

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 16 PH ES0002 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------------------|
| A | Emissione esecutiva | S. Polton | Marzo 2020 | A. Vitali | Marzo 2020 | S. Vanfiori | Marzo 2020 | P. Rivoli Marzo 2020 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: RS3H00D16PHES0002001A

n. Elab.: X



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| RS3H | 00 | D 16 PH | ES0002 001 | A | 2 di 7 |

INDICE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | SCOPO DEL DOCUMENTO | 3 |
| 3 | DESCRIZIONE INTERVENTO..... | 3 |
| 4 | RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI | 5 |
| 4.1 | INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO | 5 |
| 4.2 | LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO | 6 |
| 4.3 | LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO | 7 |
| 5 | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 7 |



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| RS3H | 00 | D 16 PH | ES0002 001 | A | 3 di 7 |

1 PREMESSA

Nel progetto “sistemazione Nodo di Catania” (Progetto 0270) rientrano i seguenti interventi:

1. Interramento della stazione di Catania C.le e realizzazione del raddoppio su nuovo tracciato tra le stazioni di Catania Centrale e Catania Acquicella.
2. Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il presente progetto riguarderà solamente il precedente p.to 2, ovvero la progettazione definitiva del *Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.*

Tale intervento è necessario per la realizzazione della nuova pista di volo dell'aeroporto Fontanarossa, la cui lunghezza totale sarà pari a 3.200m e potrà accogliere aeromobili di codice “E” ICAO capaci di servire destinazioni di lungo raggio, la quale consentirà di intercettare e soddisfare la domanda di traffico descritta dalla pianificazione strategica nazionale.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento analizza la configurazione attuale e futura della linea e degli impianti al fine di valutare i vantaggi ottenuti con gli interventi previsti dal progetto.

3 DESCRIZIONE INTERVENTO

Il progetto prevede le modifiche alla infrastruttura ferroviaria necessarie a poter realizzare l'allungamento, da parte di SAC, della pista aeroportuale, in particolare:

- a. interramento del tratto ferroviario a doppio binario, tramite la realizzazione di una galleria artificiale, facente parte della direttrice Palermo-Catania, interferente con l'allungamento della pista dell'aeroporto;
- b. ripristino del collegamento Catania-Siracusa attraverso un ramo di nuova realizzazione a singolo binario;
- c. realizzazione del ramo di collegamento Siracusa-Palermo a singolo binario;
- d. realizzazione del nuovo fascio arrivi-partenze



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| RS3H | 00 | D 16 PH | ES0002 001 | A | 4 di 7 |

- e. realizzazione di un nuovo terminal merci nell'attuale impianto ferroviario di Bicocca e relativo collegamento alla linea ferroviaria verso Siracusa.
- f. stazione Fontanarossa (con due binari di corsa e due precedenze) e relativo parcheggio kiss-ride.

Il progetto è stato sviluppato secondo le seguenti Macrofasce e Lotti:

- Macrofase funzionale 1:
 - Lotto 1.1: stazione di Fontanarossa con realizzazione della precedenza dispari ed allungamento dei marciapiedi a 250 m
 - Lotto 2:
 - Realizzazione del tratto di linea interferente con la pista aeroportuale
 - Fascio A/P in prima fase con 2 binari di corsa e 3 binari del fascio
 - Collegamento del fascio A/P con il Terminal Merci
 - Terminal merci in prima fase
 - Bretella di collegamento Catania - Siracusa
- Macrofase funzionale 2:
 - Lotto 3:
 - Bretella di collegamento Palermo - Siracusa
 - Fascio A/P in seconda fase con ampliamento di altri 2 binari nel fascio
 - Terminal merci completo

4 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante le risorse di esercizio disponibili per la tratta oggetto di intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

4.1 Interruzioni programmate in orario e

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste le Interruzioni Programmate di Orario:

| Linea BICOCCA – CALTANISSETTA Xirbi | | | | |
|---|------------------------|--------------------------------|---|------|
| IPO Diurne – Tratti a semplice binario (*) | | | | |
| N. | TRATTO | Ore delimitanti l'interruzione | Treni ordinari da istradare sul binario di destra | NOTE |
| 1 | Bicocca Motta S.A. | 10.20 – 12.05 | | |
| 2 | Motta S.A. Enna | 12.13 – 13.45 | | |
| 3 | Enna C.ssetta Xirbi | 11.25 – 14.00 | | |
| IPO Notturne – Tratti a semplice binario | | | | |
| PER MEMORIA - (Disp. 27/2004) | | | | |

Figura 1: IPO diurne tratta Bicocca - Caltanissetta

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MESSINA – SIRACUSA

| N. | TRATTO | Binario interrotto | Ore delimitanti l'intervallo | Treni Incomp. | Annotazioni |
|----|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------|-------------|
| 20 | Cannizzaro Catania C. | Dispari | 10.50 – 14.00 | | Domenica |
| 21 | Cannizzaro Catania C. | Pari | 12.05 – 14.05 | | Domenica |
| 22 | Catania C. Catania Acq | Unico | 12.00 – 14.00 | | Domenica |
| 23 | Catania Acq. Bicocca | Dispari | 11.15 – 13.15 | | Domenica |
| 24 | Bicocca Catania Acq. | Pari | 12.25 – 13.55 | | Lavorativi |
| 25 | Bicocca Lentini Dir | Unico | 11.30 – 13.35 | | Lavorativi |

Figura 2: IPO diurne Messina - Siracusa

4.2 Linee con periodi di sospensione dal servizio

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste le seguenti Sospensioni dal Servizio:

| | | | |
|--|----------------|--------------|------------|
| CATANIA C. – SIRACUSA Catania C. – Bicocca Bicocca – Siracusa | 23.00 23.00 | 4.55 5.00 | LAVORATIVI |
| CATANIA C. – SIRACUSA Catania C. – Bicocca Bicocca – Siracusa | 23.00 23.00 | 6.00 6.00 | FESTIVI |

Figura 3: Sospensioni dal servizio Catania – Siracusa

| | | | | | | |
|---|--|------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA | | | | | |
| | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO | COMMESSA RS3H | LOTTO 00 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A |

| | | | |
|---|-------|------|------------|
| CALTANISSETTA X. – BICOCCA Caltanissetta X. – Bicocca | 22.20 | 5.00 | LAVORATIVI |
| CALTANISSETTA X. – BICOCCA Caltanissetta X. – Bicocca | 22.20 | 7.00 | FESTIVI |

Figura 4: Sospensioni dal servizio Caltanissetta - Bicocca

4.3 Lavorazioni interferenti con l'esercizio

Ai fini della stima della durata dei lavori si è ipotizzato di sfruttare le sospensioni dal servizio notturne per 5 gg a settimana, riservando un giorno per le attività manutentive di RFI.

Le indicazioni riportate sull'FL stabiliscono di evitare, nei tratti a doppio binario, la contemporaneità delle interruzioni al fine di consentire che eventuali corse programmate sul binario interrotto possano essere instradate su quello attiguo.

Le IPO diurne saranno utilizzate per i trasferimenti del treno cantiere.

Nella prima macrofase funzionale si prevede un'interruzione prolungata di 48 ore per l'attivazione della configurazione di progetto, ad accezione del terminal merci. Nello specifico si attivano i seguenti allacci:

- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la linea per Siracusa, in prossimità dell'impianto Bicocca
- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la bretella per Catania, in prossimità dell'impianto Bicocca
- Allaccio della nuova linea per Siracusa con la linea storica, lato Siracusa
- Nuova stazione di Fontanarossa

Nella seconda macrofase funzionale si prevede un'interruzione prolungata di 24 ore per l'attivazione della bretella PA-CT e il completamento fascio A/P.

5 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

I Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori e sono allegati al presente documento:

- RS3H00D16PHES0002001A_ALL01 per la prima macrofase funzionale
- RS3H00D16PHES0002001A_ALL02 per la seconda macrofase funzionale

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA
E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

| ID | Nome attività | Durata | Anno 1 | | | | Anno 2 | | | | Anno 3 | | | | Anno 4 | | | | Anno 5 | | | | Ann | | | | | |
|-----|--|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | | | | |
| 466 | sovrastuttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico - escluso Terminal Merci - 10 periodi di sospensione per trasferimento treno cantiere | 45 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 467 | interferenze idrauliche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 468 | interferenze idrauliche - bretella CT-SR e fascio A/P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 469 | IN06 - Tombino con sistemazione idraulica alla pk ferroviaria 0+471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470 | paratia micropali a protezione binario - Interporto - 5 periodi di sospensione | 10 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471 | interferenze idrauliche - bretella di collegamento fascio A/P - Interporto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472 | adeguamento tombino esistente al km 0+975 - 10 periodi di sospensione per posa tubo provvisorio e demolizioni propedeutiche | 30 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473 | interventi sulle viabilità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 474 | interventi sulle viabilità - bretella CT-SR e fascio A/P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 475 | NV08 - Ripristino viabilità dalla pk 2+225,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 476 | IV01 - Cavalcaferrovia su NV08 a pk ferroviaria 3+225,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 477 | realizzazione paratia a protezione sede ferroviaria esistente - 20 periodi di sospensione per realizzazione paratia micropali | 35 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 478 | Struttura - impalcato e soletta - 10 periodi di sospensione per varo e completamento in opera della campata | 60 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 479 | demolizione cvf esistente - 10 periodi di sospensione per rimozione campata | 60 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480 | attivazione nuova configurazione di progetto - escluso nuovo Terminal Merci - interruzione prolungata di 48 h | 2 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA
E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

| ID | Nome attività | Durata | Anno 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anno 2 | | | | | | | | | | | | Anno 3 | | | | | | | | | | | | Anno 4 | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | M-1 | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 | M11 | M12 | M13 | M14 | M15 | M16 | M17 | M18 | M19 | M20 | M21 | M22 | M23 | M24 | M25 | M26 | M27 | M28 | M29 | M30 | M31 | M32 | M33 | M34 | M35 | M36 | M37 | M38 | M39 | M40 | M41 | M42 | M43 | M44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | INTERRAMENTO LINEA PER AEROPORTO CATANIA - MACROFASE 2 | 1230 g | [Gantt bar spanning from M-1 to M44] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | LEGENDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | Attività da eseguire in periodi di sospensione PUNTUALMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 5 giorni/settimana e durata in funzione della tratta | | [Legend bar: blue dotted pattern] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | Attività da eseguire in periodi di sospensione UNIFORMEMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 5 giorni/settimana e durata in funzione della tratta | | [Legend bar: orange diagonal lines] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | Attività da eseguire in interruzione prolungata | | [Legend bar: solid red] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | attività di costruzione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | lotto 3 - bretella PA - SR e completamento fascio A/P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | oo.cc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | bretella ferroviaria PA-CT e viabilità connessa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | sede ferroviaria - bretella PA - CT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | RI11 - Rilevato ferroviario dal pk 0+250 a pk 0+400 - 20 periodi di sospensione per ammorsamento su sede esistente | 64 g | [Gantt bar: blue dotted pattern, M26-M27] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | sovrastuttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico - bretella PA-CT e completamento fascio A/P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | elettrificazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 156 | sostituzione travi mec fascio A/P - 50 periodi di sospensione | 80 g | [Gantt bar: orange diagonal lines, M33-M35] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | rimozione travi mec esistenti - 21 periodi di sospensione | 35 g | [Gantt bar: orange diagonal lines, M36-M37] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 158 | attivazione bretella PA-CT e completamento fascio A/P - 24 ore di interruzione prolungata | 1 g | [Gantt bar: solid red, M41-M42] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | | 1 g? | [Gantt bar: solid blue, M11-M12] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |