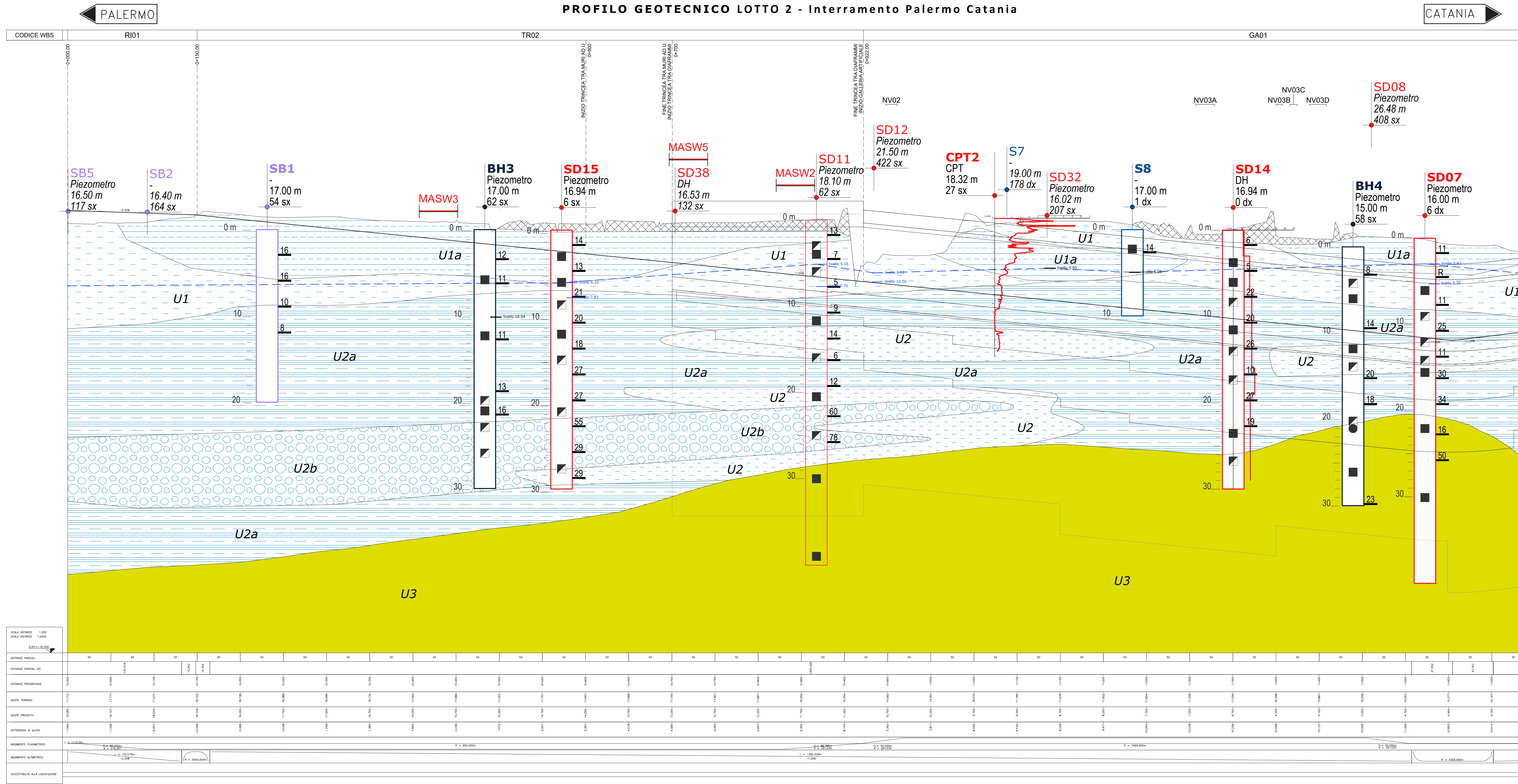


PROFILO GEOTECNICO LOTTO 2 - Interramento Palermo Catania



LEGENDA

- LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA
- LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA
- LOTTO 2 - INTERPORTO
- LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA
- LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Simbologia	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sisma in foro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro

Simbologia	Campagna Indagini
	2019
	Aeroporto Fontanarossa - 1998
	Interporto 2010
	Comune di Catania - 2012
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1
	Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscoca - Targia - 1

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA
 livello monitorato (Aprile - Novembre 2019)

----- livello falda - coincidente con livello massimo misurato

----- livello minimo misurato

----- livello misurato (in alcuni casi)

TERRENI DI RIPOSTO

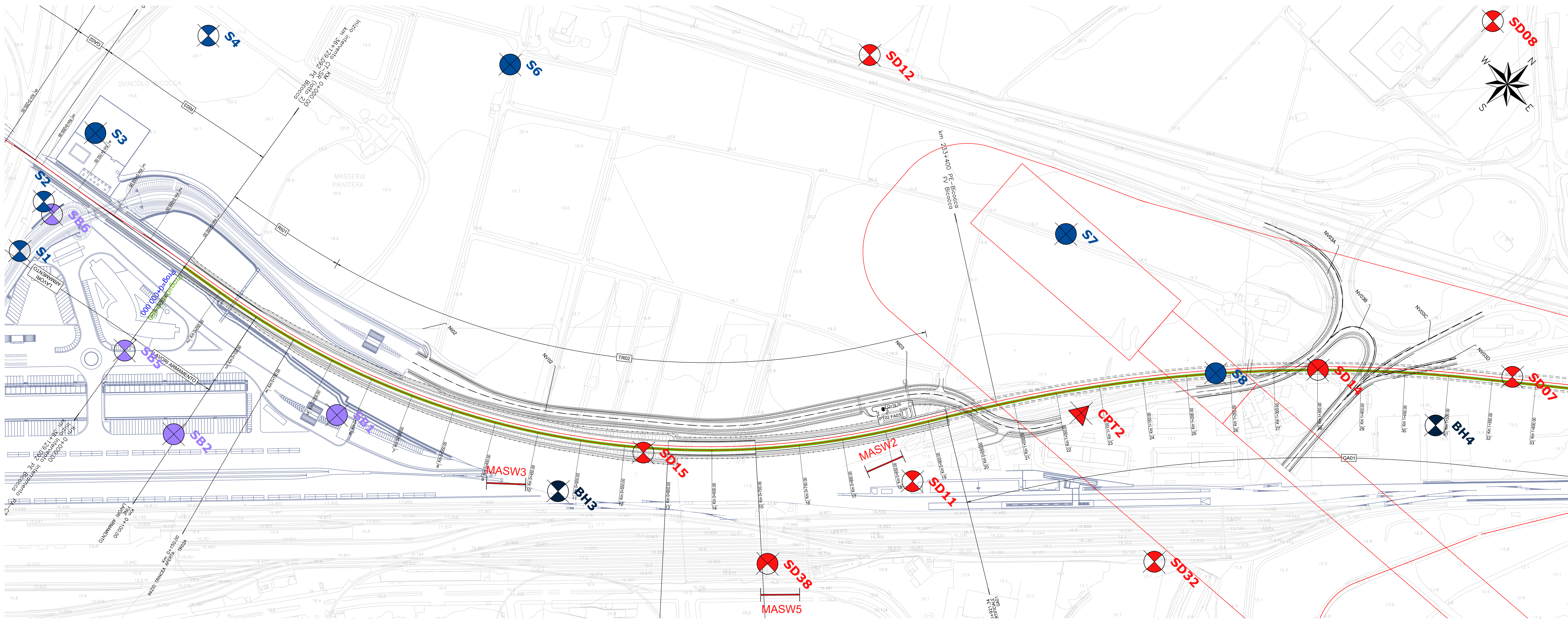
UNITA' GEOTECNICHE

- U1 - Unità U1 - Sabbie limose e limi sabbiosi (bb2 - depositi alluvionali recenti)
- U1a - Unità U1a - Argille limose e limi argillosi (bb3 - depositi alluvionali recenti)
- U2 - Unità U2 - Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)
- U2a - Unità U2a - Limi argillosi (bn3 - depositi alluvionali antichi)
- U2b - Unità U2b - Ghiaia sabbiosa (bn1 - depositi alluvionali antichi)
- U3 - Unità U3 - Argilla limosa (FAG - Formazione delle argille grigio-azzurre)

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

-
-
-

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRETO NEGATIVO



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Piano-Profilo geotecnico INTERRAMENTO PA-CT - Tav. 1/2

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 F6 GE0005 001 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emissione esecutiva L.M. 10/03/2020 10/03/2020 10/03/2020 10/03/2020

File: RS3H.0.2.D.78.F6.GE.00.0.5.001.A n. Elab.: