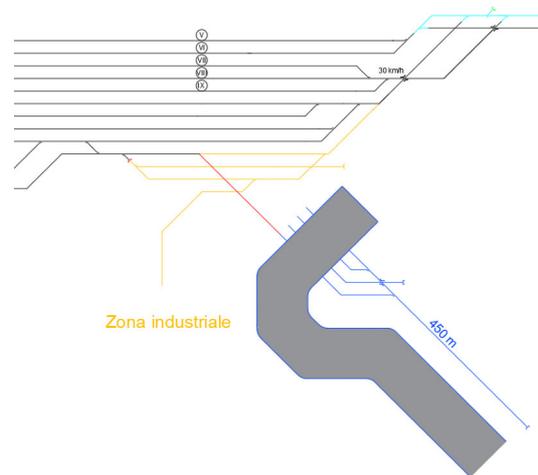


Figura 18: Demolizione di alcuni binari del fascio 1° scalo e collegamento tra radice dell'asta e fascio

4.5 FASE 5

In questa fase si realizza la radice lato Siracusa dell'interporto di Bicocca di prima fase funzionale, allacciata al binario dispari di collegamento con il fascio A/P. Si modifica la radice lato Siracusa di SIS, predisponendola in configurazione finale ma senza allacciarla.

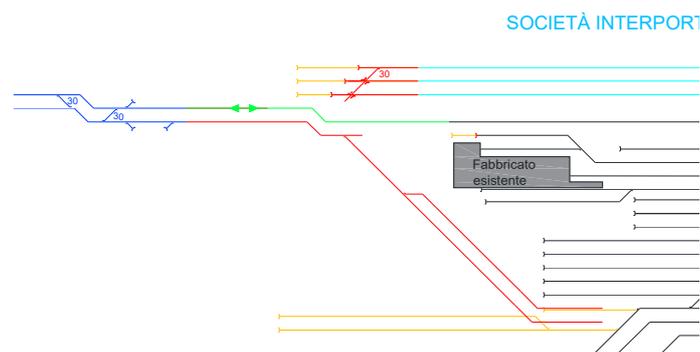


Figura 19: Radice interporto di prima fase funzionale e radice SIS, lato Siracusa

Demolizione parziale dei binari X, XI, XII e XIII del fascio di 1° scalo per liberare il sedime necessario alla realizzazione del collegamento tra la radice dell'asta di manovra realizzata in fase 3 e il fascio 1° scalo.

Demolizione parziale dei binari V,VI,VII, VIII e IX del fascio merci, al fine di liberare il sedime destinato all'allungamento della pista dell'aeroporto di Catania che potrà essere realizzata dalla fase successiva.

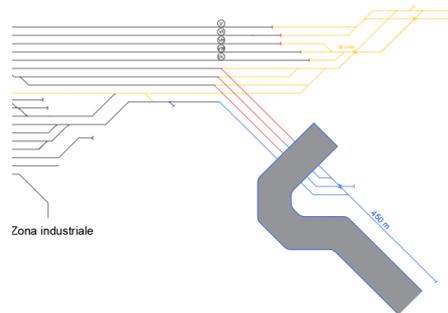


Figura 20: Demolizione parziale di alcuni binari del fascio 1° scalo e fascio merci

4.6 FASE 6

Realizzazione della radice SIS lato Catania, senza allacciarla al fascio esistente.



Figura 21: Radice SIS lato Catania

Si allaccia il binario dispari di collegamento tra il fascio A/P con binario di circolazione e viene demolito il collegamento provvisorio con il binario pari, utilizzato nelle fasi precedenti per accedere all'impianto merci. Si completa il collegamento del binario pari del fascio A/P con la nuova radice SIS lato Siracusa, realizzata nella fase precedente.

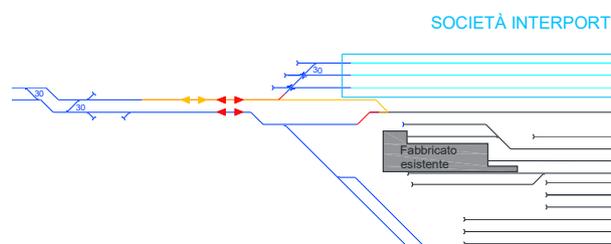


Figura 22: Radice SIS lato Siracusa e allaccio definitivo tra binario dispari del fascio A/P con binario di circolazione

4.7 FASE 7

Nella settima fase si allaccia la radice SIS lato Catania, predisposta nella fase precedente.



Figura 23: Allaccio radice SIS lato Catania

Inoltre in questa fase vengono previste le demolizioni di alcuni binari dell'impianto merci esistente di Bicocca, al fine di liberare il sedime necessario al completamento dei binari della prima fase funzionale dell'interporto di Bicocca, nello specifico si prevedono:

- Demolizione I, II, III, IV, V,VI tronchi e I, II e III passanti del fascio 2° scalo.
- Demolizione fascio 3° e parte 4° scalo lato mare.

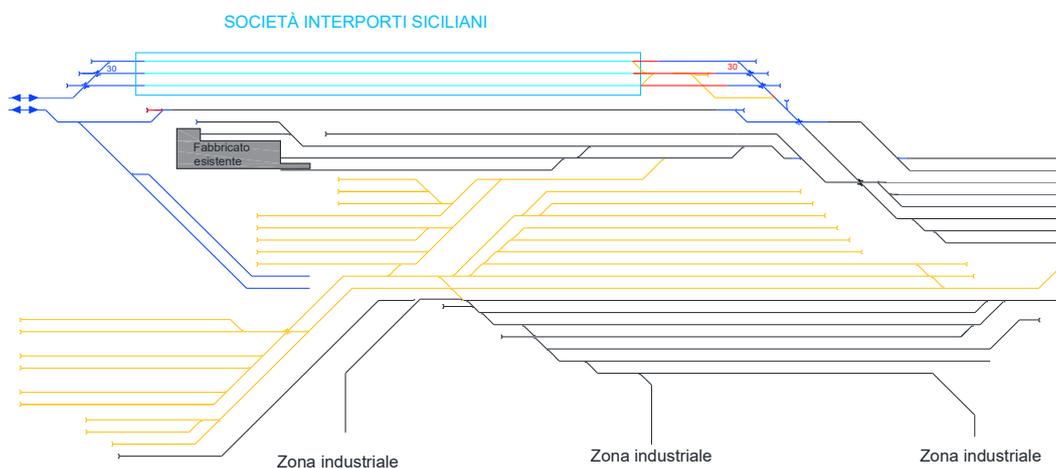


Figura 24: Demolizioni per liberare il sedime di costruzione della prima fase funzionale dell'interporto

4.8 FASE 8

Nell'ottava fase viene completata la realizzazione dei binari Fascio Container ed realizzato l'allaccio della radice interporto di 1^ fase con il fascio 1° scalo.



Figura 25: Realizzazione e allaccio del Fascio Container

Le aste del piano caricatore a servizio del fabbricato esistente vengono rese tronche anche lato Palermo e collegate tramite l’inserimento di una comunicazione tra I asta di manovra e II asta di manovra lato SR con relativi tronchini di sicurezza.

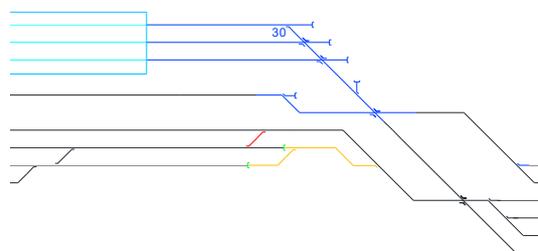


Figura 26: Modifiche alle aste di manovra

5 MACROFASE FUNZIONALE 2

Macrofase funzionale 2 prevede i seguenti interventi:

- Bretella Palermo – Siracusa
- Fascio A/P di 2° fase (realizzazione del IV e V binario)
- Terminal merci completo di 2° fase

5.1 FASE 9

Nella nona fase si realizza e allaccia la bretella di collegamento Palermo – Siracusa. Inoltre si completa il fascio A/P nella configurazione finale con la realizzazione e allaccio del IV e V binario.

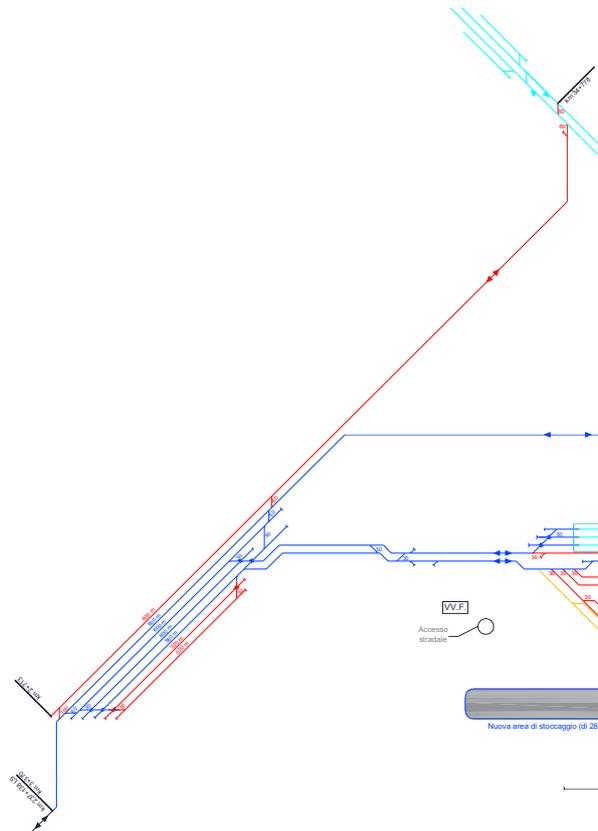


Figura 27: Bretella Palermo - Sicuracusa e completamento fascio A/P

Si demoliscono la I e II asta di manovra lato SR e i binari del fascio 4° scalo lato Italia Logistica al fine di liberare il sedime per la realizzazione della seconda fase dell'interporto. Si realizzano quindi i nuovi binari dell'interporto in configurazione finale. Una volta ultimati e allacciati i binari dell'interporto si può demolire il fascio container realizzato in macrofase funzionale 1.

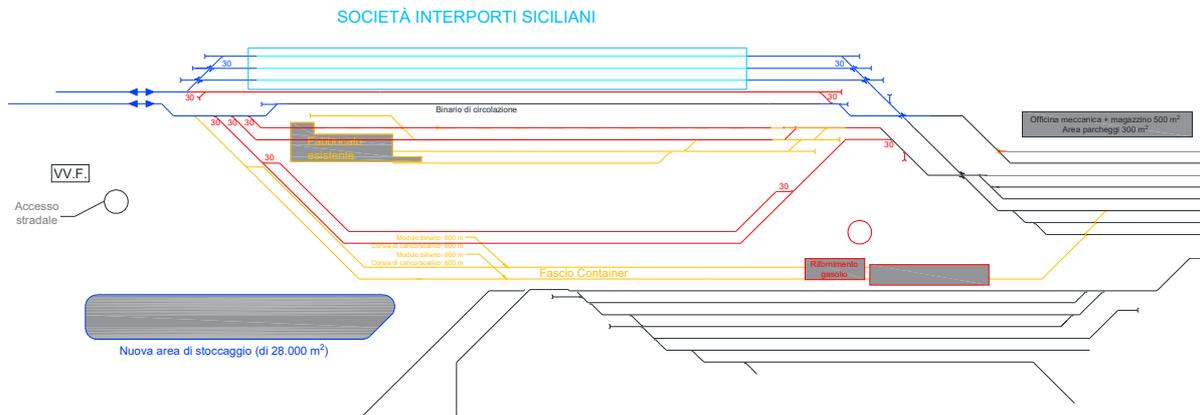


Figura 28: Realizzazione della configurazione finale dell'interporto

5.2 FASE 10

In ultima fase, nella stazione di Fontanarossa si prevede l'adeguamento del marciapiede a 250 metri (lato Palermo) e la realizzazione del binario di precedenza pari insieme alla comunicazione P/D lato Siracusa, funzionali al completamento del nodo di Catania.



Figura 29 - Configurazione finale stazione Fontanarossa

Si allega alla presente relazione il documento RS3H00D16RGES0002001B_ALL01 contenente le tavole delle fasi realizzative.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 RG	ES0002 001	A	21 di 22

6 CONFIGURAZIONE FINALE DEL NODO DI CATANIA

Tra gli interventi previsti per la sistemazione del nodo di Catania rientra anche l'interramento della stazione di Catania C.le e la realizzazione del raddoppio su nuovo tracciato tra le stazioni di Catania Centrale e Catania Acquicella.

Contestualmente alla realizzazione di questo intervento risulta necessario realizzare la precedenza pari di Fontanarossa, con adeguamento dei marciapiedi di stazione a 350 m.

Si riporta la configurazione finale dell'intero nodo di Catania, comprensivo anche del progetto di interrimento della stazione di Catania centrale e contestuale raddoppio della linea.

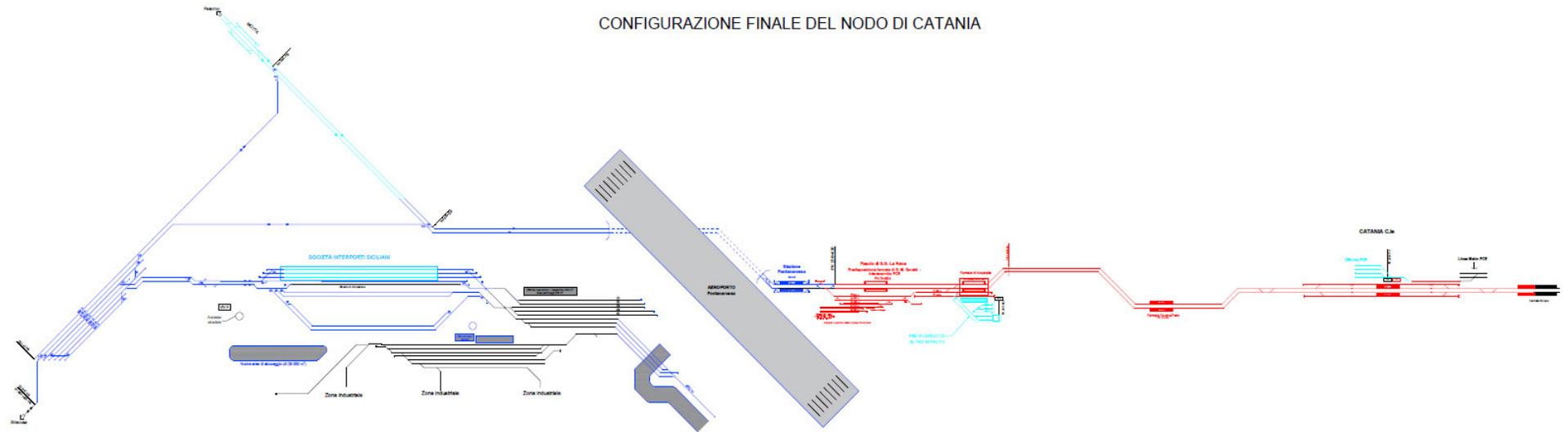
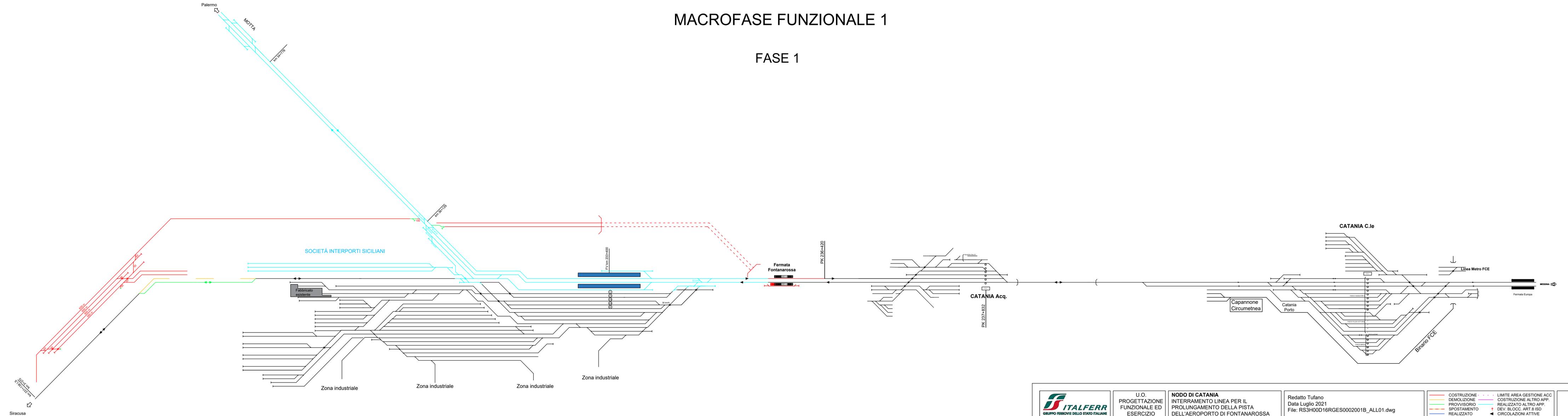


Figura 30: Configurazione finale nodo di Catania

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 1



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
INTERRAMENTO LINEA PER IL
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

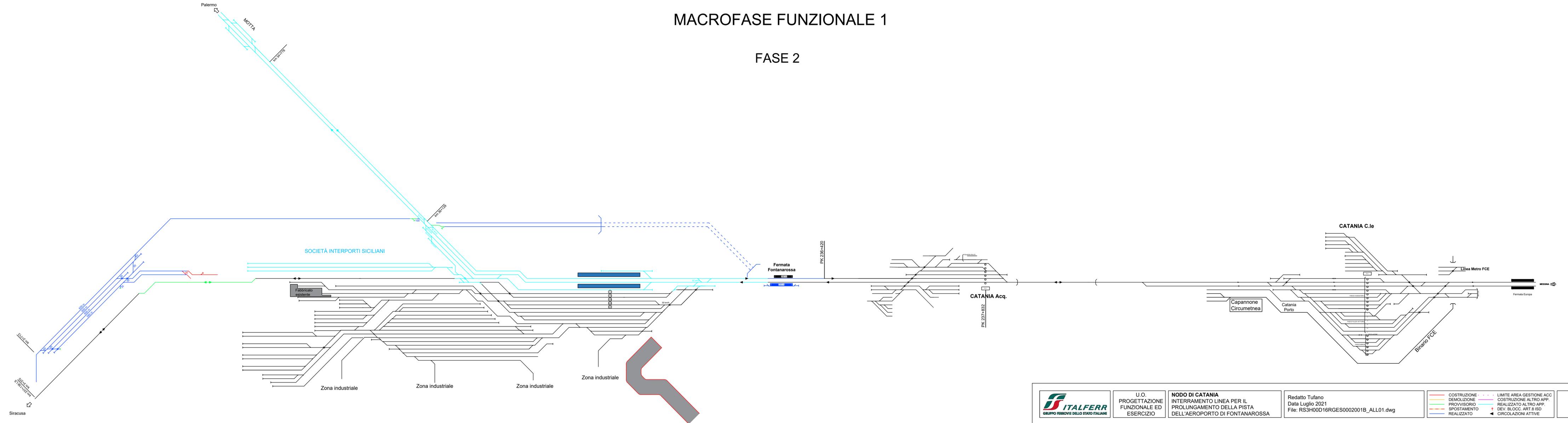
Redatto Tufano
Data Luglio 2021
File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

—	CONSTRUZIONE	—	LIMITE AREA GESTIONE ACC
—	DEMOLIZIONE	—	CONSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART 8 ISD
—	REALIZZATO	—	◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
LAYOUT FUNZIONALE
TAV. 1/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
INTERRAMENTO LINEA PER IL
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

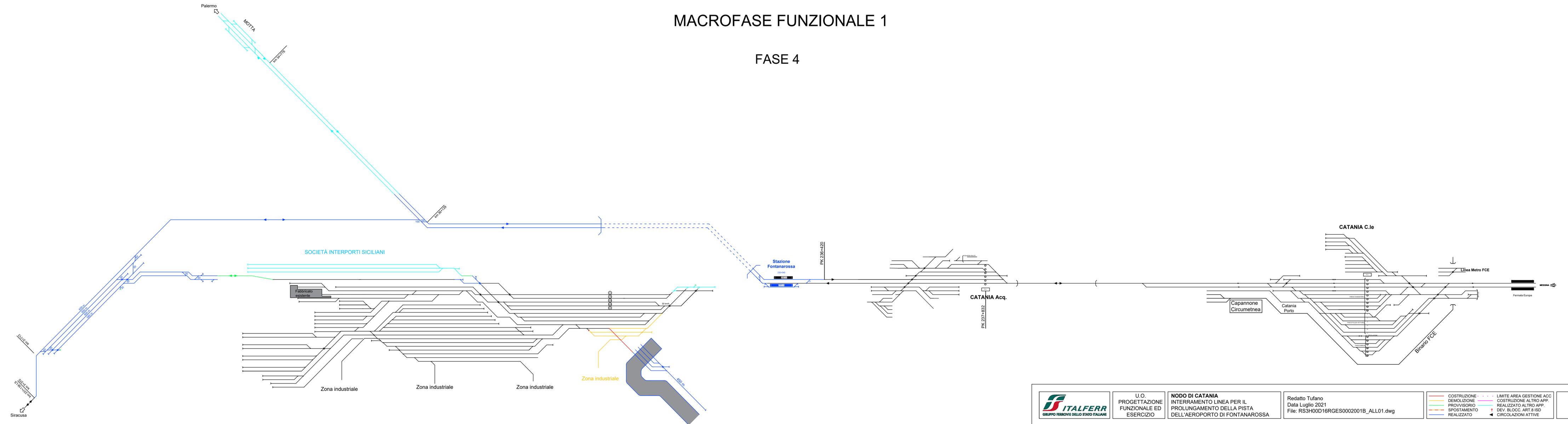
Redatto Tufano
Data Luglio 2021
File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE	— LIMITE AREA GESTIONE ACC
— DEMOLIZIONE	— COSTRUZIONE ALTRO APP.
— PROVVISORIO	— REALIZZATO ALTRO APP.
— SPOSTAMENTO	— DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
— REALIZZATO	— CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
LAYOUT FUNZIONALE
TAV. 2/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 4



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
INTERRAMENTO LINEA PER IL
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

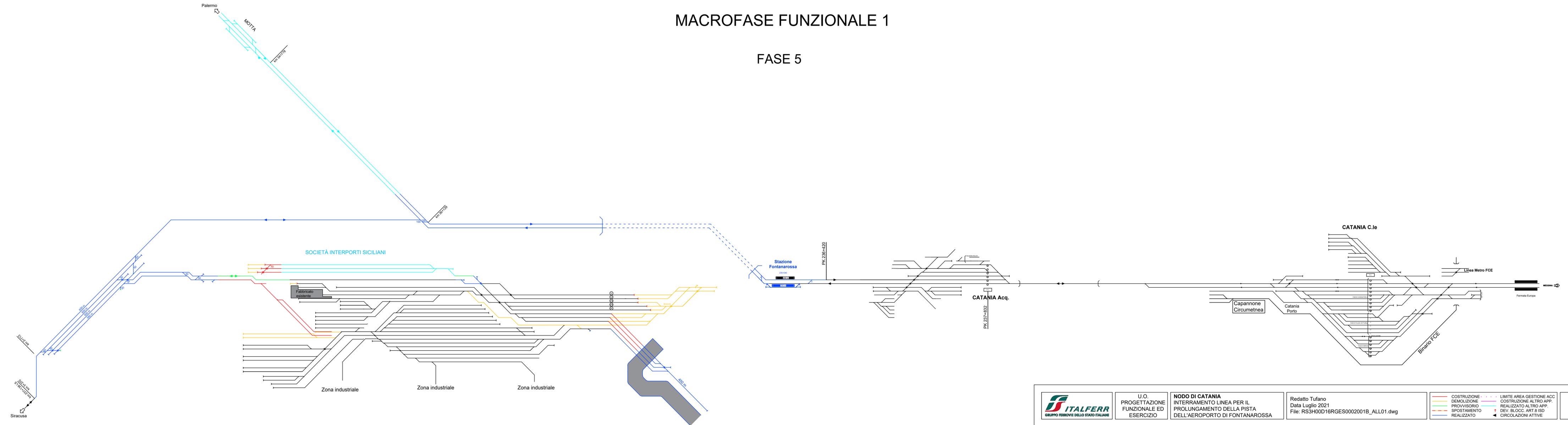
Redatto Tufano
Data Luglio 2021
File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC
DEMOLIZIONE	COSTRUZIONE ALTRO APP.
PROVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISO
REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
LAYOUT FUNZIONALE
TAV. 4/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 5



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

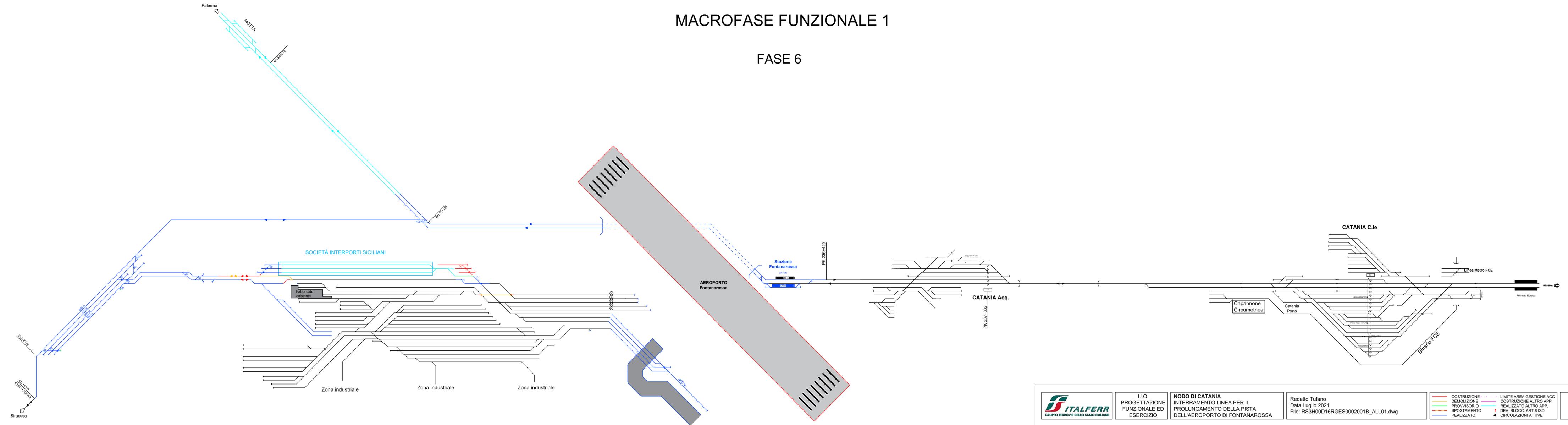
Redatto Tufano
 Data Luglio 2021
 File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
DEMOLIZIONE	COSTRUZIONE ALTRO APP.
PROVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISO.
REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
 LAYOUT FUNZIONALE
 TAV. 5/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 6



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

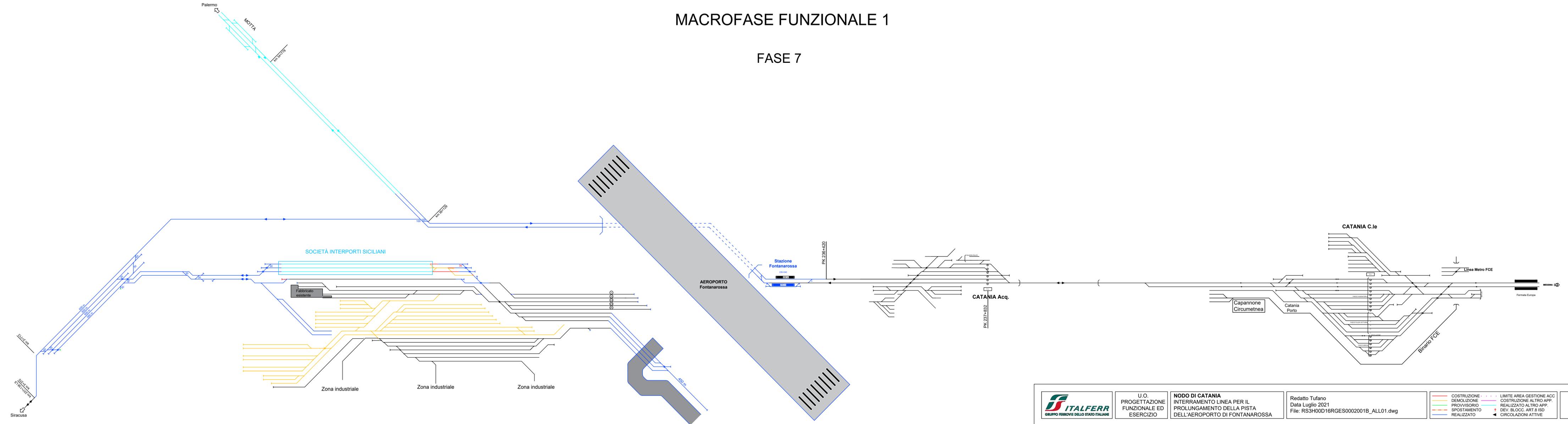
Redatto Tufano
Data Luglio 2021
File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC
DEMOLIZIONE	COSTRUZIONE ALTRO APP.
PROVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
LAYOUT FUNZIONALE
TAV. 6/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 7



