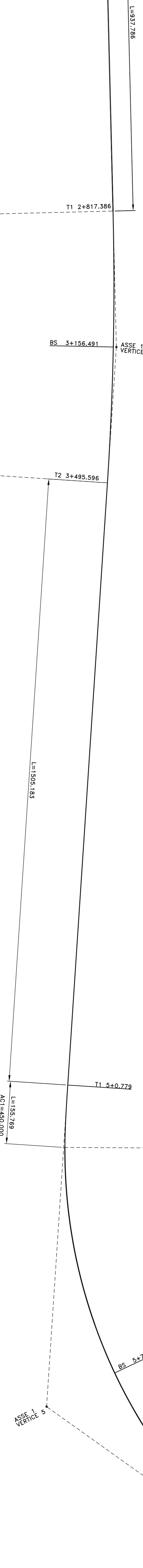


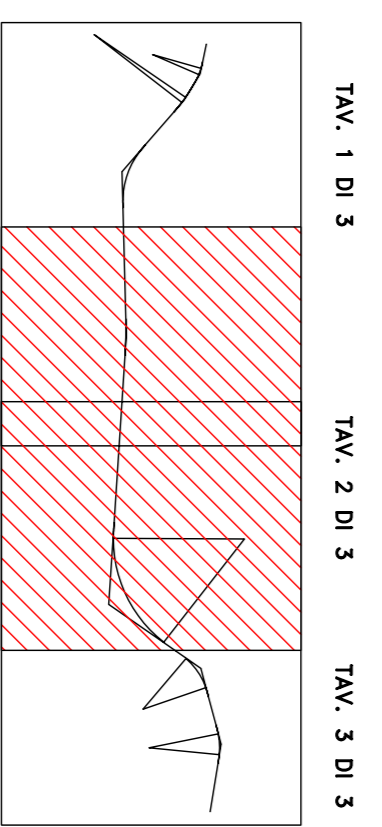
VERTICE 1-4			
XT1 = 1548741,718	YV = 1548950,826	MT2 = 1549134,531	
YTI = 500413,282	AV = 5003845,874	MT1 = 5003580,894	
SVC1 = 1548741,000	AV = 5003845,874	SVC2 = 1549134,000	
AV = 500413,282	AV = 5003845,874	AV = 5003845,874	
YTC1 = 500413,282	KC = 1542831,484	YTC2 = 5003580,894	
AC1 = 0,000	KC = 4899486,018	AC2 = 0,000	
	SYRC = 678,210		
	SYL = 678,210		

ASSE 1
VERTICE 4



VERTICE 1-5			
XT1 = 1548950,275	YV = 1550385,927	MT2 = 1551192,215	
YTI = 5002155,769	AV = 5001155,198	MT1 = 5001674,405	
SVC1 = 1550037,279	AV = 5001155,198	SVC2 = 1551027,841	
AV = 5002155,769	AV = 5001155,198	AV = 5001155,198	
YTC1 = 5002155,769	KC = 1551887,246	YTC2 = 5001674,405	
AC1 = 450,000	KC = 5002935,246	AC2 = 0,000	
	SYRC = 1300,000		
	SYL = 1484,892		

LEGENDA	
XV:	CORRIATA VERTICE
XG:	CORB.CENTRO CURVA
YC:	CORB.CENTRO CURVA
SVL:	Sviluppo CURVA
SYL:	Sviluppo CURVA -CICLOIDI
YI:	CORD.TANGENTE RACCORDO CIRCOLARE
YI:	CORD.TANGENTE RACCORDO CIRCOLARE
SYC:	Sviluppo CILOTOIDE
SYC:	Sviluppo CILOTOIDE
YIC:	CORD.TANGENZA CILOTOIDE
YIC:	CORD.TANGENZA CILOTOIDE
AC:	PARALLELO CILOTOIDE
AV:	ARMATI RETTA USCITA



Anas Spa

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
 Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione
 passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI	
TECNOSTUDIO BIERRE	COMPONENTE STRADALE
S.R.L.	ESTRUTTURALE
VIA MAZZETTI	SICUREZZA
PONTANELLO (PR)	CONFORMITA'
	MOVIMENTAZIONE TERRE
	MOVIMENTAZIONE DI
	CAVA/RELEVIE
	COMPUTAZIONE
ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI	COMPONENTE ED AMBIENTALE
PI GIOVANNI PERRI	COMPONENTE IMPRANTISTICA ED LITANIMOTECNICA
VIA RISSATO, 16 PONTANELLO (PR)	COMPONENTE LITANIMOTECNICA
	OPERA
ALTRA S.R.L.	COMPONENTE TRANSPORTISTICA
VIALE LOMBARDIA, 5 PONTANELLO (PR)	COMPONENTE ED AMBIENTALE
	OPERA
L.C.E. S.R.L.	COMPONENTE
VIA CANTIANI, 7	OPERA
ING. ANTONIO SIMONE	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN CASO DI EMERGENZA
ING. PIETRO BERGAMASCHI	INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. GIULIO GARDINO	INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROGETTO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE 1 TAVOLA 2 DI 3

<table border="1"> <tr> <td>REV. 1</td> <td>02</td> <td>03</td> </tr> </table>	REV. 1	02	03	<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>MARZO 2009</td> <td>02</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	MARZO 2009	02
REV. 1	02	03						
DATA	REVISIONE							
MARZO 2009	02							
<table border="1"> <tr> <td>REV. 1</td> <td>02</td> <td>03</td> </tr> </table>	REV. 1	02	03	<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>MARZO 2009</td> <td>02</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	MARZO 2009	02
REV. 1	02	03						
DATA	REVISIONE							
MARZO 2009	02							
<table border="1"> <tr> <td>REV. 1</td> <td>02</td> <td>03</td> </tr> </table>	REV. 1	02	03	<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>MARZO 2009</td> <td>02</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	MARZO 2009	02
REV. 1	02	03						
DATA	REVISIONE							
MARZO 2009	02							