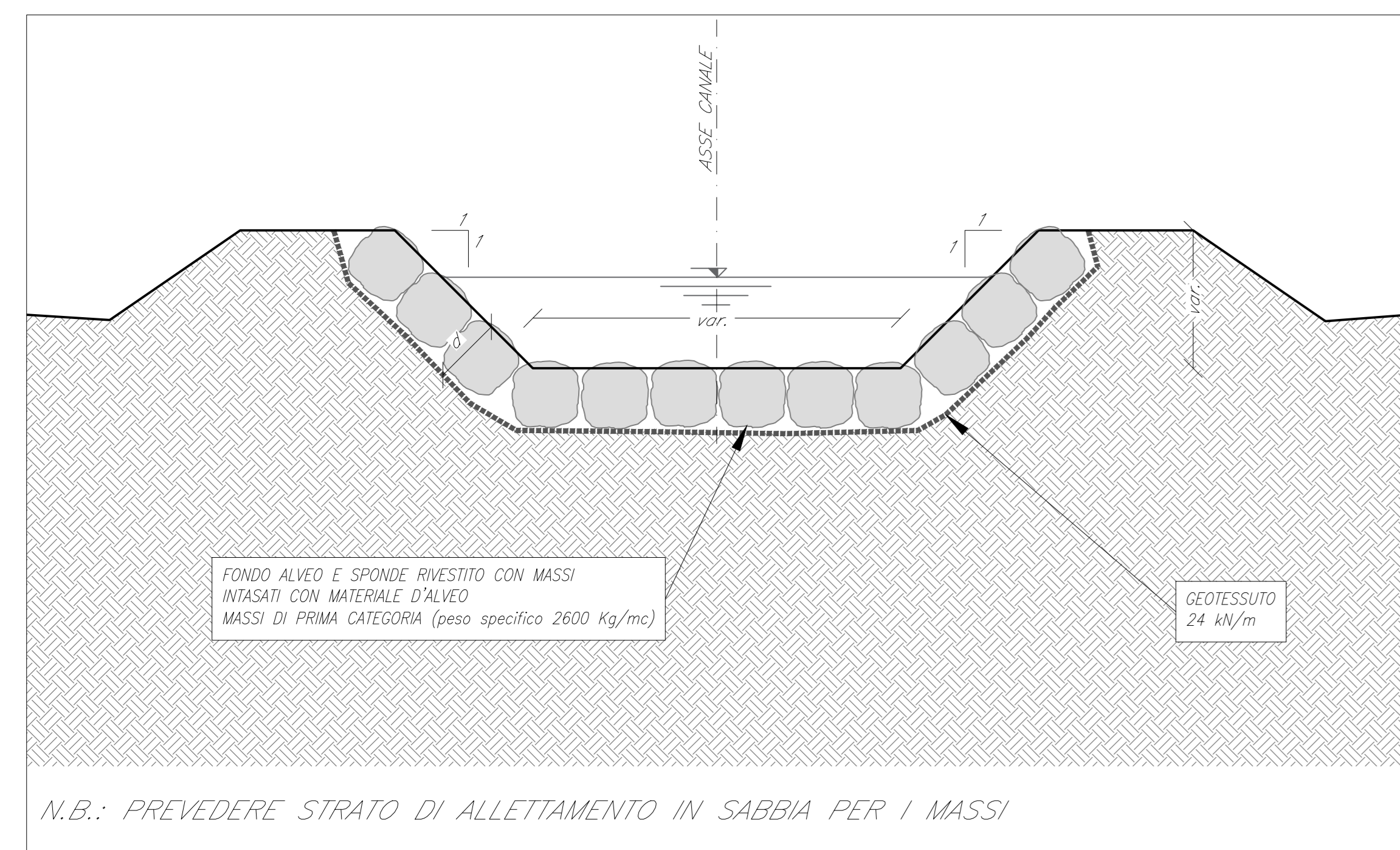
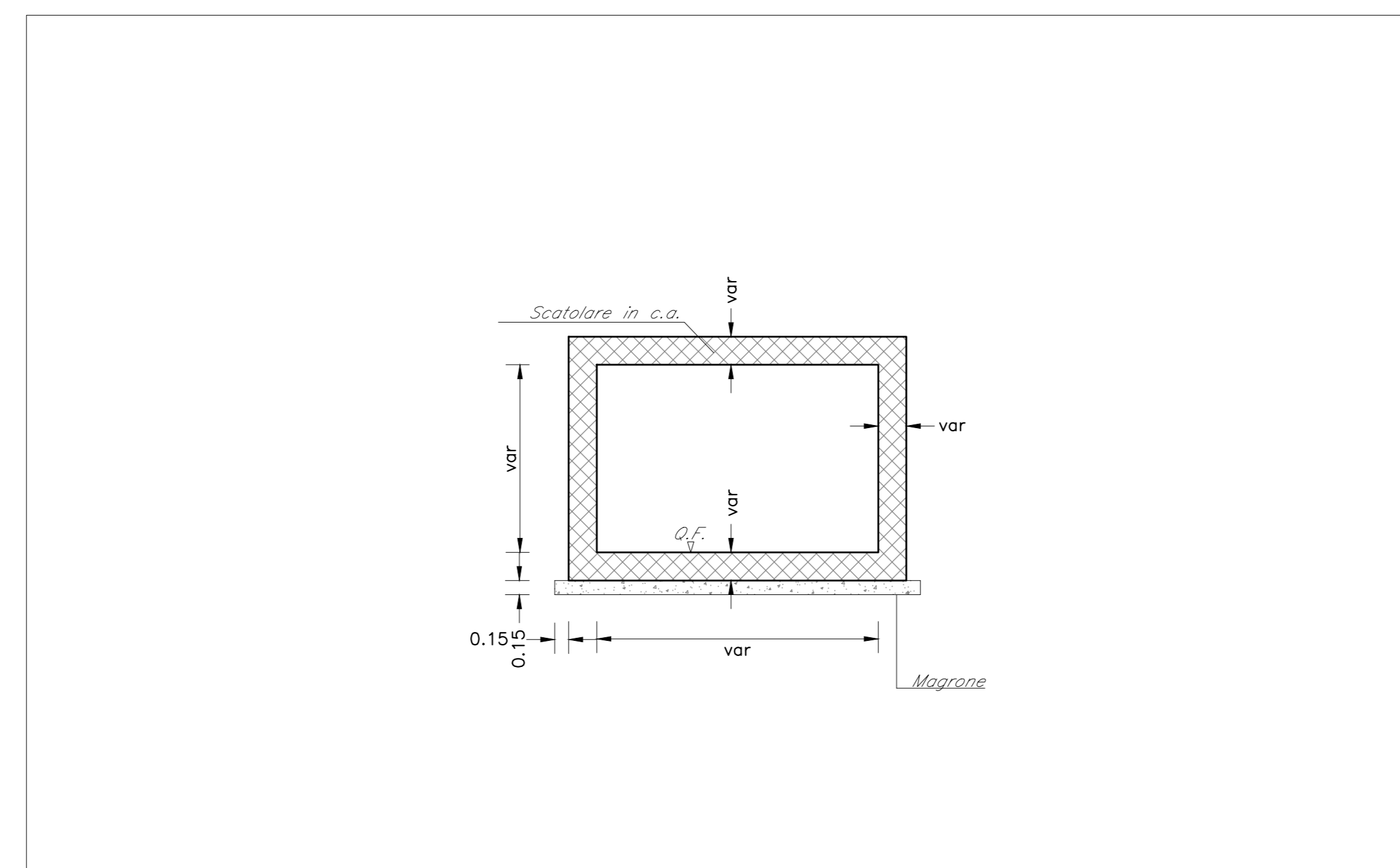


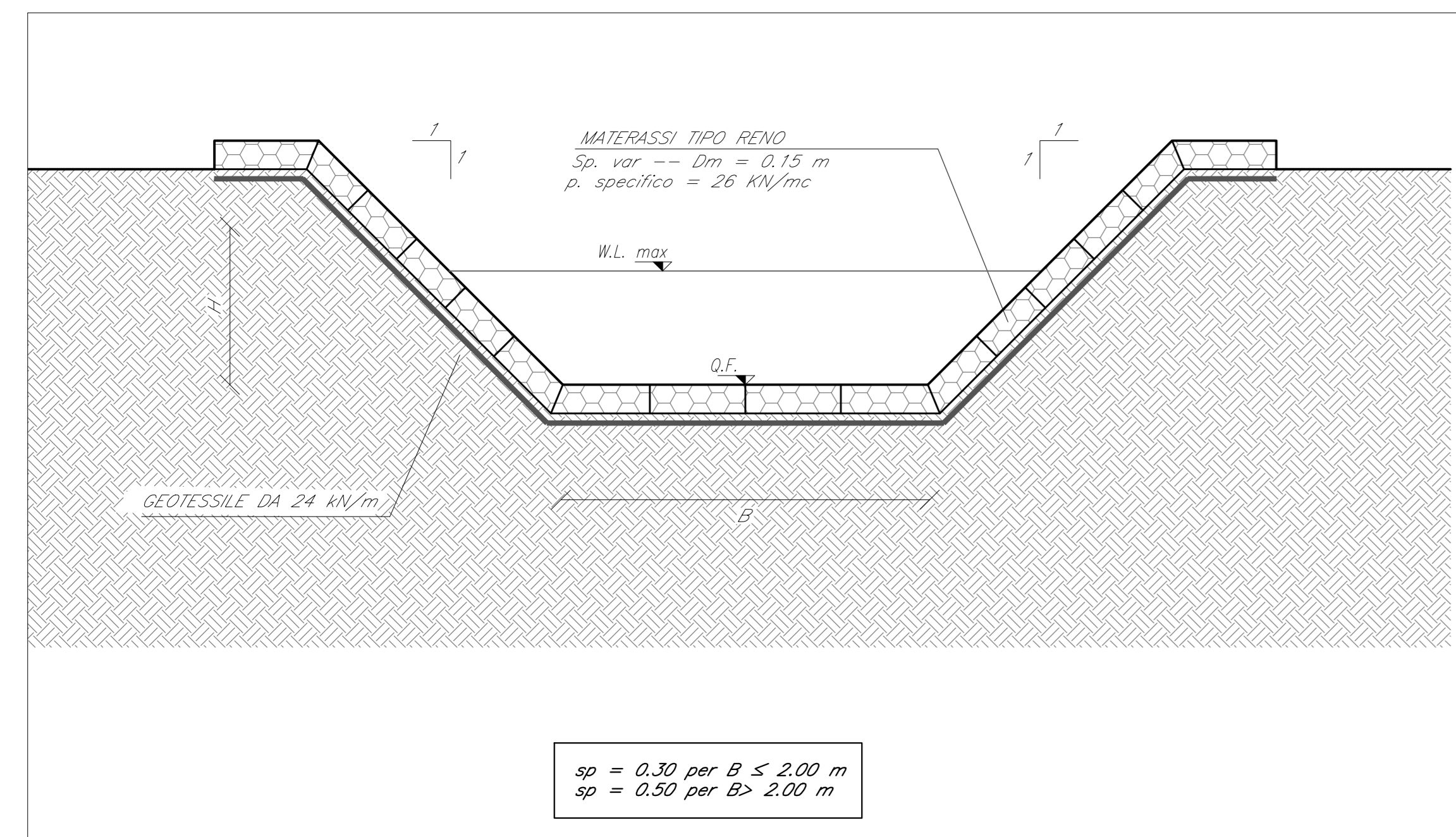
SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITA IN MASSI CON SPONDE 1:1
Scala 1:50



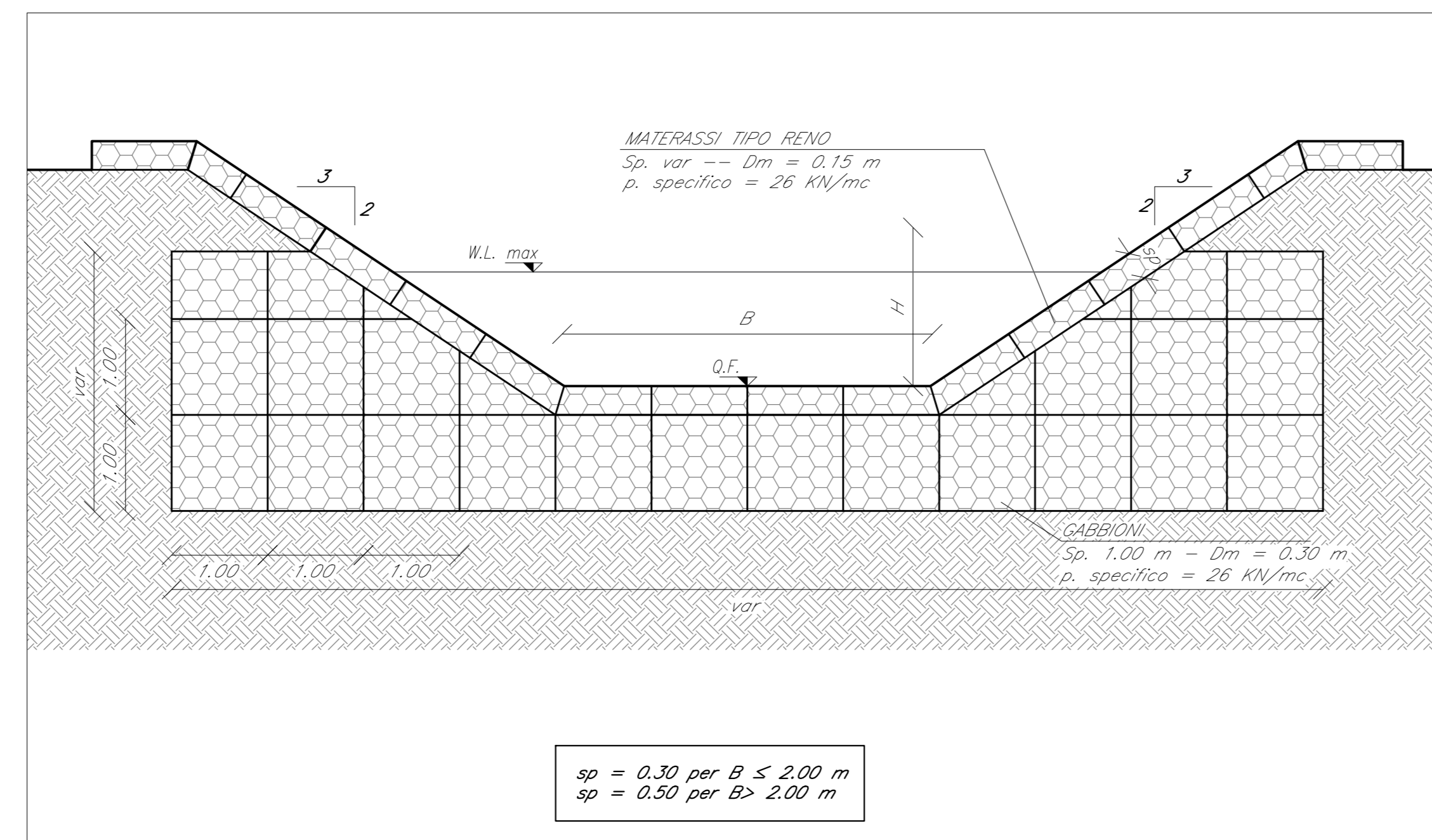
SEZIONE TIPO TOMBINO
Scala 1:50



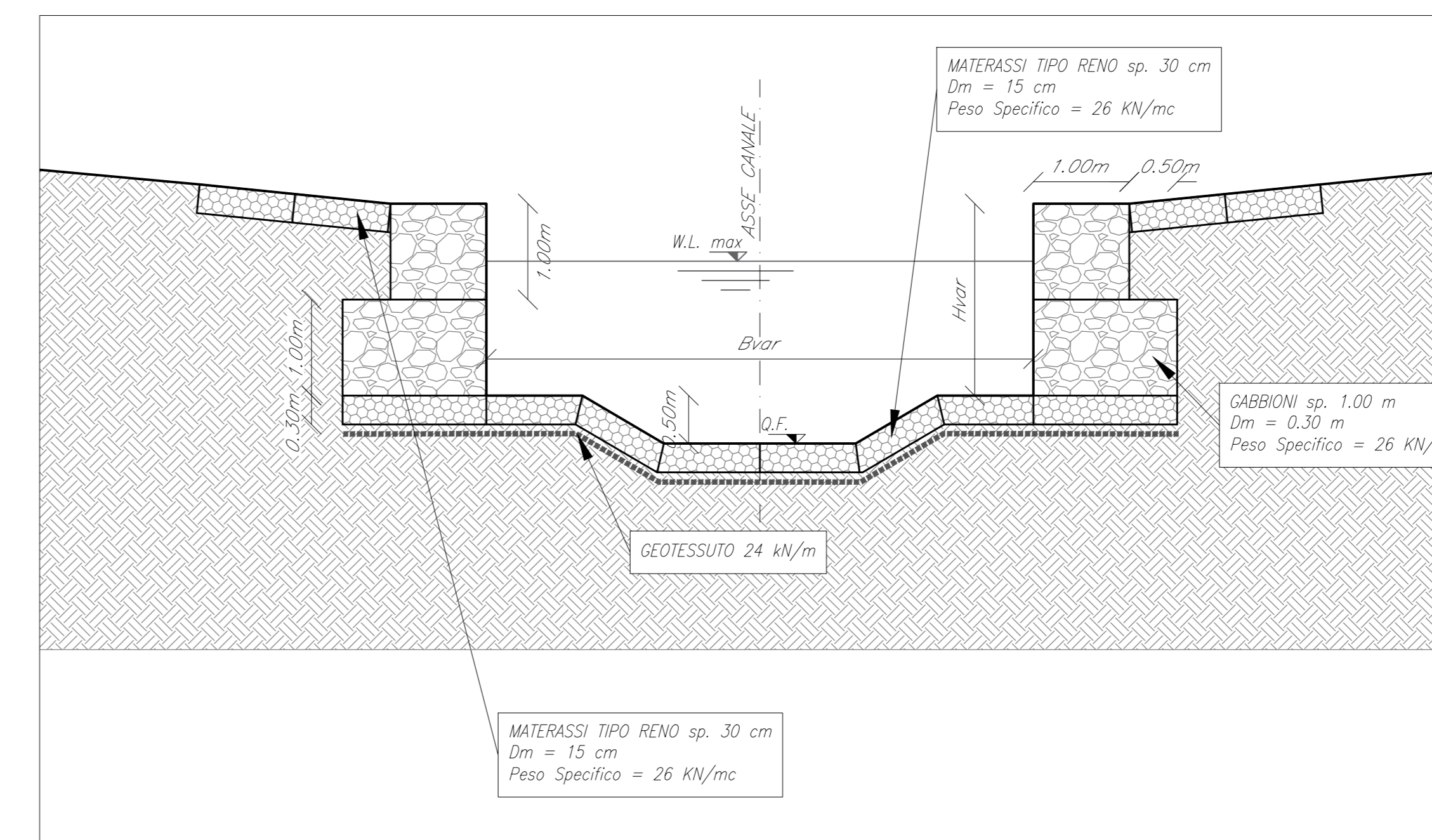
SEZIONE TIPO CANALE IN MATERASSI TIPO "RENO"
Scala 1:50



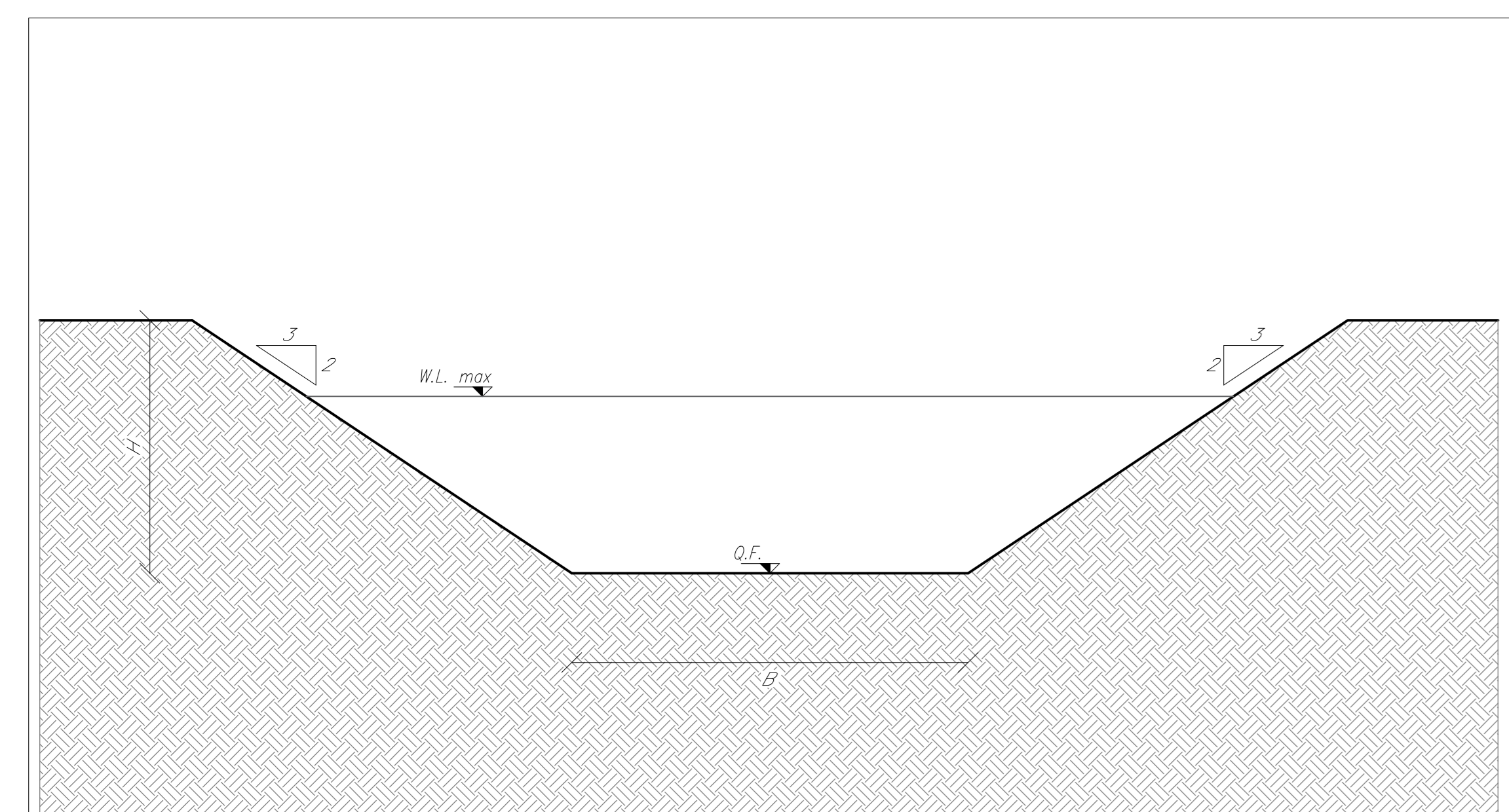
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN GABBIONI
Scala 1:50



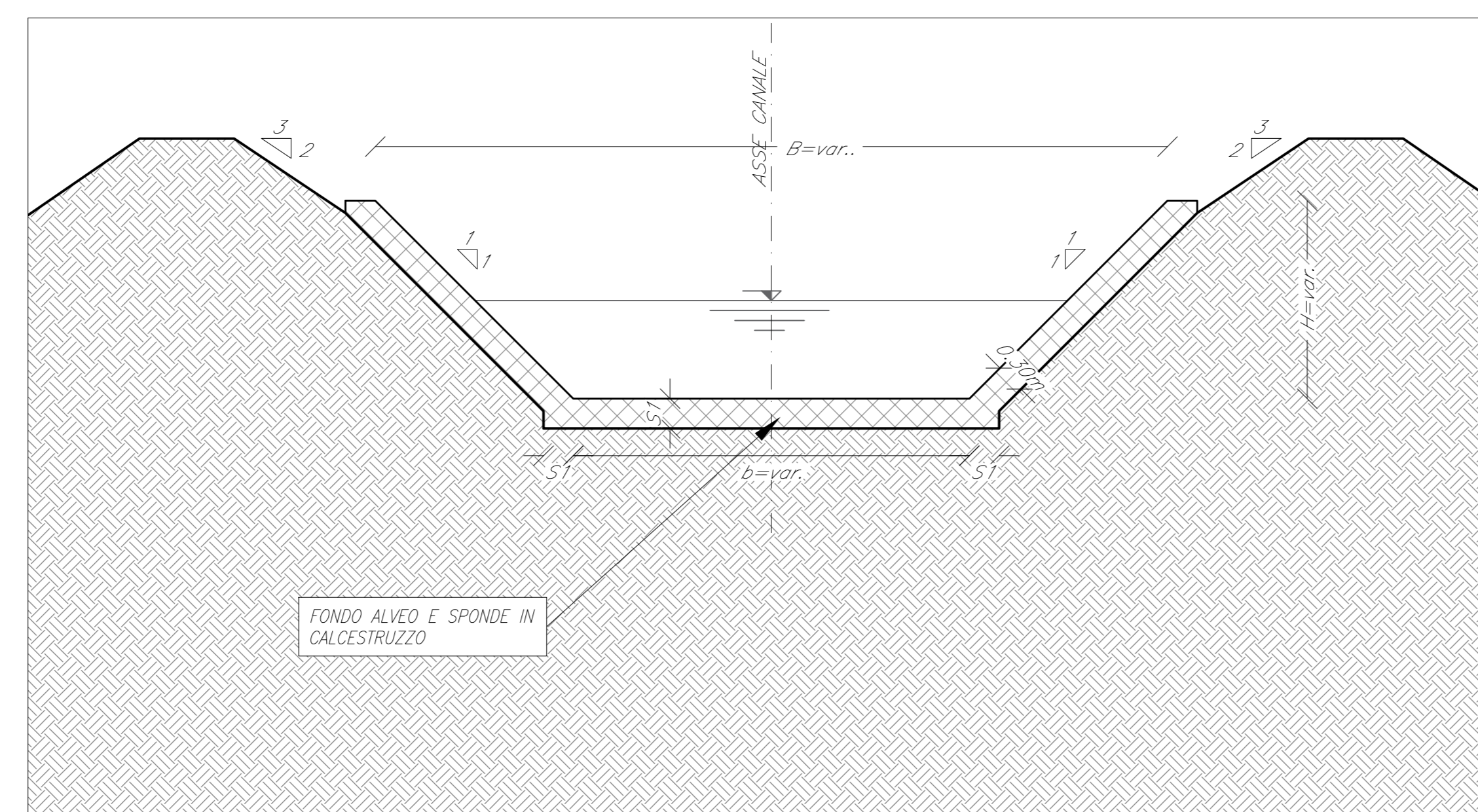
SEZIONE TIPO CANALE IN GABBIONI METALLICI E MATERASSI
Scala 1:50



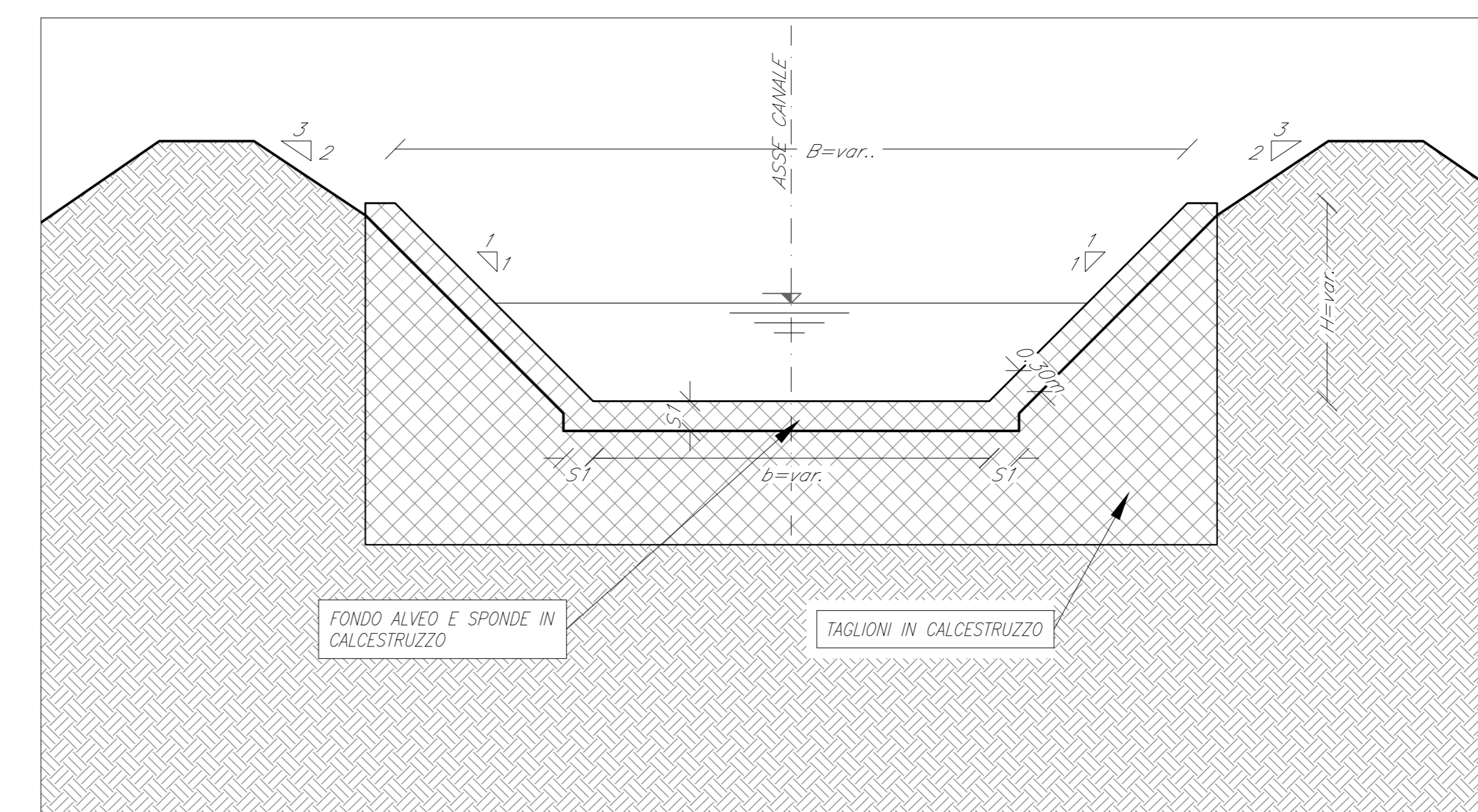
SEZIONE TIPO RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE IN TERRA
Scala 1:50



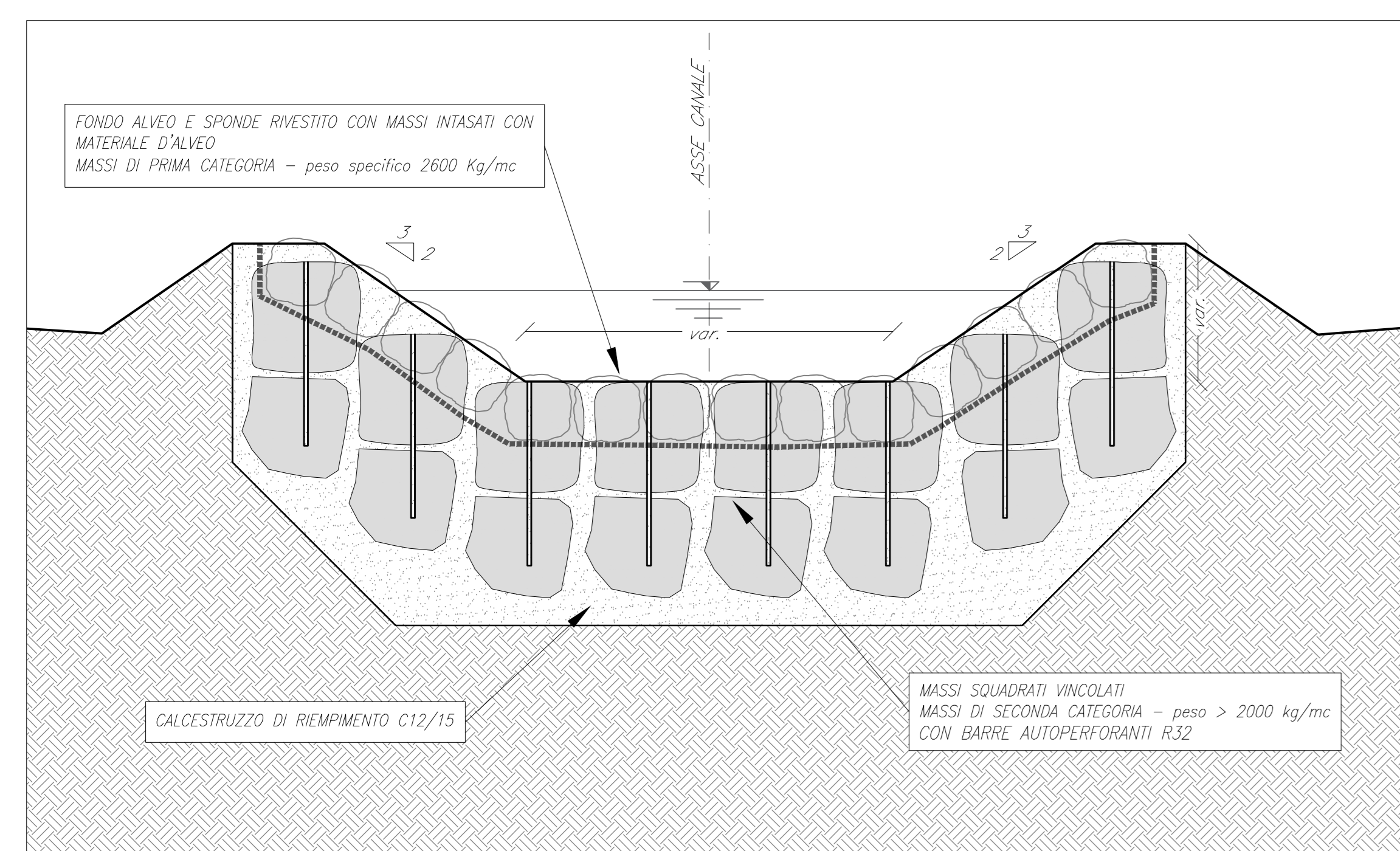
SEZIONE TIPO CANALE IN CALCESTRUZZO
Scala 1:50



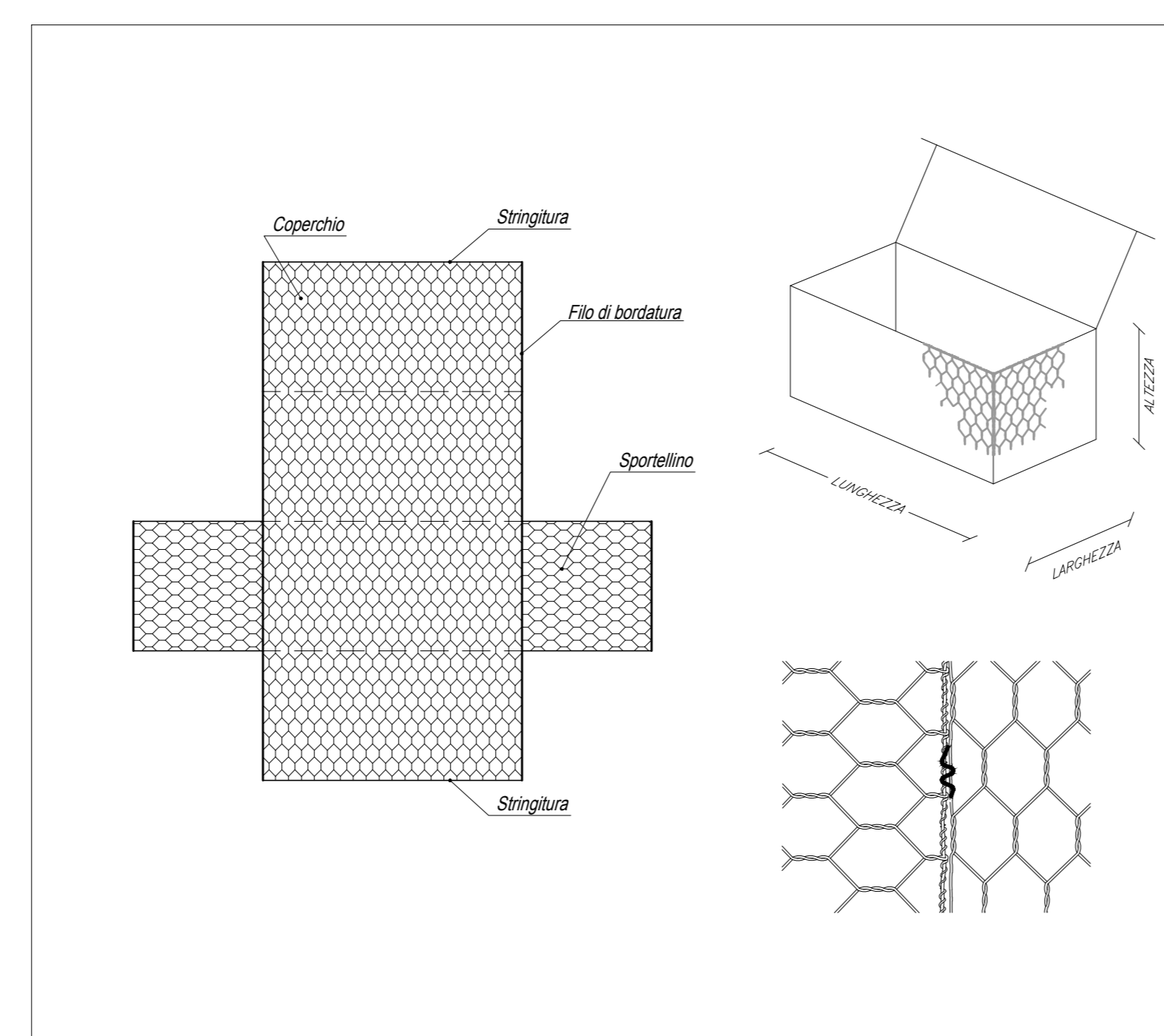
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN CALCESTRUZZO
Scala 1:50



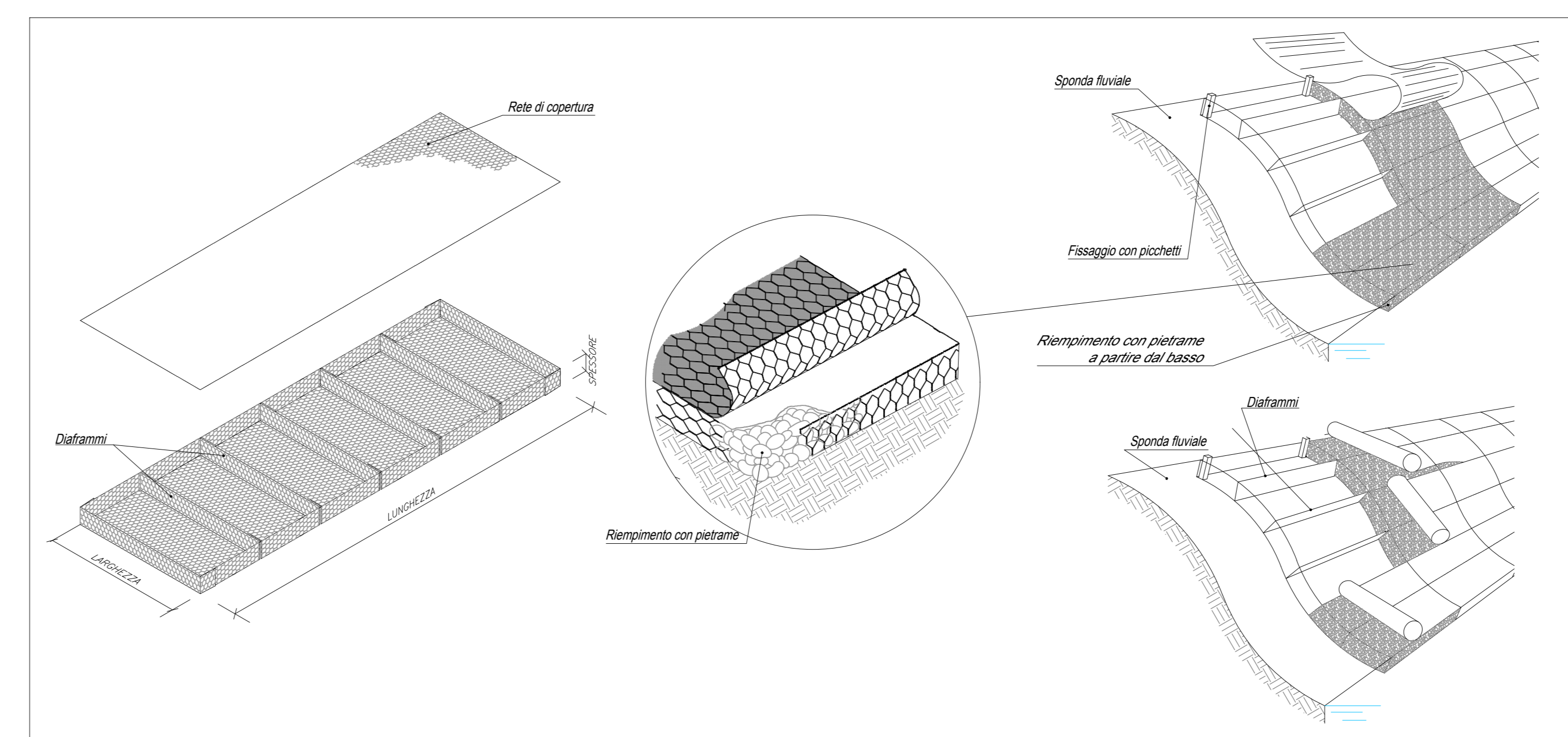
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN MASSI
Scala 1:50



PARTICOLARE GABBIONE A SCATOLA
Scala 1:100



PARTICOLARE MATERASSO TIPO RENO
Scala 1:100



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

ELABORATI GENERALI (EST E OVEST) - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
 Tipologico sistemazioni fluviali e rivestimento canali

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Carlo	Marzo 2020	G. Vianello	Marzo 2020	07/07/2020

File: RS3H.0.0.D.78.BZ.ID.00.0.2.007.A n. Elab.: