

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO  
FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Polton	Marzo 2020	A. Vitali	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	P. Rivoli Marzo 2020

File: RS3H00D16PHES0002001A

n. Elab.: X



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
**PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 PH	ES0002 001	A	2 di 7

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	3
3	DESCRIZIONE INTERVENTO.....	3
4	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI .....	5
4.1	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO .....	5
4.2	LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO .....	6
4.3	LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO .....	7
5	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO .....	7



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 PH	ES0002 001	A	3 di 7

## 1 PREMESSA

Nel progetto “sistemazione Nodo di Catania” (Progetto 0270) rientrano i seguenti interventi:

1. Interramento della stazione di Catania C.le e realizzazione del raddoppio su nuovo tracciato tra le stazioni di Catania Centrale e Catania Acquicella.
2. Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il presente progetto riguarderà solamente il precedente p.to 2, ovvero la progettazione definitiva del *Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.*

Tale intervento è necessario per la realizzazione della nuova pista di volo dell'aeroporto Fontanarossa, la cui lunghezza totale sarà pari a 3.200m e potrà accogliere aeromobili di codice “E” ICAO capaci di servire destinazioni di lungo raggio, la quale consentirà di intercettare e soddisfare la domanda di traffico descritta dalla pianificazione strategica nazionale.

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento analizza la configurazione attuale e futura della linea e degli impianti al fine di valutare i vantaggi ottenuti con gli interventi previsti dal progetto.

## 3 DESCRIZIONE INTERVENTO

Il progetto prevede le modifiche alla infrastruttura ferroviaria necessarie a poter realizzare l'allungamento, da parte di SAC, della pista aeroportuale, in particolare:

- a. interramento del tratto ferroviario a doppio binario, tramite la realizzazione di una galleria artificiale, facente parte della direttrice Palermo-Catania, interferente con l'allungamento della pista dell'aeroporto;
- b. ripristino del collegamento Catania-Siracusa attraverso un ramo di nuova realizzazione a singolo binario;
- c. realizzazione del ramo di collegamento Siracusa-Palermo a singolo binario;
- d. realizzazione del nuovo fascio arrivi-partenze



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
**PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 16 PH	ES0002 001	A	4 di 7

- e. realizzazione di un nuovo terminal merci nell'attuale impianto ferroviario di Bicocca e relativo collegamento alla linea ferroviari verso Siracusa.
- f. stazione Fontanarossa (con due binari di corsa e due precedenze) e relativo parcheggio kiss-ride.

Il progetto è stato sviluppato secondo le seguenti Macrofasì e Lotti:

- Macrofase funzionale 1:
  - Lotto 1.1: stazione di Fontanarossa con realizzazione della precedenza dispari ed allungamento dei marciapiedi a 250 m
  - Lotto 2:
    - Realizzazione del tratto di linea interferente con la pista aeroportuale
    - Fascio A/P in prima fase con 2 binari di corsa e 3 binari del fascio
    - Collegamento del fascio A/P con il Terminal Merci
    - Terminal merci in prima fase
    - Bretella di collegamento Catania - Siracusa
- Macrofase funzionale 2:
  - Lotto 3:
    - Bretella di collegamento Palermo - Siracusa
    - Fascio A/P in seconda fase con ampliamento di altri 2 binari nel fascio
    - Terminal merci completo

#### 4 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante le risorse di esercizio disponibili per la tratta oggetto di intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

##### 4.1 Interruzioni programmate in orario e

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste le Interruzioni Programmate di Orario:

<b>Linea BICOCCA – CALTANISSETTA Xirbi</b>				
<b>IPO Diurne – Tratti a semplice binario (*)</b>				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra	NOTE
1	Bicocca Motta S.A.	10.20 – 12.05		
2	Motta S.A. Enna	12.13 – 13.45		
3	Enna C.ssetta Xirbi	11.25 – 14.00		
<b>IPO Notturne – Tratti a semplice binario</b>				
<b>PER MEMORIA - (Disp. 27/2004)</b>				

Figura 1: IPO diurne tratta Bicocca - Caltanissetta

### INTERVALLI D'ORARIO

#### Linea MESSINA – SIRACUSA

N.	TRATTO	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incomp.	Annotazioni
20	Cannizzaro Catania C.	Dispari	10.50 – 14.00		Domenica
21	Cannizzaro Catania C.	Pari	12.05 – 14.05		Domenica
22	Catania C. Catania Acq.	Unico	12.00 – 14.00		Domenica
23	Catania Acq. Bicocca	Dispari	11.15 – 13.15		Domenica
24	Bicocca Catania Acq.	Pari	12.25 – 13.55		Lavorativi
25	Bicocca Lentini Dir	Unico	11.30 – 13.35		Lavorativi

**Figura 2: IPO diurne Messina - Siracusa**

#### 4.2 Linee con periodi di sospensione dal servizio

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste le seguenti Sospensioni dal Servizio:

<b>CATANIA C. – SIRACUSA</b> Catania C. – Bicocca Bicocca – Siracusa	23.00 23.00	4.55 5.00	LAVORATIVI
<b>CATANIA C. – SIRACUSA</b> Catania C. – Bicocca Bicocca – Siracusa	23.00 23.00	6.00 6.00	FESTIVI

**Figura 3: Sospensioni dal servizio Catania – Siracusa**

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO <b>PROGETTO DEFINITIVO - NODO DI CATANIA</b>					
	<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI          ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA RS3H	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A

<b>CALTANISSETTA X. – BICOCCA</b> Caltanissetta X. – Bicocca	22.20	5.00	LAVORATIVI
<b>CALTANISSETTA X. – BICOCCA</b> Caltanissetta X. – Bicocca	22.20	7.00	FESTIVI

**Figura 4: Sospensioni dal servizio Caltanissetta - Bicocca**

### 4.3 Lavorazioni interferenti con l'esercizio

Ai fini della stima della durata dei lavori si è ipotizzato di sfruttare le sospensioni dal servizio notturne per 5 gg a settimana, riservando un giorno per le attività manutentive di RFI.

Le indicazioni riportate sull'FL stabiliscono di evitare, nei tratti a doppio binario, la contemporaneità delle interruzioni al fine di consentire che eventuali corse programmate sul binario interrotto possano essere instradate su quello attiguo.

Le IPO diurne saranno utilizzate per i trasferimenti del treno cantiere.

Nella prima macrofase funzionale si prevede un'interruzione prolungata di 48 ore per l'attivazione della configurazione di progetto, ad accezione del terminal merci. Nello specifico si attivano i seguenti allacci:

- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la linea per Siracusa, in prossimità dell'impianto Bicocca
- Collegamento tra la linea Palermo-Motta e la bretella per Catania, in prossimità dell'impianto Bicocca
- Allaccio della nuova linea per Siracusa con la linea storica, lato Siracusa
- Nuova stazione di Fontanarossa

Nella seconda macrofase funzionale si prevede un'interruzione prolungata di 24 ore per l'attivazione della bretella PA-CT e il completamento fascio A/P.

## 5 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

I Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori e sono allegati al presente documento:

- RS3H00D16PHES0002001A\_ALL01 per la prima macrofase funzionale
- RS3H00D16PHES0002001A\_ALL02 per la seconda macrofase funzionale





NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Ann					
			Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2				
466	sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico - escluso Terminal Merci - 10 periodi di sospensione per trasferimento treno cantiere	45 g																										
467	<b>interferenze idrauliche</b>																											
468	<b>interferenze idrauliche - bretella CT-SR e fascio A/P</b>																											
469	<b>IN06 - Tombino con sistemazione idraulica alla pk ferroviaria 0+471</b>																											
470	paratia micropali a protezione binario - Interporto - 5 periodi di sospensione	10 g																										
471	<b>interferenze idrauliche - bretella di collegamento fascio A/P - Interporto</b>																											
472	adeguamento tombino esistente al km 0+975 - 10 periodi di sospensione per posa tubo provvisorio e demolizioni propedeutiche	30 g																										
473	<b>interventi sulle viabilità</b>																											
474	<b>interventi sulle viabilità - bretella CT-SR e fascio A/P</b>																											
475	<b>NV08 - Ripristino viabilità dalla pk 2+225,00</b>																											
476	<b>IV01 - Cavalcaferrovia su NV08 a pk ferroviaria 3+225,00</b>																											
477	realizzazione paratia a protezione sede ferroviaria esistente - 20 periodi di sospensione per realizzazione paratia micropali	35 g																										
478	Struttura - impalcato e soletta - 10 periodi di sospensione per varo e completamento in opera della campata	60 g																										
479	demolizione cvf esistente - 10 periodi di sospensione per rimozione campata	60 g																										
480	attivazione nuova configurazione di progetto - escluso nuovo Terminal Merci - interruzione prolungata di 48 h	2 g																										

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

ID	Nome attività	Durata	Anno 1																								Anno 2												Anno 3												Anno 4											
			M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44															
1	INTERRAMENTO LINEA PER AEROPORTO CATANIA - MACROFASE 2	1230 g	[Gantt bar spanning from M1 to M44]																																																											
135																																																														
140																																																														
141																																																														
142	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																																																													
143	LEGENDA																																																													
144	Attività da eseguire in periodi di sospensione PUNTUALMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 5 giorni/settimana e durata in funzione della tratta		[Legend bar: blue dotted pattern]																																																											
145	Attività da eseguire in periodi di sospensione UNIFORMEMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 5 giorni/settimana e durata in funzione della tratta		[Legend bar: orange diagonal lines]																																																											
146	Attività da eseguire in interruzione prolungata		[Legend bar: solid red]																																																											
147																																																														
148	attività di costruzione																																																													
149	lotto 3 - bretella PA - SR e completamento fascio A/P																																																													
150	oo.cc.																																																													
151	bretella ferroviaria PA-CT e viabilità connessa																																																													
152	sede ferroviaria - bretella PA - CT																																																													
153	RI11 - Rilevato ferroviario dal pk 0+250 a pk 0+400 - 20 periodi di sospensione per ammorsamento su sede esistente	64 g	[Gantt bar: blue dotted pattern, M26-M27]																																																											
154	sovrastuttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico - bretella PA-CT e completamento fascio A/P																																																													
155	elettrificazione																																																													
156	sostituzione travi mec fascio A/P - 50 periodi di sospensione	80 g	[Gantt bar: orange diagonal lines, M33-M35]																																																											
157	rimozione travi mec esistenti - 21 periodi di sospensione	35 g	[Gantt bar: orange diagonal lines, M36-M37]																																																											
158	attivazione bretella PA-CT e completamento fascio A/P - 24 ore di interruzione prolungata	1 g	[Gantt bar: solid red, M44]																																																											
159																																																														
160																																																														
161		1 g?	[Gantt bar: solid blue, M11]																																																											