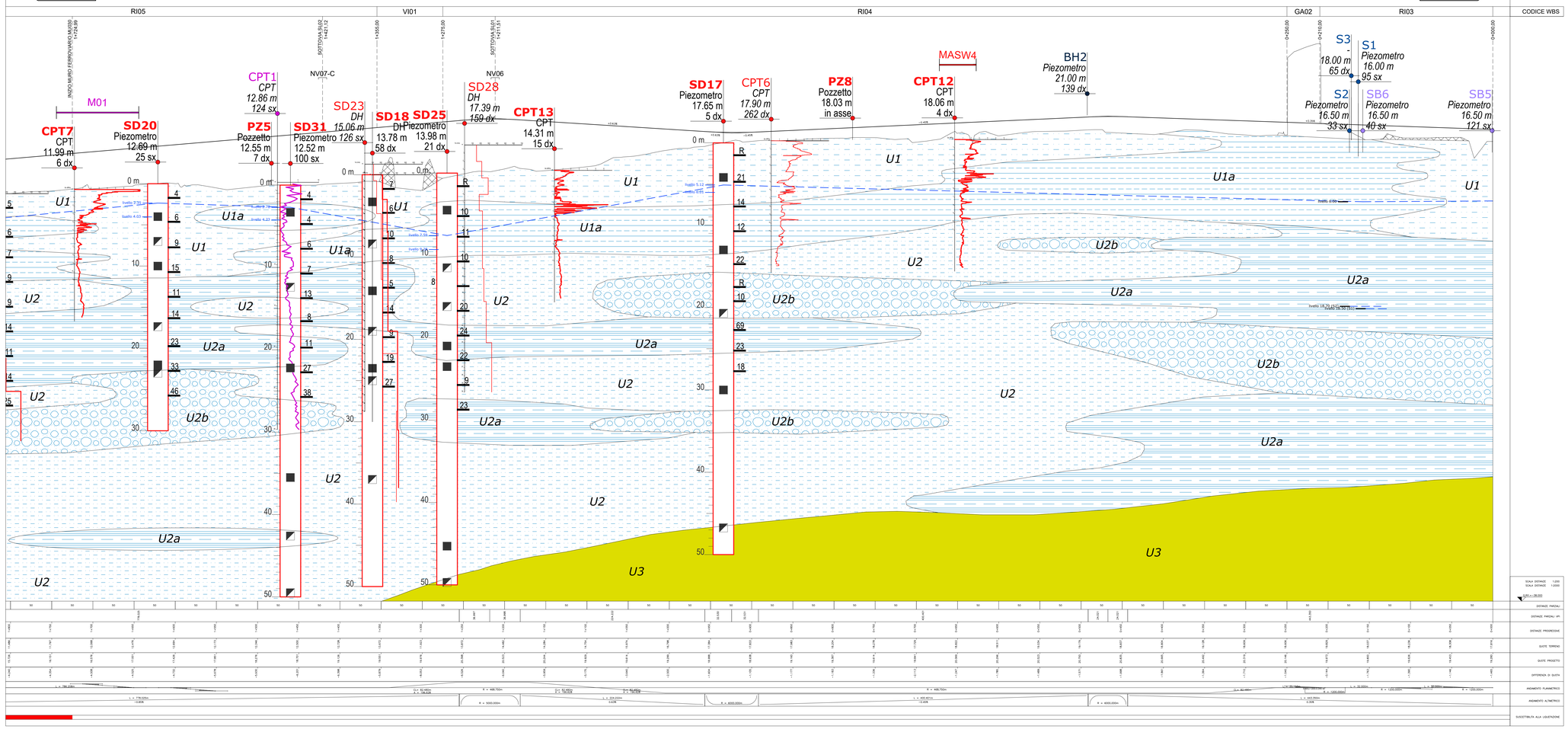
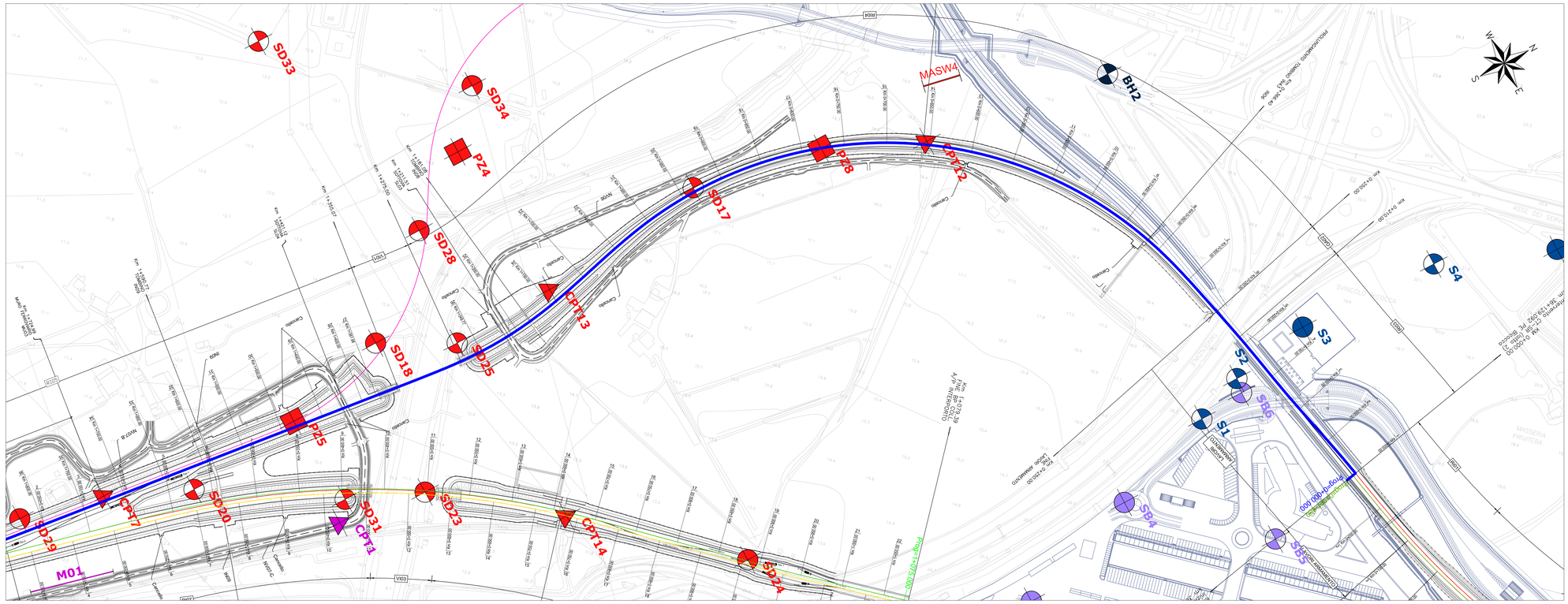
PROFILO GEOTECNICO LOTTO 2 - bretella Catania Siracusa





LEGENDA

- LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA
- LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA
- LOTTO 2 - INTERPORTO
- LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA
- LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Indagini

Simbologia planimetria	Simbologia profilo	Descrizione
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
	in asse	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
	proiettato	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
		Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato suborizzontale
		Prova penetrometrica statica
		Pozzetto esplorativo
		MASW

S, S1 — sigla strumentazione
DH 19.01 — quota (m s.l.m.)
17.90 — distanza dal tracciato (m)

Campione indisturbato
Campione rimaneggiato
Prova pressiometrica
N_{SPT}

Simbologia	Campagna Indagini
	2019
	Aeroporto Fontanarossa - 1998
	Interporto 2010
	Comune di Catania - 2012
	"Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicocca - Targia tra i km 236+800 e km 301+890" - progetto preliminare
	Interporto 2001
	L70201E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicocca - Targia - I lotto funzionale - Bicocca-Augusta" - progetto esecutivo
	"Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto" (2013)
	PALAZZINA CO.CA. 2009
	RSK200R "Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario per l'aeroporto di Catania Fontanarossa tem-t 210-it-914003-s" progetto preliminare
	PIE100E "Interporto di Catania 1^ fase dunzionale - lotto Funzionale Polo Intermodale" - progetto esecutivo stralcio

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA
livello monitorato (Aprile - Novembre 2019)

- livello falda - coincidente con livello massimo misurato
- livello minimo misurato
- livello misurato a fine sondaggio (in alcuni casi non significativo)

TERRENI DI RIPORTO

UNITA' GEOTECNICHE

- U1 — Unità U1 – Sabbie limose e limi sabbiosi (bb2 - depositi alluvionali recenti)
- U1a — Unità U1a – Argille limose e limi argillosi (bb3 - depositi alluvionali recenti)
- U2 — Unità U2 – Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)
- U2a — Unità U2a – Limi argillosi (bn3 - depositi alluvionali antichi)
- U2b — Unità U2b – Ghiaia sabbiosa (bn1 - depositi alluvionali antichi)
- U3 — Unità U3 – Argilla limosa (FAG- Formazione delle argille grigio-azzurre)

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- Zone suscettibili di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Plano-Profilo geotecnico BRETELLA CT-SR - Tav. 1/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	F6	GE0005	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	C.Tonello	Marzo 2020	S.Vanfler	Marzo 2020	C.Filippi

File: RS3H.0.2.D.78.F6.GE.00.0.5.003.A — n. Elab.: