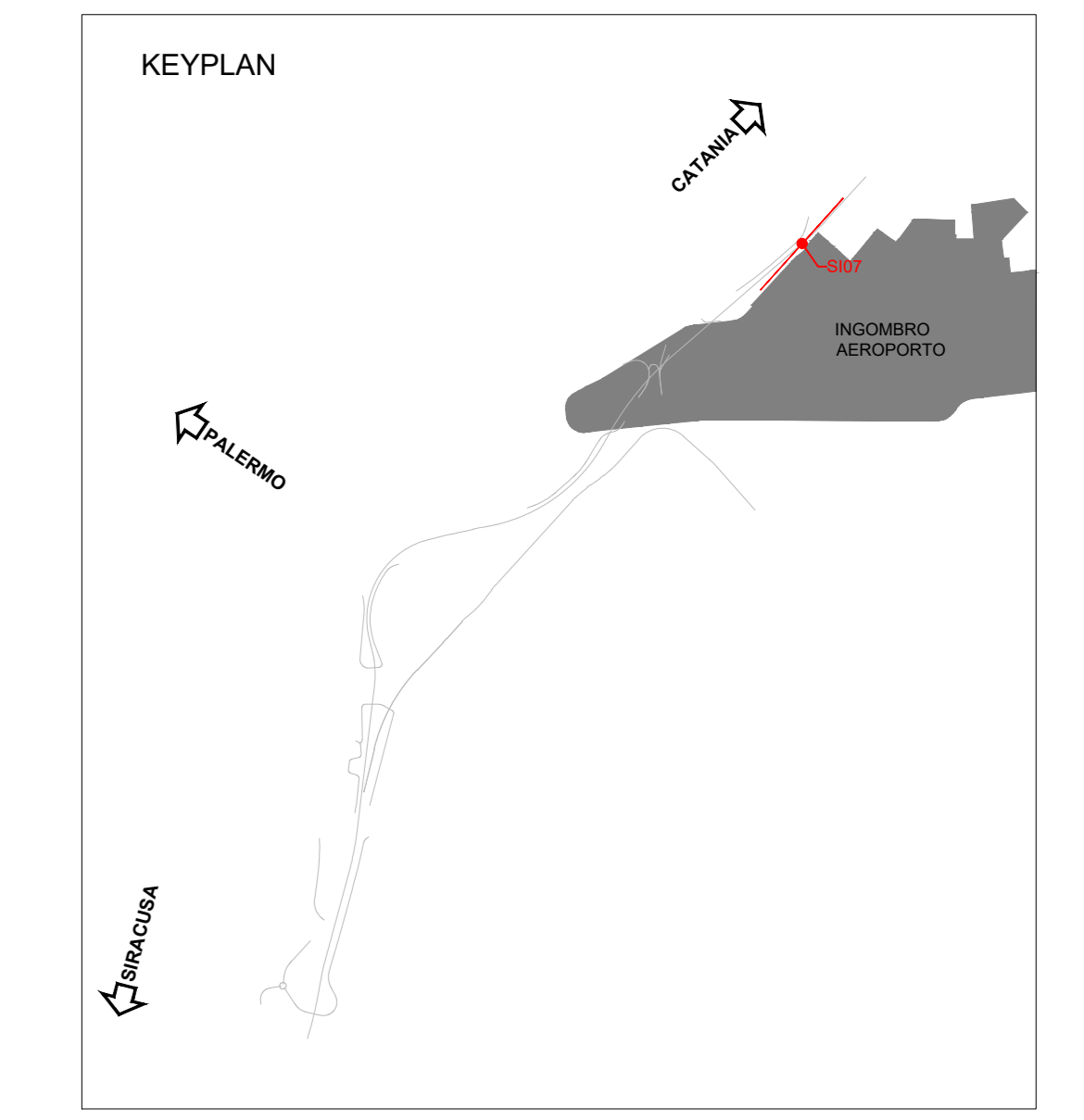


**NOTE:**

- LO STATO DI FATTO E' STATO RICAVATO DALLE CONVENZIONI RICEVUTE DAGLI ENTI. SARA' CURA ED ONERE DELL'APPALTATORE, IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, PREVEDERE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL SOTTOSERVIZIO NEL TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE ANDRA' CURATO IL DETTAGLIO DELL'ALLACCIO TRA POZZETTO ESISTENTE E POZZETTO DI PROGETTO
- PER I DETTAGLI DI POSA DELLA CONDOTTA E DEI POZZETTI SI VEDA LO SPECIFICO ELABORATO RS3H.0.2.D.78.BZ.SI.00.0.0.001.A



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**  
**LOTTO 2**  
**RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI**  
**SI07 - Planimetria dello stato di fatto e di progetto**

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**RS3H 02 D 78 P7 SI0700 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Aprile 2020	Messina/CA Clienti	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]