

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NODO DI CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Verifica Interesse Culturale

Opere da demolire

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 78 SH IF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Mascolo	09/2021	R.Oscurato	09/2021	F.Sparacino	09/2021	F.Sacchi 09/2021

File: RS3H00D78SHIF0000001.doc

n. Elab.:



**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO**

RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI

RELAZIONE TECNICA

COMMESSA RS3H	LOTTO 00	FASE D	CODIFICA 78 SH	DOCUMENTO IF0000001	REV. A	FOGLIO 2 DI 14
------------------	-------------	-----------	-------------------	------------------------	-----------	-------------------

I N D I C E

1	PREMESSA.....	3
1.1	TABELLA CENSIMENTO OPERE IN DEMOLIZIONE	3
2	SCHEDA OPERE IN DEMOLIZIONE	4
2.1	FABBRICATO ALLA PK 236+024 LS CT-SR – PK 2+268,00 CT-SR LOTTO 2	4
2.2	TOMBINO ALLA PK 235+959,00 LS CT-SR – PK 2+094,00 PA-SR LOTTO 3.....	5
2.3	TOMBINO ALLA PK 235+393,00 LS CT-SR – PK 0+329,00 COLL.TO FASCIO A/P – TERMINAL MERCİ 6	
2.4	PONTE FERROVIARIO SUL CANALE BUTTACETO LS CT-SR.....	7
2.5	FABBRICATO ALLA PK 235+000,00 LS CT-SR – PK 0+700,00 COLL.TO FASCIO A/P – TERMINAL MERCİ 8	
2.6	TOMBINO ALLA PK 235+075,00 LS CT-SR – PK 0+730,00 COLL.TO FASCIO A/P - TERMINAL MERCİ 9	
2.7	FABBRICATO ALLA PK 235+075,00 LS CT-SR – PK 0+780,00 COLL.TO FASCIO A/P - TERMINAL MERCİ 10	
2.8	FABBRICATO TERMINAL MERCİ BICOCCA.	11
2.9	FABBRICATO ALLA PK 0+167,00 LOTTO 1 FONTANAROSSA.	12
2.10	FABBRICATO ALLA PK 0+705,00 LOTTO 1 FONTANAROSSA	13
2.11	TOMBINI ALLA PK 0+802,00 E 0+862,00 LOTTO 1 FONTANAROSSA	14

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78	SH IF0000001	A	3 DI 14

1 PREMESSA

Scopo del presente documento è la descrizione delle opere previste in demolizione nel PD Interramento Linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa. Si tratta di fabbricati e opere d'arte la cui demolizione è data dall'interferenza fisica con la nuova sede ferroviaria in progetto e da motivi di tipo idraulici. Quanto segue per facilitare il lavoro di valutazione della Sovrintendenza con riferimento alle pratiche precedentemente avviate.

1.1 Tabella censimento opere in demolizione

UBICAZIONE						Motivo della demolizione		Dati Catastali	
COMUNE	Pk progetto	pk storica	Denominazione censimento opera da demolire	TIPOLOGIA OPERA	Note	Opera interferente con l'impronta della nuova sede	Opera da demolire per motivi idraulici	Foglio	Particella
Catania	2+268,00 CT-SR - Lotto 2	236+024,00 LS CT-SR	V	Fabbricato		X		49	6
Catania	2+094,00 PA-SR - Lotto 3	235+959,00 LS CT-SR	-	Tombino	Ad arco	X		-	-
Catania	0+329,00 Collegamento A/P - Interporto - Lotto 2	235+393,00 LS CT-SR	-	Tombino			X	-	-
Catania	-	235+393,00 LS CT-SR	-	Ponte ferroviario	Canale Buttaceto		X	-	-
Catania	0+700,00 Collegamento A/P - Interporto - Lotto 2	235+000,00 LS CT-SR	W	Fabbricato		X		41	141
Catania	0+730,00 Collegamento A/P - Interporto - Lotto 2	235+075,00 LS CT-SR	-	Tombino	Ad arco		X	-	-
Catania	0+780,00 Collegamento A/P - Interporto - Lotto 2	235+075,00 LS CT-SR	-	Fabbricato		X		-	-
Catania	Terminal Merci Bicocca	Terminal Merci Bicocca	X - X1	Fabbricato		X		41	831
Catania	0+167,00 - Lotto 1 Fontanarossa	-	E	Fabbricato		X		41	796
Catania	0+705,00 - Lotto 1 Fontanarossa	-	C	Fabbricato		X		40	913
Catania	0+802,00 e 0+862,00 - Lotto 1 Fontanarossa	-	-	Tombino	Dismissione con riempimento		X	-	-

Tabella 1 – Censimento opere da demolire

2 Schede Opere in demolizione

2.1 Fabbricato alla pk 236+024 LS CT-SR – PK 2+268,00 CT-SR LOTTO 2

Comune di Catania

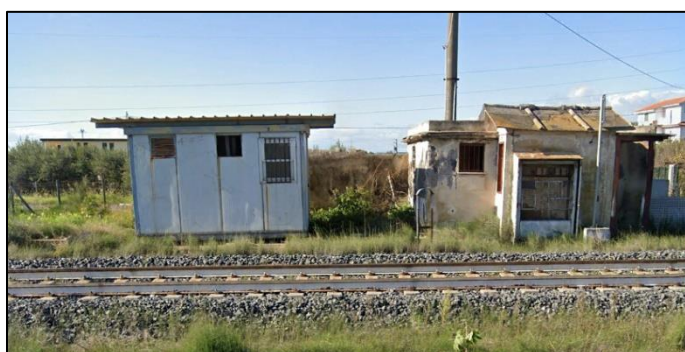


Figura 1 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricati in area ferroviaria alla pk 236+024 LS CT-SR.

Stato di progetto

La demolizione è prevista siccome sono interferenti con la nuova linea di progetto. In particolare, nell'area interessata sarà realizzato il Fascio A/P.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione dei fabbricati.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione dei fabbricati esistenti con la nuova linea ferroviaria.

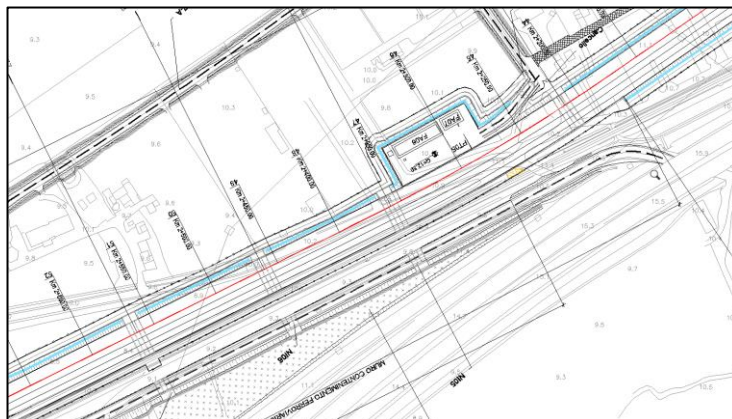


Figura 2 - Stralcio di planimetria tratta CT-SR - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78 SH	IF0000001	A	5 DI 14

2.2 Tombino alla pk 235+959,00 LS CT-SR – pk 2+094,00 PA-SR LOTTO 3

Comune di Catania



Figura 3 - Stato di fatto

Stato di fatto

Tombino esistente di piccole dimensioni ad arco. L'opera è presente sulla linea esistente alla pk 235+959,00 LS CT-SR.

Stato di progetto

La demolizione è necessaria, in quanto interferente con la nuova linea in progetto.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riportata uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione dell'opera esistente con la nuova linea ferroviaria.

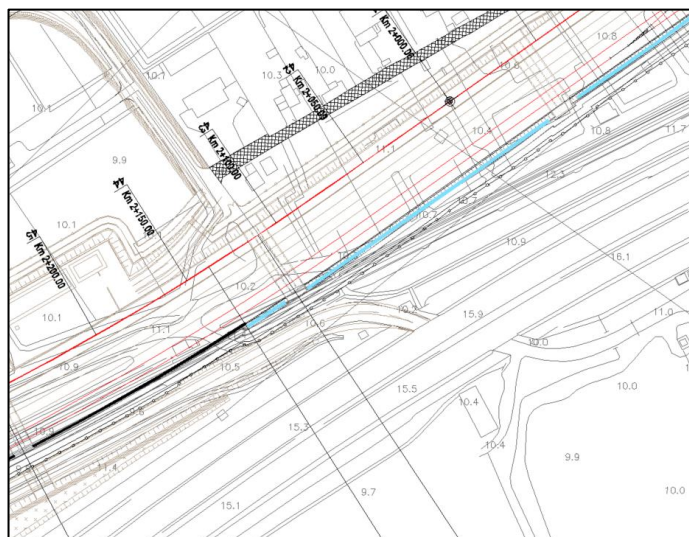


Figura 4 - Stralcio di planimetria tratta PA-SR - Stato di progetto

2.3 Tombino alla pk 235+393,00 LS CT-SR – pk 0+329,00 Coll.to Fascio A/P – Terminal Merci

Comune di Catania



Figura 5 - Stato di fatto

Stato di fatto

Tombino alla pk 235+075,00 LS CT-SR.

Stato di progetto

Il tombino esistente sulla linea storica interferisce con la nuova sistemazione idraulica prevista per la linea ferroviaria in progetto.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto in cui si evidenzia la sovrapposizione della sistemazione idraulica in progetto con il tombino esistente della linea storica.

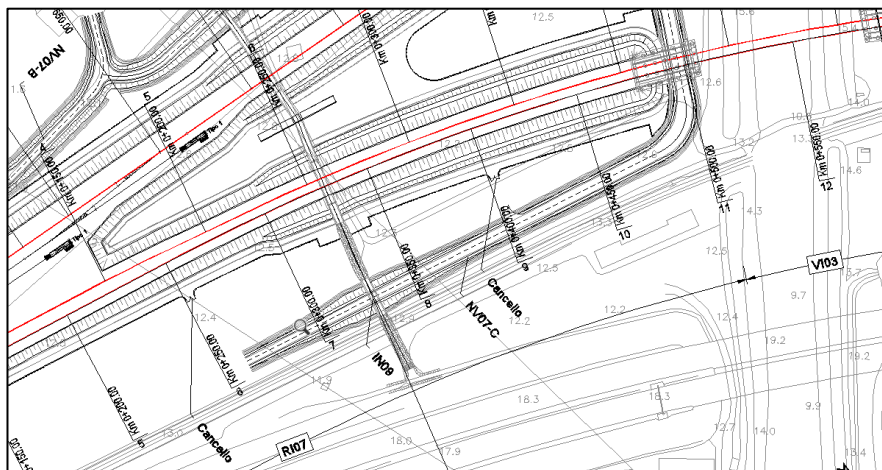


Figura 6 - Stralcio di planimetria tratta Coll.to Fascio A/P - Interporto - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA RS3H	LOTTO 00	FASE D	CODIFICA 78 SH	DOCUMENTO IF0000001	REV. A	FOGLIO 7 DI 14

2.4 Ponte ferroviario sul Canale Buttaceto LS CT-SR

Comune di Catania



Figura 7 - Stato di fatto

Stato di fatto

Ponte ferroviario della linea storica CT-SR in corrispondenza del canale Buttaceto. La struttura è in CLS.

Stato di progetto

In progetto è prevista la demolizione del ponte esistente per incompatibilità idraulica del canale.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del ponte.

2.5 Fabbricato alla pk 235+000,00 LS CT-SR – pk 0+700,00 Coll.to Fascio A/P – Terminal Mercì

Comune di Catania



Figura 8 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricato in muratura con tetto a doppia falda alla pk 235+000,00 LS CT-ST. Attualmente risulta non utilizzato.

Stato di progetto

Il fabbricato interferisce con la nuova linea di progetto per il collegamento Fascio A/P – Terminal Mercì Bicocca.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del fabbricato.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione del fabbricato esistente con la nuova linea ferroviaria.

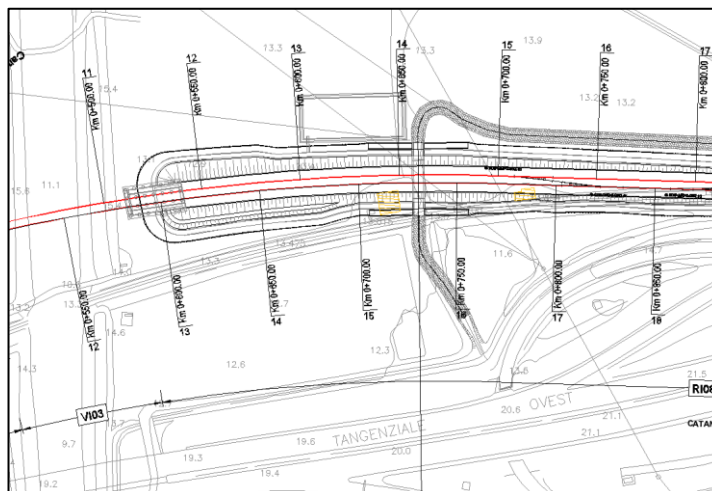


Figura 9 - Stralcio di planimetria tratta Coll.to Fascio A/P - Interporto - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78	SH IF0000001	A	9 DI 14

2.6 Tombino alla pk 235+075,00 LS CT-SR – pk 0+730,00 Coll.to Fascio A/P - Terminal Merci

Comune di Catania



Figura 10 - Stato di fatto

Stato di fatto

Tombino di piccole dimensioni ad arco, situato alla pk 235+075,00 LS CT-SR.

Stato di progetto

Il tombino esistente della linea storica interferisce con la nuova sistemazione idraulica del tombino presente sulla nuova linea ferroviaria in progetto.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione dell'opera esistente con la nuova linea ferroviaria.

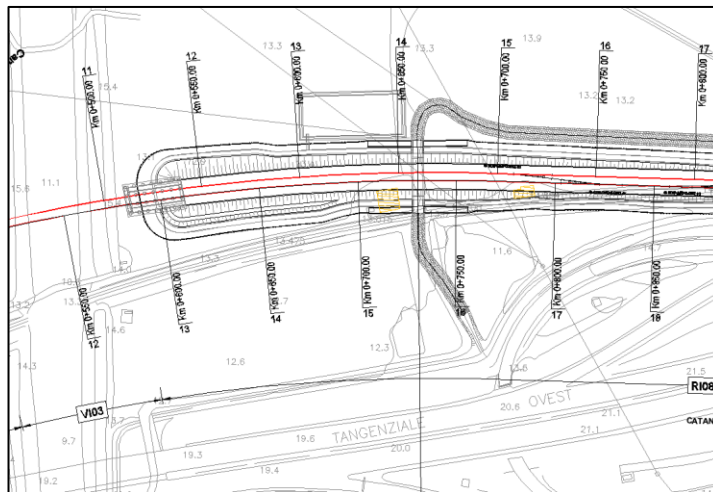


Figura 11 - Stralcio di planimetria tratta Coll.to Fascio A/P - Interporto - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78 SH	IF0000001	A	10 DI 14

2.7 Fabbricato alla pk 235+075,00 LS CT-SR – pk 0+780,00 Coll.to Fascio A/P - Terminal Merci

Comune di Catania



Figura 12 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricato lungo linea alla pk 235+075,00 LS CT-SR. La struttura si presenta fatiscente con danni strutturali ingenti.

Stato di progetto

La demolizione del fabbricato è prevista per l'interferenza con la nuova linea di progetto del collegamento Fascio A/P – Terminal Merci Bicocca.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riportata uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione dell'opera esistente con la nuova linea ferroviaria.

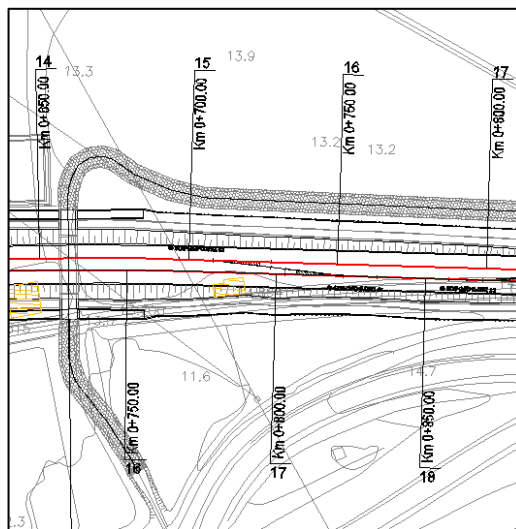


Figura 13 - Stralcio di planimetria tratta Coll.to Fascio A/P - Interporto - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA RS3H	LOTTO 00	FASE D	CODIFICA 78	DOCUMENTO SH IF0000001	REV. A	FOGLIO 11 DI 14

2.8 Fabbricato Terminal Merci Bicocca.

Comune di Catania

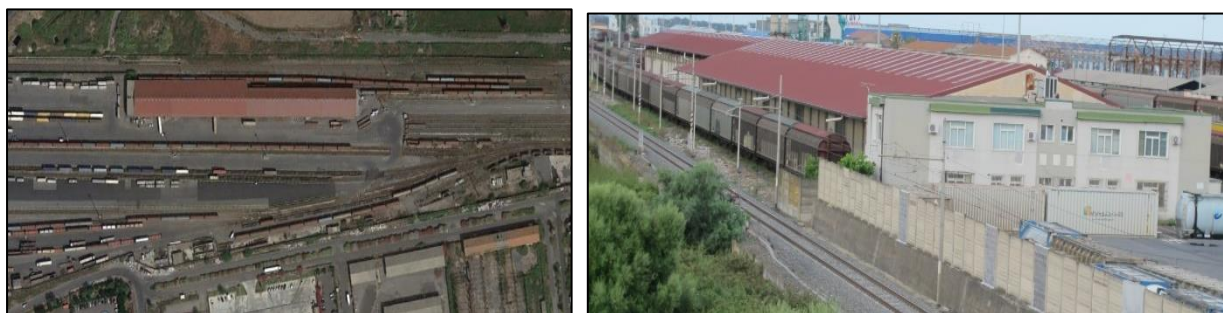


Figura 14 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricato in area ferroviaria Terminal Merci Bicocca.

Stato di progetto

La demolizione del fabbricato è prevista per l'interferenza con il nuovo progetto di riassetto del Terminal Merci.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione del fabbricato opere esistente con la nuova linea ferroviaria.

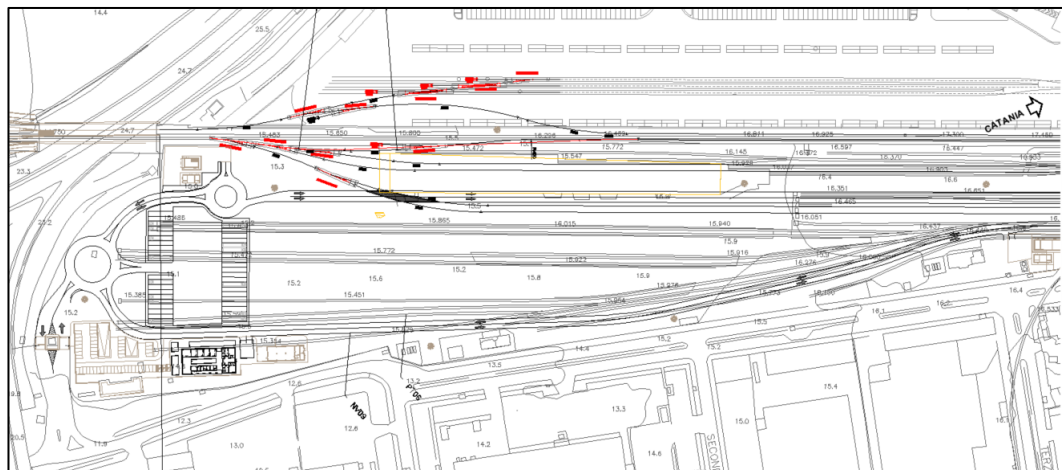


Figura 15 - Stralcio di planimetria Terminal Merci Bicocca - Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78	SH IF0000001	A	12 DI 14

2.9 Fabbricato alla pk 0+167,00 Lotto 1 Fontanarossa.

Comune di Catania

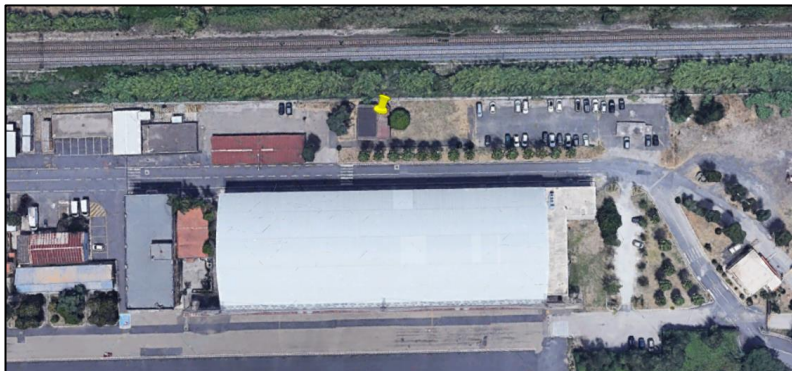


Figura 16 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricato situato alla pk 0+167,00 Lotto 1 Fontanarossa.

Stato di progetto

La demolizione del fabbricato è prevista per l'interferenza con le aree di progetto della stazione di Fontanarossa.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione del fabbricato esistente con l'impronta della Stazione in progetto.



Figura 17 - Stralcio di planimetria Fontanarossa Lotto 1 – Stato di progetto

2.10 Fabbricato alla pk 0+705,00 Lotto 1 Fontanarossa

Comune di Catania



Figura 18 - Stato di fatto

Stato di fatto

Fabbricato in muratura alla pk 0+705,00 del Lotto 1 Fontanarossa. La struttura si presenta in uno stato fatiscente con crolli della copertura.

Stato di progetto

La demolizione del fabbricato è prevista per l'interferenza con la nuova linea di progetto.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui si evidenzia la sovrapposizione del fabbricato esistente con l'impronta della Stazione in progetto.

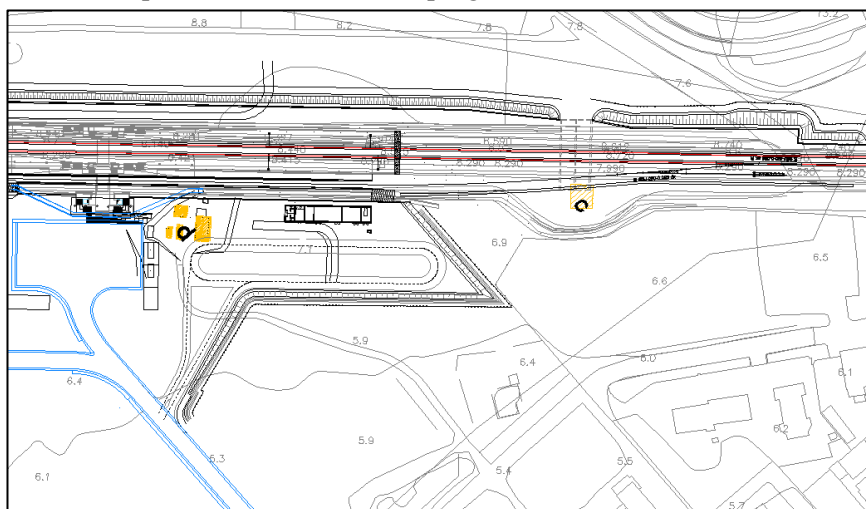


Figura 19 - Stralcio di planimetria Stazione di Fontanarossa Lotto 1 – Stato di progetto

	INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENRO DELLA PISTA DELL’AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE CIVILI						
RELAZIONE TECNICA	COMMESSA	LOTTO	FASE	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D	78	SH IF0000001	A	14 DI 14

2.11 Tombini alla pk 0+802,00 e 0+862,00 Lotto 1 Fontanarossa

Comune di Catania



Figura 20 - Stato di fatto

Stato di fatto

Tombini esistenti alla pk 0+802,00 e 0+862,00 del Lotto 1 Fontanarossa.

Stato di progetto

In progetto è prevista la deviazione dei canali esistenti e la realizzazione di nuovi tombini in adiacenza a quelli esistenti, prevedendo la dismissione con riempimento di CLS magro.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la dismissione dei tombini.

Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di progetto, in cui è rappresentata la dismissione dei tombini esistenti.

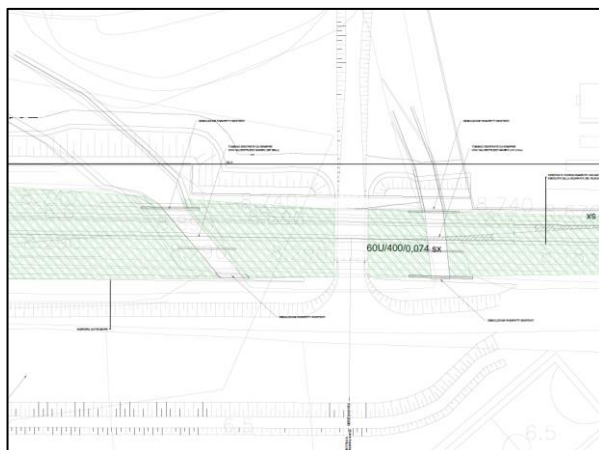


Figura 21 - Stralcio di planimetria Stazione di Fontanarossa Lotto 1 – Stato di progetto