

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. COORDINAMENTO PE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 05 RG MD0000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Tutte le UO	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	A. NARDINOCCHI Aprile 2020
B	Emissione esecutiva		Aprile 2020	G. Cribari	Aprile 2020	S. Vanfiori	Aprile 2020	

File: RS3H.00.D.05.RG.MD0000.002.B

n. Elab.:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DELTRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	B	2 di 8

1.	PREMESSA.....	3
2.	DESCRIZIONE INTERVENTO.....	3
3.	RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI.....	5



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	3 di 8

1. PREMESSA

Nel progetto “sistemazione Nodo di Catania” (Progetto 0270) rientrano i seguenti interventi:

1. Interramento della stazione di Catania C.le e realizzazione del raddoppio su nuovo tracciato tra le stazioni di Catania Centrale e Catania Acquicella.
2. Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il presente progetto riguarderà solamente il precedente p.to 2, ovvero la progettazione definitiva del *Interramento linea dal km 231+631, tra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, al km 237+139, tra le stazioni di Bicocca e Lentini Diramazione, per il prolungamento della pista dell'aeroporto Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.*

Tale intervento è necessario per la realizzazione della nuova pista di volo dell'aeroporto Fontanarossa, la cui lunghezza totale sarà pari a 3.200m e potrà accogliere aeromobili di codice “E” ICAO capaci di servire destinazioni di lungo raggio, la quale consentirà di intercettare e soddisfare la domanda di traffico descritta dalla pianificazione strategica nazionale.

2. DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento oggetto della presente progettazione definitiva si colloca ai margini dell'area suburbana di Catania, limitrofa all'Aeroporto Fontanarossa.

Il progetto prevede le modifiche alla infrastruttura ferroviaria necessarie a poter realizzare l'allungamento, da parte di SAC, della pista aeroportuale, in particolare:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	4 di 8

- a. interrimento del tratto ferroviario a doppio binario, tramite la realizzazione di una galleria artificiale, facente parte della direttrice Palermo-Catania, interferente con l'allungamento della pista dell'aeroporto;
- b. ripristino del collegamento Catania-Siracusa attraverso un ramo di nuova realizzazione a singolo binario;
- c. realizzazione del ramo di collegamento Siracusa-Palermo a singolo binario;
- d. realizzazione del nuovo fascio arrivi-partenze
- e. realizzazione di un nuovo terminal merci nell'attuale impianto ferroviario di Bicocca e relativo collegamento alla linea ferroviari verso Siracusa.
- f. stazione Fontanarossa (con due binari di corsa e uno di precedenza) e relativo parcheggio kiss-ride.

Gli interventi secondari di progetto riguardano la ricucitura del tessuto viario interferito, la continuità del reticolo irriguo, le opere di raccolta e smaltimento delle acque piovane, le opere di permeabilità delle aree interessate dai rilevati ferroviari, fabbricati tecnologici etc.

In tale intervento è prevista anche la stazione di Fontanarossa, con due binari di corsa e due precedenze.

Con nota Prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2017\0000470 del 19.12.2019 RFI ha incaricato Italferr per lo sviluppo del Progetto Definitivo.

Il progetto è stato sviluppato secondo le seguenti Macrofasì e Lotti:

❖ MACROFASE FUNZIONALE 1

Lotto 1.1: stazione di Fontanarossa (con III binario di precedenza binario dispari ed allungamento marciapiedi binario dispari e binario pari a 250m)

Lotto 2:

- ✓ Tratto linea interferente con la pista (parte est)
- ✓ fascio A/P 1° fase (2 binari di corsa + 3 binari fascio)
- ✓ Collegamento dal fascio A/P al Terminal Merci



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	5 di 8

✓ Terminal Merci (1° fase)

✓ Bretella Catania-Siracusa

❖ MACROFASE FUNZIONALE 2

Lotto 3:

✓ Bretella Palermo-Siracusa

✓ Fascio A/P 2° fase (ampliamento binario 4° e 5°)

✓ Termina merci (completo) 2° fase

3. RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI.

I contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel progetto sono riportati all'interno della documentazione di seguito elencata:

▪ CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI:

Il Capitolato Generale Tecnico delle ferrovie (depositato presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale III di Roma – Ufficio Territoriale di Albano Laziale al n. 3/71 in data 14/01/2019), dettaglia le caratteristiche dei materiali, dei manufatti, delle lavorazioni e dei mezzi d'opera con dettagli tecnici e specifiche relative alle diverse lavorazioni e fornisce tutte le indicazioni necessarie per ultimare a regola d'arte le opere costituenti l'oggetto dell'appalto. Il Capitolato è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I - Disposizioni Generali (RFI DTC SI SP IFS 001 D) del 20.12.2019

PARTE II – Sezioni particolari



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	6 di 8

- ✓ SEZIONE 1 - Bonifica Ordigni Bellici (RFI DTC SI CS SP IFS 001 C)
- ✓ SEZIONE 2 - Rilievi Topografici E Tracciamenti (RFI DTC SI CS SP IFS 002 D)
- ✓ SEZIONE 3 - Rilievi Geologici E Indagini Geognostiche (RFI DTC SI GE SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 4 - Demolizioni (RFI DTC SI CS SP IFS 003 B)
- ✓ SEZIONE 5 - Opere In Terra E Scavi (RFI DTC SI CS SP IFS 004 D)
- ✓ SEZIONE 6 - Opere In Conglomerato Cementizio E In Acciaio (RFI DTC SI PS SP IFS 001 D)
- ✓ SEZIONE 7 - Pali E Micropali (RFI DTC SI CS SP IFS 005 D)
- ✓ SEZIONE 8 - Paratie Di Pali, Diaframmi E Palancolate (RFI DTC SI CS SP IFS 006 D)
- ✓ SEZIONE 9 – Opere di difesa della sede ferroviaria (RFI DTC SI CS SP IFS 007 D)
- ✓ SEZIONE 10 – Opere di miglioramento, rinforzo e stabilizzazione (RFI DTC SI CS SP IFS 008 D)
- ✓ SEZIONE 11 – Gallerie (RFI DTC SI GA SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 12 - Ponti, Viadotti, Sottovia E Cavalcavia (RFI DTC SI PS SP IFS 002 D)
- ✓ SEZIONE 13 – Sub-ballast e pavimentazioni stradali (RFI DTC SI CS SP IFS 009 D)
- ✓ SEZIONE 14 - Barriere Antirumore (RFI DTC SI AM SP IFS 001 C)
- ✓ SEZIONE 15 – Opere a Verde (RFI DTC SI AM SP IFS 002 B)
- ✓ SEZIONE 16 - Opere Varie (RFI DTC SI CS SP IFS 010 D)
- ✓ SEZIONE 17 – Pietrisco per massicciata ferroviaria (RFI DTC SI GE SP IFS 002 C)
- ✓ SEZIONE 18 – Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra (RFI DTC SI GE SP IFS 003 A)
- ✓ SEZIONE 19 - Collaudi Statici (RFI DTC SI PS SP IFS 003 A)
- ✓ SEZIONE 20 – Gestione Delle Terre E Rocce Da Scavo (RFI DTC SI AM SP IFS 003 A)

▪ **MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE:**

Manuale di Progettazione delle opere civili RFI DTC SI MA IFS 001 D – rev C del 21/12/2018 emanato da Rete Ferroviaria Italiana.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	7 di 8

▪ **IMPIANTI TECNOLOGICI**

LOTTO 1.1	
Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 1 1 D 1 7 K T A I 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti Security - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 1 1 D 1 7 K T A N 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti meccanici - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 1 1 D 1 7 K T I T 0 0 0 0 0 0 0 1 A
LOTTO 2	
Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 2 D 1 7 K T A I 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti Safety - Disciplinare tecnico impianto idrico antincendio.	R S 3 H 0 2 D 1 7 K T A I 0 0 0 0 0 0 0 2 A
Impianti Security - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 2 D 1 7 K T A N 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti meccanici - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 2 D 1 7 K T I T 0 0 0 0 0 0 0 1 A
LOTTO 3	
Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 3 D 1 7 K T A I 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico impianto idrico antincendio.	R S 3 H 0 3 D 1 7 K T A I 0 0 0 0 0 0 0 2 A
Impianti Security - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 3 D 1 7 K T A N 0 0 0 0 0 0 0 1 A
Impianti meccanici - Generale. Disciplinare tecnico.	R S 3 H 0 3 D 1 7 K T I T 0 0 0 0 0 0 0 1 A

▪ **ELABORATI DI PROGETTO:**

Elaborati costituenti il presente Progetto Definitivo come da Elenco Elaborati (Elab RS3H00D05LSMD0000001B)



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D05RG	MD 00 00 002	A	8 di 8

ALLEGATI:

1) CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI;

2) MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE;

3) IMPIANTI TECNOLOGICI DISCIPLINARE TECNICI:

- Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico;

- Impianti Security - Generale. Disciplinare tecnico;

- Impianti Meccanici - Generale. Disciplinare tecnico;

- Impianti Safety - Generale. Disciplinare tecnico antincendio;