

DESCRIZIONE ELABORATO	CODIFICA ELABORATO																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S107 - Planimetria dello stato di fatto e di progetto	R	B	3	H	0	2	D	7	8	P	Z	B	1	0	7	0	0	0	0	1	A
S108 - Planimetria dello stato di fatto e di progetto	R	B	3	H	0	2	D	7	8	P	Z	B	1	0	8	0	0	0	0	1	A
S109 - Planimetria dello stato di fatto e di progetto	R	B	3	H	0	2	D	7	8	P	Z	B	1	0	9	0	0	0	0	1	A

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI. QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO, E' PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 14.01.2008.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE ESSERE PROTETTO ESTERNAMENTE CON VERNICI, BENDAGGI, O ALTRI RIVESTIMENTI PROTETTIVI.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE AVERE UNO SPESORE MINIMO, INDIPENDENTEMENTE DAI RISULTATI DEI CALCOLI, NON INFERIORE A 4mm.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO.

IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

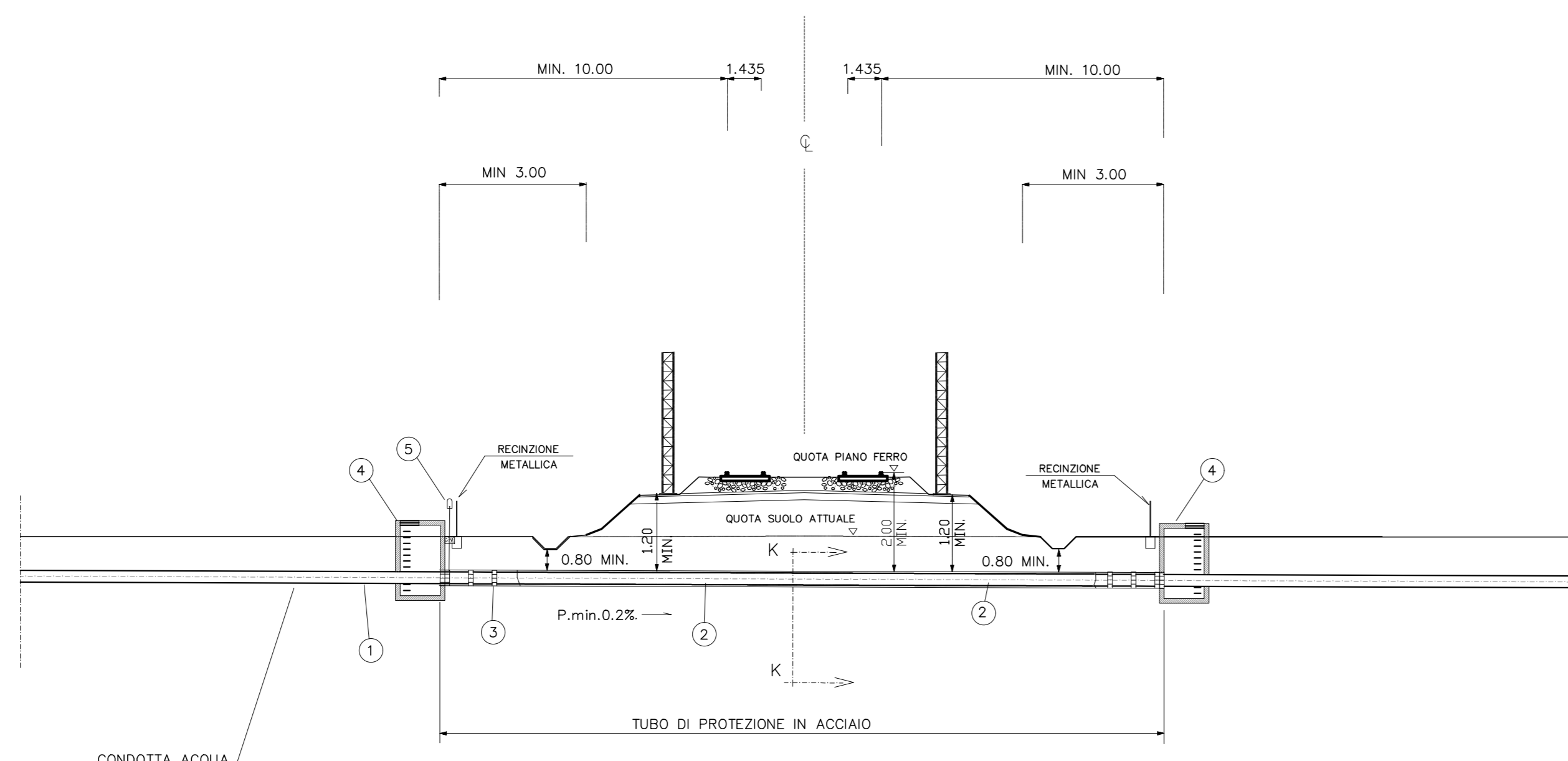
QUANDO LO SPESORE DEL TERRENO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELL'ACQUEDOTTO E L'ESTRADOSSO DELLA GALLERIA E' SUPERIORE A 5,0 m NON SONO PREVISTE PRESCRIZIONI PARTICOLARI (IL TUBO DI PROTEZIONE, POZZETTI, ECC. NON NECESSITANO).

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SI RIMANDA AL D.M. DEL 04.04.2014.

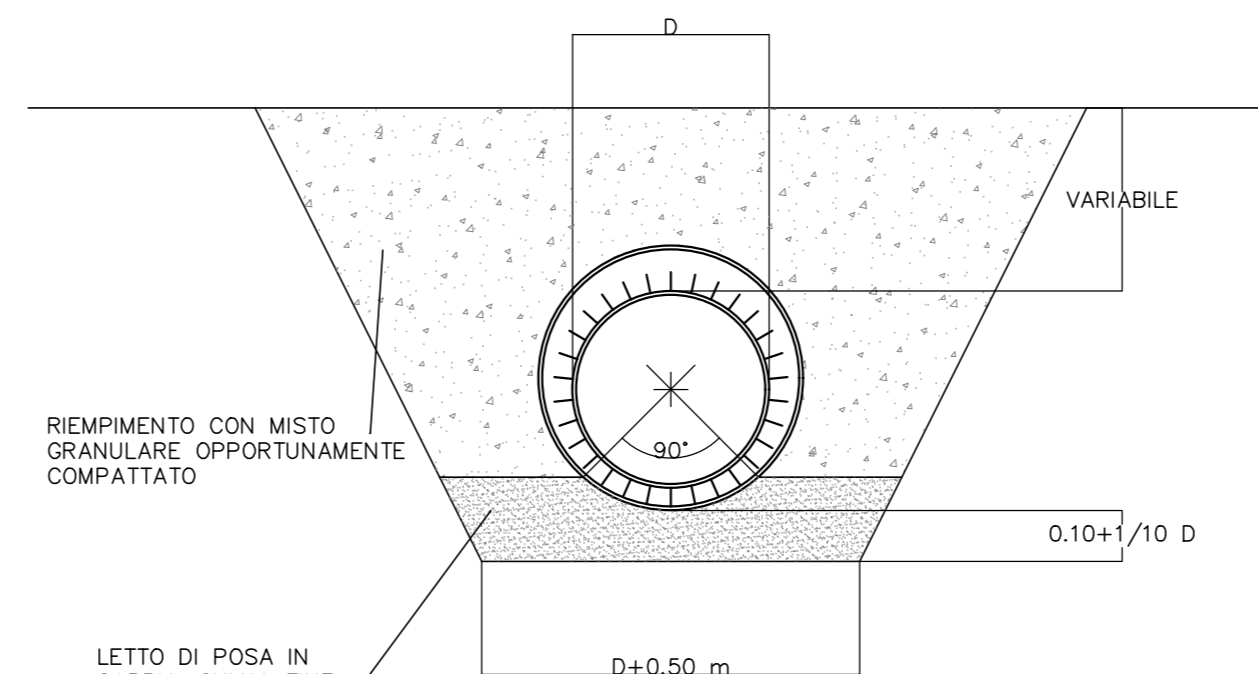
TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

COD.	TUBO DI LINEA		TUBO DI PROTEZIONE			NUOVI POZZETTI				
	Materiale	D(mm)	Materiale	D(mm)	Sp(mm)	B(mm)	L(mm)	Sr(mm)	Si(mm)	Sr'(mm)
S107	PEAD	90	ACCIAIO	350	8	2000	2000	250	250	250
S108	ACCIAIO	1200	ACCIAIO	2200	20	5000	5000	500	500	500
	ACCIAIO	680								
S109	PEAD	280	ACCIAIO	450	8,8	4000	4000	400	400	400
	PEAD	280	ACCIAIO	450	8,8					
	PEAD	160	ACCIAIO	350	8					

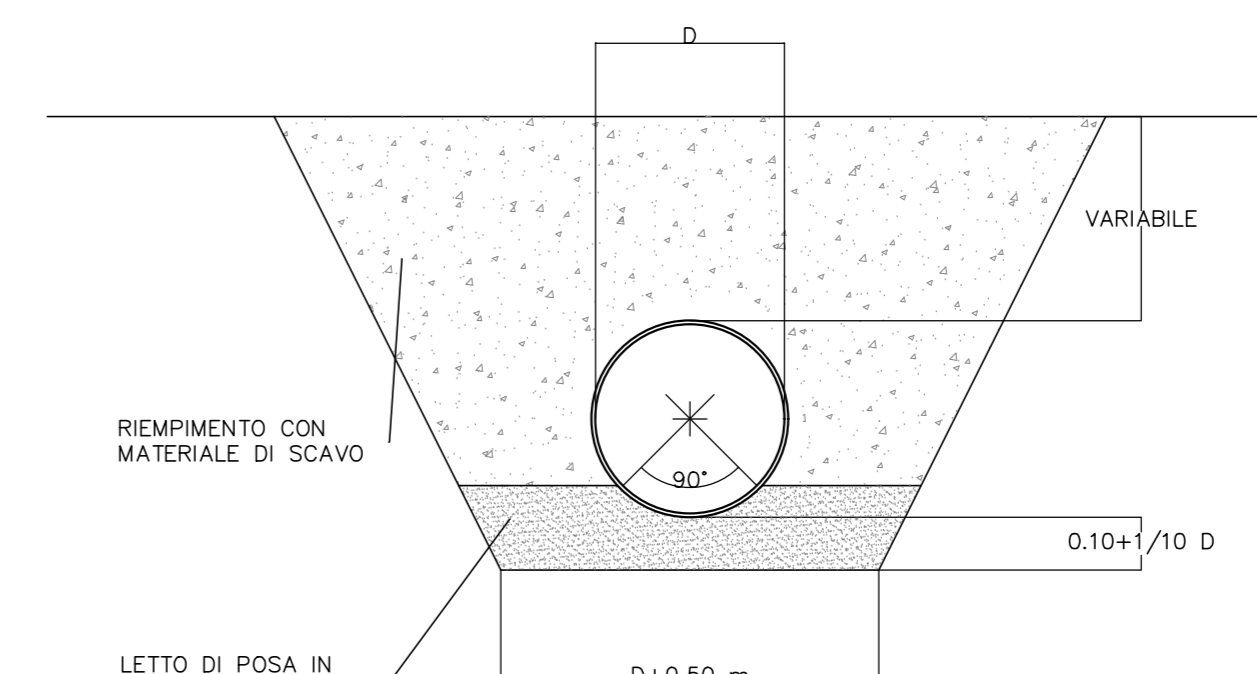
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

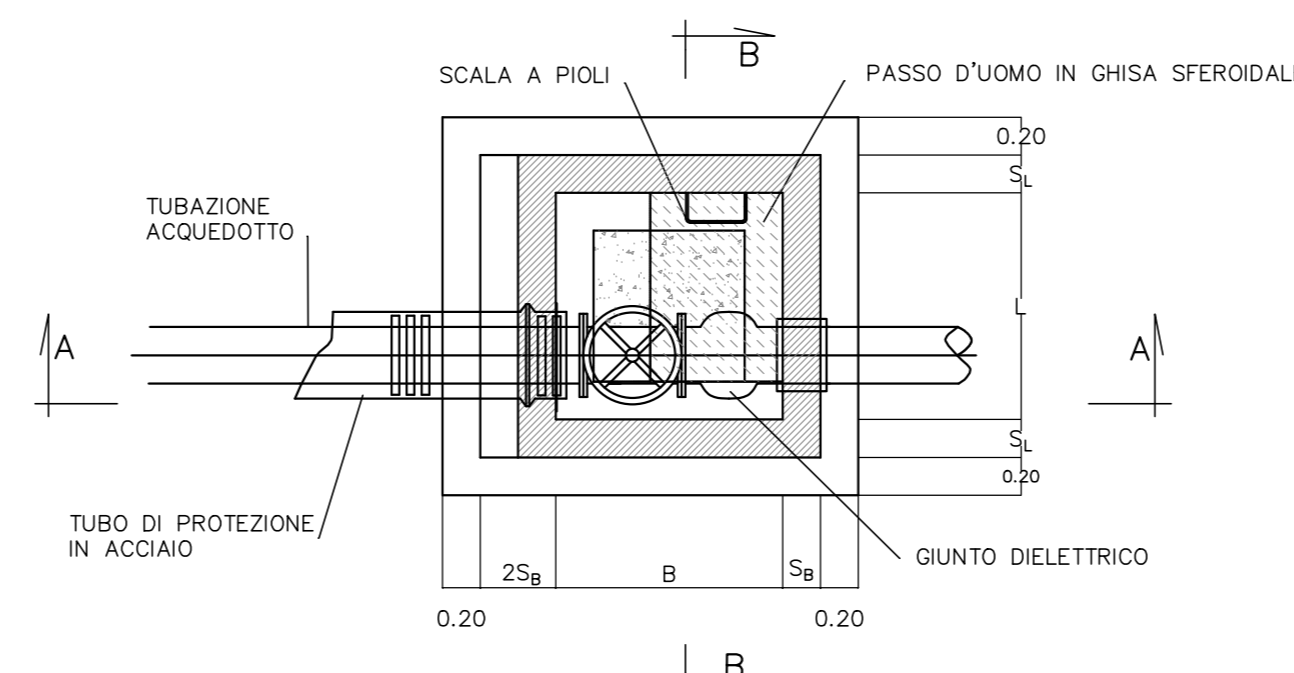


SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



PARTICOLARE 1

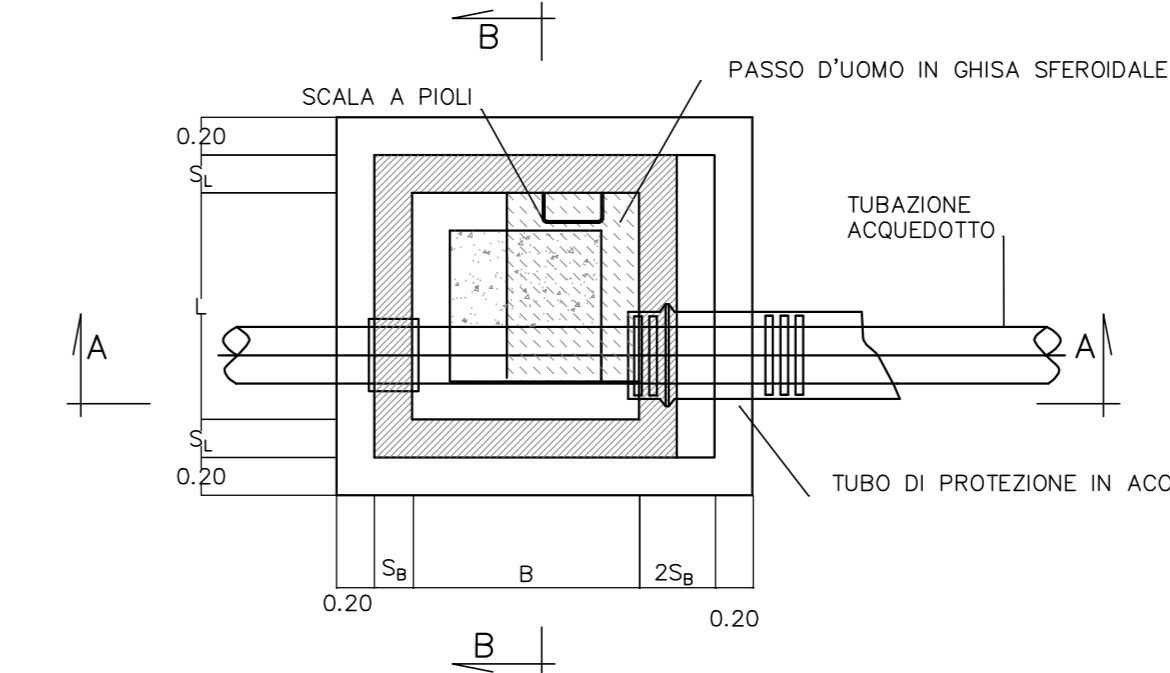
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A. CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE



PIANTA

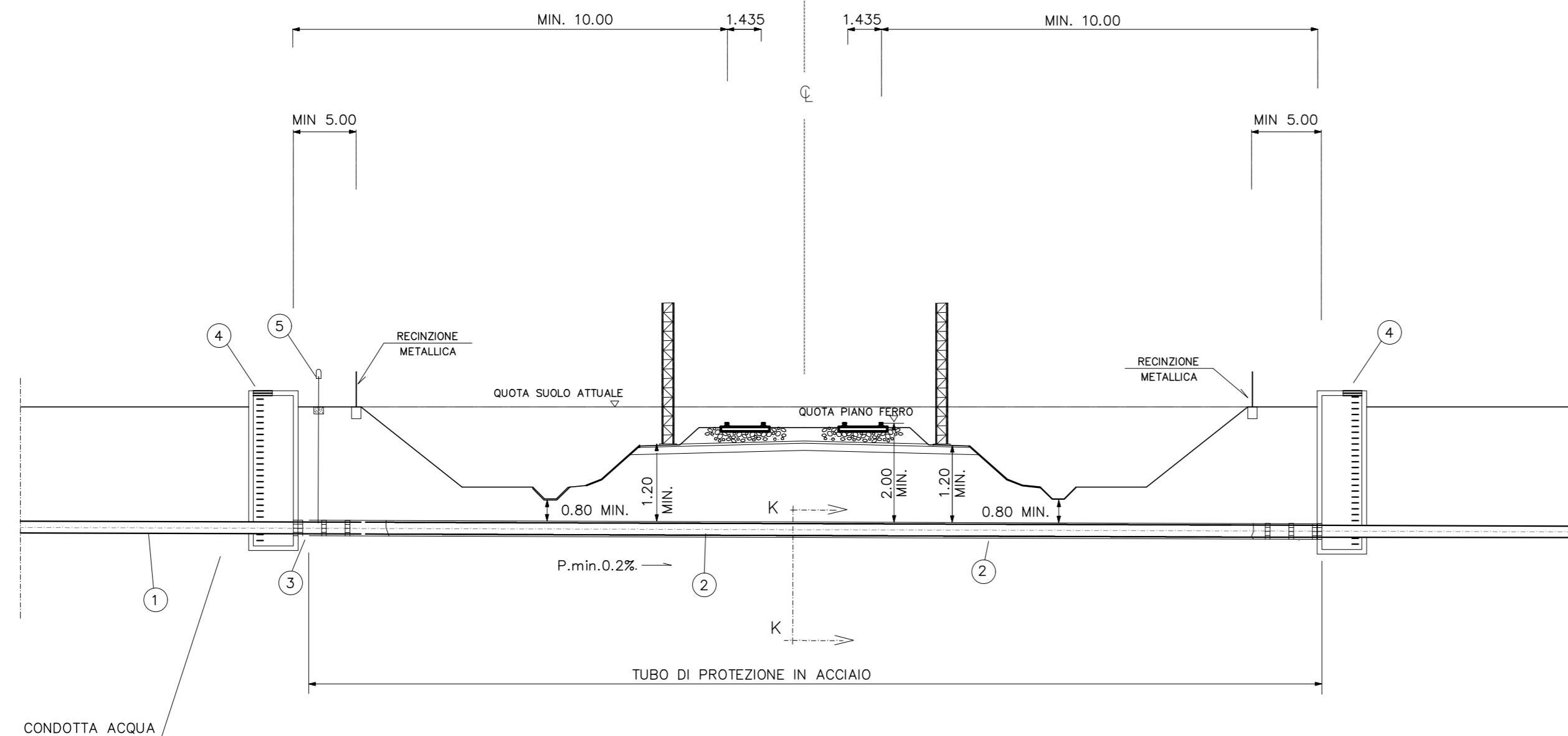
PARTICOLARE 2

CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.

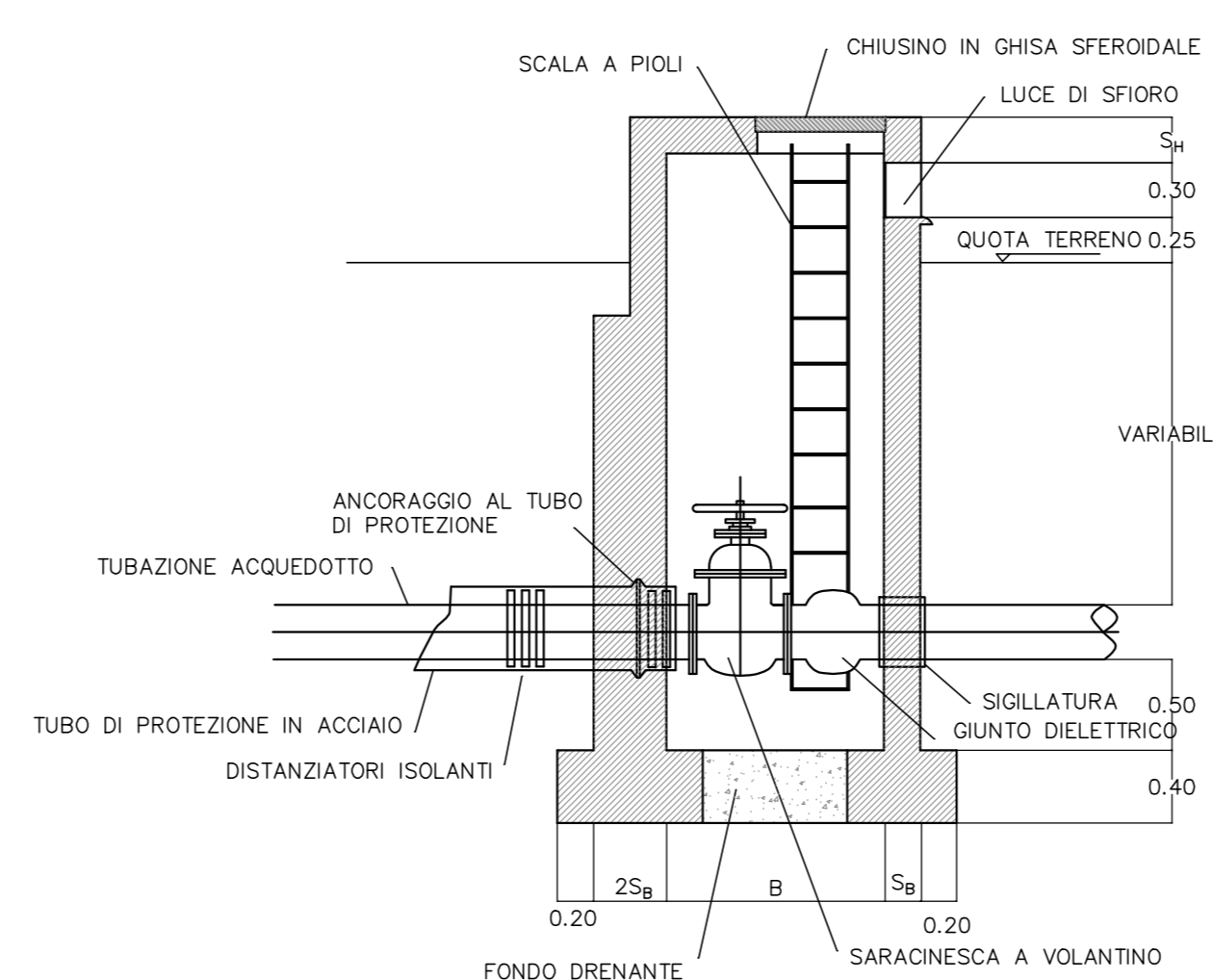
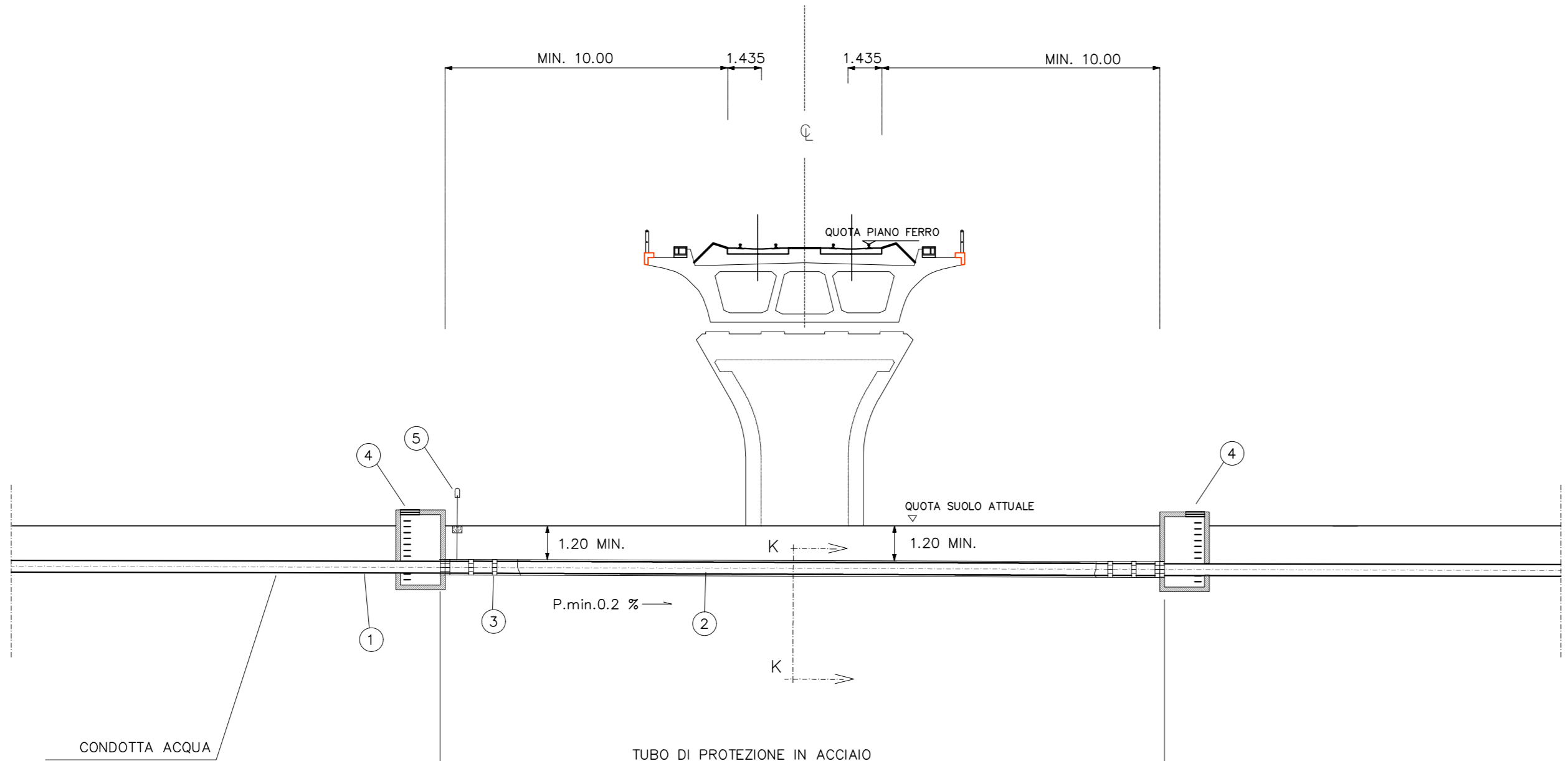


PIANTA

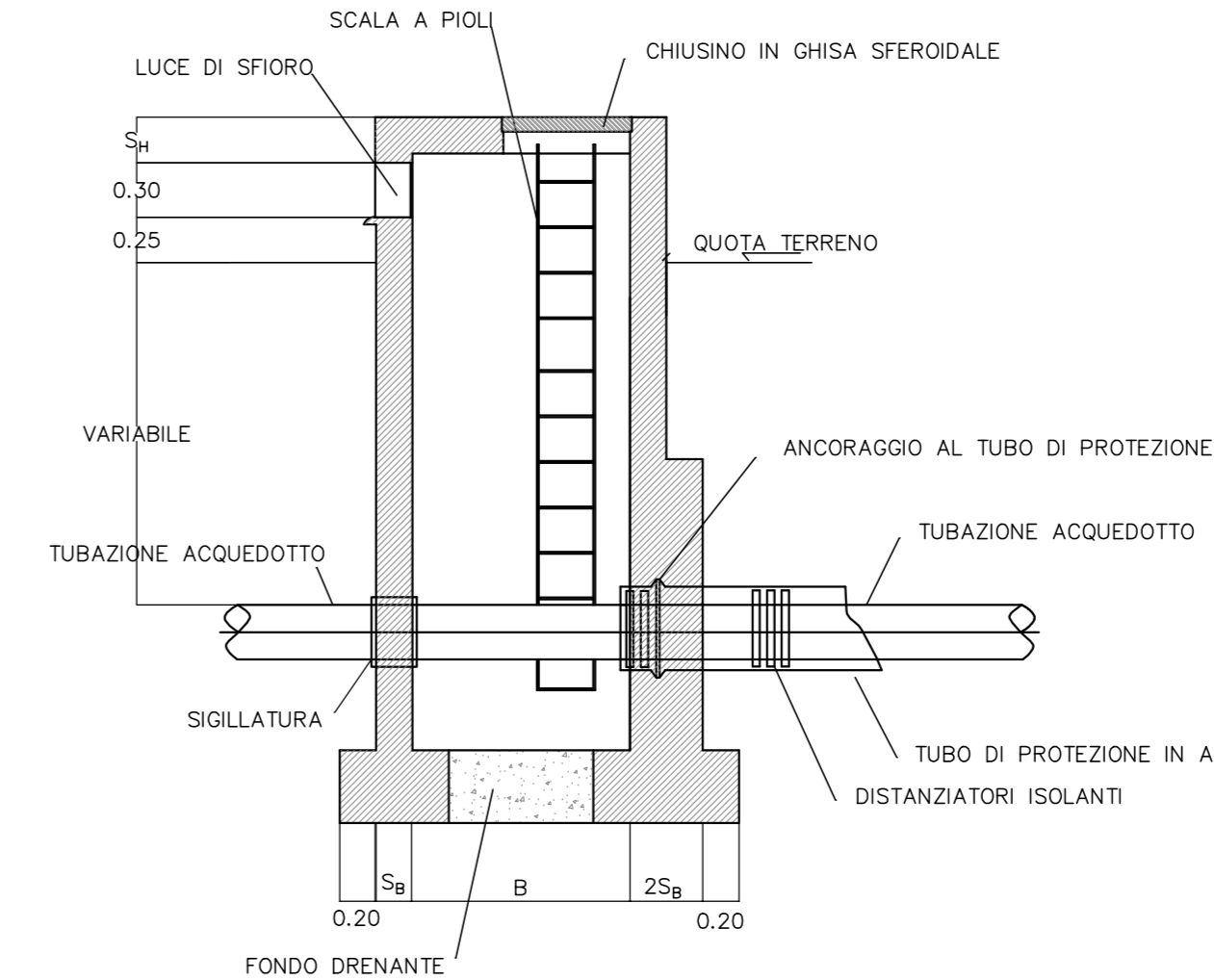
ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



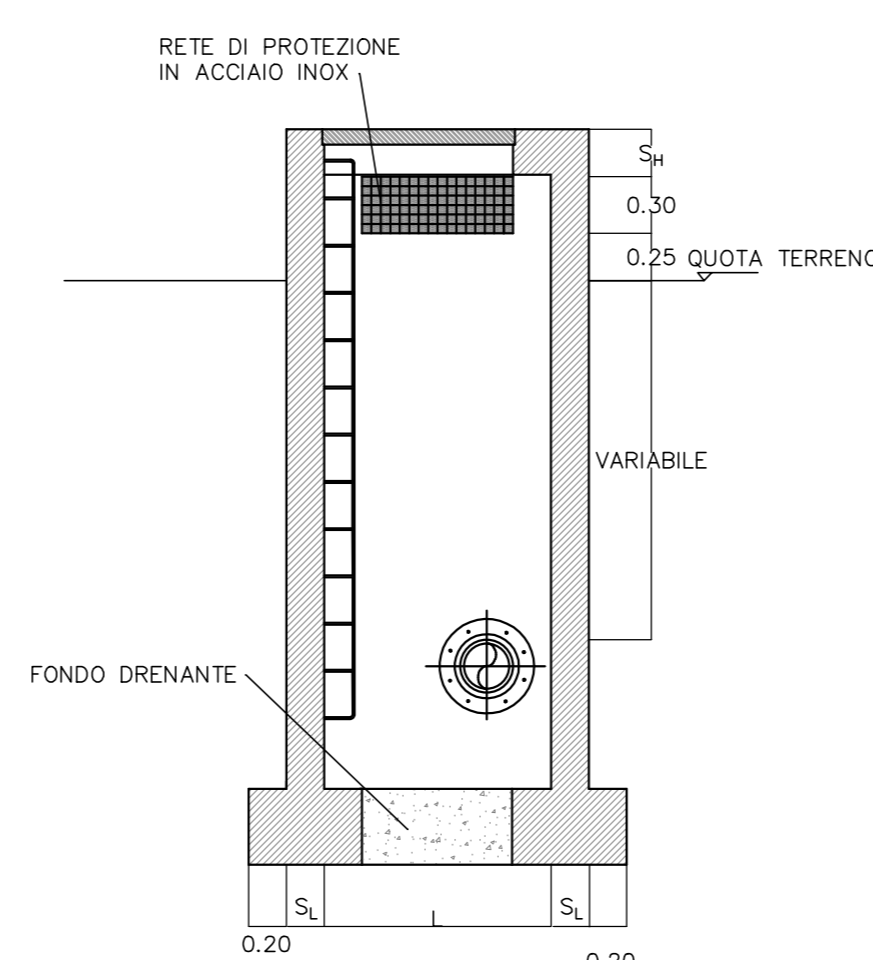
ATTRAVERSAMENTO SOTTO VIADOTTO



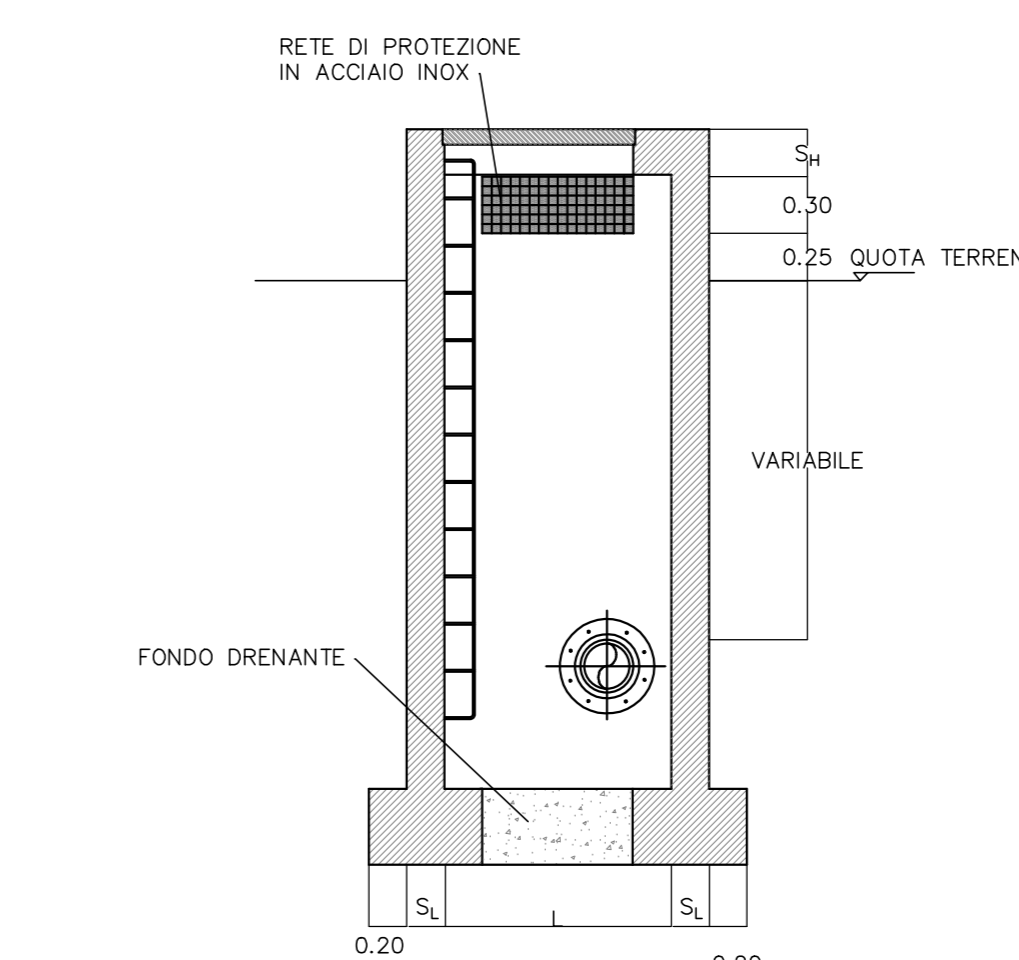
SEZIONE A - A



SEZIONE A - A



SEZIONE B - B



SEZIONE B - B

LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 4 CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- 5 PRESA CONTROLLO ELETTRICO

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI

Tipologico attraversamento ferroviario acquedotto

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 BZ S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Aprile 2020	MessinaDe'Clienti	Aprile 2020	S. Verrini	Aprile 2020	OTI/RFI	