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

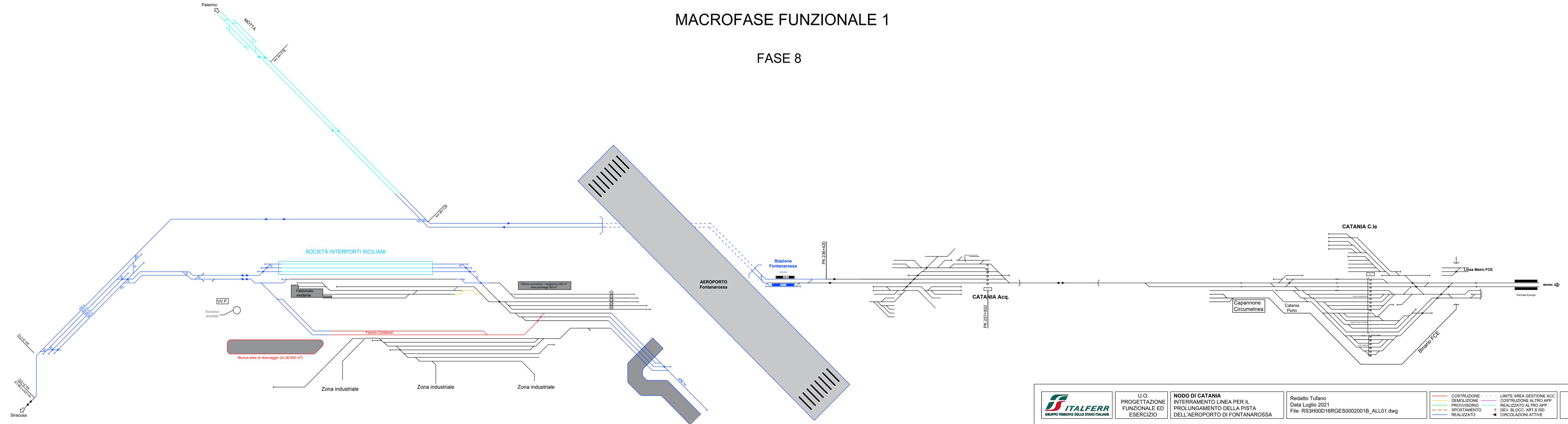
Redatto Tufano
 Data Luglio 2021
 File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC
DEMOLIZIONE	COSTRUZIONE ALTRO APP.
PROVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
 LAYOUT FUNZIONALE
 TAV. 7/11

MACROFASE FUNZIONALE 1

FASE 8



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
INTERRAMENTO LINEA PER IL
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

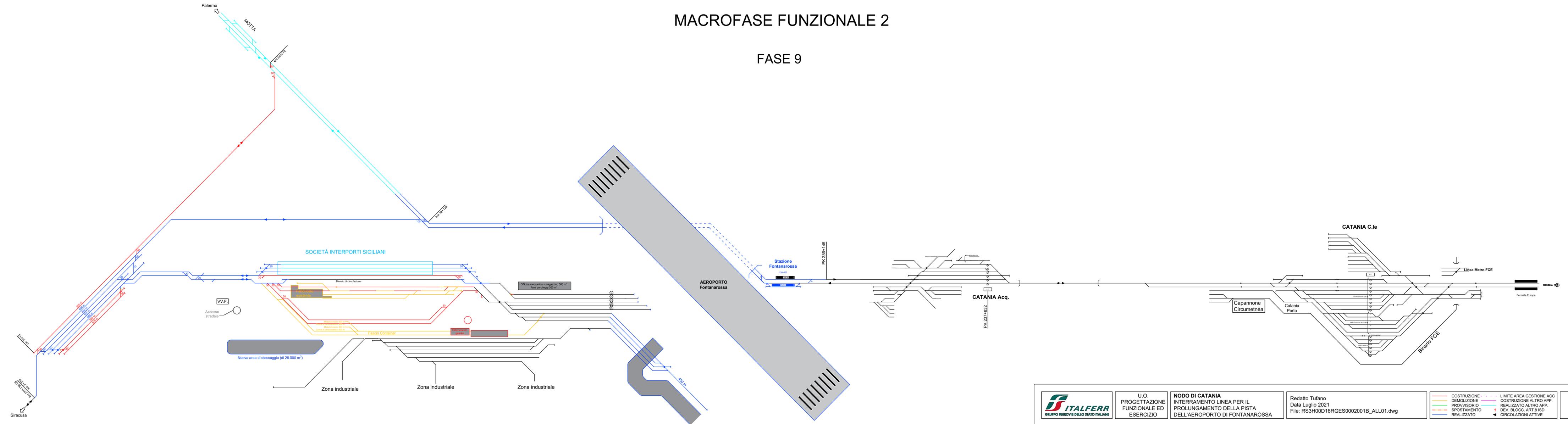
Redatto Tufano
Data Luglio 2021
File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

—	COSTRUZIONE	- - -	LIMITE AREA GESTIONE ACC	
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.	
—	PROVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.	
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART. 8 ISD	
—	REALIZZATO	—	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
LAYOUT FUNZIONALE
TAV. 8/11

MACROFASE FUNZIONALE 2

FASE 9

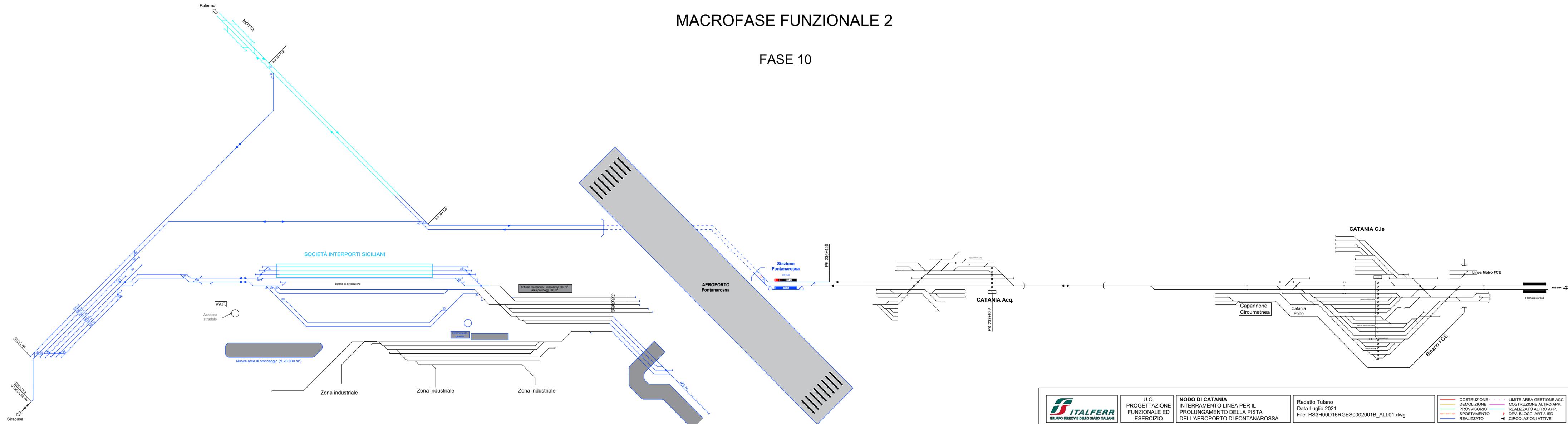


	U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO	NODO DI CATANIA INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA	Redatto Tufano Data Luglio 2021 File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg	COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC
				DEMOLIZIONE	COSTRUZIONE ALTRO APP.
				PROVVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
				SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
				REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
 LAYOUT FUNZIONALE
 TAV. 9/11

MACROFASE FUNZIONALE 2

FASE 10



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

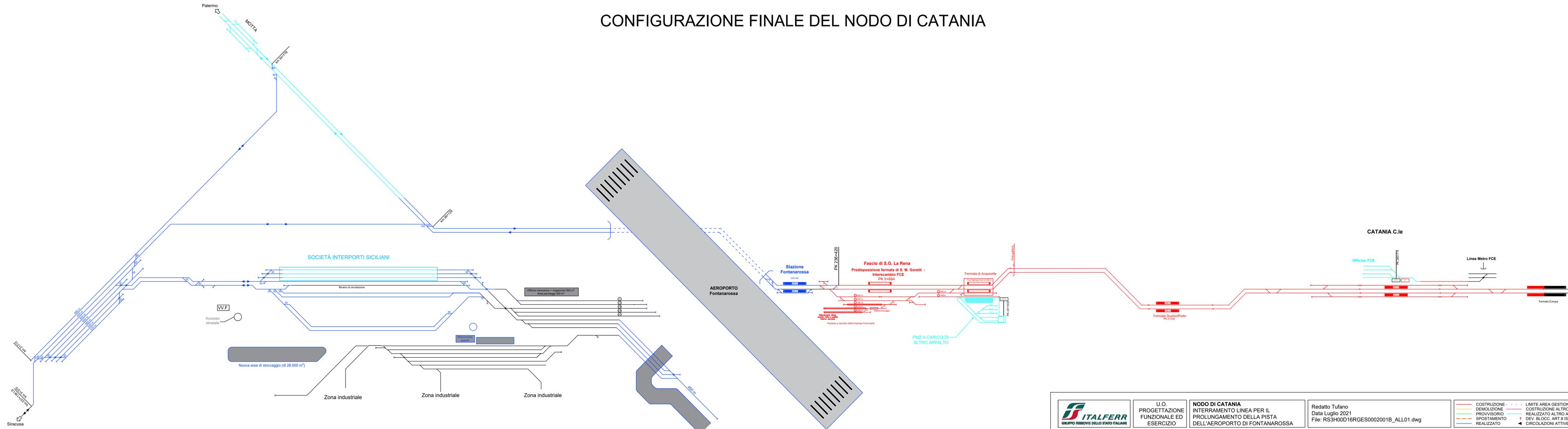
NODO DI CATANIA
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

Redatto Tufano
 Data Luglio 2021
 File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC
DEMOLIZIONE	PROVVISORIO
PROVVISORIO	REALIZZATO ALTRO APP.
SPOSTAMENTO	DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
REALIZZATO	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
 LAYOUT FUNZIONALE
 TAV. 10/11

CONFIGURAZIONE FINALE DEL NODO DI CATANIA



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

NODO DI CATANIA
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA

Redatto Tufano
 Data Luglio 2021
 File: RS3H00D16RGES0002001B_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE	— LIMITE AREA GESTIONE ACC
— DEMOLIZIONE	— COSTRUZIONE ALTRO APP.
— PROVVISORIO	— REALIZZATO ALTRO APP.
— SPOSTAMENTO	— DEV. BLOCC. ART. 8 ISO
— REALIZZATO	— CIRCOLAZIONI ATTIVE

NODO DI CATANIA
 LAYOUT FUNZIONALE
 TAV. 11/11