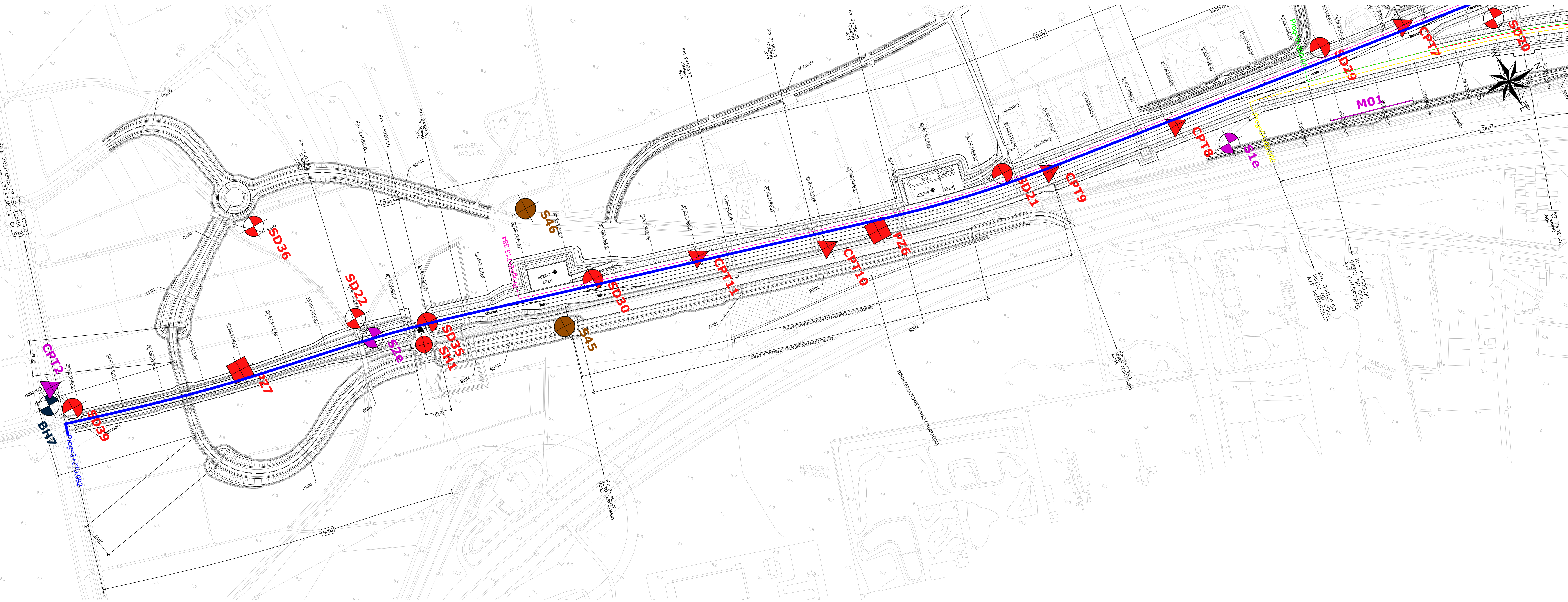
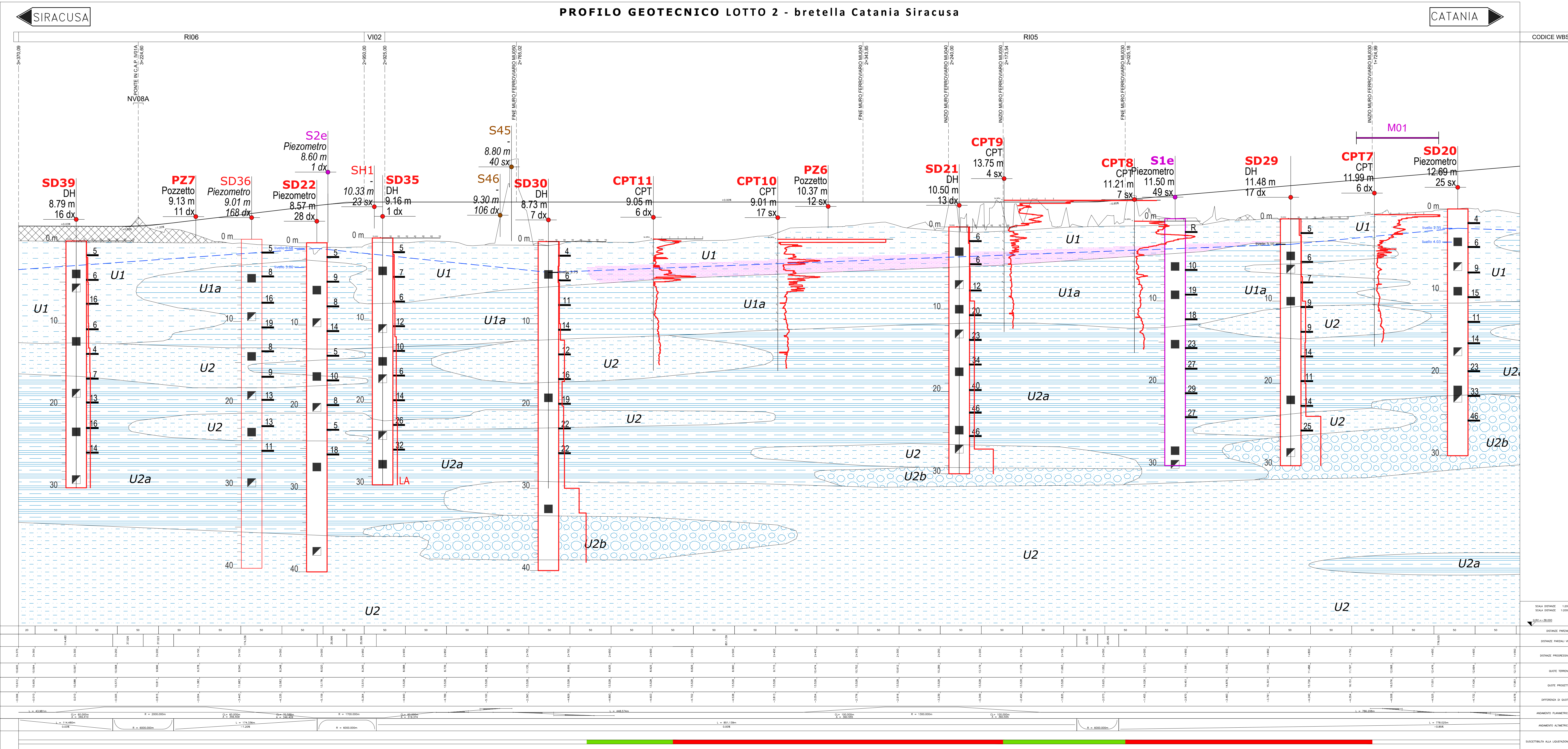




LEGENDA

LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA

LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA

LOTTO 2 - INTERPORTO

LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA

LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Indagini

Simbologia	Descrizione
planimetria	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
in asse	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
in piezometro	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
in piezometro	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato con piezometro
in piezometro	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato con piezometro
in piezometro	Prova penetrometrica statica
in piezometro	Pozzetto esplorativo
in piezometro	MASW

Simbologia

Campagna Indagini

2019

Aeroporto Fontanarossa - 1998

Interporto 2010

Comune di Catania - 2012

Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicoeca - Targia - 1 km 230+800 a km 351+800 - progetto preliminare

Interporto 2001

L70201E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicoeca - Targia - 1 km 230+800 a km 351+800" - progetto preliminare

"Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto" (2013)

PALAZZINA CO.CA. 2009

RSK200R "Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario per l'aeroporto di Catania Fontanarossa con il T10 e il T1003" - progetto preliminare

PIE100E "Interporto di Catania - 1° fase funzionale" - tutto

Funzionale Foto Intermodale" - progetto esecutivo stralcio

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA

Stato monitorato (Aprile - Luglio 2019)

Tratto massimo misurato

Tratto minimo misurato

Tratto massimo misurato

Tratto minimo misurato

Tratto massimo misurato

Tratto minimo misurato

TERRENI DI RIPOSTO

UNITA' GEOTECNICHE

U1 Unità U1 - Sabbie limose e limi sabbiosi (b02 - depositi alluvionali recenti)

U1a Unità U1a - Argille limose e limi argillosi (b03 - depositi alluvionali recenti)

U2 Unità U2 - Sabbia, sabbia limosa (b02 - depositi alluvionali antichi)

U2a Unità U2a - Limi argillosi (b03 - depositi alluvionali antichi)

U2b Unità U2b - Ghiaia sabbiosa (b01 - depositi alluvionali antichi)

U3 Unità U3 - Argilla limosa (FAG - Formazione delle argille grigio-azzurre)

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

Zone suscettibili di liquefazione

Verifica delle opere nei confronti della liquefazione

Interventi di consolidamento

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTITUDINE NEGATIVA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Plano-Profilo geotecnico BRETELLA CT-SR - Tav. 2/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 F6 GE0005 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione definitiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Neri	Marzo 2020	C. Neri	Marzo 2020	C. Neri

File: RS3H.0.2.D.78.F6.GE.00.0.5.004.A

n. Elab.: