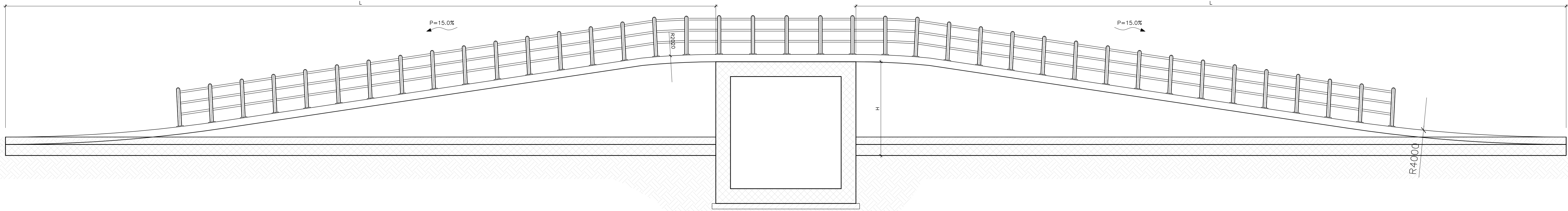
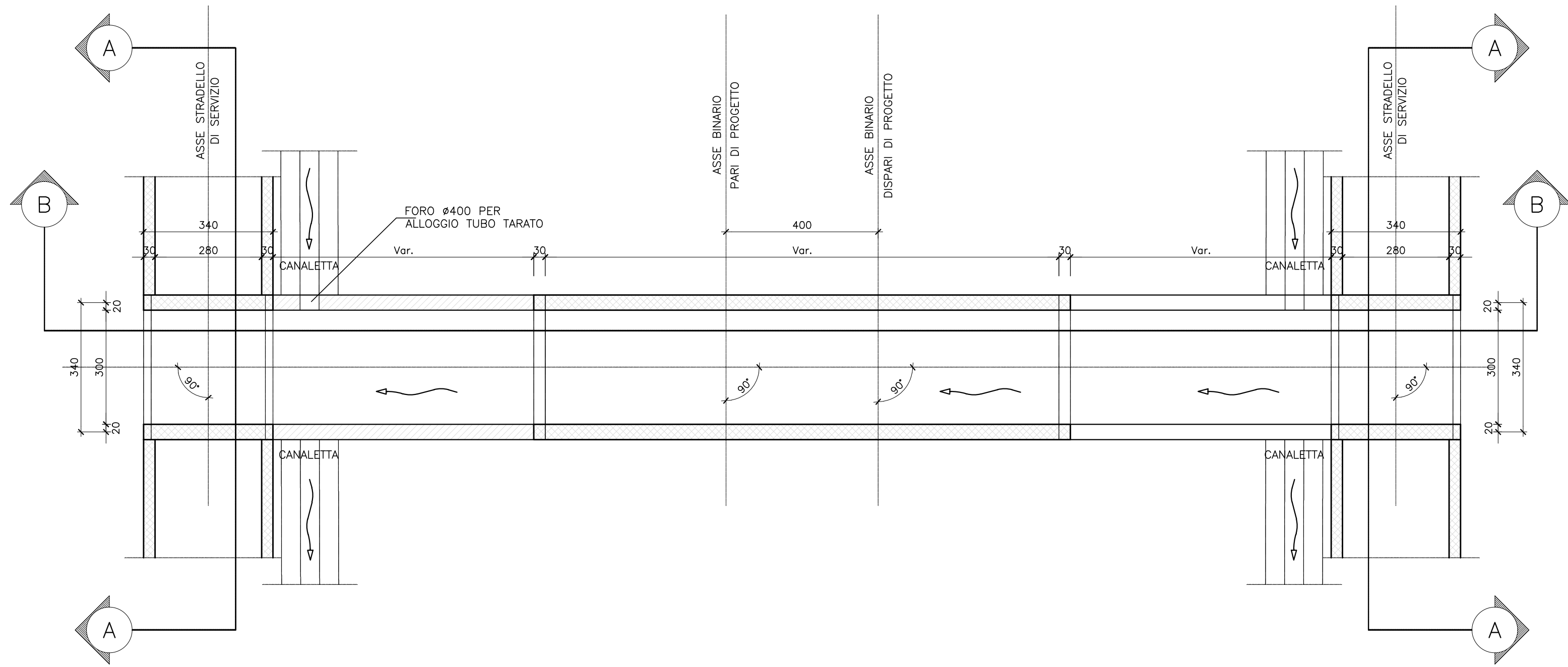


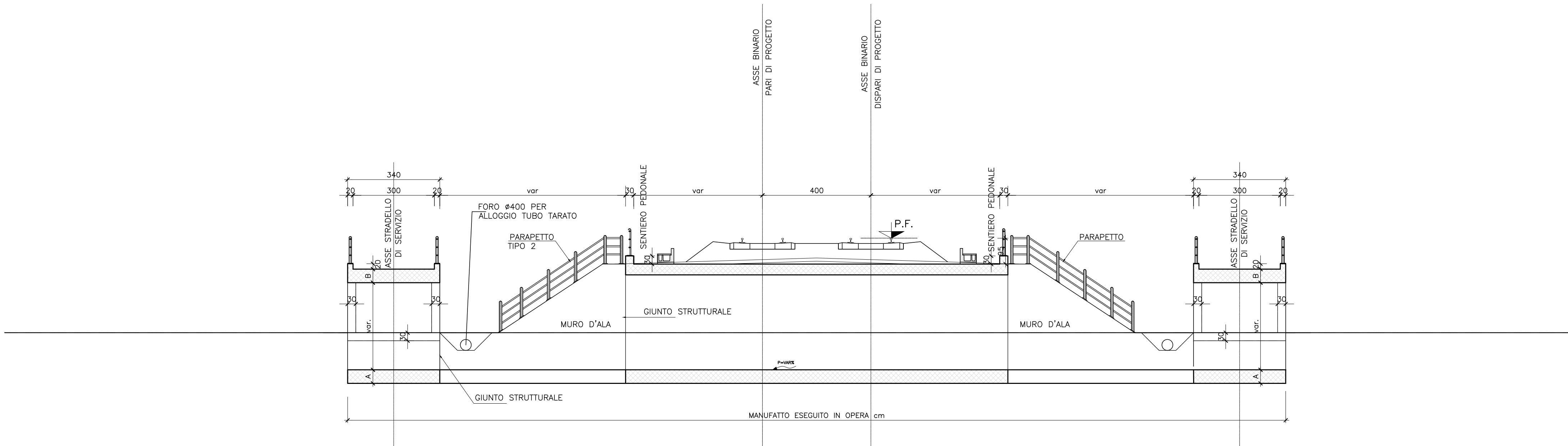
SEZIONE TRASVERSALE A-A LATO MONTE
Scala 1:50



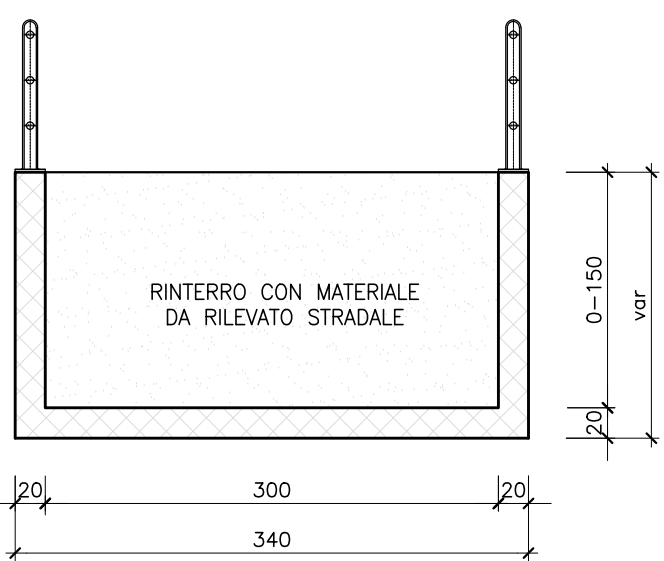
PIANTA
Scala 1:100



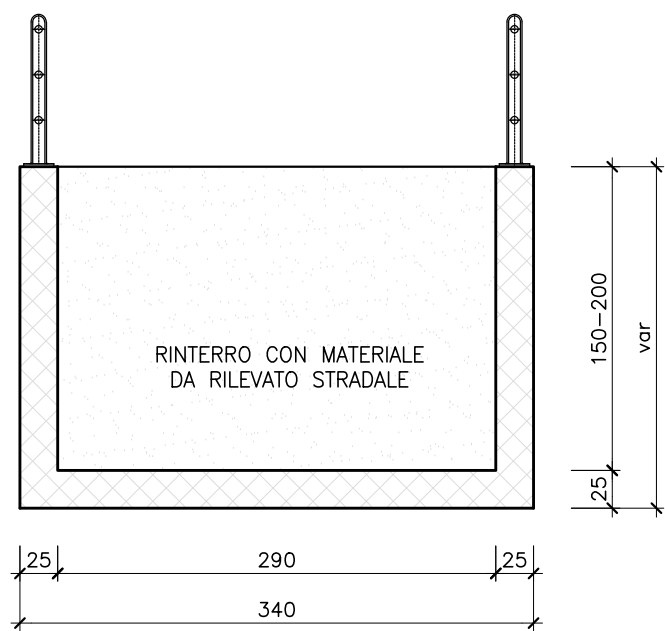
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 20cm)
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 25cm)
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 30cm)
Scala 1:50

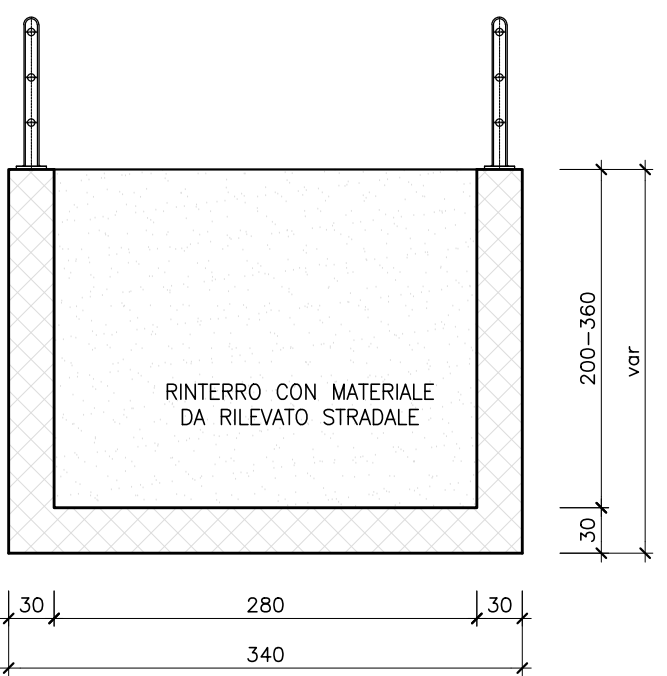


Tabella riapillogativa									
WBS	dim.	Scatolare			Rampa				
		fondazione	copertura + pedritti	larghezza (m)	L (m)	larghezza (m)	H (m)	fondazione	elevazione
IN07	1500	0.4	0.30	3.40	12.00	3.40	1.00	0.30	0.25
IN08	2,00X2,00	0.40	0.30	3.40	15.00	3.40	2.85	0.30	0.25
IN09	3,00X2,50	0.50	0.40	3.40	17.00	3.40	2.90	0.30	0.25
IN17	5,00X3,00	0.70	0.60	3.40	22.00	3.40	3.60	0.30	0.30
IN18	5,00X2,00	0.70	0.60	3.40	22.00	3.40	2.70	0.30	0.30

NOTE

- Si prevede l'eventuale risarcimento dell'opera in caso di parafango, nei punti in cui è prevista una visibilità.
- Come indicato nel par. 5.1.2.2.01.1.03.1 i lavori dovranno essere da prevedere con raggi min. 20m per i lavori e min. 40m per le

N.B. Per particolari parafango e iscrizioni si rimanda all'elaborato specifico

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - OPERE CIVILI
Carpenteria manufatto continuità stradello

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BZ OC0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	L. Neri	Marzo 2020	...	Marzo 2020	...	Marzo 2020	...	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.002.A n. Elab.: