

LEGENDA

LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA

 LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA

_____ LOTTO 2 - INTERPORTO

_____ LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA

_____ LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Indagini		
	Simbologia	Descrizione
		
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
		Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
		Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
		Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato soubreterrain
		Prova penetrometrica statica
		Pozzetto esplosivo
		MASW

Simbologia	Campagna Indagini
	2019
	Aeroporto Fontanafredda - 1998
	Interporto 2010
	Comune di Catania - 2012
	"Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biloc 218-800 e km 300+480" - progetto preliminare
	Interporto 2021
	L'0201E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Funzionale - Bilocca Augusta" - progetto schematico
	"Prolungamento della rete ferroviaria nella tra Catania della stazione centrale F.S. all'aeroporto"
	PALAZZINA CO CA. 2009
	RSK2009 "Integrazione delle modalità di trasporto (aereo) di Catania Fontanafredda (km 218+810)"
	P2100E "Interporto di Catania" - fase di Funzionale Polo Intermodale" - progetto schematico

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA

..... Spazio riservato

— livello massimo insignito
— livello medio
— livello massimo previsto

INVESTMENT INSURANCE

 TERRENI DI RIPORTO

UNITA' GEOTECNICHE

Unità 111 - Sabbie limose e limi sabbiosi (bb2 - depositi alluvionali recenti)

Unità U1a - Argille limose e limi argillosi (bb3 - depositi alluvionali recenti)

Unità U2 - Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)

112h

U3 (Unità U3 – *Amilla limosa* (FAG- Formazione delle argille grigio-azzurre)

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

Zone suscettibili di liquefazione

Verifica delle opere nei confronti

Interventi di consolidamento

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, E

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Plano-Profilo geotecnico INTERRAMENTO PA-CT - Tav. 2/2

SCALA:	
--------	--

1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
----------	-------	------	------	----------	------------------	-------	-----

[illegible][illegible]

File: RS3H.0.2.D.78.F6.GE.00.0.5.002.A