

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEE

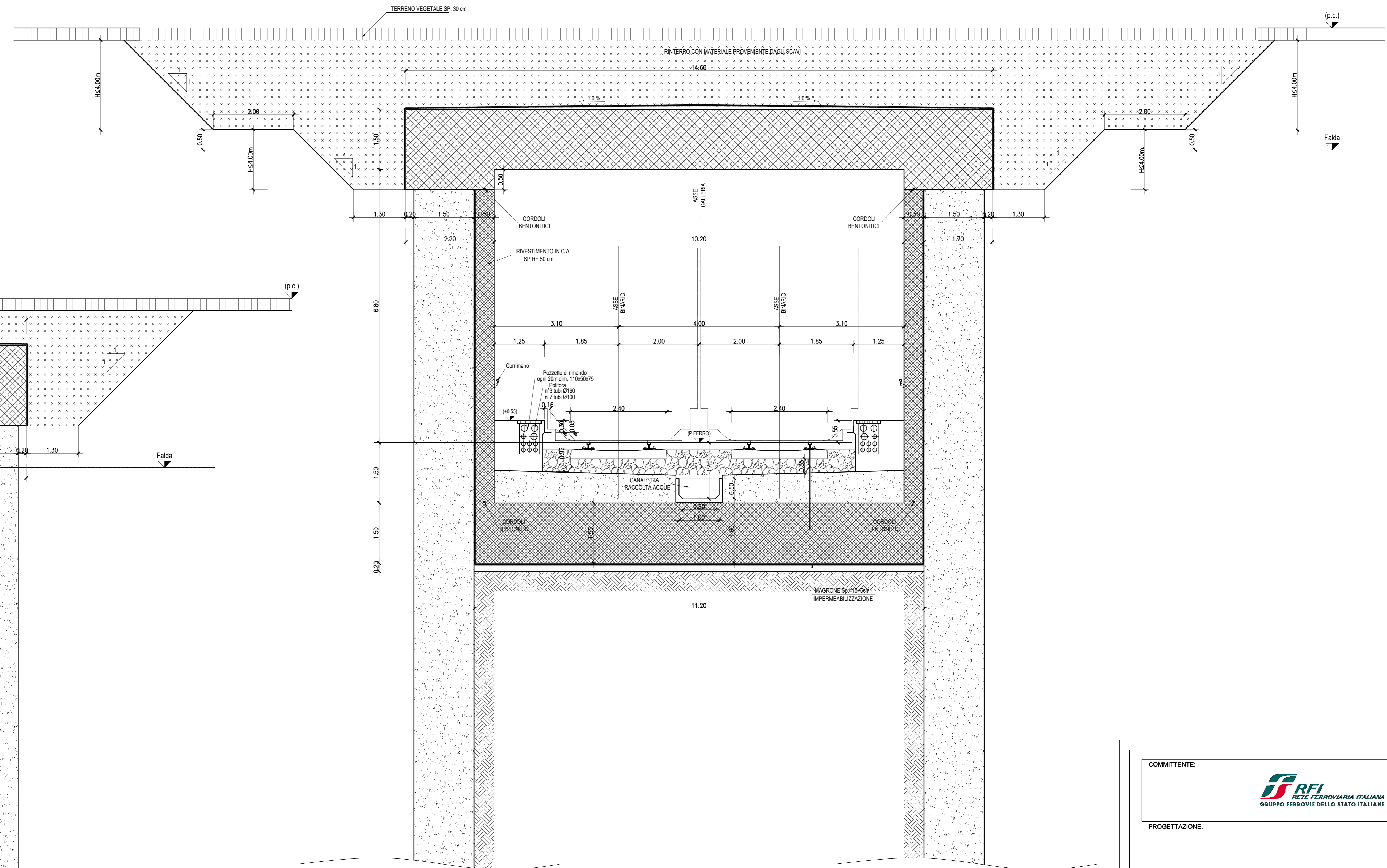
RINTERRO

Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014):

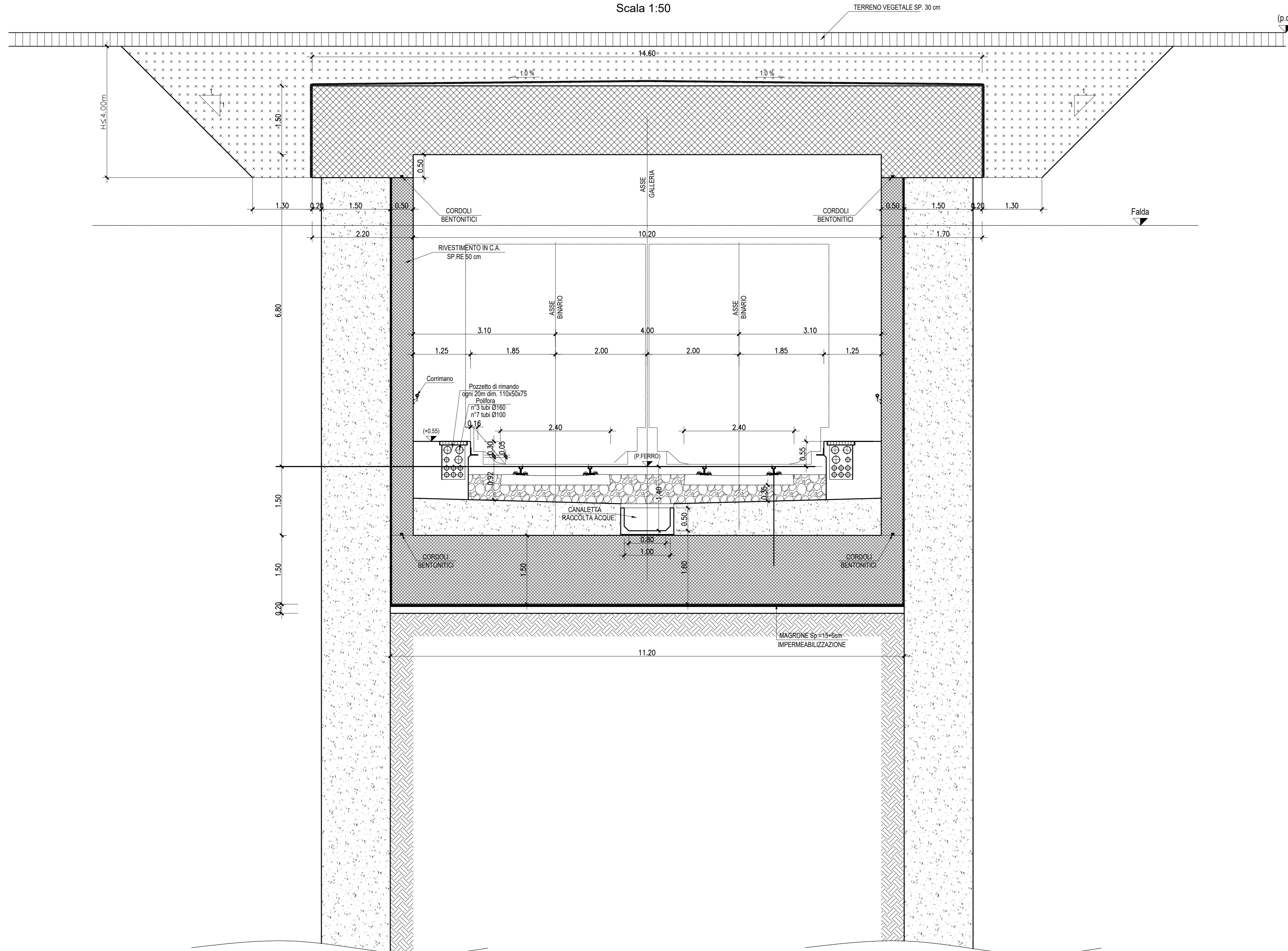
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.

Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).

SEZIONE TIPO IN GALLERIA ARTIFICIALE - SCAVI PROVVISORI Q.FALDA > Q. TESTA PALI
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:50



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
 MACROFASE FUNZIONALE 1
 LOTTO 2
 ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Sezioni tipo - Sezione tipo galleria

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 WB IF0001 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Gennaio 2020	C. Toraldo	Gennaio 2020	S. Vianello	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutive	L. Neri	Marzo 2020	C. Toraldo	Marzo 2020	S. Vianello	Marzo 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.WB.IF.00.0.1.005.B n. Elab.: