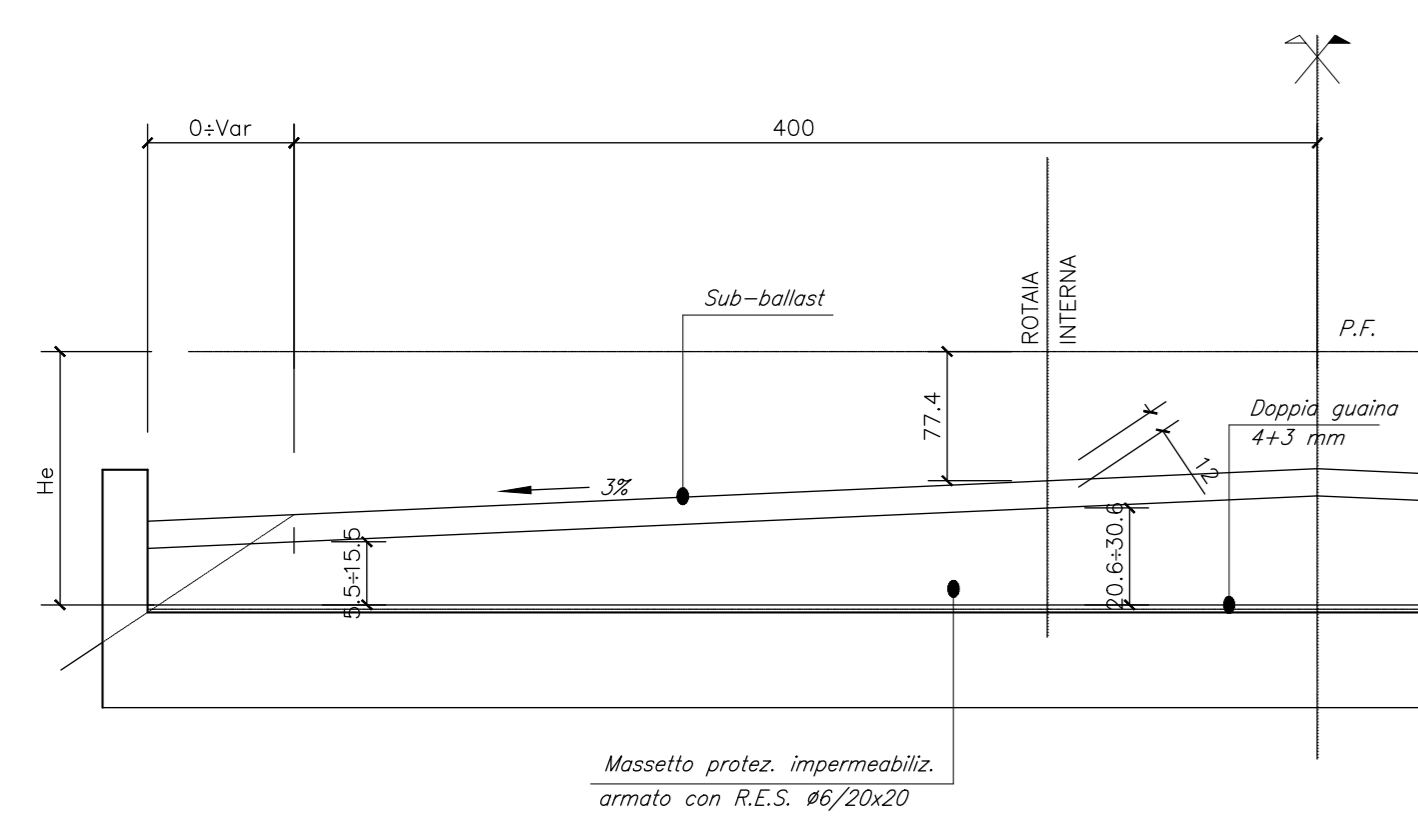
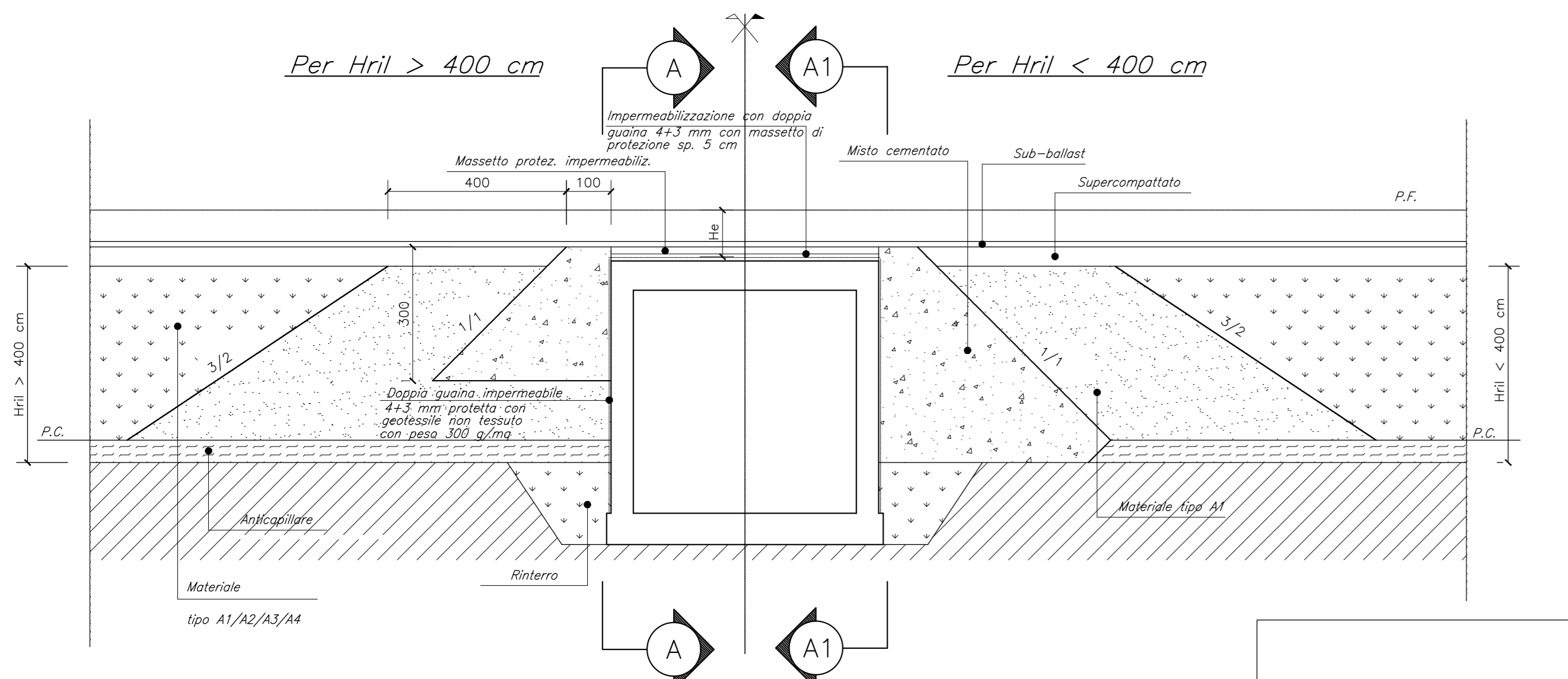


CASO A
110 cm ≤ He ≤ 120 cm

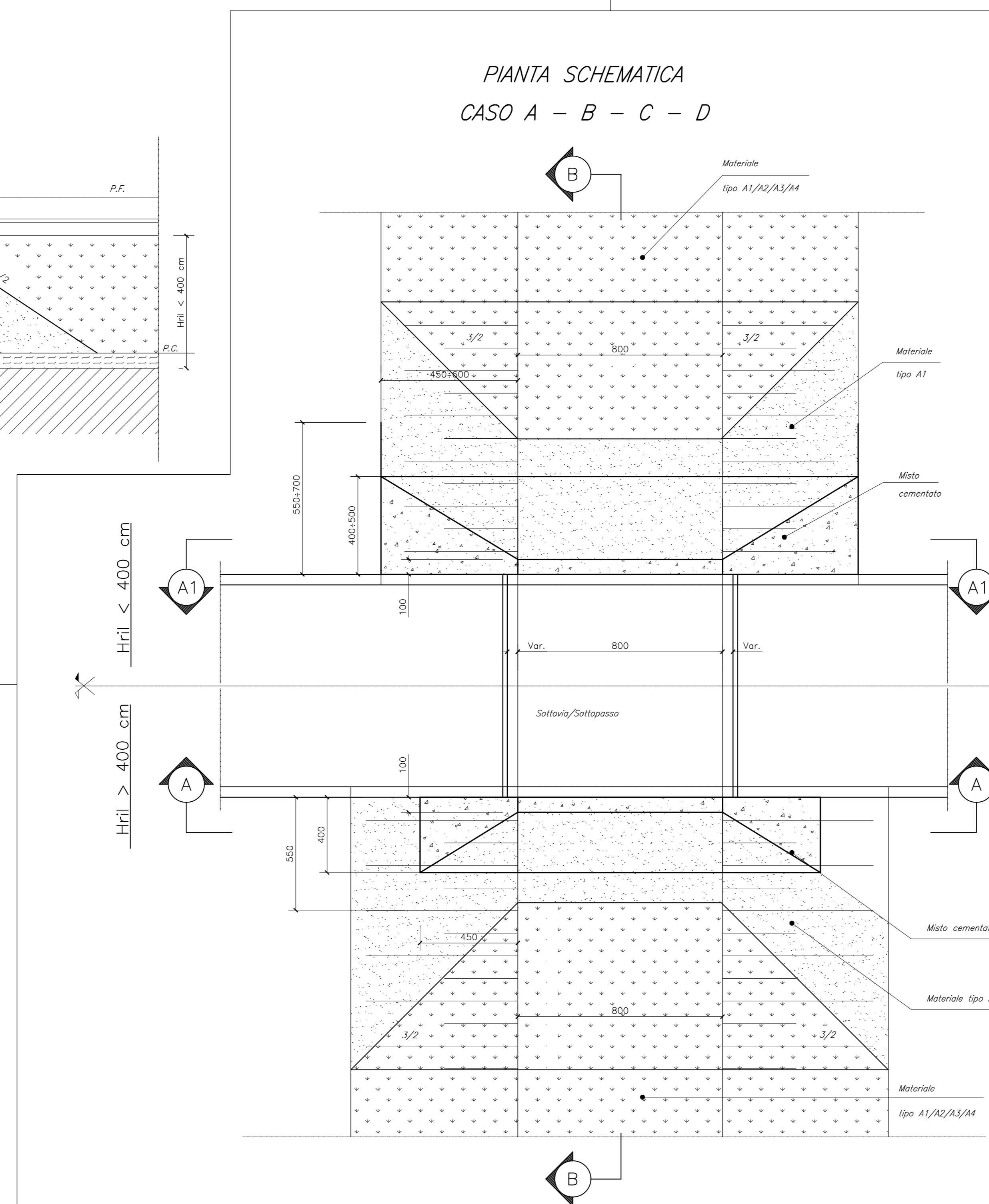
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



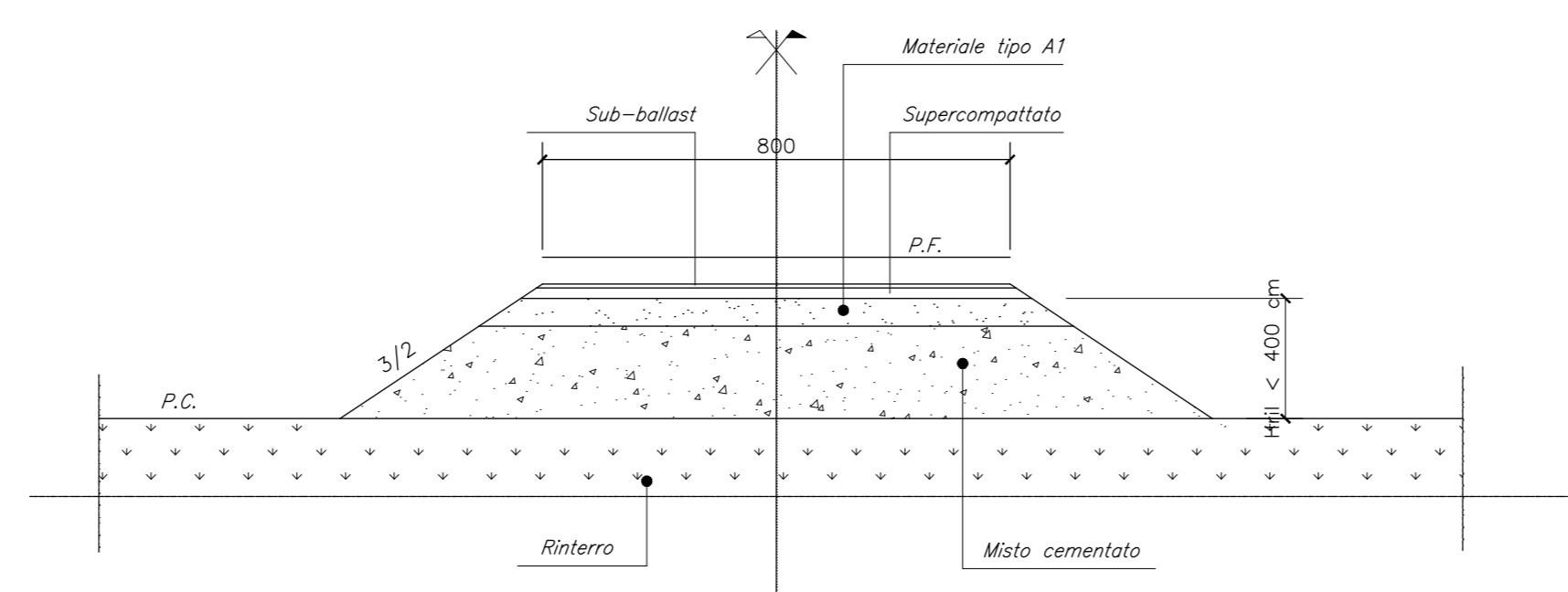
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



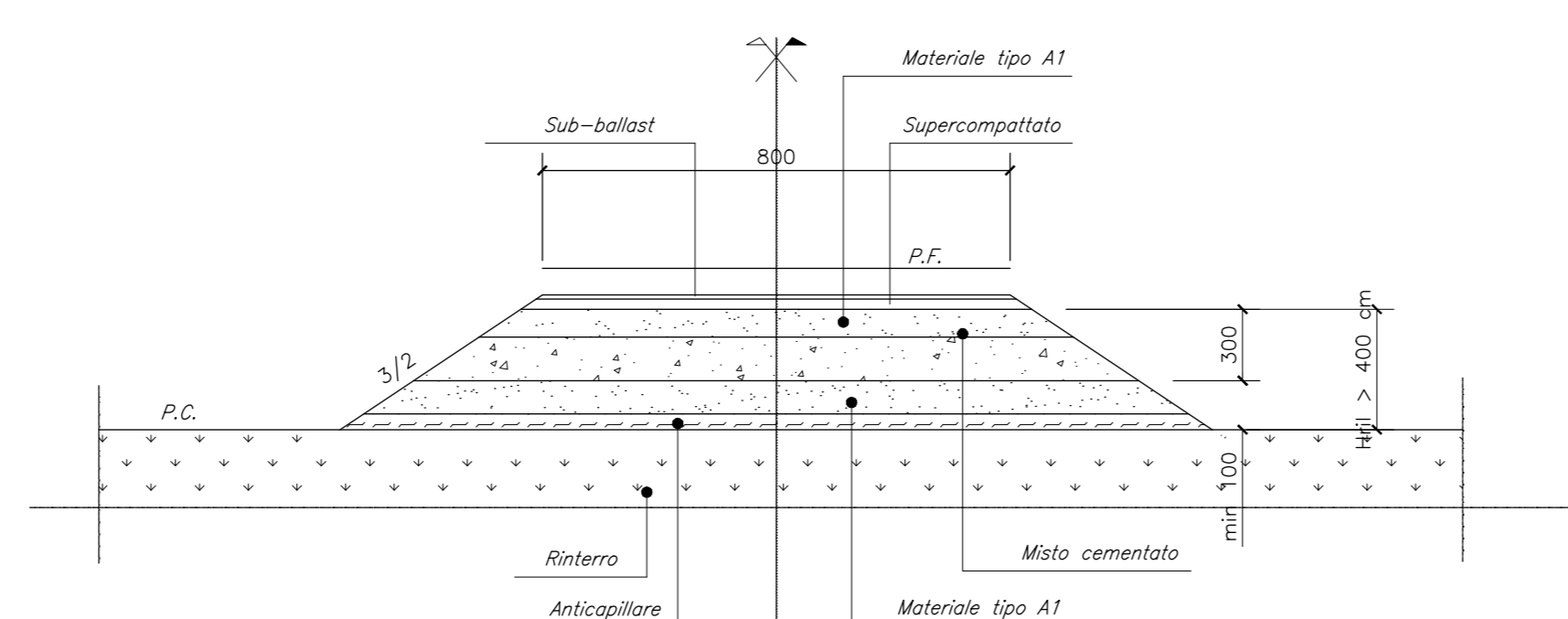
PIANTA SCHEMATICA
CASO A - B - C - D



SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
PER Hrtil < 400 cm

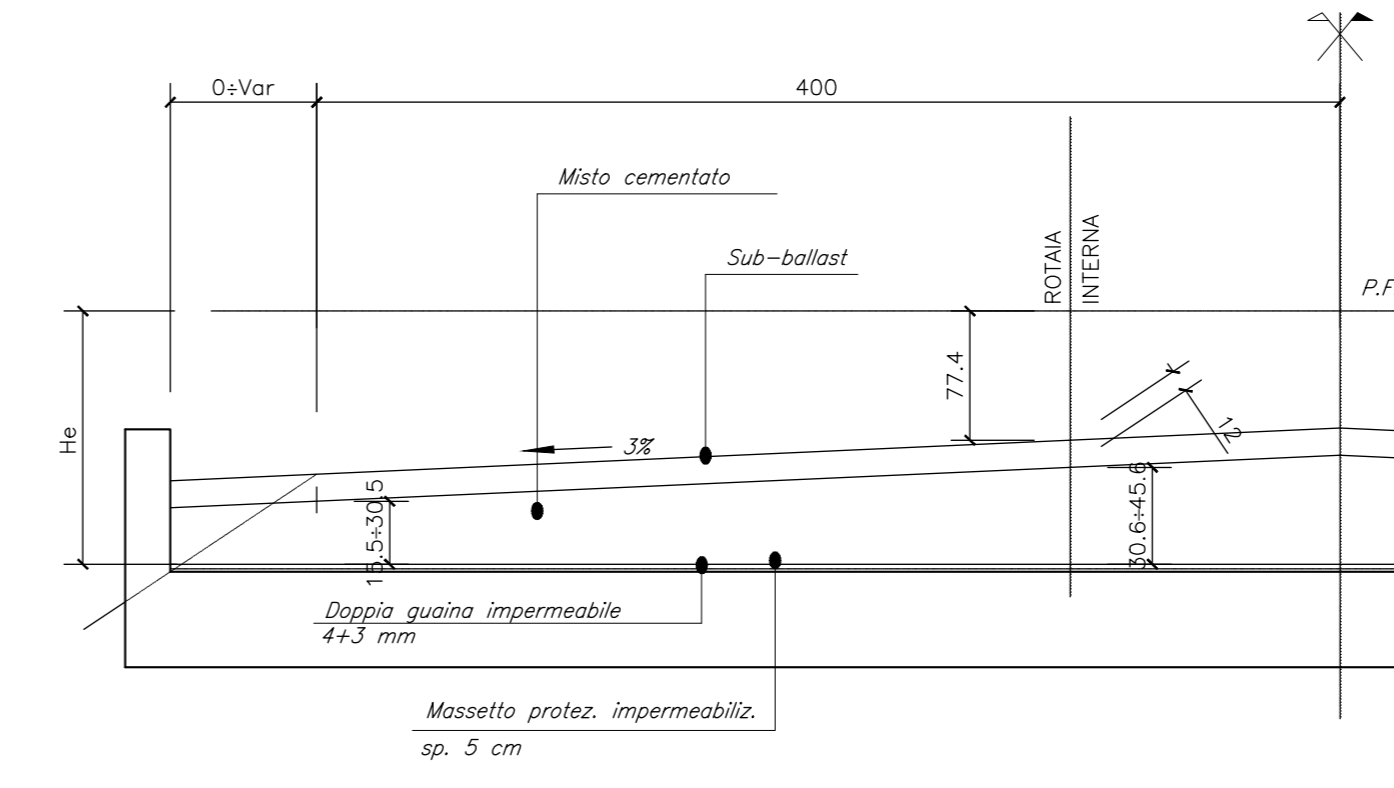


SEZIONE SCHEMATICA A - A
PER Hrtil > 400 cm

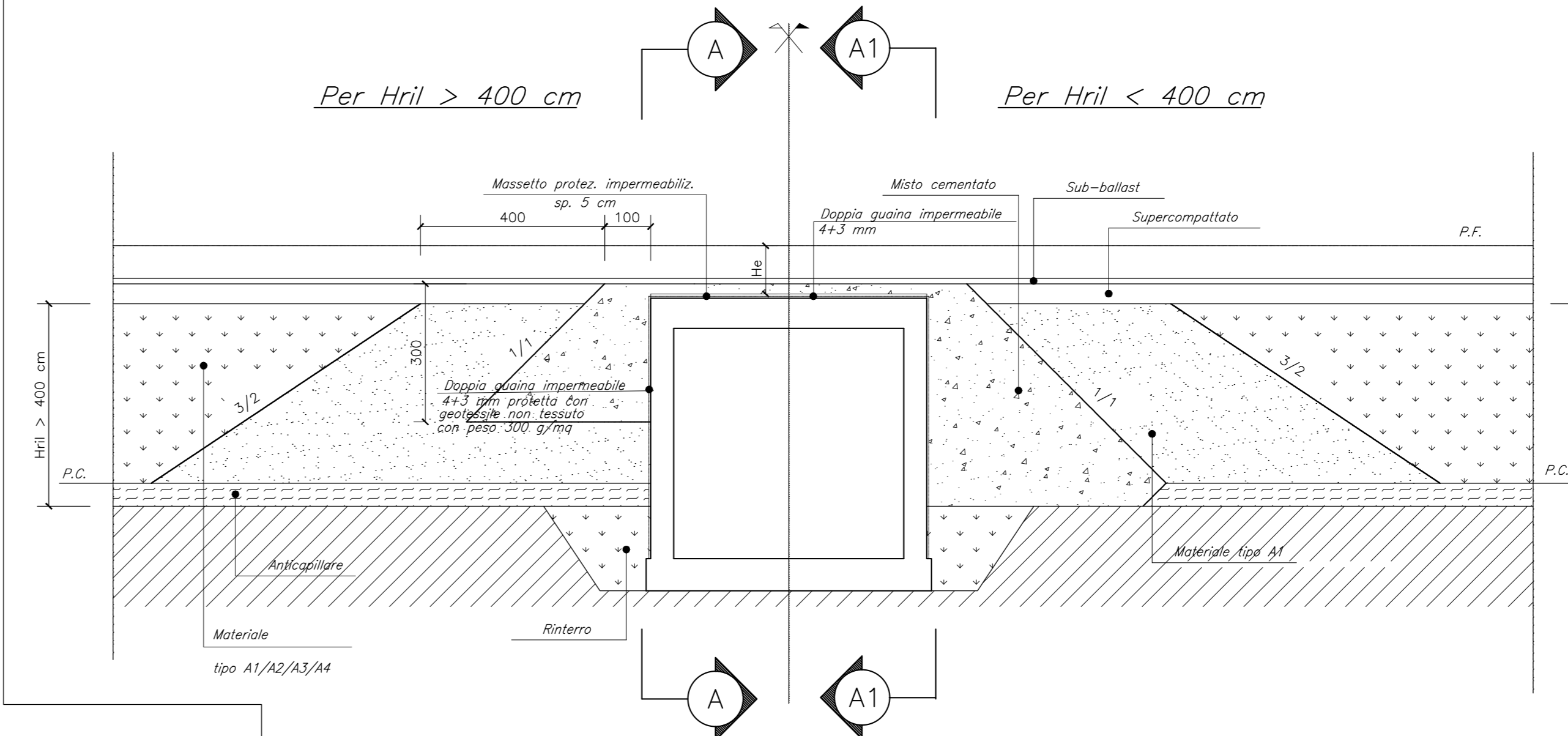


CASO B
120 cm ≤ He ≤ 135 cm

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

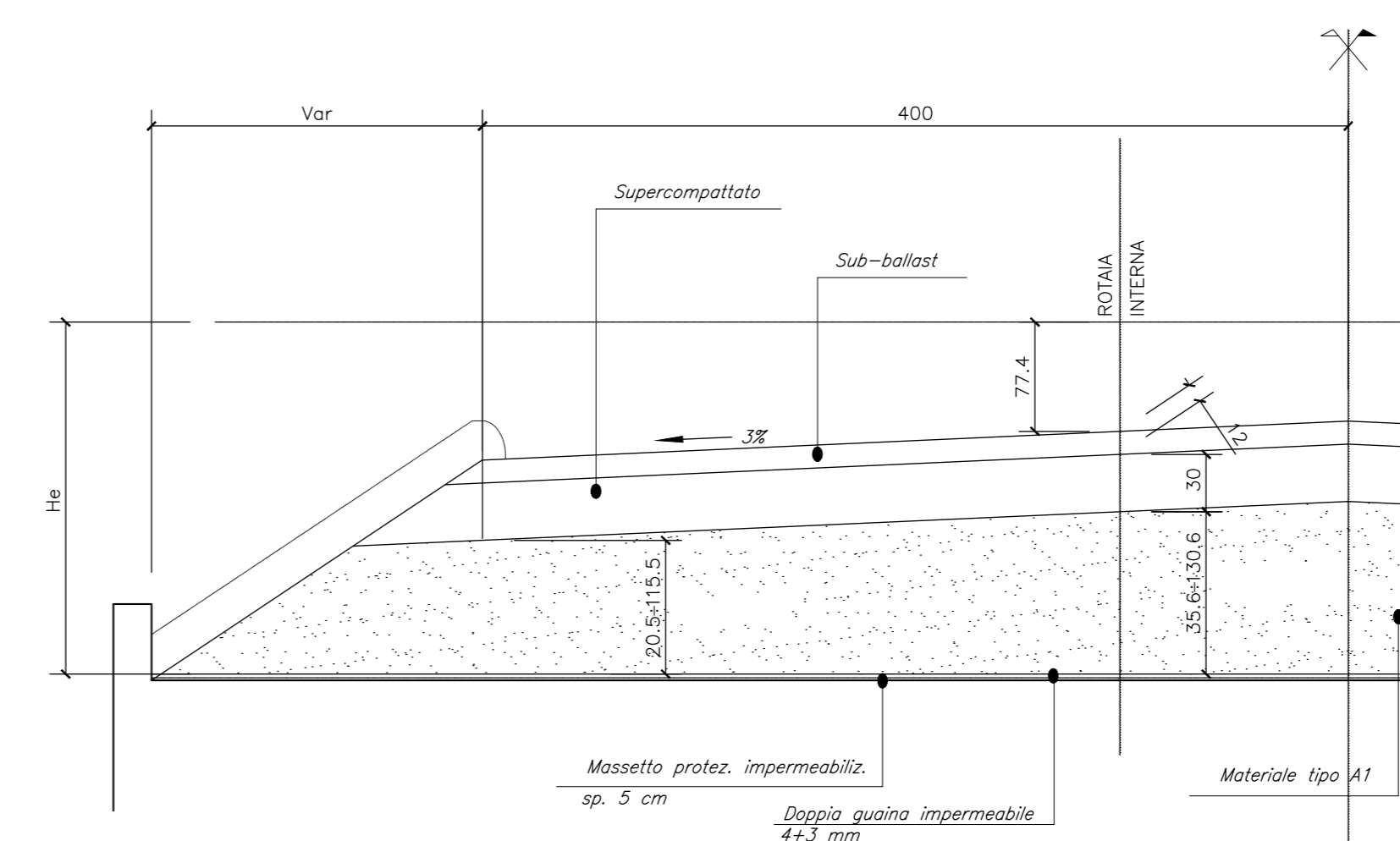


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

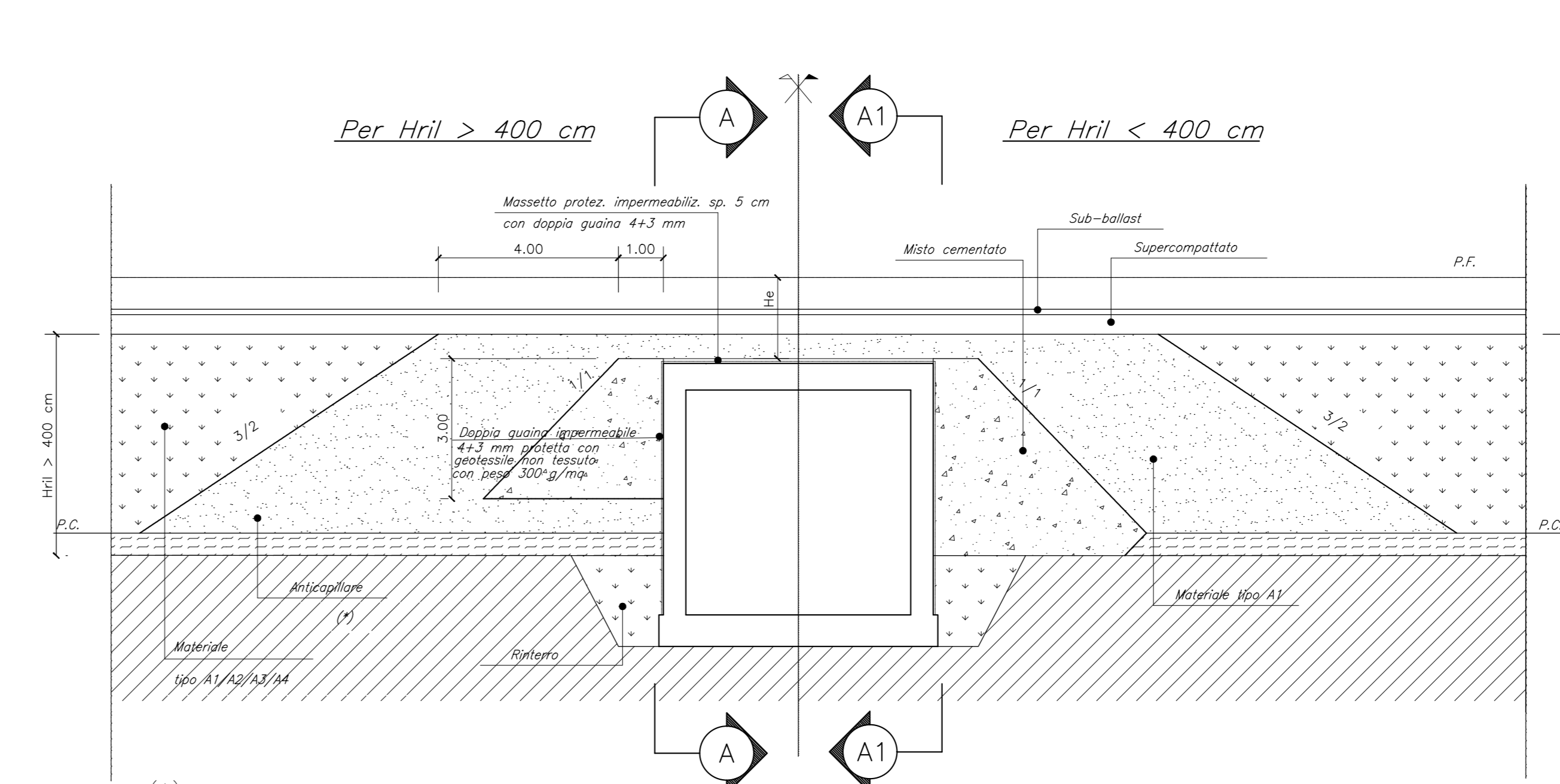


CASO D
155 cm < He ≤ 250 cm

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



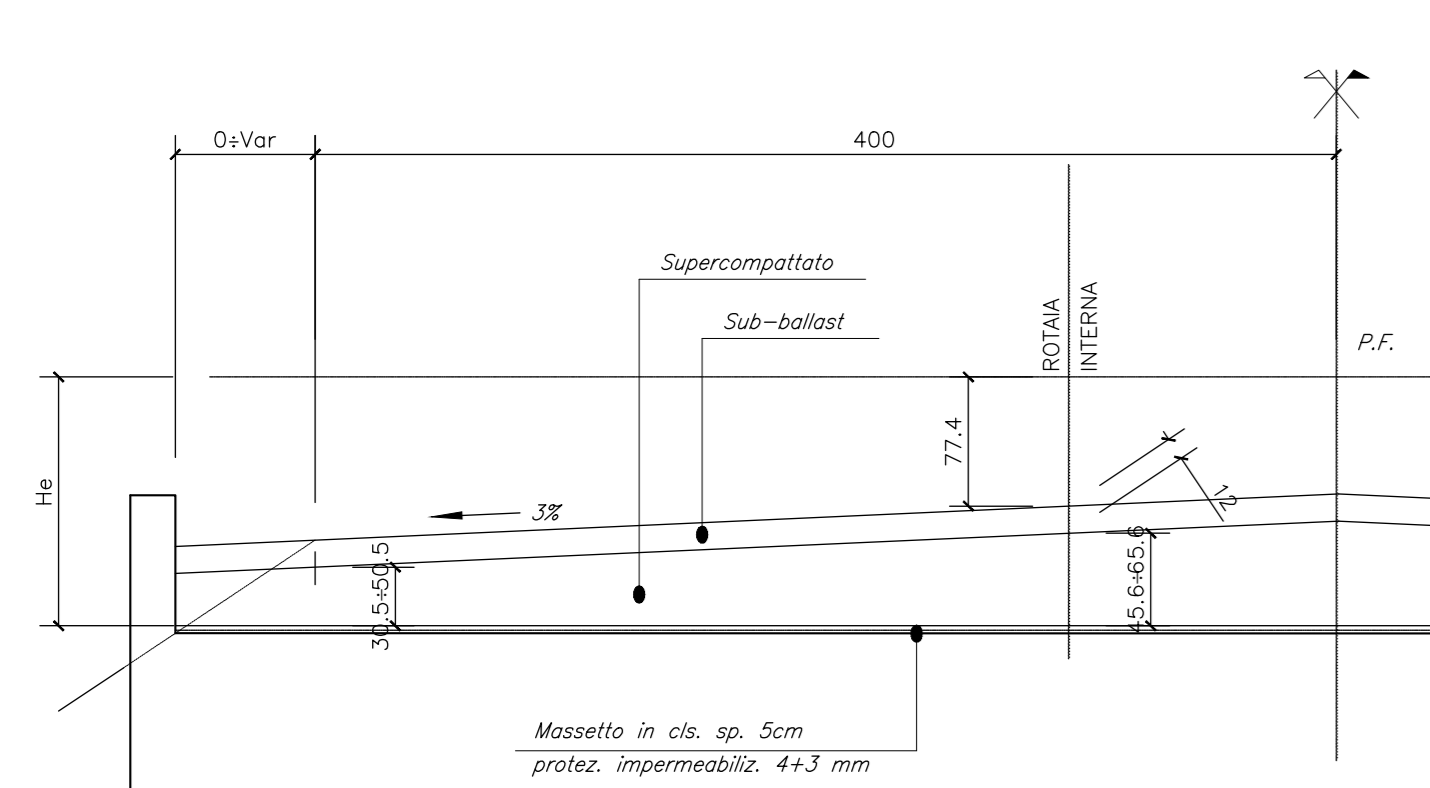
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



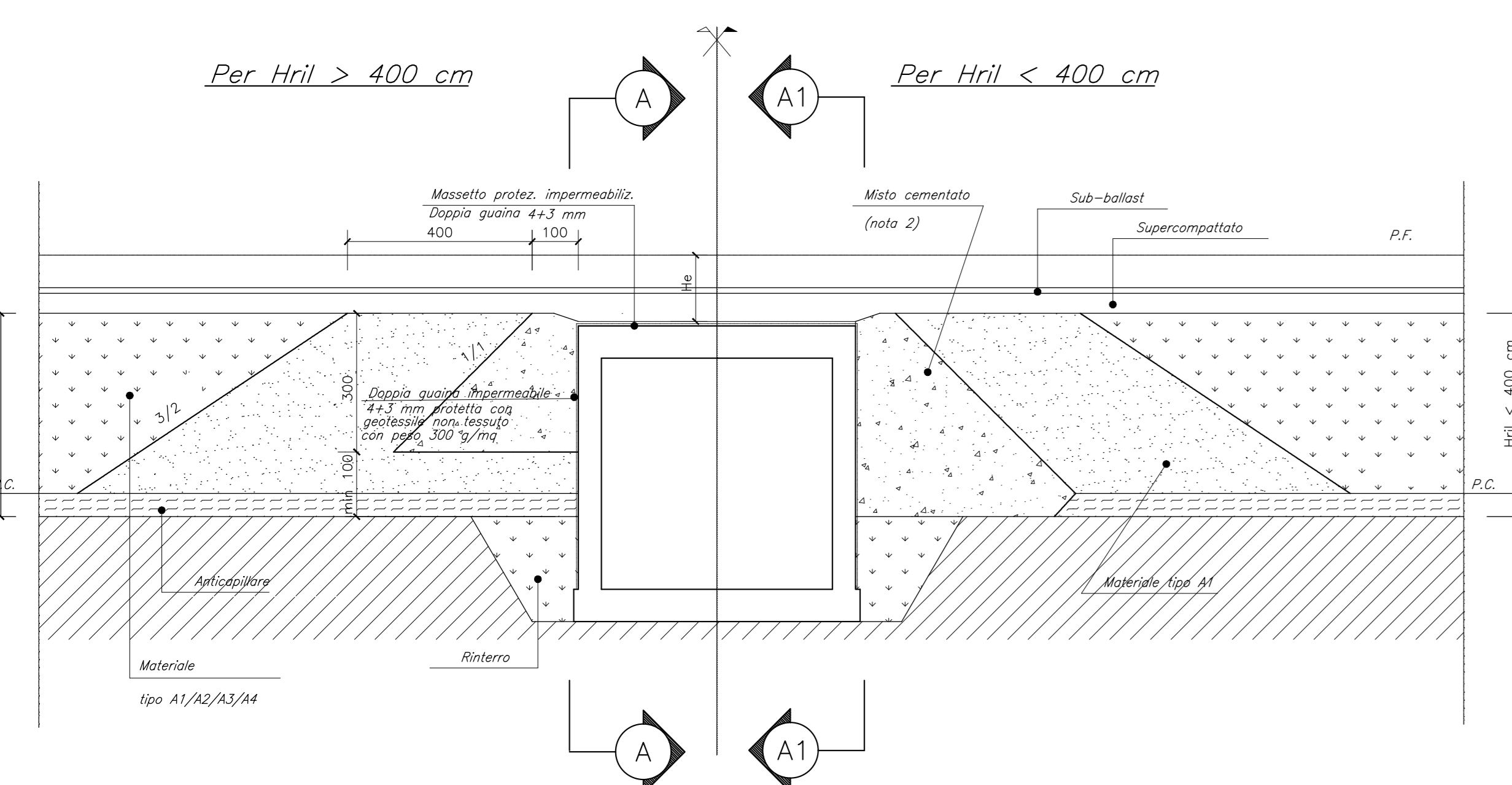
(*) Fuori terra per Hrtil > 2.35 m

CASO C
135 cm ≤ He ≤ 155 cm

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza della rotola interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.
Hrtil = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.
Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm. 250.
La zona di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore 30 cm di materiale sciolti e compattati secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- Inerte di frangito, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1
- cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
Il misto cementato dovrà essere costituito alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.
RINTERRI
Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Opere in Terra e Scavi per la costruzione dei rilevati ferroviari.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni tipo - Zona di transizione rilevato/scotolare

SCALA:		varie						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RS3H	02	D	78	WZ	IF0001	001	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Genese 2020	C. Toraldo	Genese 2020	S. Vardari	Genese 2020	
B	Emissione esecutive	L. Neri	Marzo 2020	C. Toraldo	Marzo 2020	S. Vardari	Marzo 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.WZ.IF.00.1.001.B n. Elab.: