



LEGENDA

Tracciati di progetto

- Lotto 1 (Red line)
- Lotto 2 (Green line)
- Lotto 3 (Blue line)
- Scalo merci (Yellow area)

Valori della pericolosità idraulica

- P1 Pericolosità bassa (Light blue)
- P2 Pericolosità moderata (Medium blue)
- P3 Pericolosità alta (Dark blue)
- P4 Pericolosità molto alta (Very dark blue)
- Sito d'attenzione (Yellow area)
- Codifica sito d'attenzione (Dashed line)

Modi critici Protezione Civile

- Rischio molto elevato (Purple dot)
- Rischio elevato (Red dot)
- Rischio moderato (Orange dot)
- Rischio basso (Yellow dot)
- Non classificato (Black dot)

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 7 marzo 2010
Approvazione del Piano di gestione del rischio di alluvioni del distretto idrografico della Sicilia.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

ELABORATI GENERALI (EST E OVEST) - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
Planimetria aree di pericolosità idraulica

SCALA: **1:10000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 00 D 78 P4 ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Carlo	Marzo 2020	G. Vignoli	Marzo 2020	G. Vignoli

File: RS3H.0.0.D.78.P4.ID.00.0.2.001.A n. Elab.: