



LEGENDA

LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA
 LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA
 LOTTO 2 - INTERPORTO
 LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA
 LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Simbologia	Descrizione
[Sint.]	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
[Sint.]	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
[Sint.]	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
[Sint.]	Sondaggio a distribuzione attrezzato con piezometro
[Sint.]	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato sismico
[Sint.]	Prova penetrometrica statica
[Sint.]	Pozzetto esplorativo
[Sint.]	MASW

Simbologia	Campagna Indagini
[Sint.]	2019
[Sint.]	Aeroporto Fontanarossa - 1998
[Sint.]	Interporto 2010
[Sint.]	Comune di Catania - 2012
[Sint.]	"Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscica - Targia tra i km 236+800 e km 263+800" - progetto preliminare
[Sint.]	Interporto 2001
[Sint.]	L20201E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Biscica - Targia - I lotto funzionale - Biscica-Augusta" - progetto esecutivo
[Sint.]	"Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto" (2013)
[Sint.]	PALAZZINA CO.CA. 2009
[Sint.]	RSK2008 "Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario per l'aeroporto di Catania Fontanarossa km. 236+800-263+800" - progetto preliminare
[Sint.]	PIU1001 "Interporto di Catania I° fase - Stazione - rete Funzionale Polo Intermodali" - progetto esecutivo stralcio

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA

livello statico - coincidente con livello
 livello misurato a fine sondaggio (in alcuni casi non applicabile)
 livello misurato

TERRENI DI RIPORTO

UNITA' GEOTECNICHE

U1: Unità U1 - Sabbie limose e limi sabbiosi (b2 - depositi alluvionali recenti)
 U1a: Unità U1a - Argille limose e limi argillosi (b3 - depositi alluvionali recenti)
 U2: Unità U2 - Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)
 U2a: Unità U2a - Limi argillosi (bn3 - depositi alluvionali antichi)
 U2b: Unità U2b - Ghiaia sabbiosa (bn1 - depositi alluvionali antichi)
 U3: Unità U3 - Argilla limosa (FAG - Formazione delle argille grigio-azzurre)

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

Zone suscettibili di liquefazione
 Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
 Interventi di consolidamento

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Piano-Profilo geotecnico INTERPORTO

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 F6 GE0005 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Gatti	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]

File: RS3H.0.2.D.78.F6.GE.00.0.5.005.A In. Elab.: