

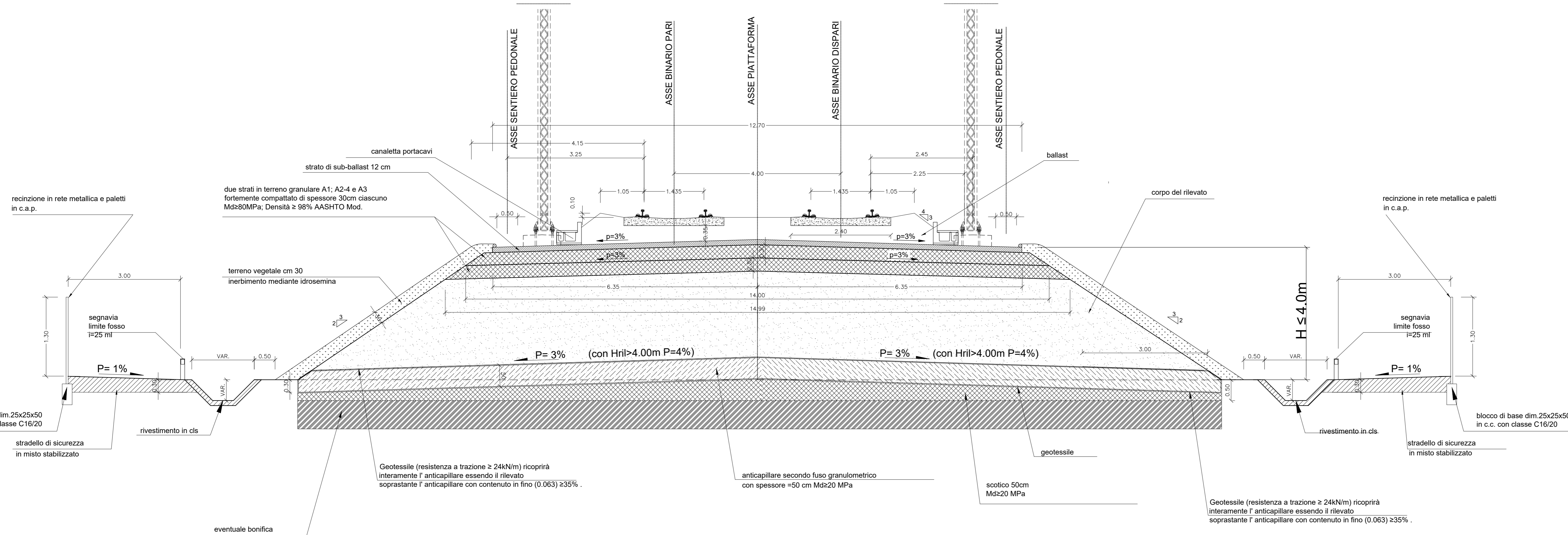
CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEE

- RINTERRO**
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 12014):
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolti); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolti).
Nel caso in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'appaltatore dovrà provvedere ai necessari emungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino all'ultimazione dell'attività stessa, per il rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2-4 ed A3 (UNI 11531 - 12014).
- SCOTTICO**
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm (scottico) e comunque per tutto lo strato vegetale. Il piano di posa, alla quota prevista in progetto, dovrà essere scottato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova AASHTO modificata.
Il modulo di deformazione non dovrà essere inferiore a 20 MPa.
La superficie del rinterro sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.
- BONIFICA DEL TERRENO**
La bonifica del terreno dovrà essere eseguita ogni qualvolta nel corso dei lavori si dovesse trovare delle zone di terreno non idonee o comunque non conforme alle specifiche di progetto.
La sostituzione del terreno dovrà essere eseguita secondo quanto riportato al p.to 1. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastrelle, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il collaudo lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.
- ANTICAPILLARE**
Lo strato anticapillare dovrà avere uno spessore di 50 cm (materiale compatto) e dovrà essere costituito da materiali con funzione anticapillare, pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-12014):

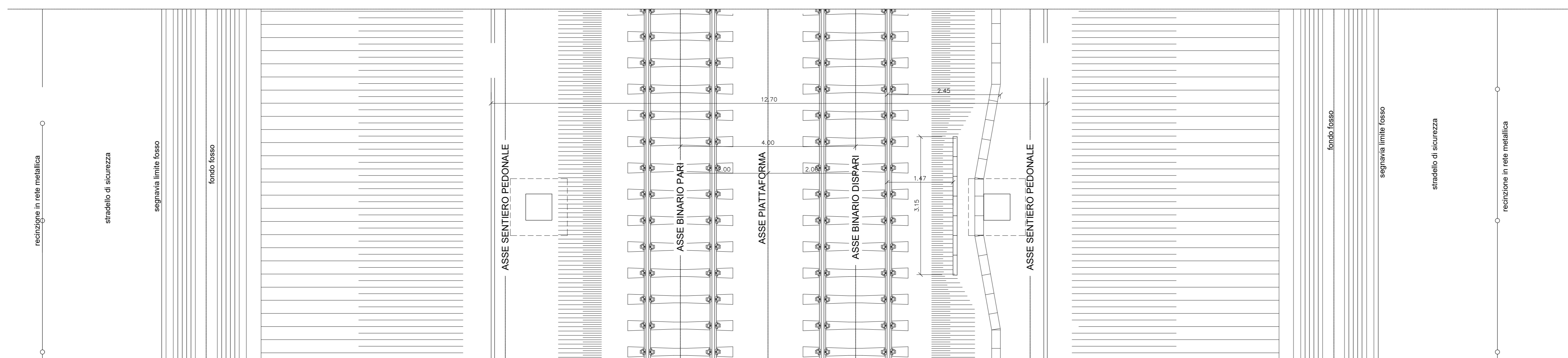
dim granuli	passante
25mm	100%
2mm	≤ 15%
0,063mm	≤ 3%

 equivalente in sabbia >70%
resistenza alla frammentazione < 40%
L'anticapillare dovrà essere prodotto in modo da essere ricoperto da un telo di geotessile, ricoperto per almeno 3m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato subito al di sopra dell'anticapillare abbia un contenuto in fango (0,063mm) minore del 3%. Se invece tale strato avesse un contenuto in fango maggiore o uguale al 3%, il geotessile ricoprirà interamente l'anticapillare.

SEZIONE TIPO IN RILEVATO STABILIZZATO A CALCE



PIANTA TIPO IN RILEVATO



STAZIONE FONTANAROSSA	di pil	di pil	Scottico [cm]	Bonifica [cm]
FERROVIA INTERAMBIATO LINEA PA-CT	0+000	1+307	-	-
MACRO FASE 1	0+100	0+500	-	50
	2+200	2+700	50	50
BRETTELLA CT-SR (COMPRESIVO FASCIO A/P)	0+300	0+900	-	-
	0+300	1+250	50	-
	1+350	2+950	50	20
	2+950	3+200	50	50
COLLEGAMENTO FASCIO A/P - INTERAMBIATO	0+000	0+500	50	20
	0+600	1+050	50	-
	1+050	1+150	-	-

NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma (T.E., canalette porta cavi, I.S.) sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni tipo - Sezioni tipo rilevato stabilizzato a calce

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 WB IF0001 011 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	05/01/2020	C. Toraldo	05/01/2020	S. Vianello	05/01/2020	
B	Emissione esecutiva	L. Neri	03/03/2020	C. Toraldo	03/03/2020	S. Vianello	03/03/2020	

File: RS3H.0.2.D.78.WB.IF.00.1.011.B n. Elab.: